Bu kılavuzu okurken baş tarafında bir UYARI sembolü olan bazı bilgilere rastlayacaksınız. Bu mesajların amacı, Honda'nıza, başka bir eşyanıza ve

Aracınıza bulunan etiketler üzerindeki ⚠⚠📖 sembolleri, aracınızın uygun ve güvenli olarak çalıştırılması için bu kullanım kılavuzunu okumanızı hatırlatmak içindir.

⚠⚠ "tehlike" (kırmızı), "uyarı" (turuncu) veya "dikkat" (sarı) renkleriyle belirtilir.

➲ **Emniyet Etiketleri** S. 95

Emniyet Hakkında

Sizin güvenliğiniz ve diğerlerinin güvenliği son derece önemlidir. Ayrıca bu aracı emniyetli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Emniyet için, sizin doğru kararlar verebilmenizi sağlamak amacıyla, bu kitapta ve etiketler üzerinde gerekli bilgiler verilmiştir. Bir bilgi, size ve başkalarına zarar verecek olası tehlikelere karşı hazır olmanızı sağlamak amacı ile hazırlanmıştır.

Sizin de tahmin edeceğiniz gibi, kitapta size, aracınızı kullanırken veya bakımını yaparken meydana gelecek olası bütün tehlikelerden bahsedilmesi mümkün değildir. En doğru kararı kendi sağduyunuzu kullanarak verebilirsiniz.

Aşağıdakiler dahil, önemli güvenlik bilgilerini çeşitli şekillerde bulacaksınız:

- **Emniyet Etiketleri** – araç üstünde.
- **Emniyet Bilgileri** – önünde bir emniyet ikaz sembolü ⚠ ve üç ikaz ibaresinden **TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**, biri bulunur. Bu ikaz ibareleri şu anlama gelmektedir:

⚠TEHLİKE	Eğer talimatlara uymazsanız ÖLÜRSÜNÜZ veya çok ciddi bir şekilde YARALANIRSINIZ.
⚠UYARI	Talimatlara uyulmaması ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMALARLA sonuçlanabilir.
⚠⚠ UYARI	Eğer talimatlara uymazsanız ÖLEBİLİRSİNİZ veya ciddi bir şekilde YARALANABİLİRSİNİZ.
⚠DİKKAT	Eğer talimatlara uymazsanız YARALANABİLİRSİNİZ.

- **Emniyet Konuları** – Önemli Emniyet Tedbirleri gibi
- **Emniyet Bölümü** – Emniyetli Sürüş gibi.
- **Açıklamalar** – Aracınızı nasıl emniyetli ve doğru şekilde kullanmalısınız.

Bu kitap birçok önemli emniyet bilgisi içermektedir – Lütfen bunları dikkatlice okuyunuz.

Olay Veri Kaydedicileri

Aracınızda yaygın şekilde Olay Veri Kaydedicisi olarak adlandırılan birkaç alet bulunur. Bunlar, SRS hava yastığının açılması ve SRS sistemi bileşenleri arızası gibi çeşitli tipteki gerçek zamanlı araç verilerini kaydeder.

Bu veri araç sahibine aittir ve yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Servis Arıza Teşhis Kaydedicileri

Aracınızda, güç aktarma organlarının performansı ve sürüş koşulları hakkındaki bilgileri kaydeden bakım ile ilgili cihazlar bulunmaktadır. Aracınızda, güç aktarma organlarının performansı ve sürüş koşulları hakkındaki bilgileri kaydeden bakım ile ilgili cihazlar bulunmaktadır. Bu verilere yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünülmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Kitapta sizin modelinize ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda bulunan resimler, tüm modellerde değil, bazı modellerde bulunan özellikleri ve donanımları temsil eder. Sizin araç modeliniz bu özelliklerden bazılarına sahip olmayabilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Türkiye A.Ş. hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlülük altına girmeksizin, her an modelleri ile ilgili ayrıntıları değiştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

Bu kullanım kılavuzu sağdan ve soldan direksiyonlu modeller için kullanılabilir olmasına rağmen, verilen örnekler esas olarak soldan direksiyonlu modellere göre hazırlanmıştır.

Emniyetli Sürüş S. 37

Emniyetli Sürüş İçin S. 38 Emniyet Kemerleri S. 43 Hava Yastıkları S. 56

Gösterge Paneli S. 97

İkaz Lambaları S. 98 Göstergeler ve Sürücü Bilgi Arayüzü S. 147

Kumandalar S. 175

Saat S. 176 Kapıların Açılması ve Kilitlenmesi S. 179
Panoramik Tavan* S. 213
Koltukların Ayarlanması S. 249 Kabin Lambaları/İç Konfor Özellikleri S. 268

Özellikler S. 297

Müzik Sistemi S. 298 Müzik Sisteminin Temel İşlemleri S. 305, 332
Değiştirilebilir Özellikler S. 405, 413

Sürüş S. 499

Sürüşten Önce S. 500 Römork Çekme S. 504 Off-road Kılavuzları S. 512
Çok Görüntülü Arka Görüş Kamerası* S. 651 Yakıt Alma S. 653

Bakım S. 657

Bakım Yapmadan Önce S. 658 Servis Hatırlatma Sistemi* S. 662
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S. 694
Akü S. 712 Uzaktan Kumandanın Bakımı S. 718
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar S. 728

Beklenmedik Sorunları Çözme S. 731

Aletler S. 732 Lastik Patlarsa S. 734
Hararet S. 749 İkaz Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyor S. 751

Bilgi S. 769

Teknik Özellikler S. 770 Kimlik Numaraları S. 773

İçindekiler

Hızlı Referans Kılavuzu S. 4

Çocuk Emniyeti S. 70 Egzoz Gazı Tehlikesi S. 94 Emniyet Etiketleri S. 95

Emniyetli Sürüş S. 37

Gösterge Paneli S. 97

Bagaj Kapısının Açılması ve Kapatılması S. 192 Emniyet Sistemi S. 204 Camların Açılması ve Kapatılması S. 210
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri S. 217 Aynaların Ayarlanması S. 245
Klima Kontrol Sistemi S. 290

Kumandalar S. 175

Müzik Sistemi Hata Mesajları S. 398 Ses Sistemi hakkında Genel Bilgiler S. 400
Hands-Free Telefon Sistemi S. 441, 462 Acil Durum Çağrısı (eCall)* S. 493

Özellikler S. 297

Sürüş Sırasında S. 514 Honda Sensing S. 558 Frenleme S. 629 Aracınızın Park Edilmesi S. 640
Yakıt Ekonomisi ve CO_2 Emisyonları S. 655 Turbo Motorlu Araç S. 656

Sürüş S. 499

Yağ İzleme Sistemi* S. 667 Bakım Programı* S. 672 Kaput Altında Bakım S. 680
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 702 Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 707
Klima Kontrol Sistemi Bakımı S. 720 Temizleme S. 723

Bakım S. 657

Motor Çalışmıyor S. 743 Takviye ile Çalıştırma S. 746 Vites Kolu Hareket Etmiyor* S. 748
Sigortalar S. 758 Acil Durumda Aracın Çekilmesi S. 765 Bagaj Kapısını Açamazsanız S. 766

Beklenmedik Sorunları Çözme S. 731

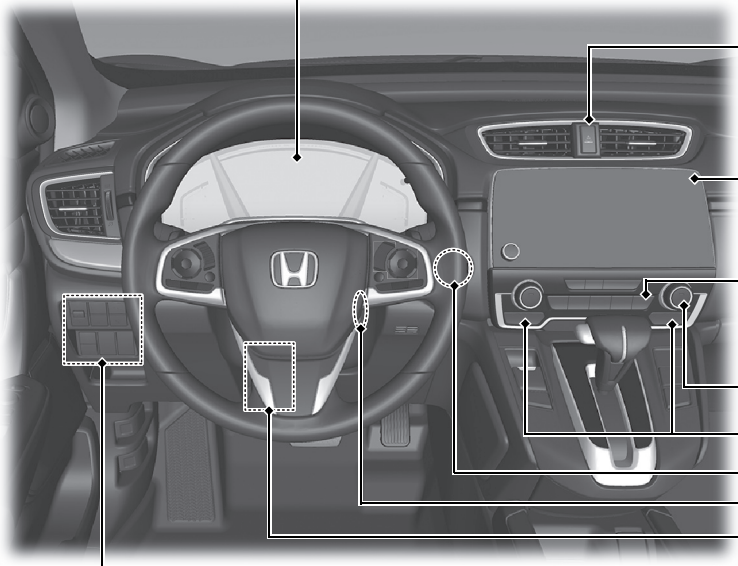
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar S. 774 EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin Ana Hatları* S. 806

Bilgi S. 769

Dizin S. 810

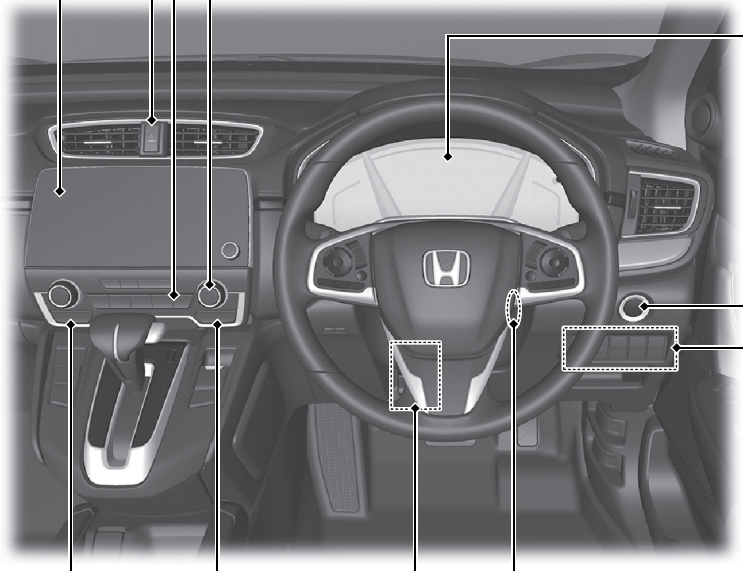
Görsel Dizin

Soldan Direksiyonlu Tip



- Sistem İkaz Lambaları S. 98
- Göstergeler S. 147
- Sürücü Bilgi Arayüzü S. 148
- Dörtlü Flaşör Düğmesi
- Müzik Sistemi S. 305, 332
- Navigasyon Sistemi*
  Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız
- Arka Cam Rezistansı S. 240
- Isıtmalı Ayna Düğmesi* S. 240
- Klima Kontrol Sistemi S. 290
- Ön Koltuk Isıtıcısı Düğmeleri* S. 286
- MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* S. 218
- Kontak* S. 217
- Direksiyon Simidinin Ayarlanması S. 244
- (Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Kapama) Düğmesi S. 548
- Elektrikli Bagaj Düğmesi* S. 197
- Park Sensör Sistemi Düğmesi* S. 641
- Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Düğmesi S. 612
- Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Kapama Düğmesi S. 561

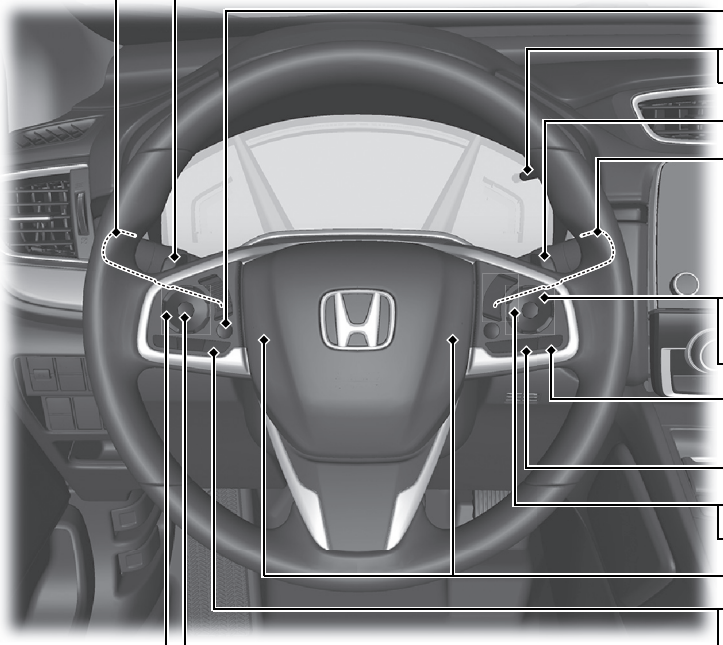
Sağdan Direksiyonlu Tip



- **Müzik Sistemi** S. 305, 332
- **Navigasyon Sistemi*** Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız
- **Dörtlü Flaşör Düğmesi**
- **Arka Cam Rezistansı** S. 240
- **Isıtmalı Ayna Düğmesi** S. 240
- **Klima Kontrol Sistemi** S. 290
- **Sistem İkaz Lambaları** S. 98
- **Göstergeler** S. 147
- **Sürücü Bilgi Arayüzü** S. 148
- **MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*** S. 218
- **(Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Kapama) Düğmesi** S. 548
- **Elektrikli Bagaj Düğmesi*** S. 197
- **Park Sensör Sistemi Düğmesi*** S. 641
- **Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Düğmesi** S. 612
- **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) OFF Düğmesi** S. 561
- **Kontak*** S. 217
- **Direksiyon Simidinin Ayarlanması** S. 244
- **Ön Koltuk Isıtıcısı Düğmeleri*** S. 286

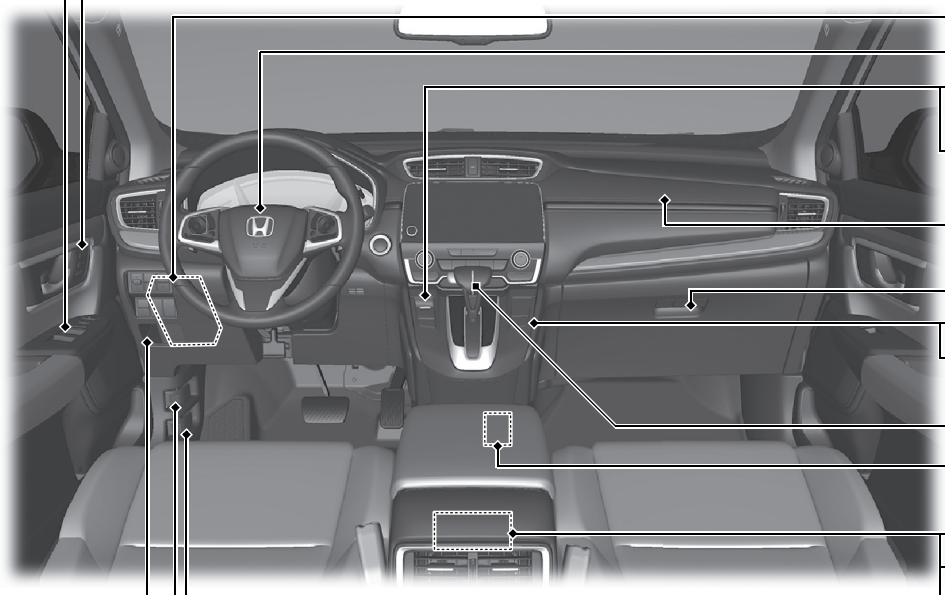
*Tüm modellerde bulunmuyor

Görsel Dizin



- Farlar/Sinyaller S. 222, 223
- Ön Sis Lambaları* S. 227
- Arka Sis Lambaları S. 228
- Direk. Vites Değiştirme Kolları (Vites Küçültme)* S. 526
- (Ekran/Bilgi) Düğmesi S. 148
- (SIFIRLANABİLİR MESAFE ÖLÇER) Düğmesi S. 149
- Parlaklık Kontrolü S. 237
- Direk. Vites Değiştirme Kolları (Vites Büyütme)* S. 526
- Silecekler/Yıkam S. 233
- Düşük Hızda Takip (LSF) Düğmeli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S. 572
- Mesafe Düğmesi S. 583
- Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) Düğmesi S. 604
- MAIN Düğmesi S. 536, 540
- Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Düğmeleri S. 536
- Akıllı Hız Sınırlayıcı Düğmeleri S. 540
- Korna (Etrafındaki alana basın .)
- Hands-Free Telefon Sistemi Düğmeleri S. 441, 462
- Ses Kontrol Düğmeleri* S. 357
- ENTER Düğmesi S. 148, 302
- ▲/▼/◀/▶ Düğmeleri S. 148, 302

Soldan Direksiyonlu Tip

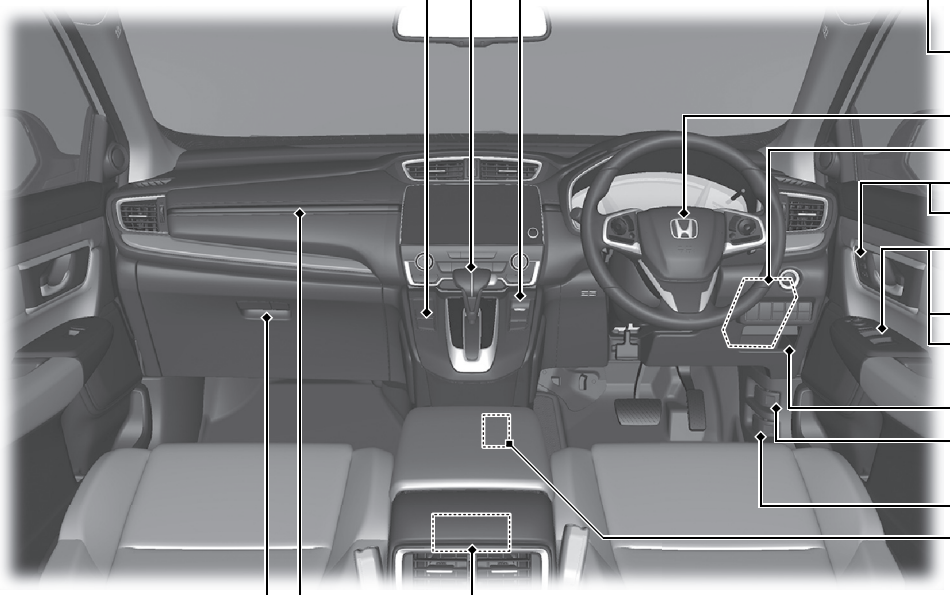


- Elektrikli Cam Düğmeleri S. 210
- Yan Ayna Kumandaları S. 246
- Merkezi Kilit Ana Düğmesi S. 190
- Hafıza Düğmeleri* S. 243
- SET Düğmesi* S. 243
- İç Sigorta Kutusu S. 760
- Sürücü Ön Hava Yastığı S. 58
- Elektrikli Park Freni Düğmesi S. 629
- Otomatik Fren Tutma Düğmesi S. 634
- Yolcu Ön Hava Yastığı S. 58
- Torpido Gözü S. 272
- ECON Düğmesi S. 531
- Otomatik Rölantide Durma Sistemi OFF Düğmesi* S. 533
- Vites Kolu S. 523, 528
- Aksesuar Güç Prizi S. 280
- SB Çıkışı S. 299
- HDMI™ Çıkışı* S. 300
- AUX Giriş Jakı* S. 300
- Aksesuar Güç Prizi S. 280
- Kaput Açma Kolu S. 681
- Yakıt Depo Kapağı Açma Kolu S. 654
- Sürücü Kapısı Cebi

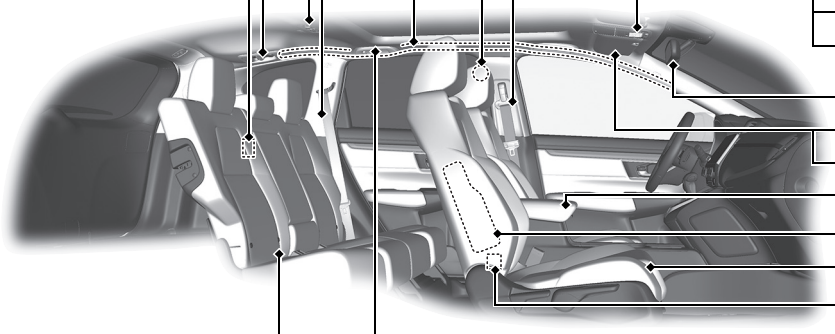
*Tüm modellerde bulunmuyor

Görsel Dizin

Sağdan Direksiyonlu Tip



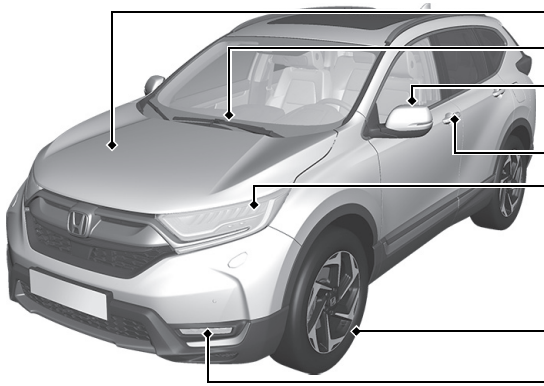
- ECON Düğmesi S. 531
- Otomatik Rölantide Durma Sistemi OFF Düğmesi* S. 533
- Vites Kolu S. 523, 528
- Elektrikli Park Freni Düğmesi S. 629
- Otomatik Fren Tutma Düğmesi S. 634
- Sürücü Ön Hava Yastığı S. 58
- Sigorta Kutusu S. 760
- Hafıza Düğmeleri* S. 243
- SET Düğmesi * S. 243
- Elektrikli Cam Düğmeleri 210
- Yan Ayna Kumandaları S. 246
- Merkezi Kilit Ana Düğmesi S. 190
- Sürücü Kapısı Cebi
- Yakıt Depo Kapağı Açma Kolu S. 654
- Kaput Açma Kolu S. 681
- Aksesuar Güç Prizi S. 280
- Yolcu Ön Hava Yastığı S. 58
- Torpido Gözü S. 272
- USB Çıkışı S. 299
- HDMI™ Çıkışı* S. 300
- AUX Giriş Jakı* S. 300
- Aksesuar Güç Prizi S. 280

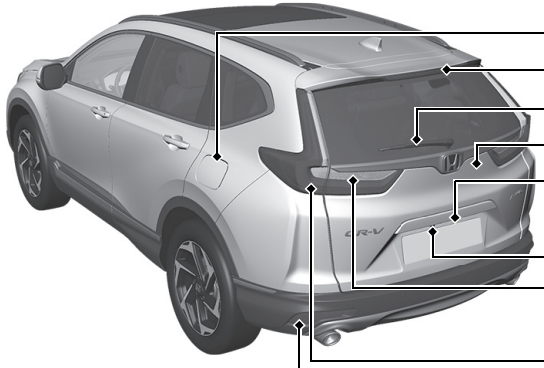


- Bagaj Alanı Lambası S. 271
- Ayrılabilir Ankrajlı Emniyet Kemeri* S. 51
- Harita Lambaları S. 270
- Emniyet Kemeri (Bir Çocuk Koltuğu Takmak) S. 88
- Bir Çocuk Koltuğunu Sabitlemek için Emniyet Kemeri S. 90
- Perde Hava Yastıkları S. 65
- Elbise Askısı S. 282
- Emniyet Kemerleri S. 43
- Panoramik Tavan Düğmesi* S. 213
- Harita Lambaları S. 270
- Güneş Gözlüğü Tutucusu S. 284
- Dikiz Aynası S. 245
- Güneş siperlikleri
- Makyaj Aynaları
- Merkez Konsol Kutusu S. 273
- Yan hava Yastıkları S. 63
- Ön Koltuk S. 249
- USB Çıkışları* S. 299
- Elbise Askısı S. 282
- Tavan Tutamakları
- İ kinci Sıra Koltuk S. 253
- Üçüncü Sıra Koltuk* S. 260
- Bir Çocuk Koltuğu Takmak için Alt Bağlantı Noktaları S. 84

*Tüm modellerde bulunmuyor

Görsel Dizin





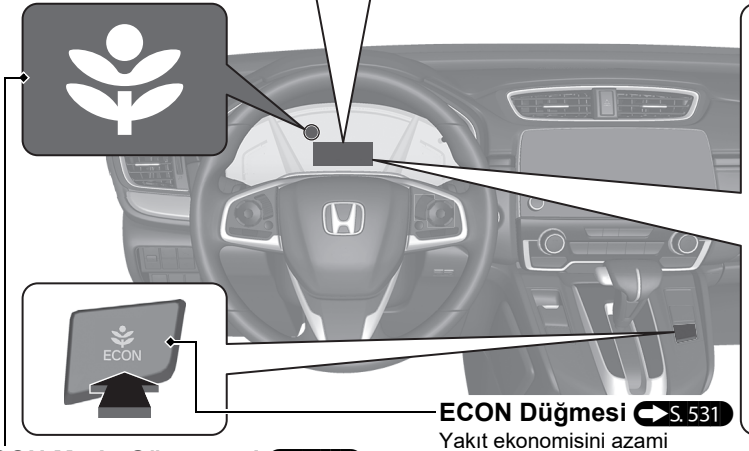
- Kaput Altında Bakım S. 680
- Ön Cam Silecekleri S. 233, 702
- Elektrikli Yan Aynalar S. 246
- Yan Sinyal Lambaları S. 222, 697
- Kapı Kilit/Kilit Açma Kontrolü S. 182
- Farlar S. 223, 694
- Ön Sinyal Lambaları S. 222, 697
- Park Lambaları/Gündüz Seyir Lambaları S. 223, 232, 697
- Aktif Viraj Lambası* S. 226, 697
- Lastikler S. 707, 734
- Ön Sis Lambaları* S. 227, 695
- Yakıt Alma S. 654
- Üçüncü Fren Lambası S. 699
- Arka Silecek S. 235, 705
- Bagaj Kapısının Açılması/Kapatılması S. 192
- Bagaj Kapısı Dış Kolu S. 202
- Arka Plaka Lambaları S. 699
- Çok Görüntülü Arka Görüş Kamerası* S. 651
- Arka Lambalar S. 698
- Geri Vites Lambaları S. 698
- Fren Lambası/Arka Lambalar S. 697
- Arka Sinyal Lambaları S. 697
- Arka Sis Lambası S. 227, 699

Eco Yardım Sistemi

Ortam Göstergesi

- Gösterge lambasının rengi, yakıtın verimli bir şekilde kullanıldığını göstermek üzere yeşil renge değişir.





ECON Modu Göstergesi S. 111
ECON düğmesine basıldığında yanar.

ECON Düğmesi S. 531
Yakıt ekonomisini azami seviyeye çıkarmaya yardımcı olur.



Bu mesaj, ECON düğmesine basıldığında birkaç saniyeliğine görüntülenir.

*Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Rölantide Durma Fonksiyonu*

Yakıt ekonomisini iyileştirmek için, motor durur ve ardından aşağıda ayrıntılı şekilde anlatıldığı gibi tekrar çalışır. Otomatik Rölantide Durma devrede olduğunda, Otomatik Rölantide Durma göstergesi (yeşil) yanar. S. 112

Durum	Düz şanzıman	Motor durumu
Yavaşlama	1. Fren pedalına basınız. 2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.	Açık
Durma	• Fren pedalına basmaya devam ediniz • Vites kolunu [N] konumuna alınız. • Debriyaj pedalını bırakınız.	Kapalı
Çalıştırma	1. Debriyaj pedalına tekrar basınız. 2. Vites kolunu [1] konumuna alınız. 3. Sürüşe devam etmek için gaz pedalına tekrar basınız.	Yeniden çalıştırma

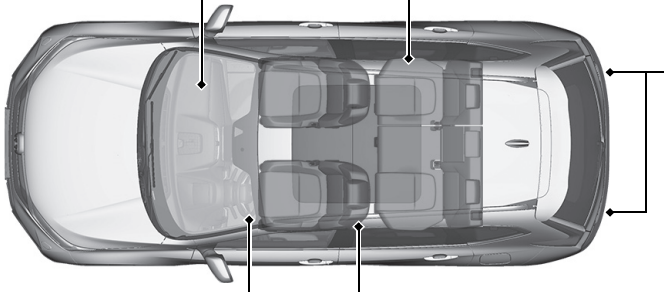
Emniyetli Sürüş S. 37

Hava Yastıkları S. 56

- Aracınızda, orta-ciddi derecede çarpışmalarda sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı hava yastıkları bulunur.

Çocuk Emniyeti S. 70

- 12 yaşından küçük tüm çocuklar arka koltukta oturmalıdır.
- Küçük çocuklar öne bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.
- Bebekler, arka koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.



Egzoz Gazı Tehlikesi S. 94

- Aracınız, karbon monoksit içeren tehlikeli egzoz gazları açığa çıkarırlar. Motoru karbon monoksit gazının birikebileceği kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

Emniyet Kemerleri S. 43

- Emniyet kemerinizi takınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslanacak şekilde dik oturunuz.
- Yolcularınızın da emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığından emin olunuz.



Kucak kemerinizi mümkün olduğunca alçaktan bağlayınız.

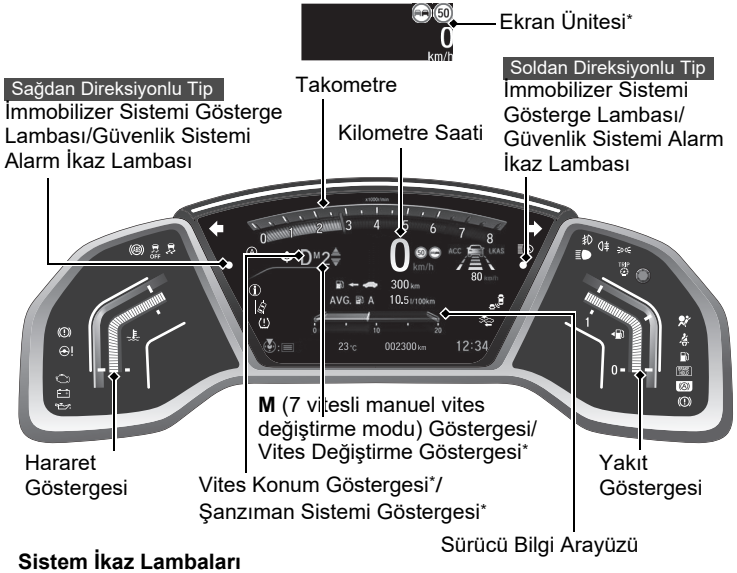
Sürüş Öncesi Kontrol Edilecekler S. 42

- Sürüş öncesinde, ön koltukların, kafalıkların, direksiyon simidinin ve aynaların düzgün şekilde ayarlanmış olduğundan emin olunuz.

*Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Paneli S. 97

Göstergeler S. 147/Sürücü Bilgi Arayüzü S. 148/Ekran Ünitesi* S. 170/ Sistem İkaz Lambaları S. 98



Sistem İkaz Lambaları

- Arıza İkaz Lambası
- Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası
- Şarj Sistemi gösterge lambası
- Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) Gösterge Lambası
- Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası
- VSA **OFF** Gösterge Lambası
- Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası
- Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası
- ECON Modu Gösterge Lambası
- El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)
- Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)
- Sistem Mesajı Gösterge Lambası
- Düşük Lastik Basıncı/ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası
- Kör Nokta Bilgi Sistemi Gösterge Lambası*

Sistem İkaz Lambaları

- Sinyal/Dörtlü Flaşörler Gösterge Lambaları
- Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası
- Düşük Yakıt İkaz Lambası
- Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı İkaz Lambası
- Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası

Gösterge Lambaları

- Lambalar Açık İkaz Lambası
- Uzun Far Gösterge Lambası
- Ön Sis Farı İkaz Lambası*
- Arka Sis Farı İkaz Lambası

Sistem İkaz Lambaları

- Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Gösterge Lambası
- Akıllı Hız Sınırlayıcı Gösterge Lambası
- Otomatik Rölantide Durma Sistemi Gösterge Lambası (Sarı)*/Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası (Yeşil)*
- Otomatik Uzun Far Gösterge Lambası
- Düşük Hızda Takip (LSF)* Düğmeli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Sarı/Yeşil)
- Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) Uyarı Lambası (Sarı/Yeşil)
- Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası
- Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Gösterge Lambası

Kumandalar S. 175

Saat S. 176

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Navigasyon Sistemi saati otomatik olarak güncellemek için GPS uydularından sinyaller alır.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Saati değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Dakikayı değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Önce Set düğmesine, ardından da düğmesine basınız.

Bu gösterimler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.

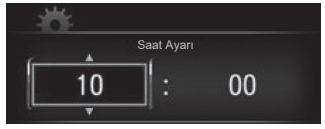
- Seçmek için düğmesini çeviriniz.
- Girmek için düğmesine basınız.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller



1. (ANA SAYFA) simgesini, daha sonra **Ayarlar** öğesini seçiniz.
2. **Saat**, daha sonra **Saat Ayarı** öğelerini seçiniz.
3. Saati veya dakikaları yukarı veya aşağı doğru ayarlamak için ▲/▼ simgesine dokununuz.
4. **TAMAM**'ı seçiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

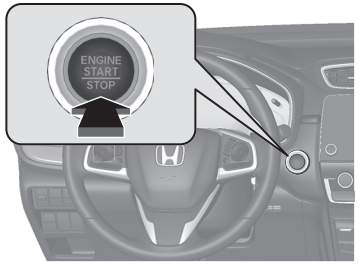


1. simgesini seçmek için düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.
2. Ekranda **Saat Ayarı** görünene kadar ▲/▼ düğmesine basınız.
3. **ENTER** düğmesine basınız.
4. **Saat Ayarı** öğesini seçmek için **ENTER** düğmesine basınız.
5. Saati değiştirmek için ▲/▼ düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.
6. Dakikayı değiştirmek için ▲/▼ düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.

*Tüm modellerde bulunmuyor

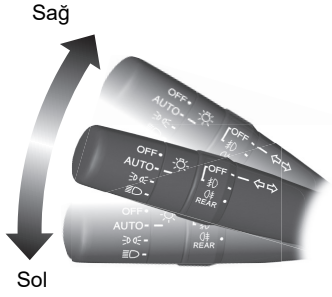
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* S. 218

Aracın güç modunu değiştirmek için düğmeye basınız.



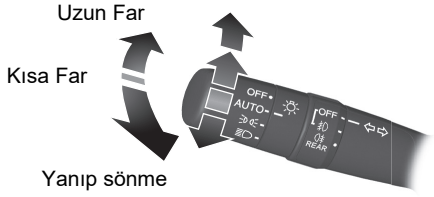
Sinyaller S. 222

Sinyal Kontrol Kolu



Lambalar S. 223

Lamba Kontrol Düğmeleri

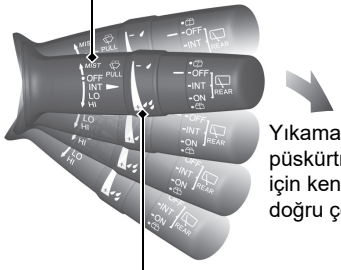


Silecekler ve Yıkama

S. 233

Silecek/Yıkama Kontrol Kolu

MIST
OFF
AUTO*1: Silecek hızı otomatik olarak değişir
INT*2: Fasılalı düşük hız
LO: Düşük hızda silme
HI: Yüksek hızda silme



Yıkama suyu püskürtmek için kendinize doğru çekiniz.

Ayar Halkası
−: Düşük Hassasiyet*1
− : Düşük hız, daha az silme*2
+: Yüksek Hassasiyet*1
+ : Yüksek hız, daha fazla silme*2

*1:Otomatik fasılalı silecekleri bulunan modeller
*2:Otomatik fasılalı silecekleri bulunmayan modeller

Otomatik fasılalı silecekleri bulunan modeller

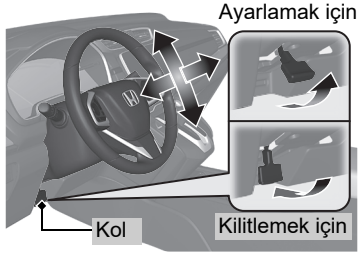
OTOMATİK silecek özelliği silecek sisteminin zarar görmemesi için aşağıdaki durumlarda daima **KAPATILMALIDIR**.

- Ön cam temizlenirken
- Oto yıkama yapılırken
- Yağmur yağmadığında

Direksiyon Simidi

S. 244

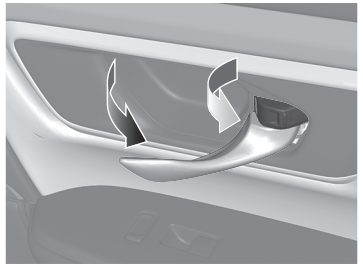
- Ayarlamak için, ayarlama kolunu kendinize doğru çekiniz, istenen konuma getiriniz, ardından kolu tekrar yerine sabitleyiniz.



Ön Kapıların İçeriden Açılması

S. 189

- Kilidi açmak için ön kapılardan birinin iç kapı kolunu çekiniz ve aynı anda kapıyı açınız.



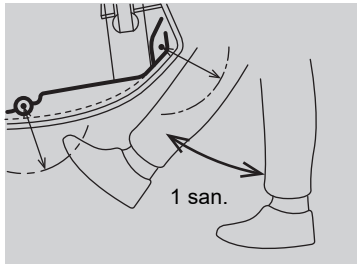
*Tüm modellerde bulunmuyor

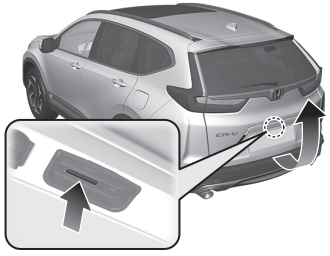
Bagaj S. 192



Elektrikli bagaj kapısı bulunan modeller

Uzaktan kumandayı taşırken elektrikli bagaj kapısını açmak veya kapatmak için arka tamponun ortasının altında bir ileri ve geri tekme hareketi yapın.





Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Tüm kapılar kilitliyken, bagaj açma düğmesine basarak açınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Kilidi açmak için bagaj açma düğmesine basınız ve uzaktan kumandayla kapıyı açınız.

Elektrikli bagaj kapısı bulunan modeller

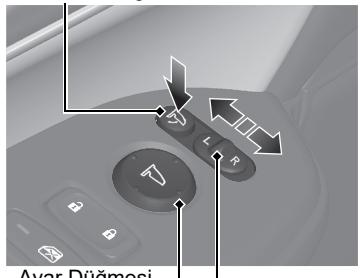
- Sürücü tarafı kontrol panelindeki bagaj açma düğmesine basınız veya uzaktan kumandayla bagaj kapısını açınız.

Elektrikli Yan Aynalar

S. 246

- Kontak ON II*1 konumundayken seçme düğmesini **L** (Sol) veya **R** (Sağ) konumuna getiriniz.
- Aynayı ayarlamak için ayar düğmesinin uygun kenarına basınız.
- Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine basınız.

Katlama Düğmesi



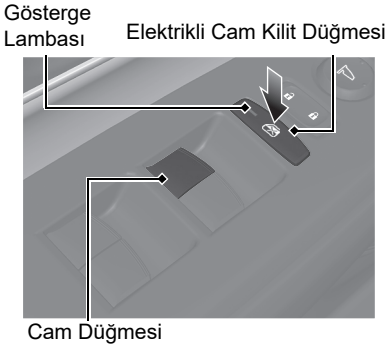
Ayar Düğmesi

Seçme Düğmesi

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Elektrikli Camlar S. 210

- Kontak ON II*1 konumundayken, elektrikli camları açıp kapatınız.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi off (kapalı) konumundaysa, her bir yolcu camı kendi düğmesiyle açılıp kapatılabilir.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi on (açık) konumundaysa (gösterge lambası yanık), yolcu camı düğmeleri devre dışı bırakılır.



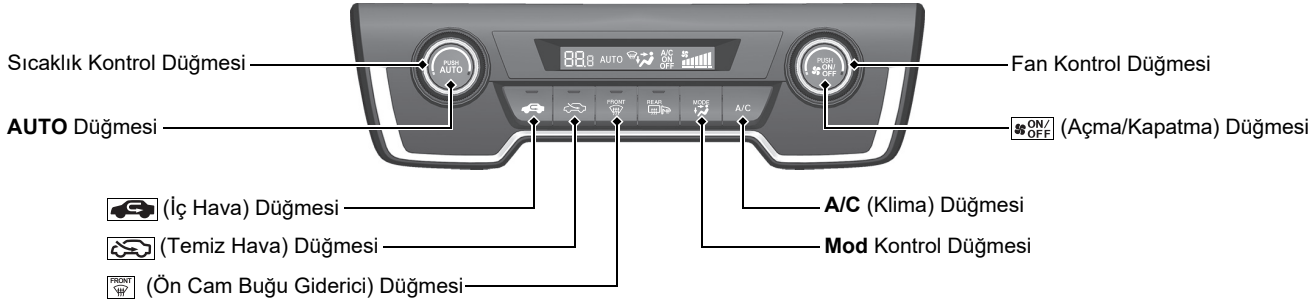
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Klima Kontrol Sistemi S. 290

- Klima kontrol sistemini devreye sokmak için **AUTO** düğmesine basınız.
- Sistemi açıp kapatmak için ON/OFF düğmesine basınız.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için FRONT düğmesine basınız.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Hava ön göğüs hava kanallarından ve orta konsolun arka kısmından gelir.	Hava zemin ve ön göğüs hava kanallarından ve orta konsolun arka kısmından gelir.	Hava, zemin hava kanallarından gelir.	Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir.



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

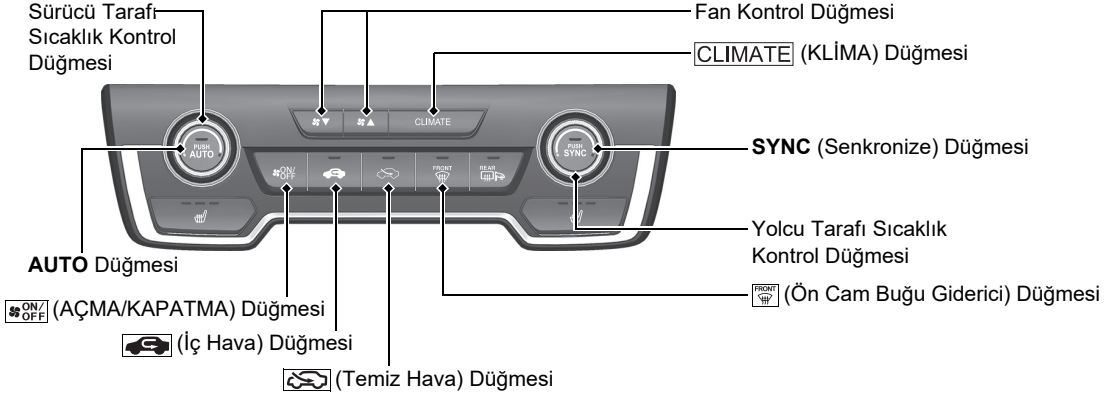


Hava ön göğüs hava kanallarından ve orta konsolun arka kısmından gelir.

Hava zemin ve ön göğüs hava kanallarından ve orta konsolun arka kısmından gelir.

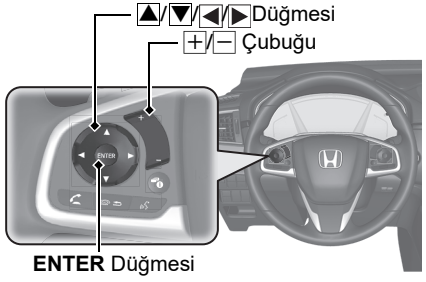
Hava, zemin hava kanallarından gelir.

Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir.



Özellikler S. 297

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları S. 302



- +/− Çubuğu
  Sesi arttırmak/kısmak için basınız.
- ▲/▼ Düğmesi
  Aşağıdaki gibi ses modları arasında dolaşmak için ▲ veya ▼ düğmesine basınız:

  Renkli müzik sistemi bulunan modeller
  FM1/FM2/DAB1/DAB2/LW/MW/USB veya iPod/*Bluetooth*® Audio/AUX

  Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller
  FM/DAB/LW/MW/USB/iPod/*Bluetooth*® Audio/Apps/Audio Apps/AUX-HDMI™

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

- **ENTER** Düğmesi
- Radyo dinlerken

1. Hafıza düğmelerine kaydetmiş olduğunuz kayıtlı kanal listesini görüntüleyen ekrana geçmek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Kayıtlı bir kanal seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

- Bir USB flaş bellek dinlerken

1. Klasör listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Bir klasör seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
3. İlgili klasördeki parçaların bir listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
4. Bir parça seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

- iPod dinlerken

1. iPod müzik listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Bir kategori seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
3. Kategorideki öğelerin bir listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
4. Bir öğe seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra ENTER düğmesine basınız.
   ▶ Dinlemek istediğiniz öğe görününceye kadar **ENTER** düğmesine ▲ veya ▼ düğmesine art arda basınız.

- *Bluetooth*® Audio dinlerken

1. Parça listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Kayıtlı bir parça seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

● ◀/▶ Düğmesi

Radyo: Kayıtlı istasyonu değiştirmek için basınız. Bir sonraki veya bir önceki güçlü istasyonu seçmek için basıp basılı tutunuz.

USB cihazı:

Bir sonraki şarkının başına atlamak veya çalmakta olan şarkının başına geri dönmek için basınız. Klasörü değiştirmek için basılı tutunuz.

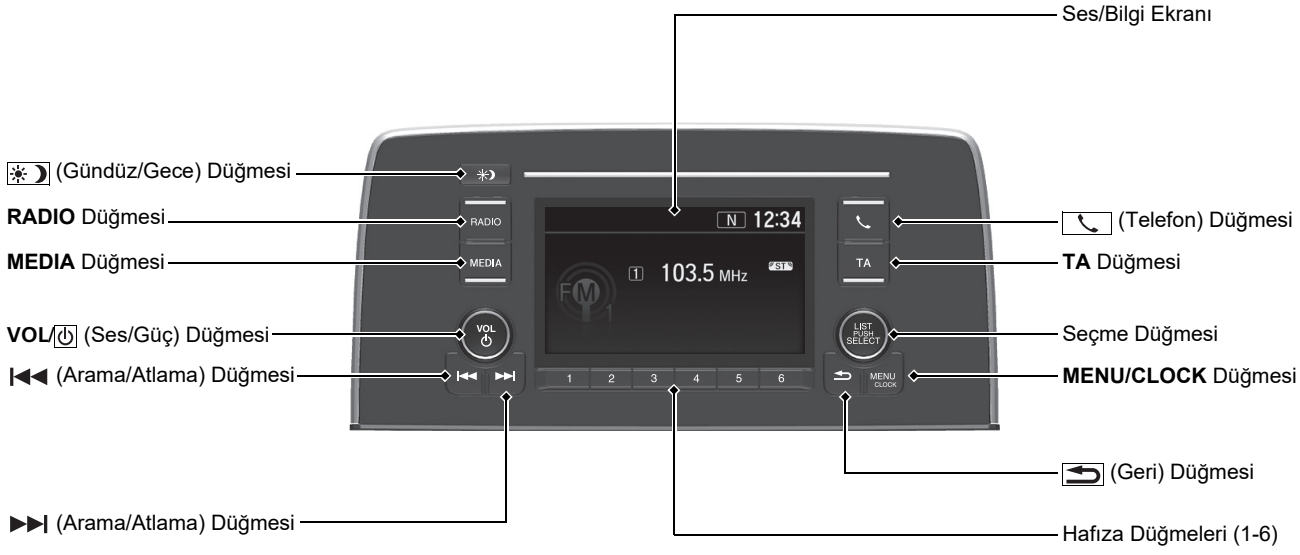
(Ekran/Bilgi) Düğmesi:

İçerikleri değiştirmek için basınız:

➔ **Sürücü Bilgi Arayüzü**
➔S. 148

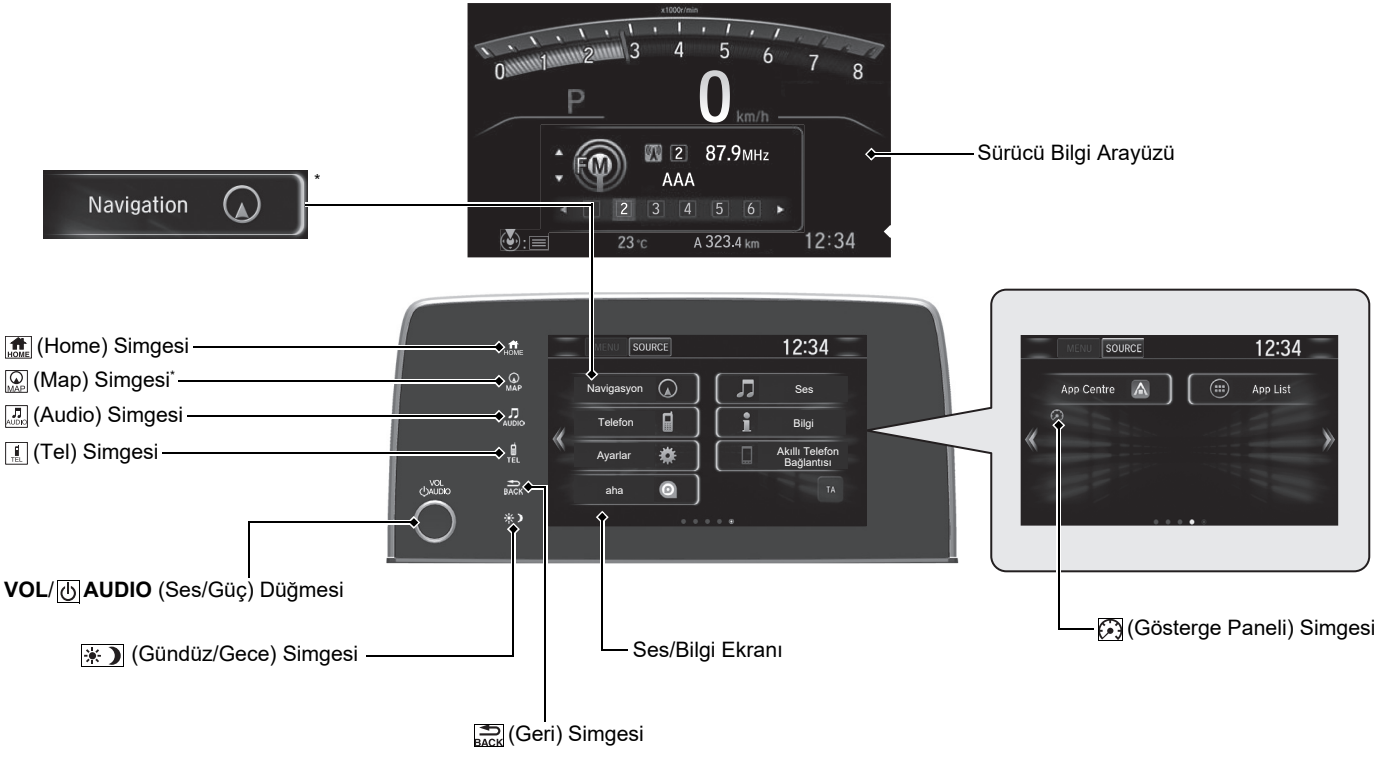
Müzik Sistemi S. 298

Renkli müzik sistemi bulunan modeller S. 305



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller S. 332

Navigasyon sisteminin çalışması için Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız



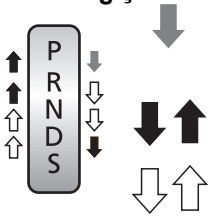
*Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüş P. 499

Düz Şanzıman* S. 528
Sürekli Değişken Şanzıman* S. 523

- Vitesi P konumuna alınız ve motoru çalıştırırken fren pedalına basınız.

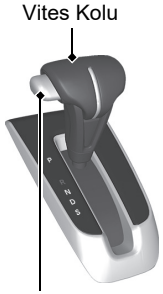
Vites Değiştirme



Fren pedalını serbest bırakınız ve P konumundan çıkmak için ayırma düğmesine basınız.

Vites kolunu hareket ettirmek için ayırma düğmesine basınız.

Ayırma düğmesine basmadan vites kolunu itiniz.



P **Park**
Motoru durdurunuz veya çalıştırınız. Şanzıman kilitlenir.

R **Geri vites**
Geri viteste kullanılır.

N **Boş vites**
Şanzıman kilitli değil.

D **Sürüş**
- Normal sürüş
- 7 vites modu geçici olarak kullanılabilir.

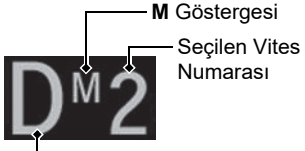
S **Sürüş (S)**
- Daha iyi hızlanma için kullanılır.
- Motor frenini arttırmak için kullanılır.
- Yokuş çıkarken veya inerken kullanılır.
- 7 vitesli manuel vites değiştirme modu kullanılabilir.

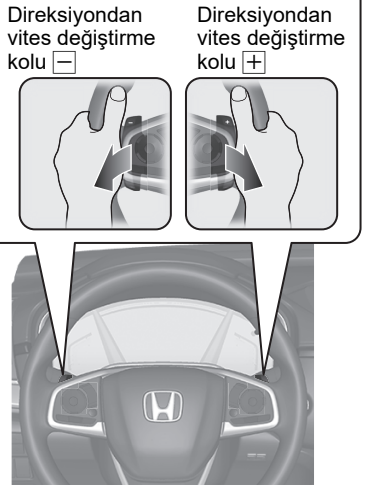
7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu S. 525

Ellerinizi direksiyondan çekmeden vitesi manuel olarak büyütmenizi veya küçültmenizi sağlar.

Vites kolu S konumunda olduğunda
- Direksiyondan vites değiştirme kolunu çekmek, modu geçici olarak sürekli değişken şanzımandan 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna değiştirir.
- **M** göstergesi ve seçilen vites numarası vites değiştirme göstergesinde görüntülenir.

Vites kolu D konumunda olduğunda
- Direksiyondan vites değiştirme kolunu çekmek, modu geçici olarak sürekli değişken şanzımandan 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna değiştirir. Seçilen vites numarası vites değiştirme göstergesinde görüntülenir.





19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 27 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı S. 536

- Bu sistem, gaz pedalına bassanız bile aşamayacağınız bir azami hız ayarlama imkanı verir.
- Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanmak için, **MAIN** düğmesine basınız. **LIM** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı seçin, ardından aracınız istenen hıza ulaştığında **-/SET** düğmesine basınız.
- Araç hız sınırı yaklaşık 30 km/S ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.

VSA'yı Açma ve Kapatma Düğmesi S. 548

- Araç denge (VSA) sistemi, dönüşlerde aracın dengede kalmasına ve gevşek veya kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda VSA otomatik olarak yanar.
- VSA fonksiyonunu kısmen devreden çıkarmak veya tamamen devreye sokmak, düğmeye basıp bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi S. 551

- Lastik basınçlarındaki düşüşten dolayı lastik durumlarındaki ve genel boyutlardaki değişikliği algılar.
- Motoru her çalıştırdığınızda lastik havası inik uyarı sistemi otomatik olarak devreye girer.
- Bazı koşullar oluştuğunda kalibrasyon işlemi yapılmalıdır.

CMBS Açma ve Kapama S. 565

- Çarpışma kaçınılmazsa, CMBS çarpışmanın şiddetini azaltma ve aracın hızını düşürmede yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda CMBS otomatik olarak devreye girer.
- CMBS sistemini açıp kapatmak için bir bip sesi duyana kadar düğmeye basılı tutunuz.

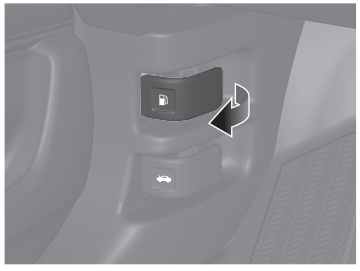
*Tüm modellerde bulunmuyor

Yakıt Alma S. 653

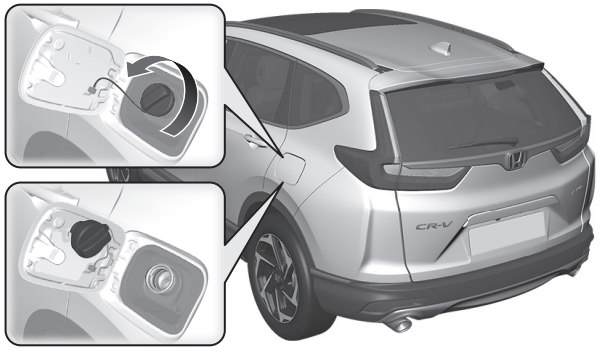
Yakıt Önerisi: **EN 228 standardı benzin/gasohol yakıt**
95 veya daha yüksek araştırma oktan sayılı premium kurşunsuz benzin/gazol E10 (%90 benzin ve %10 etanol)

Yakıt deposu kapasitesi: 57 L

1. Yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.

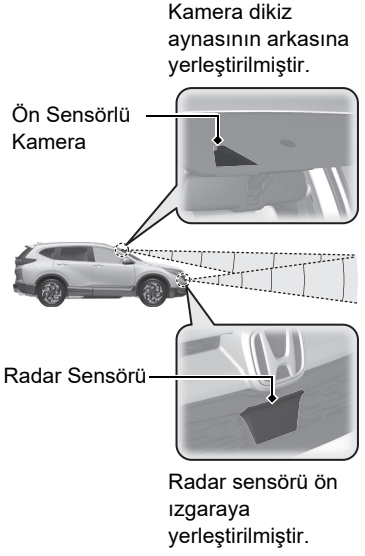


2. Yakıt deposu kapağını açmak için kapağı yavaşça çeviriniz.
3. Yakıt deposu kapağını yakıt depo kapağındaki tutucuya yerleştiriniz.
4. Yakıt aldıktan sonra depo kapağını yerine takınız, tık sesi duyana kadar çeviriniz.



Honda Sensing S. 558

Honda Sensing, belirgin iki farklı sensör kullanan bir sürücü destek sistemidir, ön ızgarada bir radar sensörü ve dikiz aynasının arkasında, ön camın iç tarafına monte edilmiş bir ön sensör kamerası bulunur.



Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) S. 561

Aracınızın önünde tespit edilen bir araçla veya yaya ile çarpışma olasılığı olduğunda size yardımcı olur. CMBS, bir çarpışma kaçınılmaz olduğu zaman çarpışma şiddetini en aza indirmeye yardımcı olmak için potansiyel bir çarpışma belirlendiğinde sizi uyarmak ve araç hızınızı azaltmak üzere tasarlanmıştır.

Düşük Hızda Takip (LSF)* Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) S. 572

Sabit araç hızını ve önünüzde tespit edilen bir aracın arkasında belirlenmiş olan bir takip aralığını korumaya yardımcı olur ve algılanan araç durduğunda aracınızı, ayağınızı fren veya gaz pedalının üzerinde tutmak zorunda kalmadan yavaşlatabilir ve durdurabilir.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)* S. 589

Ayağınızı fren veya gaz pedalının üzerinde tutmak zorunda kalmadan sabit araç hızını ve önünüzde tespit edilen bir aracın arkasında belirlenmiş bir takip aralığını korumaya yardımcı olur.

Şerit Takip Sistemi (LKAS) S. 604

Aracı tespit edilen şeridin ortasında tutmak için direksiyon bilgisi sağlar ve aracın şeritten ayrıldığı tespit edildiğinde dokunsal ve görsel uyarılar verir.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem S. 612

Sistem, aracınızın istem dışı olarak şeritten çıkması ve/veya yoldan tamamen ayrılması ihtimalini tespit ettiğinde ikazlarla ve uyarılarla yardımcı olur.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi S. 618

Aracınızın o esnada önünden geçmekte olduğu, geçerli hız sınırı ve sollamanın yasak olması gibi yol işareti bilgilerini sürücü bilgi arayüzünde ve ekran ünitesinde* göstererek size hatırlatma yapar.

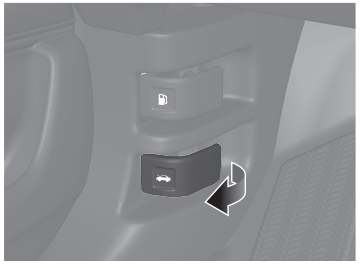
*Tüm modellerde bulunmuyor

Bakım S. 657

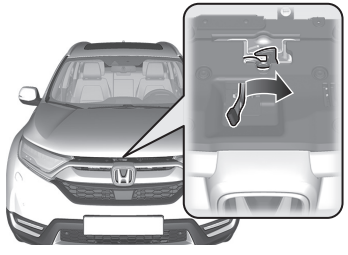
Kaput Altında S. 680

- Motor yağını, motor soğutma suyunu ve ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz. Gerekirse ekleyin.
- Fren hidroliğini kontrol ediniz.
- Akünün durumunu aylık olarak kontrol edin.

1. Ön göğsün sürücü tarafı alt dış köşesinin altında bulunan kaput açma kolunu çekiniz.



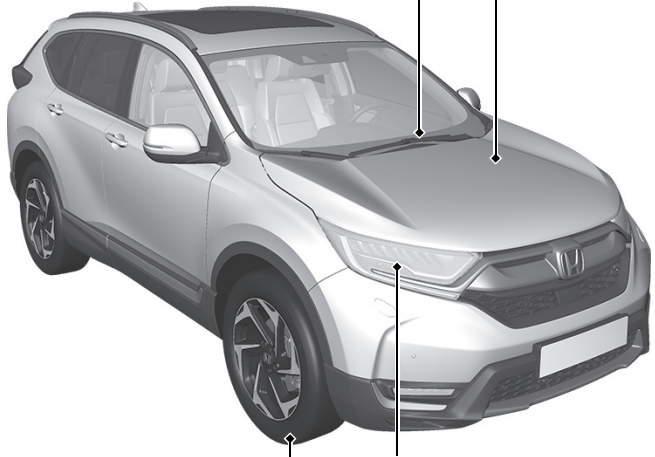
2. Kaput kilit kolunu bulun, yana itiniz ve sonra kaputu kaldırınız. Kaputu hafifçe kaldırdıktan sonra kolu serbest bırakabilirsiniz.



3. İşiniz bittiğinde kaputu kapatınız ve sıkıca yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Silecek Lastikleri S. 702

- Ön camda silinmemiş yerler kalıyorsa lastikleri değiştiriniz.



Lastikler S. 707

- Lastikleri ve jantları düzenli olarak kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Kış aylarında kış lastikleri kullanınız.

Lambalar S. 694

- Tüm lambaları düzenli şekilde kontrol ediniz.

Beklenmedik Sorunları Çözme S. 731

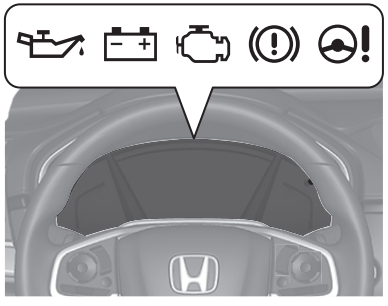
Patlak Lastik S. 734

- Güvenli bir alana park ediniz ve patlak lastiği bagajda bulunan stepne ile değiştiriniz.



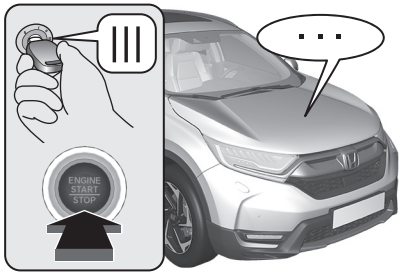
İkaz Lambaları Yanıyor S. 751

- İkaz lambasını belirleyiniz ve kullanım kılavuzuna bakınız.



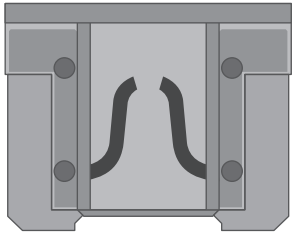
Motor Çalışmıyor S. 743

- Eğer akü boşalmışsa, takviye akü ile çalıştırın.



Yanmış Sigorta S. 758

- Eğer elektrikli bir cihaz çalışmıyorsa yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.



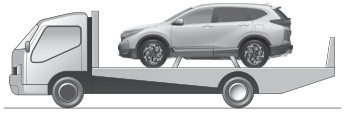
Hararet S. 749

- Güvenli bir alana park ediniz. Kaputun altında buhar görmüyorsanız, kaputu açınız ve motorun soğumasını bekleyiniz.



Acil Durumda Aracın Çekilmesi S. 765

- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, profesyonel bir çekici çağırınız.



Ne Yapmalıyım

S Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Kontak [0] konumundan [I] konumuna gelmiyor. Neden?

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Güç modu VEHICLE OFF (LOCK) konumundan ACCESSORY konumuna değişmiyor. Neden?

C

- Direksiyon simidi kilitlenmiş olabilir.



Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Kontak anahtarını çevirirken direksiyon simidini sağa ve sola döndürmeye çalışınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmanızın ardından direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz.

S Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan sürekli değişken şanzımanlı modeller

Kontak [I] konumundan [0] konumuna gelmiyor ve anahtarı çıkaramıyorum. Neden?

Anahtarsız giriş sistemi bulunan sürekli değişken şanzımanlı modeller

Güç modu ACCESSORY konumundan VEHICLE OFF (LOCK) konumuna değişmiyor. Neden?

C Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vites kolu [P] konumuna getirilmelidir.



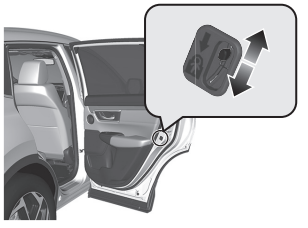
S **Frene bastığımda neden fren pedalı hafif şekilde titriyor?**

C Bu durum ABS çalışırken ortaya çıkar ve bir sorun olduğu anlamına gelmez. Fren pedalına sıkıca, sabit bir basınçla basınız. Fren pedalını asla pompalamayınız.

➔ **Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)** ➔S. 637

S **Arka kapı aracın içerisinden açılamıyor. Neden?**

C Çocuk koruma kilidinin kilit pozisyonunda olup olmadığını kontrol ediniz. Öyleyse, arka kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız. Bu işlevi iptal etmek için, kolu kilit açma pozisyonuna kaydırınız.



S **Kapıların kilidini açtıktan sonra kapılar neden kilitleniyor?**

C Kapıları 30 saniye içinde açmazsanız, güvenlik açısından kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

S **Sürücü kapısını açtığımda neden bir bip sesi geliyor?**

C Bip sesi şu durumlarda gelir:

- Farlar yanık bırakılmışsa.
- Otomatik Rölantide Durma* devrede.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Güç ACCESSORY modunda ise.

*Tüm modellerde bulunmuyor

S **Sürüşe başladığımda neden bip sesi geliyor?**

C Sürücü ve/veya herhangi bir yolcu emniyet kemerini takmadığında sesli uyarı duyulur.

S **Elektrikli park freni svicine basmak park frenini çözmüyor. Neden?**

C Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basınız.

S **Gaz pedalına basmak park frenini otomatik olarak çözmüyor. Neden?**

C
- Sürücünün emniyet kemerini takınız.
- Vitesin [P] * veya [N] konumunda olup olmadığını kontrol ediniz. Bu konumlarda ise, başka herhangi bir konum seçiniz.

S **Fren pedalına bastığımda neden bir gıcırtı sesi duyuyorum?**

C Fren balatalarının değiştirilmesi gerekebilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

S **Bir ünlem işaretiyle birlikte sarı uyarı lambası görülüyor. Bu işaret nedir?**

C Lastik Havası İnik Uyarı Sistemine dikkat edilmesi gerekmektedir. Eğer yakın geçmişte lastiği şişirdiyseniz veya değiştirdiyseniz, sistemi yeniden kalibre etmeniz gerekir.

➔ **Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** S. 551

S **Bu araçta, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanmam mümkün mü?**

C Aracınız oktanı 95 veya daha yüksek olan Premium/Süper kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir. Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.



Emniyetli Sürüş

Bu kitapta ve bu bölümde emniyetle ilgili çok sayıda tavsiye bulacaksınız.

Emniyetli Sürüş için
Önemli Emniyet Uyarıları..... 38
Kullanımla İlgili Önemli Bilgiler..... 40
Aracınızın Emniyet Özellikleri..... 41
Güvenlik Kontrol Listesi..... 42
Emniyet Kemerleri
Emniyet Kemerleriniz Hakkında..... 43
Emniyet Kemerinin Takılması..... 49
Emniyet Kemerinin Kontrolü..... 53
Bağlantı noktaları..... 54
Hava Yastıkları
Hava Yastığı Sistemi Parçaları..... 56
Hava Yastığı Tipleri..... 58
Ön Hava Yastıkları (SRS)..... 58
Yan Hava Yastıkları..... 63
Perde Hava Yastıkları..... 65
Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları..... 67
Hava Yastığının Bakımı..... 69
Çocuk Emniyeti
Çocuk Yolcuların Korunması..... 70
Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti..... 73
Büyük Çocukların Emniyeti..... 91
Egzoz Gazı Tehlikesi
Karbon Monoksit Gazı..... 94
Emniyet Etiketleri
Emniyet Etiketlerinin Yerleri..... 95

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 38 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Aşağıdaki sayfalar aracınızın emniyet özelliklerini ve bunların düzgün şekilde kullanılmasını açıklar. Aşağıdaki emniyet özellikleri en önemlileri olarak düşünülmelidir.

Önemli Emniyet Tedbirleri

■ Daima emniyet kemerinizi takınız

Bir emniyet kemeri, her tür çarpışma durumunda size en iyi korumayı sağlar. Hava yastıkları emniyet kemerlerine destek olması için tasarlanmıştır, yerine kullanmak için değil. Bu nedenle aracınız hava yastıklarıyla donatılmış olsa bile, siz ve yolcularınız, emniyet kemerlerinizi daima doğru şekilde takmalısınız.

■ Bütün çocukları koruyunuz

12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar arka koltukta, ön koltukta değil, uygun şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Bebekler ve küçük çocuklar çocuk koltuğunda emniyete alınmalıdır. Daha büyük çocuklar, bir yükseltici koltuğa ihtiyaç duymadan emniyet kemeri kullanana dek yükseltici koltuk ve bir kucak/omuz kemeri kullanmalıdırlar.

■ Hava yastığının tehlikelerinin farkında olunuz

Hava yastıkları hayat kurtarabildiği gibi, çok yakınlarında oturan veya emniyet tedbirlerini düzgün şekilde almayan kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara da sebep olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler büyük tehlike altındadırlar. Bu kitaptaki bütün talimatlara ve uyarılara uymaya özen gösteriniz.

■ Alkollüyken araç kullanmayınız

Alkollü iken araç kullanmayınız. Bir kadeh içki bile değişen koşullara cevap verme kabiliyetinizi azaltır ve içtiğiniz her yeni kadeh içki tepki verme sürenizi daha da kötüleştirir. Bu nedenle alkol aldığınızda araç kullanmayınız ve yakınlarınızın da alkollü iken araç kullanmalarına izin vermeyiniz.

Önemli Emniyet Tedbirleri

Bazı ülkelerde sürüş esnasında hands free aparatlarının haricinde cep telefonu kullanmak yasaktır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 39 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Emniyetli sürüşe gereken dikkati verin

Cep telefonu ile konuşmak veya dikkatinizi yola, diğer araçlara ve yayalara vermenizi engelleyen diğer aktiviteler bir kazaya sebep olabilir. Unutmayın, şartlar hızlı bir şekilde değişir ve dikkatinizi sürüşten başka şeylere vermenin ne zaman emniyetli olduğuna sadece siz karar verebilirsiniz.

■ Hızınızı kontrol edin

Aşırı hız, yaralanmalara ve ölümlere neden olan en önemli faktörlerinden biridir. Genellikle hız arttıkça tehlike artar ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hıza bakmaksızın, asla mevcut koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürüş yapmayınız.

■ Aracınızı iyi durumda tutunuz

Havası inik bir lastik veya bir mekanik arıza son derece tehlikeli olabilir. Böyle sorunların ortaya çıkma olasılığını azaltmak için, lastiklerinizin basınçlarını ve durumlarını sık sık kontrol ediniz ve periyodik bakımlarınızı ihmal etmeyiniz.

■ Çocukları araçta yalnız bırakmayınız.

Araç içinde yalnız bırakılan çocuklar araç kumandalarını etkinleştireerek yaralanabilirler. Ayrıca aracın hareket etmesine, dolayısıyla çocukların ve/veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölmesine neden olabilecek bir kazaya neden olabilirler. Bunun yanında, ortam sıcaklığına bağlı olarak, aracın iç sıcaklığı aşırı seviyelere ulaşabilir ve yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Klima kontrol sistemi açık olsa bile, klima kontrol sistemi herhangi bir zamanda kapanabildiğinden çocukları araçta yalnız bırakmayınız.

Kullanımla İlgili Önemli Bilgiler

Aracınızın yerden yüksekliği sadece asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmış binek araçlardan daha fazladır. Yerden yüksekliğin fazla olması, arazi koşullarında (off-road) kullanım için birçok avantaj sağlamaktadır. Bu özellik, tümseklerin, engellerin üzerinden geçmenize ve engebeli zeminlerde aracınızı kullanabilmenize olanak tanır. Ayrıca, yine yerden yüksekliğin fazla olması sayesinde, görüş alanınız genişler, böylece yol üzerindeki sorun teşkil edebilecek noktaları erkenden fark etme imkanına kavuşursunuz.

Bununla birlikte, yerden yüksekliğin fazla olmasının bazı dezavantajları da vardır. Aracınız daha yüksek olduğundan ve yerle mesafesi daha fazla olduğundan, ağırlık merkezi de binek araçlara göre daha yüksektedir, bu da onu ani dönüşlerde savrulmalara veya devrilmelere karşı daha yatkın bir hale getirir. Çok amaçlı kullanıma yönelik (utility) araçlar, diğer araç tiplerine göre oldukça yüksek bir takla atma oranına sahiptir. Aracın takla atması durumunda, emniyet kemerini takmamış bir kişi, kemerini takmış bir kişiye oranla çok daha fazla hayati risk taşımaktadır. Araca bindiğinizde mutlaka emniyet kemerinizi takınız, yolcularınızın da kemerlerini taktığından emin olunuz.

Kullanımla İlgili Önemli Bilgiler

Takla atma riskinin azaltılmasıyla ilgili bilgi için:

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar P. 520

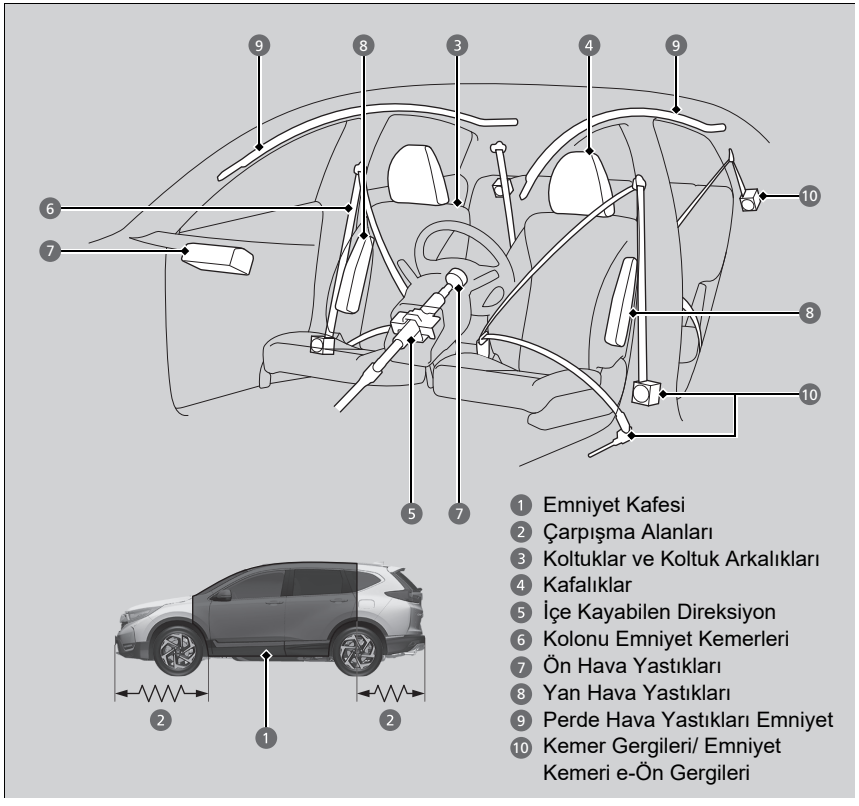
Arazide (Off-road) Kullanım Prensipleri S. 512

Aracınızın doğru şekilde kullanmamak bir kazaya veya devrilmeye yol açabilir.

Birçok ülkede, arazide (off-road) kullanım, yani orman içinde ya da koruma altındaki bölgelerde kullanım kanunlarca yasaklanmıştır. Bu tip arazi aktivitelerine başlamadan önce, bulunduğunuz ülkede yürürlükte olan ilgili kanun ve kuralları inceleyiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 41 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Aracınızın Emniyet Özellikleri



1. Emniyet Kafesi
2. Çarpışma Alanları
3. Koltuklar ve Koltuk Arkalıkları
4. Kafalıklar
5. İçe Kayabilen Direksiyon Kolonu
6. Emniyet Kemerleri
7. Ön Hava Yastıkları
8. Yan Hava Yastıkları
9. Perde Hava Yastıkları
10. Emniyet Kemer Gergileri/ Emniyet Kemeri e-Ön Gergileri

Aşağıdaki kontrol listesi, kendinizi ve yolcularınızı korumada aktif rol almanızda size yardımcı olacaktır.

Aracınızın Emniyet Özellikleri

Aracınız bir çarpışma sırasında sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı olmak için birlikte çalışan birçok özellikle donatılmıştır.

Bazı özellikler sizin herhangi bir müdahalede bulunmanızı gerektirmez. Yolcu bölümünü saran çelik emniyet kafesi; ön ve arka çarpışma bölgeleri; içe kayabilen direksiyon kolonu ve bir çarpışma sırasında ön emniyet kemerlerini otomatik olarak geren emniyet kemeri gericileri bunlara dahildirler.

Bununla birlikte siz ve yolcularınız doğru konumda oturup emniyet kemerlerinizi doğru biçimde takmadıkça bu özelliklerden tam olarak faydalanamazsınız. Eğer doğru şekilde kullanılmazlarsa, bazı emniyet özellikleri yaralanmalara yol açabilirler.

Güvenlik Kontrol Listesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her sürüş öncesinde aşağıdaki maddeleri kontrol etmeyi alışkanlık haline getiriniz.

- Koltuğunuzu sürüş için rahat bir pozisyona ayarlayınız. Ön koltukların, sürücünün aracı kontrol etmesine izin verecek şekilde mümkün olduğunca geride olduğundan emin olunuz. Ön hava yastığına çok yakın oturmak bir kaza anında ciddi veya ölümcül kazalara sebep olabilir.

  ➔ **Koltukların Ayarlanması** S. 249
- Kafalıkları uygun pozisyona ayarlayınız. Kafalıkların en etkin olduğu pozisyon kafalığın orta kısmının kafanızın ortasıyla aynı hizada olduğu pozisyondur. Uzun kişiler kafalıklarını en yüksek pozisyona ayarlamalıdır.

  ➔ **Ön Kafalıkların Ayarlanması** S. 262
- Her zaman emniyet kemerlerinizi takınız ve doğru takıp takmadığınızdan emin olunuz. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığını da doğrulayınız.

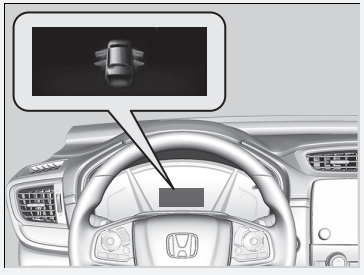
  ➔ **Emniyet Kemerinin Bağlanması** S. 49
- Çocuğun yaşına, kilosuna ve boyuna göre emniyet kemerleri veya çocuk koltuğu kullanarak çocukları koruyunuz.

  ➔ **Çocuk Emniyeti** S. 70

Güvenlik Kontrol Listesi

Eğer kapı ve/veya bagaj kapısı açık mesajı sürücü bilgi arayüzünde görünüyorsa, kapılardan biri ve/veya bagaj kapısı tam olarak kapanmamıştır. Mesaj kayboluncaya kadar tüm kapıları ve bagaj kapısını sıkıca kapatınız.

➔ **Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları** S. 122



Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Emniyet kemerleri en etkili güvenlik aparatıdır çünkü araçta bulunan emniyet özelliklerinden istifade edebilmeniz için sizi araca bağlı tutar. Emniyet kemerleri ayrıca aracın içinde savrulmamanız, diğer yolculara çarpmamanız veya aracın dışına fırlamamanız için sizi tutmaya da yardımcı olur. Uygun şekilde takıldığında, emniyet kemerleri ayrıca bir kaza anında vücudunuzu uygun pozisyonda tutar, böylece hava yastıklarının sağladığı ilave korumadan da tam olarak yararlanabilirsiniz.

Ayrıca, emniyet kemerleri sizi, aşağıdakiler de dahil olmak üzere hemen hemen her kaza türüne karşı korumaya yardımcı olur:
- Kafa kafaya çarpışmalar
- Yandan alınan darbeler
- Arkadan çarpmalar
- Devrilmeler

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

⚠UYARI

Aracınızda hava yastıkları olsa dahi, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılmaması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemeri taktığından ve bunun doğru bir şekilde yapıldığından emin olunuz.

UYARI: Emniyet kemerleri bedenin kemik yapısına uyacak şekilde tasarlanmışlardır ve kemer, omuz ve göğüsten geçerek kalça kemiğinin ön alt kısmında bağlanır; kemerin kucak kısmının, karnın tam üzerinden geçirilmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI: Emniyeti sağlayabilmek için tasarlanmış olan emniyet kemerleri mümkün olduğunca sıkı, ancak rahatsız etmeyecek şekilde ayarlanmalıdırlar. Gevşek takılmış emniyet kemerinin koruyucu etkisi bir hayli azalacaktır.

UYARI: Emniyet kemeri kuşakları bükülmüş olarak kullanılmamalıdır.

UYARI: Her emniyet kemeri bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucağa alınmış bir çocuğun üzerinden kemer takılması oldukça tehlikelidir.

Devam ediyor

■ Kucak/omuz kemerleri

Beş veya yedi oturma pozisyonunun hepsinde acil durumda kilitlenen toplayıcılara sahip kucak/omuz emniyet kemeri bulunur. Normal sürüş sırasında mekanizma sizin koltukta rahat hareket etmenizi sağlarken kemerde bir miktar gerginlik bırakır. Bir çarpışma veya ani frenleme sırasında, toplayıcı vücudunuzu korumak için kilitlenir.

Öne bakan çocuk koltuğu kullanırken emniyet kemeri düzgün şekilde sabitlenmelidir.

➲ **Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması** S. 88

■ Emniyet kemerlerinin uygun kullanımı

Uygun kullanım için aşağıdaki kılavuz bilgileri takip ediniz:

- Tüm yolcular dik oturmalı, arkasına yaslanmalı ve yolculuk süresince o pozisyonda kalmalıdırlar. Sarkmak ve eğilmek emniyet kemerinin etkinliğini azaltır ve biz kaza anında ciddi şekilde yaralanma riskini artırır.
- Kucak/omuz emniyet kemerinin omuz kısmını asla kolunuzun altından veya sırtınızdan geçirmeyiniz. Bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Asla iki kişi aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır. Eğer kullanırlarsa bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Emniyet kemerlerine hiçbir aksesuar takmayınız. Kullananların rahatlığı için ve emniyet kemerinin omuz kısmını yeniden konumlandırmak üzere tasarlanmış cihazlar, koruma kabiliyetini ciddi şekilde azaltabilirler ve bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanma riskini arttırabilirler.

≫Emniyet Kemerleriniz Hakkında

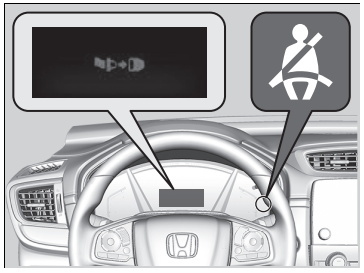
Emniyet kemerleri her çarpışmada sizi tamamen koruyamazlar. Fakat bir çok durumda ciddi yaralanma tehlikesini azaltırlar.

Çoğu ülke emniyet kemeri takmayı zorunlu kılar. Aracınızı kullanacağınız ülkenin yasal zorunlulukları hakkında bilgi edinmeye çalışınız.

Emniyet kemerini çok hızlı uzatırsanız, kilitlenecektir. Bu durumda emniyet kemerini hafifçe geri çekiniz, ardından yavaşça uzatınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 45 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Emniyet Kemeri Uyarı Sinyali



■ Ön Koltuklar

Size ve yolcularınıza ya da her ikinize emniyet kemerlerinizi takmanızı hatırlatmak için gösterge panelinde bir uyarı lambası bulunur.

Kontak ON II*1 konumuna getirilirse ve bir emniyet kemeri takılmamışsa ikaz lambası yanıp söner. Birkaç saniye sonra ikaz lambası yanacak ve emniyet kemeri takılıncaya kadar yanmaya devam edecektir.

Emniyet kemeri takılıncaya kadar, sesli uyarı periyodik olarak duyulacak ve ikaz lambası yanıp sönecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Emniyet Kemeri Uyarı Sinyali

İkaz lambası ayrıca, ön koltukta oturan yolcu kontağın ON II*1 konumuna getirilmesinden sonraki 6 saniye içinde emniyet kemerini takmadığında da yanacaktır.

Ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa ikaz lambası yanmayacak ve sesli ikaz duyulmayacaktır.

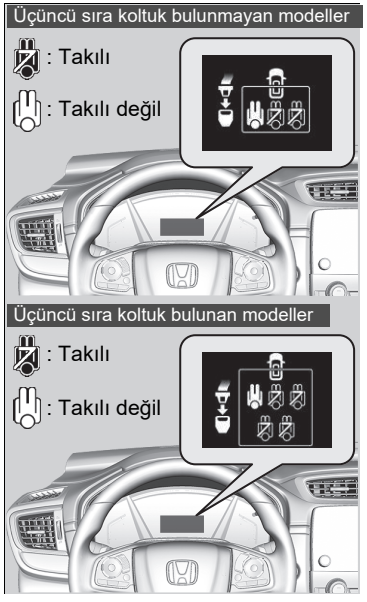
Ön yolcu koltuğunda kimse yokken ikaz lambası yanarsa ve sesli ikaz duyulursa, şu kontrolleri yapın:

- Ön yolcu koltuğunda herhangi bir ağır eşyanın bulunmadığını.
- Sürücü emniyet kemerinin takılı olduğunu.

Yolcu koltuğunda oturmuş ve kemerini bağlamamışken ikaz lambası yanmazsa, yolcu algılama sensörünü bir şey engelliyordur.
Şu kontrolleri yapın:

- Koltuk üzerinde minder olup olmadığını
- Ön koltukta oturan yolcunun düzgün şekilde oturup oturmadığını.

Eğer bu koşullardan hiçbiri yoksa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.



■ Arka koltuklar

Aracınız ayrıca arka emniyet kemeri kullanımını da izler. Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri kullanılıyorsa, çok amaçlı bilgi ekranı sizi bilgilendirir.

Ekran aşağıdaki durumlarda belirir:

- Bir arka kapı açılıp kapatıldığında.
- Arka yolculardan herhangi biri emniyet kemerini takıp çıkardığında.

Arka yolculardan herhangi biri sürüş esnasında emniyet kemerini çözerse bir bip sesi duyulur.

Ekranı görmek için:

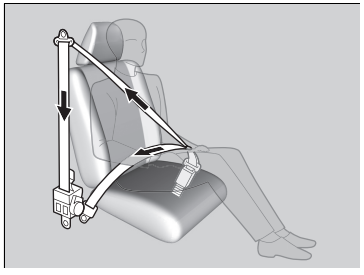
(Ekran/Bilgi) düğmesine basınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 47 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Otomatik Emniyet Kemeri Gericileri

Ön koltuklarda ve arka yan koltuklarda emniyeti artırmak için otomatik emniyet kemeri gericileri bulunur.

Orta ve şiddetli önde çarpışmalarda gericiler, bazen çarpışmanın şiddeti ön hava yastıklarını şişirmeye yetmese bile, ön ve arka yan koltuk emniyet kemerlerini otomatik olarak gerer.



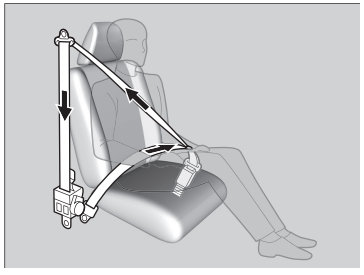
Otomatik Emniyet Kemeri Gericileri

Emniyet kemeri gericileri sadece bir defa çalışabilir. Bir gerici devreye girerse, SRS uyarı lambası yanacaktır. Bir sonraki çarpışmada koruma sağlamayabileceği için bir servisin gericiyi değiştirmesi ve emniyet kemeri sistemini iyice kontrol etmesi gereklidir.

Orta ila şiddetli yandan çarpışmalarda, aracın çarpışma olan tarafındaki gericisi de devreye girer.

Devam ediyor

Emniyet Kemeri e-ön gergileri



CMBS, fren destek sistemi veya VSA sistemi devredeyken, motor tahrikli ön gergiler ön emniyet kemerlerini sıkıyor mu? Direksiyonu aniden çevirdiğinizde veya araç darbe aldığında da devreye girebilirler. Sıkılmasının ardından, emniyet kemerleri orijinal hallerine dönerler. Kolay kullanım özellikleri olarak, emniyet kemerinizi bağladığınızda, fren pedalına normalden daha sert bastığınızda veya keskin virajlar alırken e-ön gergiler emniyet kemerlerini hafifçe gerer ve emniyet kemerini çözdüğünüzde tamamen toplanır.

Emniyet Kemeri e-ön gergileri

Yalnızca e-ön gergiler devreye girerse, hiçbir parçanın değiştirilmesi gerekmez.

Aşağıdaki durumlarda e-ön gergiler çalışmayabilir:

- SRS (Hava Yastığı) Sistemi Gösterge lambası yanıyorsa.
- VSA (Araç Denge Destek) Sistemi Gösterge Lambası yanıyorsa.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 49 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

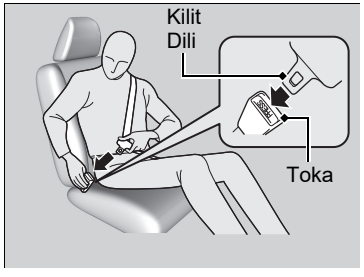
Emniyet Kemerinin Bağlanması

Ön koltuğu uygun pozisyona ayarlamanızın ve dik şekilde oturup sırtınızı koltuğa yaslamanızın ardından:

Koltukların Ayarlanması S. 249



1. Emniyet kemerini yavaşça dışarı çekiniz.



2. Kilit dilini emniyet kemeri tokasına sokunuz, ardından tokanın kilitlendiğinden emin olmak için kemeri çekiniz.

▶ Emniyet kemerinin bükülmediğinden ve bir şeye takılmadığından emin olunuz.

Siz veya ön yolcu kilit dilini tokaya soktuğunda, ön emniyet kemeri otomatik olarak toplanır.

Emniyet Kemeri e-ön gergileri S. 48

Emniyet Kemerinin Bağlanması

Hiç kimse emniyet kemeri bozuk olan veya düzgün şekilde çalışmayan bir koltuğa oturmamalıdır. Düzgün çalışmayan bir emniyet kemerini kullanmak kaza anında yolcuyu korumayabilir. Böyle bir durumda kemeri en kısa sürede yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Tokanın verya germe mekanizmasının içine asla yabancı bir cisim sokmayınız.

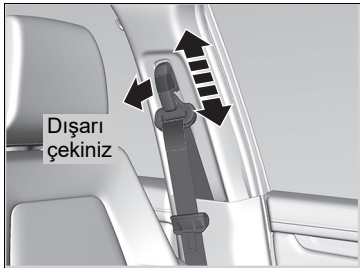
Devam ediyor



3. Kemerin kucağa oturan bölümünü mümkün olduğunca kalça kısmınızdan geçecek şekilde konumlandırınız, sonra kemerin vücudunuza iyice oturmasını sağlamak için omuz kısmından çekiniz. Böylece, bir çarpışmanın etkisi güçlü kalça kemiklerince karşılanır ve yaralanma tehlikesi azalır.
4. Eğer gerekiyorsa, kemeri çekerek gevşekliği alınız, sonra kemerin göğsünüzün ortasından ve omzunuzun üzerinde geçip geçmediğini kontrol ediniz. Böylece bir çarpışma anında darbe kuvvetleri, bedeninizin üst kısmındaki güçlü kemiklere yayılmış olur.

Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Ön koltuklarda uzun ve kısa yolculara uyum sağlaması için ayarlanabilir omuz bağlantıları vardır.



1. Çözme düğmesini dışarı doğru çekerken bağlantıyı yukarı aşağı hareket ettiriniz.
2. Bağlantıyı, emniyet kemerleri göğsünüzü ortasından ve omzunuzun üstünden geçecek şekilde konumlandırınız.

Emniyet Kemerinin Bağlanması

⚠UYARI

Emniyet kemerlerinin yanlış konumlandırılması, bir çarpışma durumunda ciddi boyutta yaralanmalara veya hayati riskin ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bütün emniyet kemerlerinin doğru konumlandırılmış olmalarına dikkat ediniz.

Kemeri açmak için, kırmızı **PRESS** düğmesine basınız, ardından tamamen toplanana kadar kemeri elinizle yönlendiriniz.
Araçtan çıkarken, kemerin toplandığından ve kapıya sıkışmadığından emin olunuz.

Omuz Bağlantısının Ayarlanması

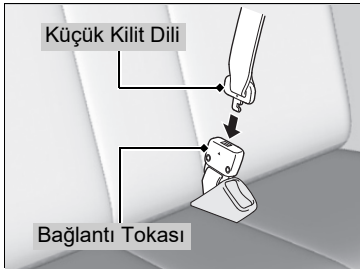
Omuz bağlantısı yüksekliği dört seviyede ayarlanabilir. Eğer kemer boynunuza temas ederse, yüksekliğini bir seviye indiriniz.

Ayarlamanın ardından, omuz bağlantısı pozisyonunun sabitlendiğinden emin olunuz.

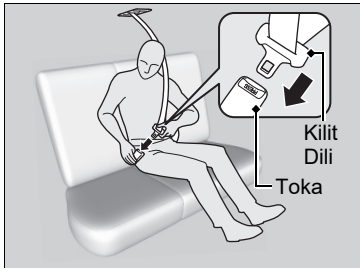
■ Portatif Bağlantılı Emniyet Kemeri*



1. Emniyet kemerinin küçük kilit dilini tavandaki her bir tutma yuvasından çekip çıkarın.



2. Küçük kilit dili üzerindeki üçgen işaretler ile bağlantı tokasını hizalayınız. Kemerin bükülmediğinden emin olunuz. Kemeri bağlantı tokasına takınız.



3. Kilit dilini yuvasına sokunuz. Emniyet kemerinizi kucak/omuz kemerini başladığınız şekilde bağlayın.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

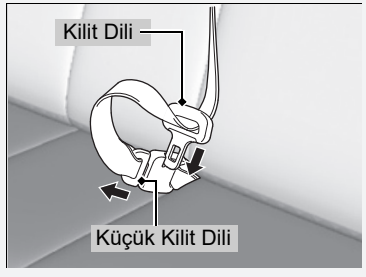
Portatif Bağlantılı Emniyet Kemeri*

⚠UYARI

Emniyet kemerini portatif bağlantısı açılmış halde kullanmak, bir çarpışma anında ciddi bir şekilde yaralanma ihtimalini ve hayati riskle karşılaşma olasılığını arttırır.

Emniyet kemerini kullanmadan önce, portatif bağlantının uygun şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Portatif bağlantıyı açmak için, kilit dilini bağlantı tokasının yanındaki yuvaya sokunuz.



19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 52 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Hamile Kadınlara Öneriler

Eğer hamileyseniz, araç kullanırken veya araçta seyahat ederken kendinizi ve doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu daima emniyet kemeri takmak ve kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçirmektir.

Omuz kemerini karnınızı atlayarak göğsünüzün üzerinden geçirip takınız.



Kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızın etrafından geçiriniz.

Hamile Kadınlara Öneriler

Her doktor kontrolüne gidişinizde, araç kullanıp kullanamayacağınızı ve emniyet kemerini nasıl takmanız gerektiğini sorunuz.

Hem kendinizin hem de karnınızdaki çocuğun, şişen ön hava yastığından kaynaklanabilen yaralanma tehlikesini azaltmak için:

- Sürüş esnasında, dik oturunuz ve koltuğu aracı tam olarak kontrol edebileceğiniz mümkün olan en arka konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunda otururken, koltuğu mümkün olduğunca geriye ayarlayınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 53 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Emniyet Kemerinin Kontrolü

Emniyet kemerlerinizin durumunu aşağıdaki şekilde düzenli olarak kontrol ediniz:

- Emniyet kemerini sonuna kadar çekiniz ve yırtılma, yanma ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kilit dillerinin sorunsuz çalıştığını ve kemerlerin kolayca toplandığını kontrol ediniz.
  ▶ Eğer bir kemer kolayca toplanmıyorsa, kemeri temizlemek problemi çözebilir. Sadece hafif sabun ve ılık su kullanınız. Ağartıcılar veya temizleyici çözücüler kullanmayınız. Toplamadan önce kemerin tamamen kuruduğundan emin olunuz.

İyi durumda olmayan veya düzgün bir şekilde çalışmayan herhangi bir kemer iyi koruma sağlamayacaktır ve mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir. Kaza sırasında zarar görmüş olan bir kemer, bir sonraki kazada aynı seviyede koruma sağlamayacaktır. Herhangi bir kazanın ardından emniyet kemerlerinizi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

⚠UYARI

İhtiyaç duyulduğunda düzgün çalışmamaları halinde, kontrolü veya bakımı yapılmamış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Emniyet kemerlerinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve herhangi bir sorun varsa mümkün olan en kısa sürede gideriniz.

UYARI: Kullanıcı tarafından gevşekliği gideren emniyet kemeri ayarlama mekanizmalarını engelleyecek ya da kemerin ayarlanmasını zorlaştıracak değişiklikler ya da ilaveler yapılmamalıdır.

UYARI: Şiddetli bir çarpışmadan sonra kemerde gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu kemerin ve parçalarının tamamının değiştirilmesi gereklidir.

UYARI: Kayışın cila, yağ, kimyasal madde, özelikle de akü asidi ile temas etmemesi gerekir. Temizlik işlemi yumuşak deterjan ve su kullanılarak yapılabilir. Eğer kemer yıpranmış, çok pislenmiş veya hasar görmüşse bir yenisi ile değiştirilmelidir.

Bağlantı Noktaları

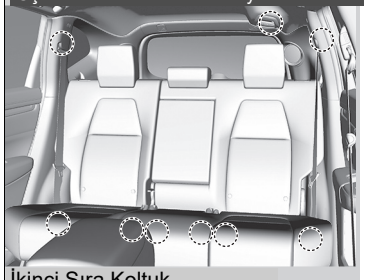
Ön Koltuk



Emniyet kemerlerini değiştirirken resimlerde gösterilen bağlantı noktalarını kullanınız. Ön koltukta bir kucak/omuz kemeri vardır.

İkinci Sıra Koltuk

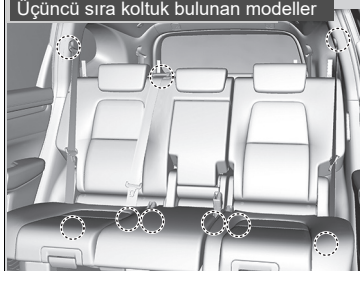
Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller



İkinci sıra koltukta üç tane kucak/omuz kemeri vardır.

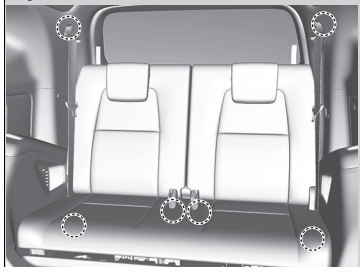
İkinci Sıra Koltuk

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller



19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 55 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Üçüncü Sıra Koltuk*



Üçüncü sıra koltukta* iki tane kucak/omuz kemeri vardır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 56 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Hava Yastığı Sistemi Parçaları

Ön, ön yan ve perde hava yastıkları* çarpışmanın yönüne ve şiddetine göre açılırlar. Hava yastığı sisteminde şunlar bulunur:

- İki SRS (Hava Yastığı Sistemi) ön hava yastığı Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasındadır; yolcu hava yastığı ön panelde bulunur. Her ikisinin üzerinde de **SRS AIRBAG** uyarı yazısı vardır.
- Biri sürücü diğeri ön yolcu için olmak üzere iki yan hava yastığı. Hava yastıkları koltuk arkalıklarının dış kenarında bulunur. Her ikisinin üzerinde de **SIDE AIRBAG** uyarı yazısı vardır.
- Aracın her tarafı için bir tane olmak üzere iki perde hava yastığı. Hava yastıkları yan camların üzerinde, tavanda bulunur. Ön ve arka direklerde **SIDE CURTAIN AIRBAG** uyarı yazısı vardır.
- Kontak açıldığında II*1 sensörler, hava yastığı devre motorları, emniyet kemeri gericileri, yolcu ön hava yastığı **ON/OFF** svici, yolcu ön hava yastığı kapalı gösterge lambası ile ilgili bilgileri ve diğer araç bilgilerini sürekli olarak izleyen bir elektronik kontrol ünitesi. Bir çarpışma durumunda ünite, bu tip bilgileri kaydedebilir.
- Ön koltuklar ve dış ikinci sıra koltuklar için otomatik emniyet kemeri gericileri.
- Ön emniyet kemeri gericileri e-ön gergileri de içerir.
- Orta ila şiddetli önden ya da yandan çarpışmaları algılayabilen darbe sensörleri.
- Gösterge panelinde, hava yastığı sistemindeki veya emniyet kemeri gericilerindeki olası sorunlara karşı sizi uyaran ikaz lambası.
- Ön göğüs üzerinde yolcu ön hava yastığının kapatıldığı konusunda sizi uyaran bir ikaz lambası.
- Emniyet sensörü*

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 57 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıkları ciddi tehlikeler yaratabilirler. Hava yastıkları görevlerini yerine getirebilmek için, büyük bir güçle şişerler. Bu nedenle, eğer aracın içindekiler emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmamışsa veya doğru şekilde oturmuyorlarsa, hava yastıkları hayat kurtarmaya yardımcı olurken yanıklara, berelenmelere ve diğer küçük bazen de ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

Yapmanız gerekenler: Daima emniyet kemerinizi düzgün takınız ve dik olarak, direksiyon simidinden aracı tam olarak kontrol etmenize izin verecek kadar uzakta oturmaya dikkat ediniz. Bir ön yolcu koltuğunu ön göğüsten mümkün olduğu kadar geriye ayarlamalıdır.

Unutmayınız ki, emniyet kemerleri doğru şekilde takılsa ve hava yastıkları açılsa bile, hiçbir emniyet sistemi ciddi boyutlu bir çarpışmada her türlü yaralanmayı ve hayati riskin ortaya çıkmasını önleyemez.

Vücudunuzla ön hava yastığı arasına sert veya keskin nesneler koymayınız. Sert veya keskin bir cismi kucağınızda taşımak veya pipo içerken ya da ağzınızda keskin bir şey varken araç kullanmak, hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Ön hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey takmayınız ya da yerleştirmeyiniz. SRS AIRBAG yazısının bulunduğu kapakların üstünde yer alan nesneler hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir ya da hava yastığı açılırsa araç içinde savrularak birini yaralayabilir.

Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıklarınızı devre dışı bırakmaya çalışmayınız.Hava yastıkları ve emniyet kemerleri en iyi korumayı birlikte sağlarlar.

Sürüş esnasında, direksiyon simidini her iki tarafından tutarak ellerinizi ve kollarınızı hava yastıklarının açılma alanından uzak tutunuz. Kolunuzu hava yastığı kapağının üstüne yaslamayınız.

Hava Yastığı Tipleri

Aracınızda üç tip hava yastığı bulunmaktadır:

- Ön hava yastıkları: Sürücü ve ön yolcu koltuklarının önünde bulunan hava yastıkları.
- **Yan hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcu koltuk arkalarında bulunan hava yastıkları.
- **Perde hava yastıkları:** Yan camların üstündeki hava yastıkları.

Her biri aşağıdaki sayfalarda anlatılmaktadır.

Ön Hava Yastıkları (SRS)

Ön SRS hava yastıkları, sürücünün ve/veya ön yolcunun kafa ve boyun bölgesinin korunmasına yardımcı olmak için orta ila şiddetli çarpışmalarda açılır.

SRS (Hava Yastığı Sistemi), hava yastıklarının emniyet kemerlerine destek olmak için, onların yerine kullanılmak için değil tasarlandığını belirtir. Emniyet kemerleri yolcuların birincil emniyet sistemleridir.

Yerleri

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeğinde ve ön yolcu hava yastığı ön göğüste bulunur. Her iki hava yastığının üzerinde de **SRS AIRBAG** uyarı yazısı vardır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Hava Yastığı Tipleri

Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra hava yastıkları şişebilir.

Bir ön hava yastığının şişmesinin ardından dumana benzer bir şey görebilirsiniz. Aslında bu, hava yastığının yüzeyinde bulunan pudradır. Her ne kadar pudra zararsız olsa da, solunum problemleri olan insanlar geçici rahatsızlıklar yaşayabilirler. Böyle durumlarda, güvenlik açısından sakıncası yoksa derhal araçtan çıkınız.

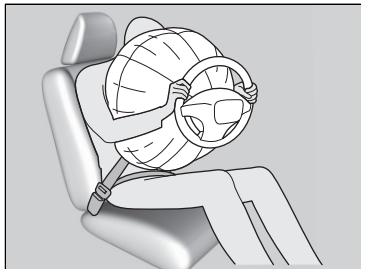
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 59 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Çalışması

Ön hava yastıkları orta ila şiddetli önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Araç aniden yavaşladığında, sensörler kontrol ünitesine ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin açılması sinyalini veren bilgi gönderirler.

Bir önden çarpışma kafa kafaya da olabilir iki aracın belli bir açıyla çarpışmasıyla da olabilir veya aracın beton bir duvar gibi sabit bir nesneye çarpmasıyla da olabilir.

Ön Hava Yastıklarının Çalışması



Emniyet kemeriniz bedeninizi korurken, ön hava yastıkları baş ve boyun bölgenize ilave koruma sağlar.

Ön hava yastıkları hızlıca sönerler, böylece sürücünün görüşünü ya da direksiyonu veya diğer kumandaları kullanmasını engellemezler.

Şişme ve sönme işlemi o kadar hızlı gerçekleşir ki, yolcuların çoğu hava yastıklarının açıldığını sönmüş hava yastıklarını kucaklarında görünceye kadar fark etmezler.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 60 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Ön hava yastıkları ne zaman açılmamalı

Ufak önden çarpışmalar: Ön hava yastıkları emniyet kemerlerine destek ve hayat kurtarmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır, orta ila şiddetli çarpışmalardan daha hafif çarpışmalarda ortaya çıkabilen ufak çizikleri veya kemik kırılmalarını önlemek için değil.

Yandan gelen darbeler: Ön hava yastıkları, sürücünün veya ön yolcunun aracın önüne doğru hareketlenmesine sebep olan ani yavaşlama durumlarında koruma sağlayabilir. Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları özellikle, sürücünün veya yolcunun aracın yan tarafına doğru savrulduğu yandan alınan orta ila şiddetli darbelerde ortaya çıkan yaralanmaların ciddiyetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

Arka darbeler: Arkadan alınan bir darbede en iyi korumayı kafalıklar ve emniyet kemerleri sağlar. Ön hava yastıkları dikkate değer herhangi bir koruma sağlayamaz ve bu tür çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.

Devrilmeler: Emniyet kemerleri ve yan hava yastıkları devrilme sırasında en iyi korumayı sağlarlar. Ön hava yastıkları çok az koruma sağladığı veya hiç koruma sağlamadığı için, bir devrilme sırasında açılacak şekilde tasarlanmamışlardır.

■ Ön hava yastıklarının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemi ani yavaşlamaları algıladığı için, araç şasisine veya süspansiyonuna gelen güçlü bir darbe hava yastıklarından birinin veya her ikisinin açılmasına sebep olabilir. Mesela araç şasisinde ani yavaşlamaya sebep olacak şekilde bir kasisten, bir çukurun kenarından veya diğer alçak nesnelerin üzerinden geçmek gibi. Araç alt kısmından darbe aldığı için, hasar ilk anda görülmeyebilir.

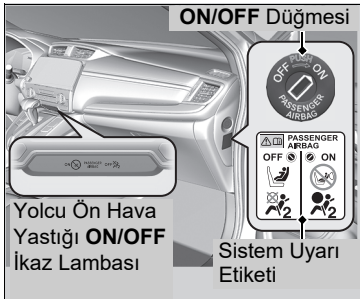
■ Dış hasar ciddi gibi görünmesine rağmen ön hava yastıklarının açılmaması

Darbe emici gövde parçaları darbe sırasında açığa çıkan enerjiyi absorbe ettiği için, gözle görülen hasarın büyüklüğü her zaman hava yastığının devreye girmesi için bir gösterge değildir. Aslında, bazı çarpışmalar ciddi hasarlara sebep olabilirken, hava yastığının açılmasına sebep olmazlar çünkü hava yastıklarına ihtiyaç yoktur ya da açılsalar bile koruma sağlamayacaklardır.

■ Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmekten başka çareniz yoksa, kontak anahtarını kullanarak yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakmalısınız.

■ Yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA düğmesi



Yolcu ön hava yastığı **AÇMA/KAPAMA** düğmesinin konumları:
OFF (KAPALI): Yolcu ön hava yastığı devre dışıdır. Yolcu ön hava yastığı, sürücü ön hava yastığının açılmasına yetecek büyüklükteki şiddetli önden çarpışmalarda açılmaz. Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası hatırlatma amaçlı olarak yanık kalır.
ON (AÇIK): Yolcu ön hava yastığı devrededir. Yolcu ön hava yastığı açık ikaz lambası yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır.

■ Yolcu ön hava yastığı sistemini devre dışı bırakmak için



1. El frenini çekiniz ve kontağı LOCK 0*1 konumuna getiriniz. Anahtarı çıkarınız.
2. Ön yolcu kapısını açınız.
3. Kontak anahtarını yolcu ön hava yastığının **ON/OFF** düğmesine sokunuz.
   ▶ Düğme ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.
4. Anahtarı **OFF** konumuna getiriniz ve kontaktan çıkarınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi

⚠UYARI

Eğer ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemi kapatılmalıdır.

Eğer yolcu ön hava yastığı şişerse, bebeğin ölümüne veya ciddi bir şekilde yaralanmasına sebep olabilecek bir kuvvetle çocuk koltuğuna çarpabilir.

⚠UYARI

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, yolcu ön hava yastığı sistemini etkinleştirdiğinizden emin olunuz.

Yolcu ön hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması, bir çarpışma sırasında ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

■ Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası

Yolcu ön hava yastığı sistemi etkinleştirildiğinde, kontağın ON II*1 konumuna getirilmesinin ardından ikaz lambası birkaç saniye içinde söner.

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı bırakıldığında, ikaz lambası yanık kalır veya anlık olarak sönüp tekrar yanar.

■ Yolcu ön hava yastığı kapatma sistemi etiketi

Etiket ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.



Arkaya bakan çocuk koltuğundaki bebek: Başka çare yoksa önde gidebilir

Önde gidemez

Ön yolcu ön hava yastığı: Aktif

Devre dışı

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi

DİKKAT

- Yolcu ön hava yastığı **ON/OFF** düğmesini çevirmek için aracınıza ait kontak anahtarını kullanınız. Farklı bir anahtar kullanırsanız, sviç zarar görebilir veya yolcu ön hava yastığı sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Kapıyı kapatmayınız veya yolcu ön hava yastığı **ON/OFF** svici içindeyken kontak anahtarına aşırı kuvvet uygulamayınız. Sviç veya anahtar zarar görebilir.

Ön yolcu koltuğuna, bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmemenizi şiddetle öneririz.

➡ **Bebeklerin Korunması** S. 73

Ön yolcu koltuğuna bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde yolcu ön hava yastığı sistemini **OFF** (KAPALI) konumuna getirmek sizin sorumluluğunuzdadır.

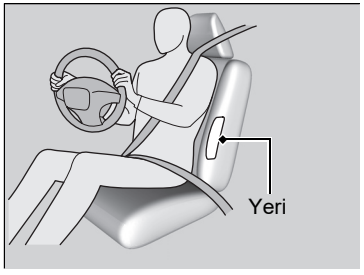
Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, sistemi tekrar açınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 63 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastıkları, orta ila şiddetli yan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun gövdesinin üst kısmını korumaya yardımcı olur.

Yerleri



Yan hava yastıkları sürücü ve yolcu koltuğu arkalıklarının dış kenarında bulunur.

Her ikisinin üzerinde de **SIDE AIRBAG** uyarı yazısı vardır.

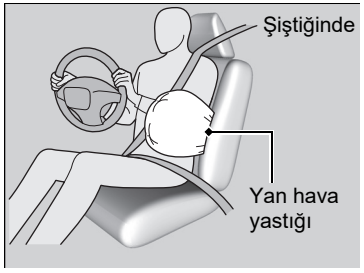
Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastıklarının üzerindeki veya yakınındaki aksesuarlara dokunmayınız. Hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilirler veya açılmaları halinde birini yaralayabilirler.

Yan hava yastıklarının üzerine veya yakınına aksesuar takmayınız. Hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilirler veya açılmaları halinde birini yaralayabilirler.

Devam ediyor

Çalışması



Sensörler orta ila şiddetli bir darbe algıladığında, kontrol ünitesi darbenin geldiği taraftaki yan hava yastığına derhal açılması için sinyaller gönderir.

Yan hava yastığının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemleri ani hızlanmayı algıladığı için, araç şasisine yandan gelen güçlü bir darbe yan hava yastığının açılmasına sebep olabilir. Bu gibi durumlarda, çok az hasar olabilir veya hiç hasar olmayabilir, ancak yan darbe sensörleri hava yastığının açılmasına yetecek şiddetteki bir darbeyi algılar.

Gözle görülür hasar ciddi gibi görünmesine rağmen yan hava yastıklarının açılmaması

Bir yan hava yastığının görünürde araca ciddi hasar veren bir darbe neticesinde açılmaması muhtemeldir. Bu durum, darbenin alındığı nokta aracın önünden arkasına doğru olması veya aracın darbeyi emen parçalarının çarpışma enerjisinin çoğunu emmesi durumunda ortaya çıkar. Her iki durumda da, yan hava yastığına, açılmış olsa bile, koruma sağlaması için gerek duyulmaz.

Yan Hava Yastıkları

Yetkili servise danışmadan ön koltuk arkalıklarını kaplamayınız veya değiştirmeyiniz. Ön koltuk arkalığının doğru olmayan bir şekilde kaplanması veya kılıfın değiştirilmesi yandan alınan darbelerde yan hava yastıklarının düzgün şekilde açılmasını engelleyebilir.

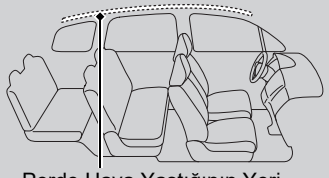
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 65 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Perde Hava Yastıkları

Yan hava yastıkları, orta ila şiddetli yan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun gövdesini ve leğen kemiğini korumaya yardımcı olur.

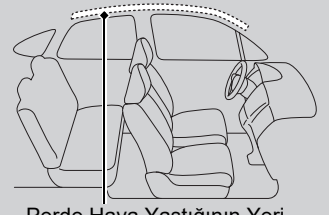
Yerleri

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller



Perde Hava Yastığının Yeri

Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller



Perde Hava Yastığının Yeri

Perde hava yastıkları aracın her iki tarafında yan camların üzerinde tavanın içinde bulunur.

Side Curtain Airbags

Perde hava yastıkları yolcunun koltukta emniyet kemeri bağlı halde arkasına yaslanıp dik bir şekilde oturması halinde en çok etkilidir.

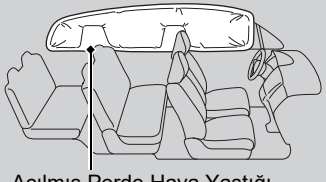
Perde hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebileceği için yan camlara veya tavan direklerine herhangi bir nesne tutturmayınız.

Elbise kancasına bir elbise askısı veya sert nesneler asmayınız. Bunun yapılması, perde yastıklarının açılması durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

Devam ediyor

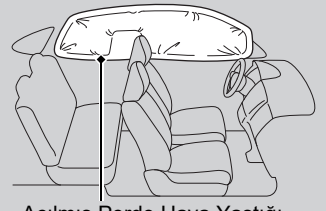
■ Çalışması

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller



Açılmış Perde Hava Yastığı

Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller



Açılmış Perde Hava Yastığı

Perde hava yastıkları orta ila şiddetli yan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının açılması

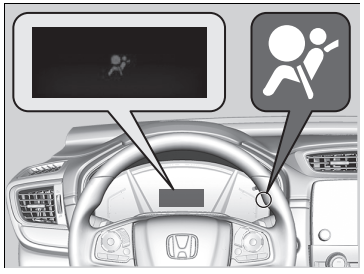
Ayrıca, orta ila şiddetli önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının biri veya her ikisi de açılabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 67 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları

Eğer hava yastığı sisteminde bir sorun olursa, SRS ikaz lambası yanacak ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görüntülenecektir.

■ Hava Yastığı Sistemi (SRS) Gösterge Lambası



■ Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde

İkaz lambası birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. Bu, size sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Bu ikaz lambası başka bir zaman yanarsa ya da hiç yanmazsa sistemi mümkün olan en kısa süre içinde bir yetkili servise kontrol ettirmeniz gerekir. Kontrol ettirmezseniz, hava yastıklarınız ve emniyet kemeri gericileriniz ihtiyaç olduğunda düzgün şekilde çalışmayabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Hava Yastığı Sistemi (SRS) Gösterge Lambası

⚠UYARI

SRS ikaz lambasının dikkate alınmaması, hava yastığı sistemleri veya emniyet kemeri gericilerinin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

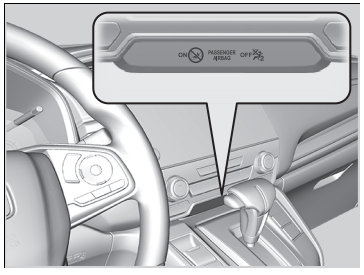
Eğer SRS ikaz lambası olası bir sorunla ilgili olarak sizi uyarırsa en kısa sürede aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠UYARI

SRS ikaz lambası yanarsa arkaya bakan çocuk koltuğunu derhal ön yolcu koltuğundan kaldırınız. Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmış olsa bile, SRS ikaz lambasını görmezden gelmeyiniz.

SRS sisteminde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilecek şekilde yolcu ön hava yastığının etkinleştirilmesine sebep olabilecek bir arıza olabilir.

■ Yolcu Ön Hava Yastığı OFF İkaz Lambası



■ Yolcu ön hava yastığı ikaz lambası yandığında

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı kaldığı sürece ikaz lambası yanık kalır.

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, sistemi manuel olarak tekrar açınız. İkaz lambası sönmelidir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 69 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı sisteminin parçaları üzerinde kendi başınıza herhangi bir bakım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmenize gerek yoktur. Ancak, aşağıdaki durumlarda aracınızı bir yetkili servise göstermelisiniz:

■ Hava yastıkları açıldığında

Eğer hava yastıklarından biri açılırsa, kontrol ünitesi ve ilgili diğer parçalar değiştirilmelidir. Benzer şekilde, otomatik emniyet kemeri gericisi bir kere devreye girmişse, değiştirilmelidir.

■ Araç orta ile şiddette bir kazaya karıştığında

Hava yastıkları açılmamış olsa bile, servisinize aşağıdakileri kontrol ettiriniz: Ön emniyet kemeri gericileri ve kaza sırasında zarar görmüş olan emniyet kemerleri.

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı parçalarının araçtan çıkarılması yasaktır.

Bir arıza veya kapanma durumunda ya da hava yastığının açılması/emniyet kemeri gericisinin kullanılması halinde kalifiye personelden bunlarla ilgilenmelerini isteyiniz.

Hava yastığı, gericiler, sensörler ve kontrol ünitesinin de dahil olduğu kurtarılmış hava yastığı sistemlerinin kullanımını önermiyoruz.

Çocuk Yolcuların Korunması

Her yıl, korunmadıkları veya araç içerisinde doğru şekilde emniyete alınmadıkları için birçok çocuk kazalarda yaralanmakta veya hayatını kaybetmektedir. Gerçekten de trafik kazaları, 12 yaş ve altı çocuk ölümlerinin bir numaralı nedenidir.

Çocuk ölümlerinin ve yaralanmalarının sayısını azaltmak için bebekler ve çocuklar, araç içinde taşınırken daima doğru şekilde korunmalıdırlar.

Çocuk Yolcuların Korunması

⚠UYARI

Hiç korunmaya alınmamış olan ya da araç içinde düzgün şekilde emniyete alınmamış çocuklar bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler.

Emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçük çocuklar, özel çocuk koltuğuna uygun şekilde oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar daima emniyet kemeri takarak, gerekirse yükseltici koltuk kullanılarak korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, kanunlar gereği 12 yaşındaki ve daha küçük ve boyu 150 cm'den daha kısa olan çocuklar arka koltukta uygun şekilde korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, bir çocuğun aracın herhangi bir koltuğunda seyahat etmesi için resmi olarak onaylanmış ve uygun bir çocuk koltuğunun kullanılması gerekmektedir. Ülkenizdeki yasal düzenlemelerle ilgili bilgi edininiz.

Avrupa modelleri

Çocuk koltukları 44 veya 129 No'lu UN Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olmalıdır.

➔ **Çocuk Koltuğu Seçimi** S.76

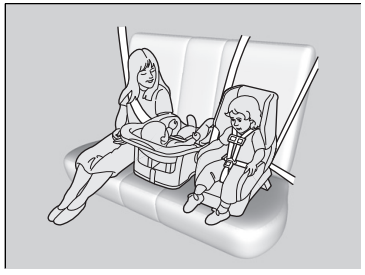
Avrupa modelleri hariç

Çocuk koltuklarının 44 veya 129 No'lu UN Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olmasını tavsiye ederiz.

➔ **Çocuk Koltuğu Seçimi** S.76

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 71 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Çocuklar arka koltukta uygun şekilde emniyete alınmış halde oturmalıdır.
Çünkü:



- Açılan bir ön veya yan hava yastığı, ön koltukta oturmakta olan çocuğu yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltukta oturan bir çocuğun, sürücünün aracı emniyetli şekilde kontrol etme kabiliyetini engelleme ihtimali daha yüksektir.
- İstatistikler, boyu ve yaşı ne olursa olsun arka koltukta uygun şekilde emniyete alınan çocukların daha güvenli seyahat ettiklerini göstermektedir.

Çocuk Yolcuların Korunması

Ön Yolcu Güneş Siperliği

⚠UYARI



Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA tehlikesi olabilir.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 72 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

- Emniyet kemeri takamayacak kadar küçük bir çocuk, emniyet kemeri veya çocuk koltuğu bağlama sistemi kullanılarak araca emniyetli şekilde sabitlenmiş olan çocuk koltuğuna oturtularak korunmalıdır.
- Bir çocuğu asla kucağınıza almayınız çünkü bir kaza anında onu korumanız mümkün değildir.
- Emniyet kemerini asla hem kendinizin hem de kucağınızdaki çocuğun üzerinden geçecek şekilde takmayınız. Bir kaza sırasında kemer çocuğu sıkıştırabilir ve ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- İki çocuğun aynı emniyet kemerini kullanmasına asla izin vermeyin. Her iki çocuk da bir kaza anında ciddi şekilde yaralanabilir.
- Çocukların kapılarla, camlarla veya koltuk ayarlarıyla oynamasına izin vermeyiniz.
- Çocukları, özellikle araç içi sıcaklığının onları öldürmeye yetecek kadar yükseldiği sıcak havalarda araç içinde yalnız bırakmayınız. Çocuklar ayrıca kazara hareket etmesine sebep olacak şekilde araç kumandalarını da çalıştırabilirler.

Çocuk Yolcuların Korunması

UYARI: Çocukların camları açmalarını önlemek için elektrikli cam ana kumanda düğmesini kulanınız. Bu özelliğin kullanılması, çocukların camlarla oynayarak sürücünün dikkatini dağıtma olasılığını ya da diğer tehlikeli durumlara yol açma riskini ortadan kaldıracaktır.

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması S. 210

UYARI: Araçtan diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Ön yolcu hava yastığı tehlikelerini ve çocukların güvenliğini size hatırlatmak üzere aracınızın güneş siperliği üzerinde uyarı etiketleri vardır. Lütfen bunları okuyunuz ve bu etiketteki talimatlara uyunuz.

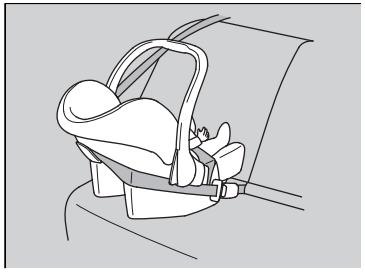
Emniyet Etiketleri S.95

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 73 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti

■ Bebeklerin Korunması

Çocuk koltuğu üreticilerinin ağırlık ve boy sınırlamalarına erişinceye ve en az bir yaşına gelinceye kadar bir bebek arkaya bakan, yatık çocuk koltuğuyla korunmalıdır.



■ Arkaya bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.

- ▶ Bu durumda,çocuk koltuğunu tam olarak ön yolcu koltuğunun arkasına takmanızı, ve ön koltuğu mümkün olduğunca en ileri konuma getirmenizi ve boş bırakmanızı tavsiye ediyoruz. Arkaya bakan daha küçük bir çocuk koltuğu almayı da düşünebilirsiniz.
- ▶ Ön koltukla çocuk koltuğunun birbirine temas etmemesine özellikle dikkat ediniz.

Bebeklerin Korunması

⚠UYARI

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön yolcu hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu daima arka koltuğa yerleştiriniz, ön koltuğa değil.

BM'nin 94 numaralı yönetmeliğine göre:

⚠UYARI



Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA tehlikesi olabilir.

Devam ediyor

Arkaya bakan çocuk koltuğu doğru şekilde takıldığında, sürücünün veya ön yolcunun koltuğunu sonuna kadar geriye itmesine veya koltuk arkalıklarını istenen konumda sabitlemelerine engel olabilir.

Bebeklerin Korunması

Uzmanların çoğu, eğer çocuğun boyu ve kilosu arkaya bakan çocuk koltuğu için uygunsa iki yaşına kadar arkaya bakan çocuk koltuğunun kullanımını önermektedir.

Yolcu hava yastığı herhangi bir nedenle açılırsa, yerinden hareket ettirecek veya çıkaracak ve çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına sebep olacak şekilde büyük bir kuvvetle arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracaktır.

Arkaya bakan çocuk koltukları asla öne bakar konumda takılmamalıdır.

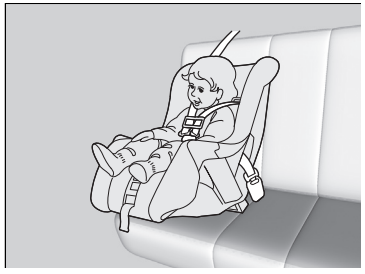
Takmadan önce daima koltuk üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna yerleştirilmesi kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakınız.

Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi
S. 61

■ Küçük Çocukların Korunması

Eğer çocuk en az bir yaşında ise ve arkaya bakan çocuk koltuğunun ağırlık ve boy sınırlamalarını aşmışsa, çocuk ağırlık ve boy sınırlamalarını aşıncaya kadar öne bakan bir çocuk koltuğunda uygun şekilde korunmalıdır.



■ Öne bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Öne bakan çocuk koltuğunun arka koltuğa yerleştirilmesini şiddetle tavsiye ederiz.

Öne bakan çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi tehlikeli olabilir. Bir çocuk için en güvenli yer arka koltuktur.

Küçük Çocukların Korunması

⚠UYARI

Öne bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön hava yastıklarının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer öne bakan bir çocuk koltuğunu ön tarafa yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracın koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz ve çocuğu doğru şekilde koruyunuz.

Sürüş yaptığınız yerdeki çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili kanunları ve düzenlemeleri öğreniniz ve çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Devam ediyor

Çocuk Koltuğu Seçimi

Bazı çocuk koltukları alt bağlantı noktası uyumludur. Bazıları esnek tip bağlantıya sahipken bazılarıysa sabit tip bağlantıya sahiptir. Her ikisinin kullanımı da eşit derecede kolaydır. Halen kullanılan ve önceden kullanılmakta olan bazı çocuk koltukları sadece emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Hangi tipi seçerseniz seçin, bu kılavuzdaki talimatların yanı sıra, önerilen son kullanım tarihlerini içeren çocuk koltuğu üreticisinin kullanım ve bakım talimatlarına uyunuz. Çocuğun emniyetini maksimuma çıkarmanın anahtarı koltuğun düzgün şekilde takılmasıdır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

Alt bağlantı noktası bulunmayan oturma pozisyonlarında ve araçlarda ilave güvenlik sağlamak için çocuk koltuğunu emniyet kemeri ve bir üst bağlantı kayışı kullanarak takınız. Bu, alt bağlantı sistemi kullanılmadığında tüm çocuk koltuklarının emniyet kemeri ile emniyete alınması gerekmesinden dolayıdır. Ayrıca, çocuk koltuğu üreticisi, çocuk belli bir kiloya ulaştıktan sonra ISO FIX sistemini tutturmak için bir emniyet kemerinin kullanılması gerektiğini de önerebilir. Uygun takma talimatları için lütfen çocuk koltuğunun kullanım kılavuzunu okuyunuz.

Çocuk koltuğu seçerken dikkat edilmesi gerekenler

Çocuk koltuğunun aşağıdaki üç gerekliliği karşıladığından emin olunuz:

- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve ebatta olmalıdır.
- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve doğru konumda olmalıdır.
- Çocuk koltuğu emniyet standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuklarının 44 veya 129 No'lu BM Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olmasını tavsiye ederiz. Alacağınız koltukta ve kutusunda bu yönetmeliğe uygun olduğunu gösteren onay işaretini ve üreticinin uygunluk bildirimini arayınız.

Çocuk Koltuğu Seçimi

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğunun takılması basittir.

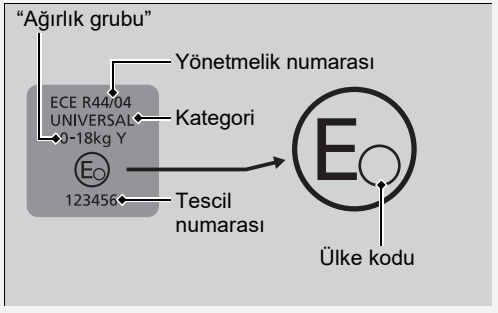
Alt bağlantı uyumlu çocuk koltukları takma işlemini kolaylaştırmak ve yanlış takmadan kaynaklanan yaralanmaları azaltmak için geliştirilmiştir.

■ Çocuk Koltuğu Standartları

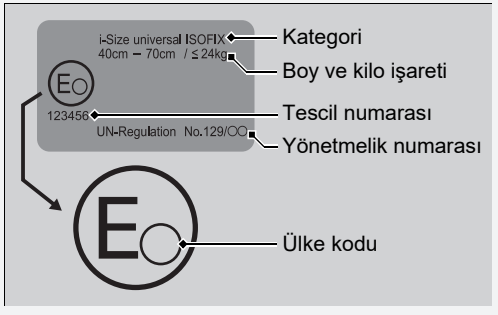
Eğer çocuk koltuğu (i-Size/ISOFIX tipi ya da emniyet kemeri ile takılan tip) ilgili BM Yönetmeliğine uygunsa, yandaki tabloda gösterildiği gibi bir onay etiketiyle işaretli olacaktır. Çocuk koltuğunu satın almadan önce, onay etiketini kontrol ediniz ve koltuğun araca ve çocuğa uygun ve ilgili BM yönetmeliğiyle uyumlu olduğundan emin olunuz .

Çocuk Koltuğu Seçimi

44 No'lu BM Yönetmeliği onay etiketi örneği



129 No'lu BM Yönetmeliği onay etiketi örneği



Devam ediyor

Çocuk Koltuğunun Takma Konumları

5 kişilik



U	Araç emniyet kemerleri ile donatılmış evrensel koltuklar için uygundur.
UF	Araç emniyet kemerleri ile donatılmış öne bakan evrensel koltuklar için uygundur.
i-Size	İ-Size ve ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.
	Sadece öne bakan koltuklar için uygundur.
	Asla arkaya bakan çocuk koltuğunu kullanmayın.
	Üst Kayış bağlantı parçaları ile donatılmış koltuk konumu

*1: Çocuk koltuğu monte ederken, koltuk sürgüsünü en arka konuma ayarlayınız ve koltuğu en dik konuma getiriniz.
*2: Çocuk Koltuğunu emniyetli bir şekilde sabitleyemiyorsanız, emniyet kemeri omuz bağlantı noktasının ön tarafında tutarak koltuk arkalığı açısını çocuk koltuğunun arka tarafı ile paralel ayarlayınız.
*3: Çocuk koltuğu monte ederseniz, sol taraftaki koltukların emniyet kemerini takamazsınız.

Koltuk pozisyonu numarası	Oturma pozisyonu				
	❶		❷	❸	❹
	Ön yolcu		2. sıra		
	Yolcu Hava Yastığı AÇMA/KAPAMA		Sol	Orta	Sağ
	AÇIK	KAPALI			
Üniversal kayış için uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	evet*1 Sadece öne bakan	evet*1	evet	evet	evet
i-Size oturma pozisyonu (evet/hayır)	hayır	hayır	evet	hayır	evet
Tavsiye edilen çocuk koltuğu için uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	evet	evet	evet	evet	evet
Yanal bağlantı parçası için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	hayır	hayır	hayır	hayır	hayır
En büyük uygun arkaya bakan bağlantı parçası (R1/R2X/R2/R3)	hayır	hayır	R3	hayır	R3
En büyük uygun öne bakan bağlantı parçası (F1/F2X/F2/F3)	hayır	hayır	F3	hayır	F3
En büyük uygun yükseltici koltuk bağlantı parçası (B2/B3)	B3	B3	B3	hayır	B3

*1: Çocuk koltuğu monte ederken, koltuk sürgüsünü en arka konuma ayarlayınız ve koltuğu en dik konuma getiriniz.

Destek ayaklı çocuk koltuğu, i-Size olmayan oturma pozisyonu için de monte edilebilir.

Devam ediyor

Çocuk Koltuğunun Takma Konumları

Çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun aracınızla uyumlu olduğundan emin olmak için ISOFIX boyutu sınıfını veya bağlantı parçasını kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Bağlantı parçası (CRF)	Açıklama
ISO/L2	Sağ tarafa bakan (portbebe) bebek koltuğu
ISO/L1	Sol tarafa bakan (portbebe) bebek koltuğu
ISO/R1	Arka tarafa bakan bebek koltuğu
ISO/R2	Küçük boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/R3	Tam boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F2X	Alçak arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F2	Alçak arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F3	Tam yüksek arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/B2	Düşük enli öne bakan yükseltici koltuk
ISO/B3	Tam geniş öne bakan yükseltici koltuk

Çocuk Koltuğunun Takma Konumları

7 kişilik



U	Araç emniyet kemerleri ile donatılmış evrensel koltuklar için uygundur.
UF	Araç emniyet kemerleri ile donatılmış öne bakan evrensel koltuklar için uygundur.
i	İ-Size ve ISOFIX çocuk koltukları için uygundur.
	Sadece öne bakan koltuklar için uygundur.
	Asla arkaya bakan çocuk koltuğunu kullanmayın.
	Üst Kayış bağlantı parçaları ile donatılmış koltuk konumu

* 1: Çocuk koltuğu monte ederken, koltuk sürgüsünü en arka konuma ayarlayınız ve koltuğu en dik konuma getiriniz.
* 2: Çocuk Koltuğunu emniyetli bir şekilde sabitleyemiyorsanız, emniyet kemeri omuz bağlantı noktasının ön tarafında tutarak koltuk arkalığı açısını çocuk koltuğunun arka tarafı ile paralel ayarlayınız.
* 3: İkinci sıra koltuğa CRS takıldığında ikinci sıra koltuğu arka rayın en arka konumuna getiriniz.
* 4: UN R129 tarafından onaylanmış bir yükseltici koltuk monte ederken, ikinci sıra koltuğun ön ve arka pozisyonunu beş adım öne veya en ön konumdan beş adım geriye ayarlayınız.

Koltuk pozisyonu numarası	Oturma pozisyonu						
	❶		❷	❸	❹	❺	❻
	Ön		2. sıra			3. sıra	
	Yolcu Hava Yastığı ON/OFF Svici		Sol	Orta	Sağ	Sol	Sağ
	AÇIK	KAPALI					
Üniversal kemerli koltuk için uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	evet*1 Sadece öne bakan	evet*1	evet	evet	evet	evet	evet
i-Size oturma pozisyonu (evet/hayır)	hayır	hayır	evet	hayır	evet	hayır	hayır
Tavsiye edilen çocuk koltuğu için uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	evet	evet	evet	evet	evet	evet	evet
Yanal bağlantı parçası için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	hayır	hayır	hayır	hayır	hayır	hayır	hayır
En büyük uygun arkaya bakan bağlantı parçası (R1/R2X/R2/R3)	hayır	hayır	R3	hayır	R3	hayır	hayır
En büyük uygun öne bakan bağlantı parçası (F1/F2X/F2/F3)	hayır	hayır	F3	hayır	F3	hayır	hayır
En büyük uygun yükseltici bağlantı parçası (B2/B3)	B3	B3	B3	hayır	B3	B3*2	B3*2

Devam ediyor

Çocuk Koltuğunun Takma Konumları

Çocuk koltuğu satın alırken, koltuğun aracınızla uyumlu olduğundan emin olmak için ISOFIX boyutu sınıfını veya bağlantı parçasını kontrol ettiğinizden emin olunuz.

Bağlantı parçası (CRF)	Açıklama
ISO/L2	Sağ tarafa bakan (portbebe) bebek koltuğu
ISO/L1	Sol tarafa bakan (portbebe) bebek koltuğu
ISO/R1	Arka tarafa bakan bebek koltuğu
ISO/R2	Küçük boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/R3	Tam boyutlu arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F2X	Alçak arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F2	Alçak arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/F3	Tam yüksek arkaya bakan çocuk koltuğu
ISO/B2	Düşük enli öne bakan yükseltici koltuk
ISO/B3	Tam geniş öne bakan yükseltici koltuk

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 82 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

*1: Çocuk koltuğu monte ederken, koltuk sürgüsünü en arka konuma ayarlayınız ve koltuğu en dik konuma getiriniz.
*2: UN R129 tarafından onaylanmış bir yükseltici koltuk monte ederken, ikinci sıra koltuğun ön ve arka pozisyonunu beş adım öne veya en ön konumdan beş adım geriye ayarlayınız.

Destek ayaklı çocuk koltuğu, üçüncü sıra koltuk dışında, i-Size olmayan oturma pozisyonlarına da monte edilebilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 83 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Avrupa Orijinal CRS Listesi

R44

Kilo Grupları	Çocuk Koltukları	Kategori
Grup 0 10kg'ye kadar	—	—
Grup 0+ 13 kg'ye kadar	—	—
Grup I 9 - 18kg	—	—
Grup II, III 15 - 36 kg	Honda KIDFIX XP SICT	Üniversal Yarı üniversal

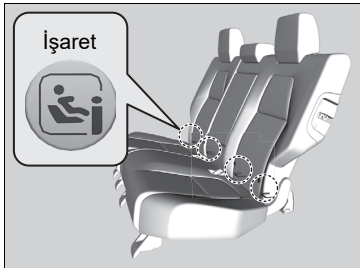
R129

Uygulama aralığı	Çocuk Koltukları	Kategori
40 - 83cm 13kg'ye kadar (Yeni Doğan- 15 ay)	Honda baby safe	Bebek taşıyıcı modülü
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size için taban
76 - 105cm 8 - 22kg (15 ay - 4 yaş)	Honda ISOFIX	i-Size Üniversal ISOFIX

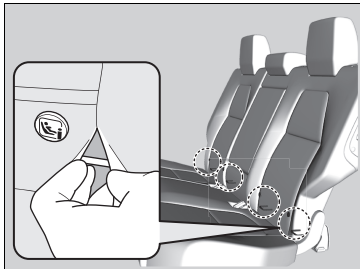
Devam ediyor

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğu iki dış ikinci sıra koltuklardan herhangi birisine takılabilir. Çocuk koltuğu alt bağlantı noktalarına hem sabit hem de esnek tip bağlantılar ile takılabilir.



1. Alt bağlantı noktalarını işaretlerin altına getiriniz.



Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller

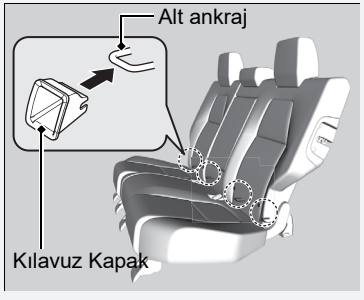
2. Alt bağlantı noktaları şekilde gösterilmiştir.

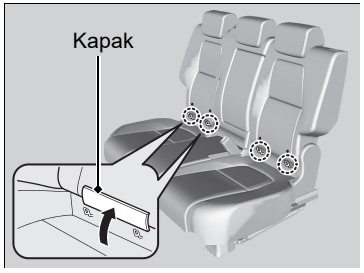
Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

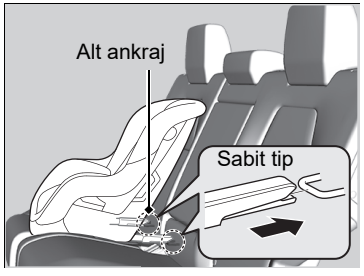
⚠UYARI

İki çocuk koltuğunu asla aynı bağlantı noktasına takmayınız. Çarpışma anında tek bağlantı noktası, iki çocuk koltuğunu aynı anda sabitleyecek güçte olmayabilir, kırılıp yaralanmaya ya da ölüme sebep olabilir.

Bazı çocuk koltukları, koltuk yüzeyinin görebileceği muhtemel zararları önlemek için opsiyonel kılavuz kapakları ile birlikte gelir. Kılavuz kapaklarını kullanırken üreticinin talimatlarına uyunuz ve kapakları alt bağlantı noktalarına şekilde gösterildiği gibi takınız.









Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

2. Alt bağlantı noktalarını açığa çıkarmak için işaretlerin altındaki bağlantı kapağını çekerek çıkarınız.

3. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştiriniz ve koltuk ile birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına bağlayınız.

► Çocuk koltuğunu takarken, alt bağlantı noktalarının emniyet kemeri veya başka nesneler tarafından engellenmediğinden emin olunuz.

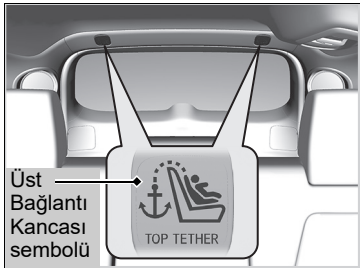
Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

Çocuğunuzun emniyet için, alt bağlantı noktalarına bağlı bir çocuk koltuğu kullanırken, çocuk koltuğunun araca sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz.
Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

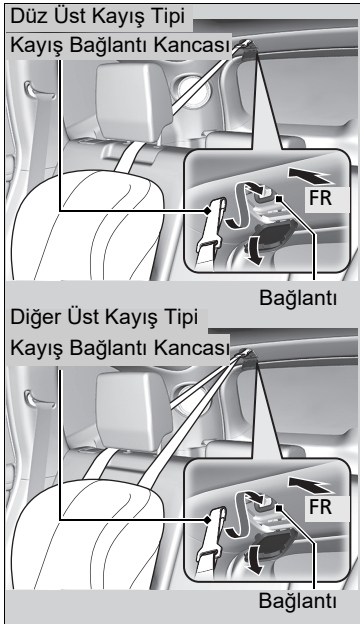
Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

Yetişkinler üçüncü sıra koltuklarını kullanacaklarsa, tavandaki çocuk koltuğu bağlantı parçaları monte edilmemelidir.

Devam ediyor



4. Bağlantı kapağını açınız.



Kayış bağlantılı çocuk koltuğu sistemi

5. Kafalığı yukarı kaldırınız ve yerine oturana kadar geriye doğru itiniz, ardından kayışı kafalık ayaklarının arasından geçiriniz ve kayış kancasını bağlantı parçasına sabitleyiniz.

6. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

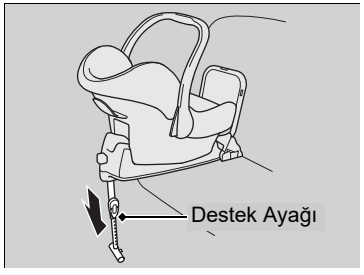
7. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.

8. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

UYARI: Çocuk koltuğunu bağlarken üst bağlantı kancası sembolü bulunmayan bir kancayı asla kullanmayın.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 87 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



Destek ayaklı çocuk koltuğu

5. Destek ayağını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda zemine temas edinceye kadar uzatınız.

▶ Destek ayağının zemine değdiğinde tam seviyesinde olduğundan emin olunuz. Aynı seviyede değilse destek ayağı yeterli desteği sağlamayacaktır.

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

Bu durumda, koltuğu ileri veya geri hareket ettirerek destek ayağının düz bir bölümde durmasını sağlayınız.

Tüm modeller

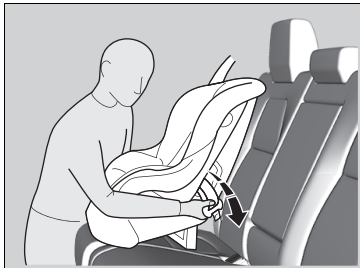
▶ Ön koltukla çocuk koltuğunun birbirine temas etmemesine özellikle dikkat ediniz.

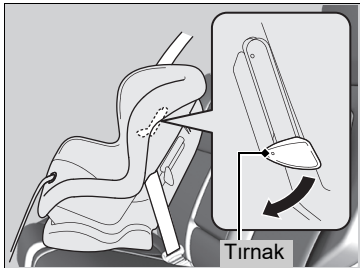
Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

▶ Destek ayağının sürgü rayı veya kapağın üstüne oturmadığından emin olunuz.

Devam ediyor

Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması

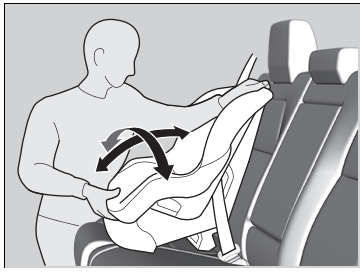




1. Çocuk koltuğunu araç koltuğunun üzerine yerleştiriniz.
2. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda emniyet kemerini çocuk koltuğundan geçiriniz ve kilit dilini kemer tokasına sokunuz.
   ▶ Kilit dilini klik sesi gelene kadar itiniz.
3. Tırnağı aşağı doğru bastırınız. Kemerin omuz kısmını çocuk koltuğu tarafındaki aralıktan geçiriniz.
4. Emniyet kemerinin omuz kısmını tokanın yakınlarından tutunuz ve kemerin kucak kısmındaki gevşekliği almak için çekiniz.
   ▶ Bunu yaparken, ağırlığınız çocuk koltuğuna veriniz ve araç koltuğuna doğru bastırınız.
5. Kemeri uygun şekilde yerleştirip tırnağa bastırınız. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
   ▶ Tırnağa bastırırken, kemerde bulunabilecek gevşekliği almak için üst omuz kısmını çekiniz.

Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması

Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

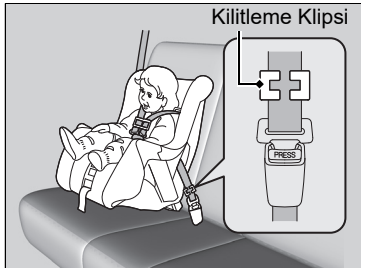


6. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
7. Çocuğun ulaşabileceği mesafedeki kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

Avrupa modelleri hariç

Eğer çocuk koltuğunuzda kemer sabitleme mekanizması yoksa, emniyet kemerine bir kilitleme klipsi takınız.

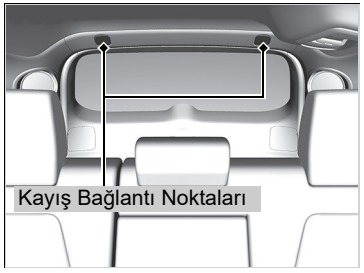
1. ve 2. Adımları yapmanızın ardından, kucak kısmında gevşeklik olmadığından emin olmak için kemerin omuz kısmını çekiniz.



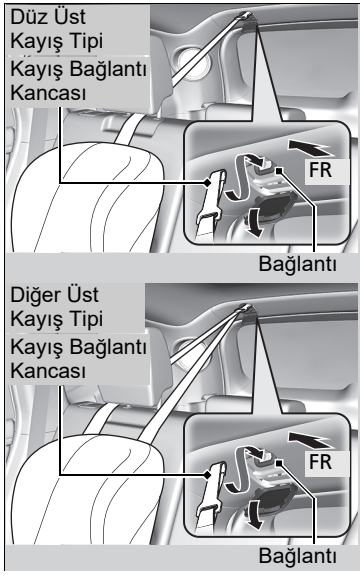
3. Kilit dilinin kenarından kemeri sıkıca kavrayınız. Kilit dilinden kaymayacak şekilde kemerin her iki kısmını sıkıştırınız. Emniyet kemerini kilit yuvasından çıkarınız.
4. Kilitleme klipsini resimde gösterildiği gibi takınız. Klipsi kilit diline olabildiğince yakın konumlandırınız.
5. Kilit dilini yuvasına sokunuz. 6. ve 7. Adımlara gidiniz.

Devam ediyor

Bir Kayış ile Güvenliği Artırmak



İkinci sıra oturma pozisyonu için tavanda iki adet kayış bağlama noktası bulunur.
Bir emniyet kemeri ile sabitlenen ve beraberinde kayış bulunan çocuk koltuğu ilave güvenlik için kayışı kullanabilir.



1. Kafalığı yukarı kaldırın ve yerine oturana kadar geriye doğru itin, ardından kayışı ayaklarının arasından geçirin. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
2. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
3. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

Bir Kayış ile Güvenliği Artırmak

UYARI: Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, sadece doğru bir şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuklarının tatbik edeceği yükü taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bağlantı noktalarının hiçbir şekilde yetişkinlerin emniyet kemerlerini, kablo demetlerini ya da diğer tip malzeme ve ekipmanı araca bağlamak için kullanılmaması gerekir.

Emniyet kemerini veya alt bağlantı parçasını kullanırken daima öne bakan çocuk koltuğu için bir kayış kullanınız.

Yetişkinler üçüncü sıra koltuklarını kullanacaklarsa, tavandaki çocuk koltuğu bağlantı parçaları monte edilmemelidir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 91 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

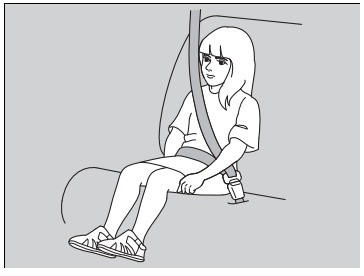
Büyük Çocukların Emniyeti

■ Büyük Çocukların Korunması

İzleyen sayfalarda, emniyet kemerinin doğru takılmasının kontrolü, ne tür yükseltici kullanılması gerektiği ile ilgili talimatlar ve ön koltukta oturması gereken bir çocukla ilgili önemli bilgiler verilmektedir.

■ Emniyet Kemerinin Doğru Takıldığının Kontrol Edilmesi

Çocuk, çocuk koltuğu kullanmak için çok büyükse, çocuğu arka koltukta kucak/omuz kemeri kullanarak emniyete alınız. Çocuğu dik konumda ve arkasına yaslanmış halde oturtunuz, ardından aşağıdaki sorulara cevap veriniz..



■ Kontrol listesi

- Çocuğun dizleri koltuğun kenarında rahat bir şekilde bükülüyor mu?
- Omuz kemeri çocuğun boynu ile kolu arasından mı geçiyor?
- Kemerin kucak kısmı mümkün olan en alçak konumunda mı, çocuğun kalçalarına temas ediyor mu?
- Çocuk koltukta, tüm yolculuk boyunca o pozisyonda oturabilecek mi?

Bu soruların tümüne evet cevabını verebiliyorsanız, çocuk kucak/omuz kemerini doğru şekilde takmaya hazırdır. Eğer sorulardan herhangi birisine hayır cevabı veriyorsanız, bir yükseltici koltuk kullanmadan emniyet kemeri vücuduna tam olarak oturana dek çocuk bir yükseltici koltukta yolculuk yapmalıdır.

Büyük Çocukların Emniyeti

⚠UYARI

12 yaşındaki veya daha küçük bir çocuğu ön koltuğa oturtmak, yolcu ön hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya ve ölüme sebep olabilir.

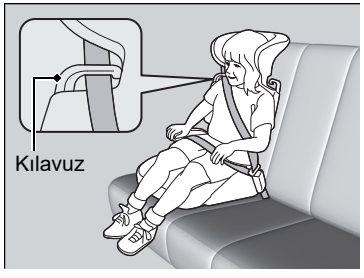
Eğer büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuğu mümkün olduğunca geriye kaydırınız, çocuğu düzgün şekilde oturtup emniyet kemerini uygun şekilde bağlayınız, gerekiyorsa yükseltici koltuk kullanınız.

Devam ediyor

Yükseltici Koltuklar



Eğer kucak/omuz kemeri düzgün şekilde kullanılamazsa, çocuğu arka koltukta bir yükseltici koltuğa oturtunuz. Çocuğun emniyeti için, çocuğun, yükseltici koltuk üreticisinin tavsiyelerini karşıladığından emin olunuz.



Belli bir yükseltici koltuk için sırtlık vardır. Sırtlığı yükseltici koltuğa takınız ve sırtlığı yükseltici koltuk üreticisinin talimatları uyarınca araca ayarlayınız. Emniyet kemerinin, sırtlığın omuz kısmındaki kılavuzdan düzgün bir şekilde geçtiğinden ve kemerin çocuğun boynuna değmediğinden emin olunuz.

Yükseltici Koltuklar

Bir yükseltici koltuk takarken, beraberindeki talimatları okuduğunuzdan emin olunuz ve koltuğu buna uygun şekilde takınız.
Yüksek ve düşük tip yükseltici koltuklar mevcuttur. Çocuğun emniyet kemerini doğru şekilde takmasına izin veren bir yükseltici koltuk seçiniz.

Omuz kemerinin daha doğru ayarlanması için sırtlığı olan bir yükseltici koltuk seçmenizi öneriyoruz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 93 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Daha Büyük Çocukların Korunması – Son Kontroller

Aracınızda çocukların uygun şekilde korunabileceği arka koltuklar vardır. Aracınızda bir grup çocuğu taşımak zorundaysanız ve çocuklardan biri önde oturmak durumundaysa:

- Bu kılavuzda yer alan talimatları ve emniyet bilgilerini okuyup anladığınızdan emin olunuz.
- Ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz.
- Çocuğun dik oturmasını ve sırtını koltuğa dayamasını sağlayınız.
- Emniyet kemerinin düzgün şekilde takıldığından, çocuğun koltukta emniyette olduğundan emin olunuz.

■ Çocuk yolcuların izlenmesi

Gözünüzün sürekli çocuk yolcuların üzerinde olmasını şiddetle tavsiye ederiz. Daha büyük ve daha olgun çocuklara dahi kimi zaman emniyet kemerlerini bağlamalarını ve düzgün oturmalarını hatırlatmak gerekebilir.

Egzoz Gazı Tehlikesi

Karbon Monoksit Gazı

Aracın motor egzozu, renksiz, kokusuz ve son derece zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Aracınızın bakımını gerektirdiği şekilde yaptığınız sürece, karbon monoksit aracın içine girmeyecektir.

■ Aşağıdaki durumlarda egzoz sisteminizde kaçak kontrolü yaptırınız

- Egzoz sisteminden olağandışı sesler geldiğinde.
- Egzoz sisteminin hasar görmesi durumunda.
- Araç yağ değişimi için kaldırıldığında.

Aracı bagaj kapısı açıkken çalıştırdığınızda, hava akımı egzoz gazını aracın içine itebilir ve tehlikeli bir duruma neden olabilir. Eğer aracınızı bagaj kapısı açık olarak kullanmanız gerekiyorsa, bütün pencereleri açınız ve havalandırma sistemini aşağıda belirtilen şekilde ayarlayınız.

1. Temiz hava modunu seçiniz
2. modunu seçiniz.
3. Fan hızını en yükseğe getiriniz.
4. İç sıcaklığı uygun bir seviyeye getiriniz.

Park edilmiş bir araç içerisinde, motor çalışır halde bekliyorsanız klima kontrol sistemini aynı şekilde ayarlayınız.

Karbon Monoksit Gazı

⚠UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir.

Solunması bilinç kaybına hatta ölümünüze sebep olabilir

Karbon monoksit solumanıza sebep olacak herhangi bir kapalı alandan veya aktiviteden uzak durunuz.

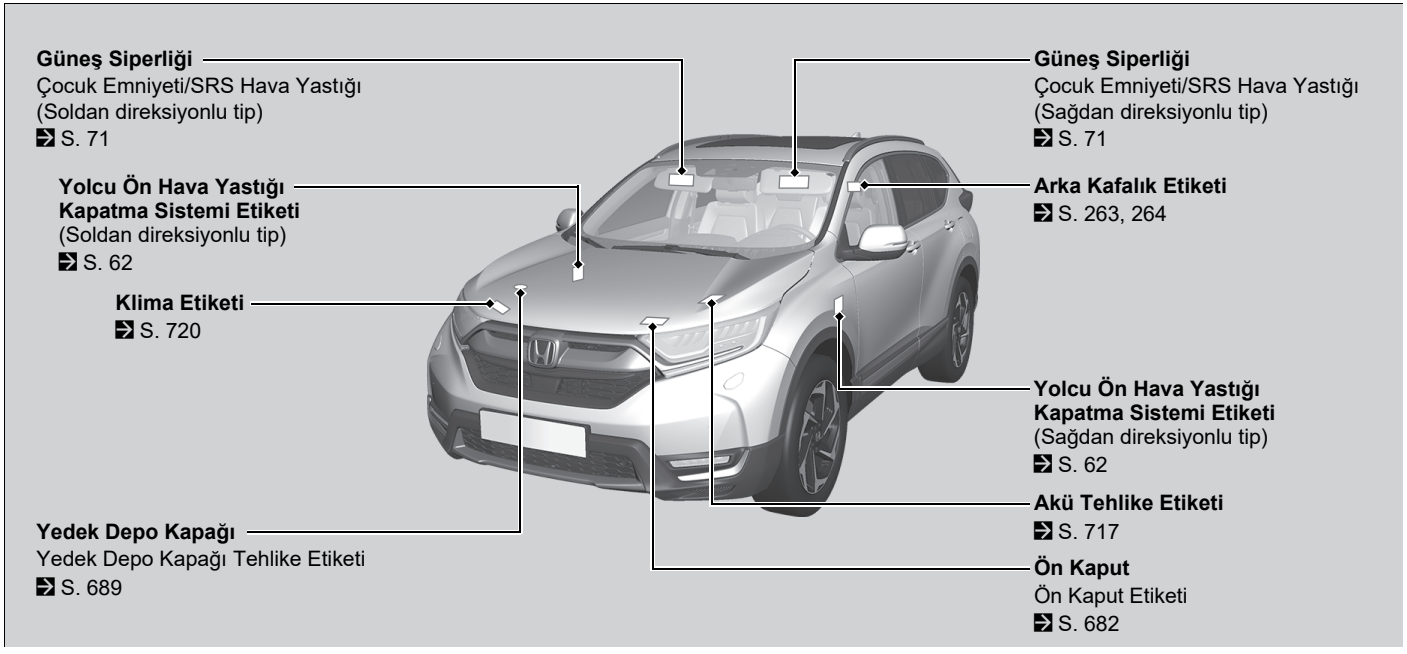
Garaj gibi kapalı alanlar çok çabuk bir şekilde karbon monoksit gazıyla dolabilirler.
Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayınız.
Garaj kapısı açık olsa bile, motoru çalıştırmanızın hemen ardından garajdan çıkınız.

Emniyet Etiketleri

Emniyet Etiketlerinin Yerleri

Burada aracınızdaki etiketlerin yerleri gösterilmektedir. Bu etiketler, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikelere karşı sizi uyarırlar. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz.

Eğer bir etiket yerinden çıkarsa ya da okunmaz hale gelirse, değiştirilmesi için bir yetkili servise başvurunuz.



19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 96 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Gösterge Paneli

Bu bölüm, sürüş esnasında kullanılan düğmeleri, ikaz lambalarını ve göstergeleri açıklar.



Göstergeler.....98
Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları..... 122
Göstergeler ve Sürücü Bilgi Arayüzü
Göstergeler..... 147
Sürücü Bilgi Arayüzü..... 148
Ekran Ünitesi*..... 170

* Tüm modellerde bulunmuyor

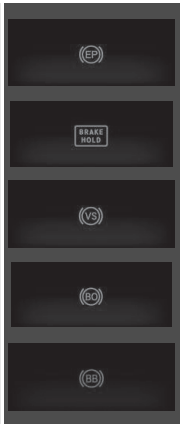
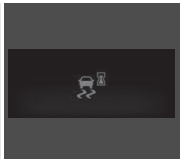
Gösterge Lambaları

Gösterge Lambası	İsim	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
(Kırmızı)	El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından el freni indirildiğinde söner. • El freni çekildiğinde yanar ve indirildiğinde söner. • Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar. • Fren sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. • El freni tam indirilmemiş olduğu halde aracı kullanırsanız bir bip uyarı sesi verilir ve ikaz lambası yanar.	• **Sürüş esnasında yanar** – El freninin indirilmiş olduğundan emin olun. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. ➡ **Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar** S. 753 • **Yanıp sönüyor ve aynı anda fren sistemi lambası (sarı) yanıyor** – Elektrikli park freni sisteminde sorun var. Park freni çekilmeyebilir. Park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz. • **ABS ikaz lambası ile birlikte yanıyor** – Aracı bir serviste kontrol ettiriniz. ➡ **Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanarsa veya Yanıp Sönerse** S.753	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

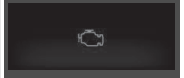
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
(Kırmızı)	El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)	• Kontak LOCK 0*1 konumunda iken elektrikli park freni svici çekildiğinde 15 saniye kadar yanar. • Elektrikli park freni çekiliyken kontağı LOCK 0*1 konumuna aldığınızda 15 saniye kadar yanık kalır.	• **Yanıp sönüyor ve aynı anda freni sistemi lambası (sarı) yanıyor** – Elektrikli park freni sisteminde sorun var. Park freni çekilmeyebilir. Park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz. ➡ **Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı) aynı anda yanarsa veya yanıp sönerse** S.754	—
BRAKE HOLD	Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar.	➡ **Otomatik Fren Tutma** S. 634	
Ⓐ	Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar.	➡ **Otomatik Fren Tutma** S. 634	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

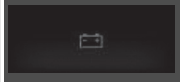
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
(Amber)	Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Sıradan fren sistemi dışında, frenleme ile ilgili herhangi bir sistemde sorun olduğunda yanar. • Elektrikli park freni sisteminde veya otomatik fren tutma sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz. • **Sürüş esnasında yanıyor** - Park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra park freni ve fren sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa bir mesafe sürün. Uyarı lambası sönmelidir. Sönmüyorsa, aracınızı bir yetkili servise kontrol ettiriniz.	
		• Radar sensöründe herhangi bir sorun olduğunda yanar. • İkaz lambası, Maksimum Yük Sınırı aşıldığında geçici olarak yanar.	• Toplam yükün Maksimum Yük Sınırı içinde olduğundan emin olunuz. ➡ **Yük Sınırı** S. 503 • **Sürekli yanıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 101 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

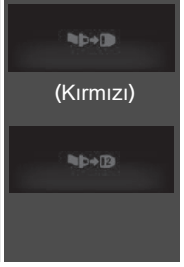
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştığında söner. • Yağ basıncı düşük olduğunda yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** – Derhal emniyetli bir yerde durunuz. ➡ **Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası Yanarsa** S. 751	
	Arıza İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştıktan ya da motor çalışmadıysa birkaç saniye sonra söner. • Emisyon kontrol sisteminde herhang bir sorun olduğunda yanar. • Motor silindirlerinde tekleme algılandığında yanıp söner.	• **Sürüş esnasında yanıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. • Emisyon kontrol sisteminin kendi kendini test durumunda olduğunu gösterir. • **Sürüş esnasında yanıp sönüyor** – Yanıcı nesnelerin bulunmadığı emniyetli bir yerde durunuz. Motoru 10 dakika veya daha uzun süre stop edip soğumasını bekleyiniz. Ardından, aracı bir servise götürünüz. ➡ **Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa** S. 752	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

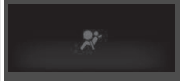
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Şarj Sistemi Gösterge lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştığında söner. • Akü yeterli şarjda olmadığında yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** – Elektrik tüketimini azaltmak için klima kontrol sistemini ve arka rezistansı kapatınız. ➡ **Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanarsa** S. 751	
	Vites Konum Göstergesi*	• Vites kolunuzun hangi pozisyonda olduğunu gösterir.	➡ **Vites Değiştirme** S. 523	—
	Şanzıman Sistemi İkaz Lambası*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Şanzıman sisteminde bir problem varsa yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** – Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.	
	Vites Büyütme Gösterge Lambası	• Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.	➡ **Vites Büyütme Göstergesi** S. 527 ➡ **Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri** S. 529	—
	Vites Küçültme Gösterge Lambası*	• Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.	➡ **Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri** S. 529	—
	M (7-vitesli düz vites konumu) Göstergesi/ Vites Göstergesi*	• 7 vitesli manuel vites değiştirme modu kullanıldığında yanar.	➡ **7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu** S. 525	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

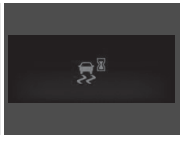
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı İkaz Lambası	• Kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde emniyet kemerinizi takmıyorsanız yanar. • Ön yolcu emniyet kemerini takmıyorsa, ikaz lambası birkaç saniye içinde yanar. • Sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa sürüş esnasında yanıp söner. Düzenli aralıklarla bip sesleri duyulur ve ikaz lambası yanıp söner.	• Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini taktığında bip sesi kesilir ve ikaz lambası söner. • **Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini takmasına rağmen yanık kalıyor** – Sensörde bir algılama arızası ortaya çıkmış olabilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı** S. 45	
	Düşük Yakıt İkaz Lambası	• Depodaki yakıt miktarı azaldığında yanar (yaklaşık 8.0 Litre/1.76 Imp gal kaldığında). • Yakıt göstergesi sisteminde bir problem varsa yanıp söner.	• **Yanıyor** – Mümkün olan en kısa zamanda aracınıza yakıt alın. • **Yanıp sönüyor** – Aracı bir servise dekontrol ettiriniz.aler.	
	**ABS** (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Başka zaman bu lamba yanarsa, ABS'de bir sorun var demektir.	• **Sürekli yanıyor** – Aracı bir servise kontro lettiriniz. Lamba yanarken aracınızın frenleri normal bir şekilde çalışır fakat kilitlenmeyi önleme fonksiyonu devre dışı kalmıştır. ➡ **ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)** S. 637	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

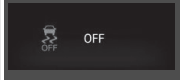
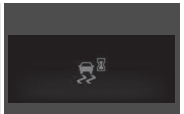
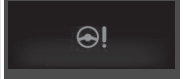
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar ardından söner. • Aşağıdaki sistemlerde herhangi bir arıza algılandığında yanar: - Hava Yastığı Sistemi - Yan hava yastığı sistemi - Perde hava yastığı sistemi - Emniyet kemeri gericisi	• **Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
	Yolcu Ön Hava Yastığı Açma/Kapama İkaz Lambası	• Her iki ikaz lambası da kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, sistem kontrolünün ardından söner. Yolcu ön hava yastığı devrede olduğunda: Açık ikaz lambası tekrar yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır. Yolcu ön hava yastığı devre dışı olduğunda: Kapalı ikaz lambası yanar ve yanık kalır. Bu, yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatır.	➡ **Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi** S. 61	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

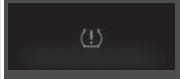
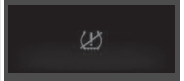
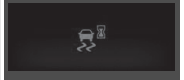
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 105 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	VSA (Araç Denge Destek) Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • VSA veya römork denge desteği aktif iken yanıp söner. • VSA sisteminde, fren desteğinde, yokuş kalkış destek sisteminde, römork denge desteği veya fren lambası sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➔ **VSA (Araç Denge Destek) Sistemi** S. 547 ➔ **Yokuşta kalkış destek sistemi** P. 516 ➔ **Römork Dene Destek Sistemi** S. 508 • Sürücü bilgi arayüzünde **TSA** görüntülendiğinde, VSA etkinleştirilmez.	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra VSA sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Araç Denge Destek (VSA) **OFF** (Kapalı) İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • VSA kısmen devreden çıktığında yanar.	➡ **VSA Açık ve Kapalı** S. 548	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra VSA sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	
	EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon) Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştığında söner. • EPS sisteminde bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa** S. 755	

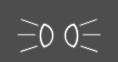
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Düşük Lastik Basıncı/ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar ardından söner. • Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmediğinde kalibrasyon işleminin henüz tamamlanmadığını belirtmek için kısa süreli yanabilir. • Aşağıdaki durumlarda yanabilir ve yanık kalabilir: - Bir veya birden çok lastiğin hava basıncının belirgin bir şekilde düşük olduğu belirlendiğinde. - Sistem henüz kalibre edilmediğinde.	• **Sürüş esnasında yanarsa veya yanıp sönerse** – Emniyetli bir yerde durunuz, hangi lastiğin basıncının düşük olduğunu bulup sebebini belirleyiniz. • **Lastikler önerilen hava basıncında şişirildikten sonra yanık kalıyor** – Sistemin yeniden başlatılması gereklidir. ➡ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Yeniden Başlatılması** S. 551	 
		• Lastik havası inik uyarı sisteminde bir problem varsa ya da stepne geçici olarak takıldığında yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.	• Yanıp söner ve yanık kalır – Aracı bir serviste kontrol ettiriniz. Stepne takılıysa normal lastiğin en kısa sürede onarılmasını sağlayınız ve yerine takarak stepneyi tekrar aracınıza yerleştiriniz.	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra lastik havası inik uyarı sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

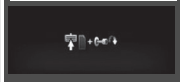
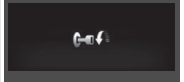
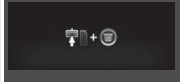
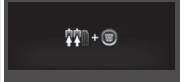
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Sistem Mesajı Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar ardından söner. • Bir problem algılandığında bip sesi ile birlikte yanar. Sürücü bilgi arayüzünde bir sistem mesajı aynı anda belirir.	• Gösterge lambası yanarken, mesajı tekrar görmek için (ekran/bilgi) düğmesine basınız. • Sürücü bilgi arayüzünde bir sistem mesajı belirdiğinde bu bölümdeki Gösterge lambaları bilgilerine bakınız. Mesaja göre uygun eylemi gerçekleştiriniz. • Uyarı iptal edilmedikçe veya düğmeye basılmadıkça sürücü bilgi arayüzü normal ekrana dönmez.	—
	Otomatik Uzun Far Gösterge Lambası*	• Otomatik uzun far sisteminin tüm çalışma koşulları karşılandığında yanar.	**Otomatik Uzun Far (Uzun Far Destek Sistemi)** S. 229	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Sinyal ve Dörtlü Flaşör Gösterge lambaları	• Siyal kolunu kullandığınızda siyal gösterge lambaları yanıp söner. • Dörtlü flaşör düğmesine basarsanız, hem gösterge lambaları hem de sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.	• **Yanıp sönmüyor veya hızlıca yanıp sönüyor** – Bir sinyal lambası ampulü patlamıştır. Ampulü derhal değiştiriniz. ➡ **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S. 697	—
		• Yüksek hızda sürüş yaparken fren pedalına bastığınızda tüm sinyallerle birlikte yanıp söner.	➡ **Acil Durdurma Sinyali** S. 639	
	Uzun Far Gösterge Lambası	• Uzun farlar kullanıldığında yanar.	—	—
	Lambalar Açık İkaz Lambası	• Dış lambalar yanarken, lamba düğmesi açıldığında veya **AUTO** konumuna getirildiğinde yanar.	• Lambalar yanıkken anahtarı kontaktan*1 çıkarırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.	—
	Ön Sis Farı Gösterge Lambası*	• Sis farları yakıldığında yanar.	—	—
	Arka Sis Lambası İkaz Lambası	• Arka sis lambası yakıldığında yanar.	—	—

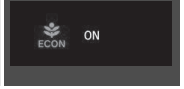
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

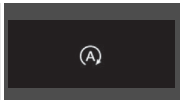
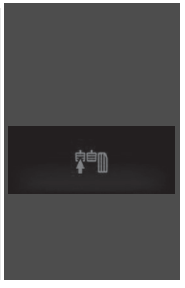
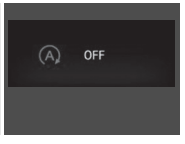
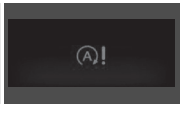
* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
 Gösterge Lambası 	İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası	• İmmobilizer sistemi anahtar bilgilerini tanıyamadığında yanıp söner.	• **Yanıp sönüyor** – Motoru çalıştıramazsınız. Kontağı LOCK 0*1 konumuna getiriniz, anahtarı çıkarınız ve anahtarı yeniden sokup kontağı ON II*1 konumuna getiriniz. Sağdan direksiyonlu tip Kontak anahtarını ON II*1 konuma getirmeden önce fren ve/veya debriyaj pedalına sert bir şekilde basın ve basılı tutun. Tüm modeller • **Sürekli yanıp sönüyor** – Sistemde bir arıza olabilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz. • Bu sistemde bir değişiklik yapmaya ya da sisteme başka cihazlar eklemeye çalışmayınız. Elektrik problemleri ortaya çıkabilir.	Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller    Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller   

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 111 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
 Gösterge Lambası	Güvenlik Sistemi Alarm Göstergesi	• Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında yanıp söner.	**Güvenlik Sistemi Alarmı** S. 205	—
	ECON Modu Gösterge Lambası	• ECON modu açıldığında yanar.	**ECON Modu** S. 531	

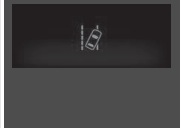
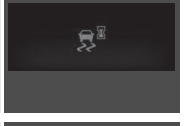
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası (Yeşil)*	• Otomatik Rölantide Durma özelliği devredeyken yanar. Motor otomatik olarak kapanır.	**Otomatik Rölantide Durma** S. 532	
		• Ortam koşullarının camın buğulanmasına sebep olabileceği durumlarda yanıp söner. • Ortam koşulları seçmiş olduğunuz klima kontrol ayarlarından farklı olabileceği durumlarda yanıp söner. • (ön cam buğu giderici) düğmesine basıldığında yanıp	• Debriyaj pedalına basınız. Motor otomatik olarak yeniden çalışır. **Otomatik Rölantide Durma** S. 532	
	Otomatik Rölantide Durma Sistemi Gösterge Lambası (Sarı)*	• Kontak ON II*1konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner.	—	
		• Otomatik Rölantide Durma sistemi Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesi tarafından kapatıldığında yanar.	**Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA** P. 533	
		• Otomatik rölantide durma sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanıp söner.	• **Yanıp sönüyor** - Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 113 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Göstergesi	• **MAIN** düğmesine bastığınızda yanar. Eğer farklı bir gösterge lambası yanıyorsa, **LIM** düğmesine basınız.	➔ **Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı** S. 536	—
	Hız Sabitleme Kontrolü ve Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Hız Göstergesini ayarlayın	• Sabit hız kontrolü için bir hız ayarladığınızda yanar. • Ayarlanabilir hız sınırlayıcı için bir hız ayarladığınızda yanar.	➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589 ➔ **Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı** S. 536	—
	Akıllı Hız Sınırlayıcı Gösterge Lambası	• **MAIN** düğmesine bastığınızda yanar. Eğer farklı bir gösterge lambası yanıyorsa, **LIM** düğmesine basınız.	➔ **Akıllı Hız Sınırlayıcı** S. 540	—
	Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) ve Akıllı Hız Sınırlayıcı Göstergesi	• Akıllı hız sınırlayıcı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına ayarlandığında yanar. • Akıllı hız sınırlayıcı için bir hız ayarladığınızda yanar.	➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589 ➔ **Akıllı Hız Sınırlayıcı** S. 540	—

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Yoldan ayrılmayı önleyen sistemde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra yoldan ayrılmayı önleme sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Maksimum Yük Limiti aşıldığında lamba geçici olarak yanabilir.	• Toplam yükün maksimum yük limiti içinde olduğundan emin olun. ➡ **Yük Limiti** S. 503 • **Sürekli yanıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 115 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

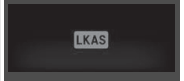
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Gösterge Lambası	• Yoldan ayrılmayı önleyen sistem kendiliğinden kapandığında yanar.	• Tünel gibi kapalı bir alandan geçerken, uyarı lambası geçici olarak yanabilir. • Radar sensörünün çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Radar sensörünü temizlemenizin ardından uyarı lambası hala sönmüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi CMBS)** S. 561	
			• **Yanık kalıyor** – Kameranın içindeki sıcaklık çok yüksek. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanınız. Kameranın içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer. ➡ **Ön Sensörlü Kamera** S. 626	

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Gösterge Lambası	• Yoldan ayrılmayı önleyen sistem kendiliğinden kapandığında yanar.	• **Sürekli yanıyor** – Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Kameranın çevresini temizlemenize rağmen gösterge lambası ve mesaj tekrar görünüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Ön Sensörlü Kamera** S. 626	

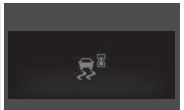
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
ACC	Düşük Hızda Takip (LSF)* Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü **(ACC)** Gösterge Lambası (Sarı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • LSF* özellikli ACC'de herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra LSF* özellikli ACC sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• İkaz lambası, Maksimum Yük Sınırı aşıldığında geçici olarak yanar. • LSF* özellikli ACC otomatik olarak iptal olmuştur.	• Toplam yükün Maksimum Yük Sınırı içinde olduğundan emin olunuz. ➡ **Yük Sınırı** S. 503 • **Sürekli yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	—
ACC	Düşük Hızda Takip (LSF)* Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü **(ACC)** Gösterge Lambası (Yeşil)	• **MAIN** düğmesine bastığınızda yanar.	➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➡ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

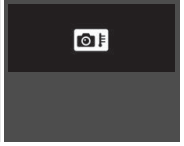
* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
LKAS	Şerit Koruma Destek Sistemi **(LKAS)** Uyarı Lambası (Sarı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • LKAS'da herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
LKAS	Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) Uyarı Lambası (Yeşil)	• **MAIN** düğmesine bastığınızda yanar.	**Şerit Takip Sistemi (LKAS)** S. 604	—

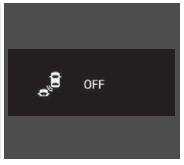
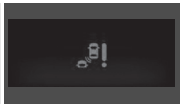
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • CMBS devreden çıktığında yanar. Sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj beş saniye boyunca görünür. • CMBS'de herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **CMBS kapalı olmadığı halde sürekli yanıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)** S. 561	
		• Akü ayrılıp yeniden bağlandıktan sonra CMBS sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• İkaz lambası, Maksimum Yük Sınırı aşıldığında geçici olarak yanar.	• Toplam yükün Maksimum Yük Sınırı içinde olduğundan emin olunuz. ➡ **Yük Sınırı** S. 503 • **Sürekli yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	—
		• CMBS sistemi kendi kendine kapandığında yanar.	• **Sürekli yanıyor** – Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. ➡ **Ön Sensörlü Kamera** S. 626 • Kamerayı temizlemenizin ardından uyarı lambası hala sönmüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi CMBS)** S. 561	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası	• CMBS sistemi kendi kendine kapandığında yanar.	• **Yanık kalıyor** – Kameranın içindeki sıcaklık çok yüksek. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanınız. Kameranın içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer. ➡ **Ön Sensörlü Kamera** S. 626	
			• Tünel gibi kapalı bir alandan geçerken, uyarı lambası geçici olarak yanabilir. • Radar sensörünün çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Radar sensörünü temizlemenizin ardından uyarı lambası hala sönmüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi CMBS)** S. 561	

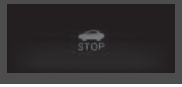
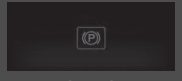
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 121 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Kör Nokta Bilgi Sistemi Gösterge Lambası*	• Kontak ON konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, daha sonra söner • Kör nokta bilgi sistemi kapatıldığında bir süre yanık kalır.	—	
		• Sensörün etrafında çamur, kar veya buz biriktiğinde yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** - Sensörün çevresindeki engelleri kaldırınız. ➡ **Kör Nokta Bilgi Sistemi*** S. 555	
		• Sistemde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** – Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları

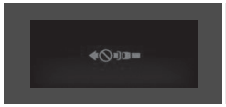
Sürücü bilgi arayüzünde aşağıdaki mesajlar belirir. Sistem mesajı ikaz lambası yanıkken mesajı tekrar görmek için (ekran/bilgi) düğmesine basınız.

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Araç, arıza nedeniyle artık çalışamadığında görünür.	• Aracı derhal güvenli bir yerde durdurunuz.
 (Sarı)	• Aracın arızalanması nedeniyle durduğunuzda aracın beklenmedik şekilde hareket etmesi riski olduğunda görünür.	• Araç durduğunda, park frenini uygulayınız. ➡ **Park Freni** S. 629 • Aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.
	• Herhangi bir kapı veya bagaj kapısı tam olarak kapanmadığında görünür. • Sürüş esnasında herhangi bir kapı veya bagaj kapısı açık ise görünür. Bir ikaz sesi duyulur.	• Tüm kapılar ve bagaj kapısı kapatıldığında söner.

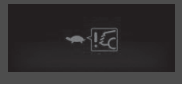
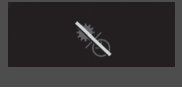
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 123 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	Park sensör sistemi bulunan modeller • Park sensör sisteminde bir problem varsa görünür. • Eğer sensörlerin herhangi birinde problem varsa, tüm sensör ikaz lambaları kırmızı yanar.	• Sensörün/sensörlerin etrafındaki alanda çamur, buz, kar, vb. maddeler olup olmadığını kontrol ediniz. Alanı temizlemenize rağmen ikaz lambaları yanıyorsa, sistemi bir servise kontrol ettiriniz.
	• Akü şarj olmadığında akü şarj sistemi uyarı lambası ile birlikte görünür.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Akünün Kontrol Edilmesi** S. 712
	• Motor soğutma suyu sıcaklığı anormal derecede yükseldiğinde görünür.	• Elektrik tüketimini azaltmak için klima kontrol sistemini ve arka cam rezistansı kapatınız ➡ **Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanarsa** S. 751

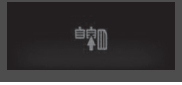
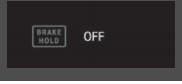
*1:Sürücü bilgi arayüzü
*2:Ses/bilgi ekranı

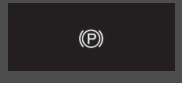
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Kontak ON II*1 konumundayken, dış hava sıcaklığı 3°C'nin altına düştüğünde görünür.	• Yolun buzlanma ve kaygan olma tehlikesi vardır.
	• Motor çalışırken, motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür.	• **Sürüş esnasında beliriyor** – Derhal emniyetli bir yerde durunuz. **Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse** S. 757
	• Motor çalıştığında, motor yağ seviye sensöründe bir problem olduğunda görünür.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	• Otomatik aydınlatma kontrol sisteminde bir problem varsa görünür.	• **Sürüş esnasında yanıyor** – Lambaları manuel olarak yakınız ve aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	• Farlarda herhangi bir sorun olduğunda görünür.	• **Sürüş esnasında görünüyor** – Farlar açık olabilir. Koşullar güvenli sürüşe izin veriyorsa, aracınızı en kısa zamanda servise kontrol ettiriniz.
	• e-gergi sisteminde bir problem olduğunda görünür	• Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

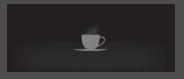
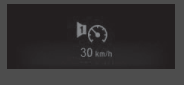
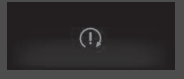
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Kapatma ızgarası ile ilgili bir sorun olduğunda ve radyatör soğutma suyu sıcaklığı çok yüksek olduğunda görünür.	• Güç çıkışı azalacak, dolayısıyla hızınızı artıramayabilir veya mevcut hızınızı koruyamayabilirsiniz. Aracınızı bir yetkili servise kontrol ettiriniz.
 (Beyaz)	• Motor soğutma suyu sıcaklığı üst sınırına yaklaştığında görünür.	• Harareti önlemek için yavaş sürünüz.
 (Kırmızı)	• Motor soğutma suyu sıcaklığı anormal derecede yükseldiğinde görünür.	➔ **Hararet** S. 749
 (Beyaz)	• Sürücü emniyet kemeri takılmadan kontak anahtarı ON II*1 konumuna getirildiğinde görünür.	• Aracı sürmeye başlamak için emniyet kemerinizi düzgün takınız.
	Renkli müzik sistemi bulunan modeller • Ayarları değiştirirken ve el freni indirildiğinde görünür.	➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.158

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Mesaj	Koşullar	Açıklama
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  Düz şanzımanlı modeller 	• Aktif haldeki otomatik fren tutma sistemi otomatik olarak iptal edildiğinde görünür.	• Derhal fren pedalına basınız.
	• Otomatik fren tutma sistemi kapatıldığında görünür.	**Otomatik Fren Tutma** S. 634
	• Sürücü emniyet kemerini takmadan otomatik fren tutma düğmesine bastığında görünür.	• Sürücünün emniyet kemerini takınız. **Otomatik Fren Tutma** S. 634

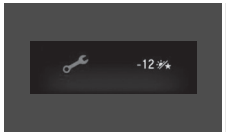
Mesaj	Koşullar	Açıklama
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  Düz şanzımanlı modeller 	• Otomatik fren tutma sistemi devrede iken fren pedalına basılmadan otomatik fren tutma düğmesine basıldığında görünür.	• Fren pedalı basılı iken otomatik fren tutma düğmesine basınız. ➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 634
	• Aktif haldeki el freni otomatik olarak uygulandığında görünür.	➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 634 ➔ **Park Freni** S. 629
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  Düz şanzımanlı modeller 	• Elektrikli park sistemi devrede iken fren pedalına basılmadan elektrikli park freni svicine basıldığında görünür.	• **Sürüş esnasında görünüyor** - Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basınız. ➔ **Park Freni** S. 629

Mesaj	Koşullar	Açıklama
 (Beyaz)  (Sarı)	• Araç, uykulu veya dikkatsiz bir şekilde sürülürse görüntülenir.	➔ **Sürücü İkaz Monitörü** S. 152
 *2  *3	• İkinci sıra ve üçüncü sıra koltuk* emniyet kemerlerinin herhangi biri bağlandığında veya açıldığında veya herhangi bir arka kapının açılıp kapanması durumunda görünür.	➔ **Emniyet Kemeri Uyarı Lambası** S. 45
	• Araç ayarlanan hıza ulaştığında görünür. Alarm için iki farklı hız ayarlayabilirsiniz.	➔ **Hız Alarmı** S. 156
	• Marş sisteminde bir problem varsa yanar.	• Geçici bir önlem olarak, fren pedalına ve debriyaj pedalına (sadece düz şanzıman) basarken kontak anahtarını 15 saniyeye kadar START III*1 konumunda tutunuz ve motoru manuel olarak çalıştırınız. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2:Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller
*3:Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Herhangi bir servis maddesinin 30 günden daha kısa sürede gerektiğinde görünür.	• Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır. ➔ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S.662
	• Herhangi bir servis maddesinin 10 günden daha kısa sürede gerektiğinde görünür.	• Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız. ➔ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S.662
	• Kalan mesafe veya zaman 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmadığında görünür.	• Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Servis işlemini derhal yaptırınız ve servis hatırlatıcısını sıfırladığınızdan emin olunuz. ➔ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S.662

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yağ monitör sistemi bulunan modeller

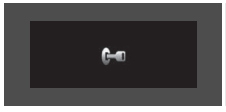
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Programlı bakım yaklaştığında olduğunda görünür.	• Motor yağı veya motor yağı ve yağ filtresi yakın zamanda değiştirilmelidir. ➔ **Yağ Monitörü Sistemi*** S. 667
	• Programlı bakım zamanı geldiğinde görünür.	• Motor yağı veya motor yağı ve yağ filtresi en kısa zamanda değiştirilmelidir. ➔ **Yağ Monitörü Sistemi*** S. 667
	• Programlı motor yağı değişim zamanı geçtiğinde görünür.	• Motor yağı veya motor yağı ve yağ filtresi derhal değiştirilmelidir. ➔ **Yağ Monitörü Sistemi*** S. 667

Far yıkama bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Yıkama suyu azaldığında görünür.	• Yıkama suyu doldurulması. ➔ Cam Yıkama Suyunun Doldurulması S. 692

 * Tüm modellerde bulunmuyor

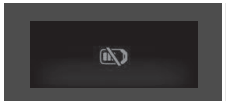
Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Kontak anahtarı ACCESSORY I konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür.	• Kontağı LOCK 0 konumuna getirin, ardından anahtarı çıkarın.
	• Kontak anahtarı LOCK 0 konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür.	• Kontak anahtarını kontaktan çıkarınız.
	• Kontak anahtarı ACCESSORY I konumundan ON II konumuna getirildiğinde belirir (sürücü kapısı kapalı.)	—

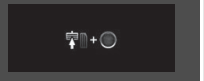
Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan düz şanzımanlı modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadan kontak anahtarını START III konumuna getirdiğinizde beyaz olarak görünür.	• Debriyaj pedalına iyice bastıktan sonra kontak anahtarını çeviriniz.

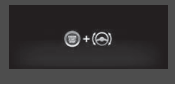
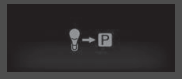
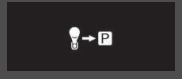
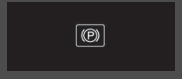
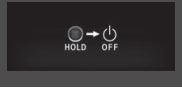
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Anahtarsız giriş veya anahtarsız çalıştırma sistemlerinde bir sorun algılanır algılanmaz görünür.	• **Sürekli Görünür** - Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	• Güç modu açık, uzaktan kumanda aracın içinde değilken kapıyı kapattığınızda görünür.	• Uzaktan kumandayı aracın içine aldığınızda ve kapıyı kapattığınızda mesaj kaybolur. ➡ **Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı** S. 220
	• Uzaktan kumandanın pilleri zayıfladığında görünür.	• Pili en kısa sürede değiştiriniz. ➡ **Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi** S. 718

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  Düz şanzımanlı modeller 	• Güç modunu ACCESSORY veya ON konumuna ayarladığınızda görünür. Sağdan direksiyonlu tip • Sürücü kapısının kilidini açıp, kapıyı açtığınızda görünür.	➡ **Motorun Çalıştırılması** S. 517
	• Güç modu ACCESSORY konumunda ise görünür.	—
	• Güç modu ACCESSORY modundayken, sürücü kapısı açıldıktan sonra görünür.	• Güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) moduna getirmek için ayağınızı fren pedalından (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalından (düz şanzıman) çekerek **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.
	• Uzaktan kumandanın pili motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa veya anahtar motoru çalıştırma mesafesi içinde değilse görünür. Altı defa sesli ikaz duyulur.	• Uzaktan kumandayı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin ön tarafına getiriniz. ➡ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa** S. 744

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Direksiyon simidi kilitlendiğinde görüntülenir.	• **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarken direksiyon simidini sola ve sağa çeviriniz.
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  (Sarı)	• Vites kolu [P] konumunda değilken, motoru stop etmek için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basıldığında görünür.	• Vites kolunu [P] konumuna alınız ve ardından **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  (Beyaz)	• **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine bastığınızda ve park freni etkinleştirilmediğinde veya vites kolu [N] konumunda olduğunda görünür.	• Vites kolunu [P] konumuna getiriniz ve motoru çalıştırınız.
 (Beyaz)	• Güç modu AÇIK iken park freni devre dışı olduğunda görünür.	• Park frenini uygulayınız, ardından motoru normal prosedür ile çalıştırınız. ➡ **Park Freni** S. 629 ➡ **Motorun Çalıştırılması** S. 517
	• Araç hareket halindeyken **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarsanız görünür.	➡ **Acil Durumda Motorun Durdurulması** S. 745

Otomatik rölantide durma sistemi bulunan modeller

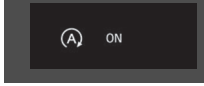
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Motor aşağıdaki nedenlerden dolayı çalışmadığında sarı görünür: - Kaput açıldığında. - Sistemde Otomatik Rölantide Durma sistemini devreden çıkaran bir sorun olduğunda.	• Motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz. ➲ **Motorun Çalıştırılması** S. 514, 517
	• Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışırken debriyaj pedalına basılmadan vites kolu N konumundan başka bir konuma alındığında yanar.	• Akü şarjı azalsa bile motor çalışmayacaktır. Akünün zayıflamaması için vitesi N konumuna alınız. ➲ **Otomatik Rölanti Durma** S. 532
	• Debriyaj pedalına tam basmadan önce kontak anahtarını START III*1 konumuna getirdiğinizde beyaz görünür.	• Debriyaj pedalına basınız.
	• Otomatik Rölantide Durma çalışırken aşağıdaki koşullar muhafaza edildiğinde sarı olarak görünür: - Emniyet kemeri takmıyorsanız. - Vites kolu N dışında başka bir konumdaysa.	• Debriyaj pedalına basınız. Otomatik Rölantide Durmanın bir sonraki etkinleşmesinde derhal emniyet kemerini takınız ve vites kolunu N konumunda tutmaya devam ediniz.

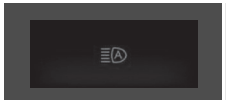
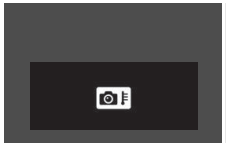
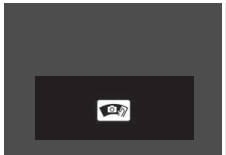
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

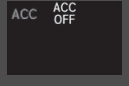
Otomatik rölantide durma sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Bir takım sebepler yüzünden Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür. • Motor otomatik olarak yeniden çalıştığında görünür. • Akü sıcaklığı 5°C civarında veya daha yüksek iken yanar.	**Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:** S. 534
	• Motor soğutma suyu sıcaklığının çok düşük veya yüksek olmasından dolayı Otomatik Rölanti Durma devreye girmediğinde görünür.	**Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştirmeyen Durumlar:** S. 534
	• Klima kontrol sistemi kullanımda olduğu ve ayarlanan sıcaklık ile gerçek iç sıcaklık arasındaki fark büyük olduğu için Otomatik Rölanti Durma devreye girmediğinde görünür.	**Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:** S. 534
	• Otomatik Rölantide Durma devrede iken sistem aşağıdaki koşullar altında olduğunda görünür: - Klima kontrol sistemi kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek kabin içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda. - Kabin içi nemi yüksek olduğunda.	• Motor birkaç saniye içinde otomatik olarak yeniden çalıştırılır.

Otomatik rölantide durma sistemi bulunan modeller

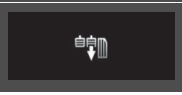
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Otomatik Rölantide Durma akü şarj seviyesinin düşük olmasından dolayı devreye girmediğinde görünür. • Akünün performansı düştüğünde görünür.	**Otomatik Rölantide Durma** S. 532
	• Otomatik Rölantide Durma devrede iken sistem aşağıdaki koşullar altında olduğunda görünür: - Akünün şarj seviyesi düşükse.	• Motor birkaç saniye içinde otomatik olarak yeniden çalıştırılır.
	• Otomatik Rölantide Durma sistemi devrede iken yanar.	**Otomatik Rölantide Durma** S. 532
	• Kaput açıldığında görünür.	• Kaputu kapatınız.

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Otomatik uzun far sisteminde bir problem varsa görünür.	• Far kolunu manuel olarak çalıştırınız. • Bu durum meydana geldiğinde aracı uzun farlarla sürüyorsanız, uzun farlar kısa farlara değişir.
	• Herhangi bir şey radar sensörünü kapatıp sensör önündeki aracı tespit edemediğinde yanar. • Kötü hava koşullarında sürüş sırasında yanabilir (yağmur, kar, sis, vs.).	• Radar sensörü kirlendiğinde, aracınızı emniyetli bir yerde durdurun ve yumuşak bir bezle silin. • Sensör kapağının etrafını temizledikten sonra gösterge sönmüyorsa aracınızı servise götürünüz. ➔ **Radar Sensörü** S. 628 ➔ **Honda Sensing** S. 558
	• Ön sensör kamerasının içindeki sıcaklık çok yüksek olduğunda ve bazı sürücü destek sistemlerin etkinleştirilemediğinde görünür.	• Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanın. • **Söner** - Kamera soğumuştur, sistem normal olarak çalışmaya devam eder. ➔ **Ön Kamera Sensörü** S. 626 ➔ **Honda Sensing** S. 558
	• Toz, kir ya da çamur kamera sensörünü kapatıp kamera önündeki aracı tespit edemediğinde yanar. • Kötü hava koşullarında sürüş sırasında yanabilir (yağmur, kar, sis, vs.).	• Ön cam kirlendiğinde, aracınızı emniyetli bir yerde durdurun ve camı yumuşak bir bezle silin. • Kamera etrafını temizledikten sonra hala gösterge sönmüyorsa aracınızı servise götürünüz. ➔ **Ön Kamera Sensörü** S. 626 ➔ **Honda Sensing** S. 558

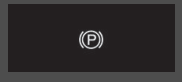
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Sağ taraftan önünüzü bir araç kestiğinde ve aracınızın hızı önünüzü kesen araca göre azaltıldığında görünür.	• Sistem, önünüzü kesen bir araç olduğunu algıladığında ilgili araçla aranızda otomatik olarak güvenli bir mesafe korur. ➔ **Sistemin Devreye Girmesi** S. 588, 603
	• Sol taraftan önünüzü bir araç kestiğinde ve aracınızın hızı önünüzü kesen araca göre azaltıldığında görünür.	• Sistem, önünüzü kesen bir araç olduğunu algıladığında ilgili araçla aranızda otomatik olarak güvenli bir mesafe korur. ➔ **Sistemin Devreye Girmesi** S. 588, 603
	• ACC otomatik olarak iptal olduğunda görünür.	• ACC'nin iptal olmasına sebep olan koşullar düzeldiğinde yeniden ayarlı hıza dönebilirsiniz. **RES/+** düğmesine basınız. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• ACC çalışırken aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe çok azaldığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589
	• Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe çok azaldığı zaman **-/SET** düğmesine basıldığında görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589
Sürekli değişken şanzımanlı modeller	• Araç ACC tarafından otomatik olarak durdurulduğunda sürücünün emniyet kemeri çözüldüğü zaman görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572
 (Beyaz)	• Sürücünün emniyet kemeri bağlı değilken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 141 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• ACC çalışırken VSA veya çekiş kontrol fonksiyonu çalıştığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589
Düz şanzımanlı modeller 	• Araç hareket ederken ve fren pedalı basılı iken **RES/+** veya **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589
Düz şanzımanlı modeller 	• Araç hareket ederken ve debriyaj pedalı basılı iken **RES/+** veya **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589
	• ACC çalışırken debriyaj pedalına çok uzun süre basıldığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• ACC'yi ayarlamak için aracın hızı çok yüksek olduğunda görünür.	• Hızı düşürdükten sonra ACC'yi ayarlayınız. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589
	• Aşırı yüksek araç hızından dolayı ACC iptal olduğunda görünür.	• Hızı düşürdükten sonra ACC'yi ayarlayınız. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589
	Düz şanzımanlı modeller • ACC'yi ayarlamak için aracın hızı çok düşük olduğunda görünür.	• Hızı arttırdıktan sonra ACC'yi ayarlayınız. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589
	Düz şanzımanlı modeller • Aşırı düşük araç hızından dolayı ACC iptal olduğunda görünür.	• Hızı arttırdıktan sonra ACC'yi ayarlayınız. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589
Sürekli değişken şanzımanlı modeller 	• Araç ACC tarafından otomatik olarak durdurulmuşken öndeki araç hareket etmeye başladığı zaman görünür.	• **RES/+** ya da **-/SET** düğmesine veya gaz pedalına basınız. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572

Mesaj	Koşullar	Açıklama
Sürekli değişken şanzımanlı modeller	• ACC çalışırken vites kolu [D] veya [S] dışındaki herhangi bir konuma alındığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572
	• Vites kolu [D] veya [S] dışındaki herhangi bir konumda iken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572
Sürekli değişken şanzımanlı modeller	• Araç çok dik bir yokuşta ACC devredeyken görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572
 	• Araç çok dik bir yokuşta durdurulmuşken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572
Sürekli değişken şanzımanlı modeller	• ACC çalışırken el freni otomatik olarak uygulandığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➡ **El Freni** S. 626
	• El freni uygulanmışken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➡ **El Freni** S. 626

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Araç hareket ederken ve fren pedalı basılı iken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572
	• Araç ACC tarafından otoamtik durdurulmuşken ACC iptal edildiği zaman görünür.	• Derhal fren pedalına basınız.
	• Sistem öndeki araçla bir çarpışma tehlikesi algılarsa yanıp söner. Bir ikaz sesi duyulur.	• Bir çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.). ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589 ➔ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)** S. 561

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 145 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Mesaj	Koşullar	Açıklama
 (Sarı)	• Araç algılanan şeridin dışına çıkmak üzere olduğunda görünür.	• Direksiyonun kontrolünü ele alınız ve aracı şeridin ortasında tutunuz. Mesaj bir süre sonra kaybolacaktır. ➔ **Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS)** S. 604 ➔ **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi** S. 612
 (Kırmızı)	• Sürücü sadece ellerini direksiyon simidi üzerinde tutuyorsa veya direksiyon simidini hiç tutmuyorsa ve araç algılanan şeridin dışına çıkmak üzereyse görünür. Ayrıca, sesli uyarı da duyulacaktır.	• Direksiyonun kontrolünü ele alınız ve aracı şeridin ortasında tutunuz. Mesaj bir süre sonra kaybolacaktır. ➔ **Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS)** S. 604
	• Sürücü sadece ellerini direksiyon simidi üzerinde tutuyorsa veya direksiyon simidini hiç tutmuyorsa yanıp söner. Ayrıca, sesli uyarı da duyulacaktır. Sürücü aracı bu şekilde sürmeye devam ederse, sesli uyarı uzun bir bip sesine dönecek ve LKAS devre dışı bırakılacaktır.	• Direksiyonun kontrolünü doğrudan alınız; mesaj kaybolacaktır. ➔ **Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS)** S. 604
 (Beyaz)	• Araç algılanan şeridin dışına çıkmak üzere olduğunda belirir. Yoldan Ayrılmayı Önleme sistemi ayrıca şeridin içinde kalmanıza yardımcı olmak için aracı yönlendirir.	• Direksiyonun kontrolünü ele alınız ve aracı şeridin ortasında tutunuz. Mesaj bir süre sonra kaybolacaktır. ➔ **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi** S. 612

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• LKAS çalışırken veya LKAS düğmesine basıldığında ancak LKAS ile ilgili herhangi bir sistemde bir sorun olduğu zaman görünür. LKAS otomatik olarak iptal olur. Seçilmişse, sesli ikaz da aynı anda duyulur.	• VSA, ABS ve fren sistemi gibi başka herhangi bir sistem ikaz lambası yanarsa buna uygun eylemi gerçekleştirin. ➡ **İkaz Lambaları** S. 98

Elektrikli bagaj kapısı bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Elektrikli bagaj kapısı sisteminde bir problem varsa görünür.	• Elektrikli bagaj kapısını manuel olarak açıp kapatınız. • Aracı bir servise kontrol ettiriniz.

Akıllı kontrol sistemli gerçek zamanlı AWD bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Akıllı kontrol sistemli gerçek zamanlı AWD sisteminde bir problem varsa görünür.	• Bu durumda motor sadece ön tekerlekleri tahrik eder. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	• Diferansiyel sıcaklığı çok yüksek olduğunda görünür.	• Emniyetli bir yerde durunuz, vitesi [P] konumuna alınız ve mesaj kaybolana kadar motoru rölantide çalıştırınız. Sönmezse, aracınızın servise götürünüz. ➡ **Akıllı Kontrol sistemine sahip Gerçek Zamanlı AWD*** S.550*

* Tüm modellerde bulunmuyor

Göstergeler

Göstergeler arasında kilometre saati, takometre, yakıt göstergesi ve ilgili ikaz lambaları bulunur. Kontak anahtarını ON II*1 konumunda olduğunda görüntülenir.

■ Kilometre Saati

Sürüş hızını km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

■ Takometre

Dakikadaki motor devrini gösterir.

■ Yakıt Göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

■ Hararet Göstergesi

Motor soğutma suyu sıcaklığını görüntüler.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Kilometre Saati

Sürücü bilgi arayüzünde simgesi görününceye kadar (ekran/bilgi) düğmesine art arda basınız. **ENTER** düğmesine basınız, ardından bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Kilometre saati değeri ve görünen ölçümler km/s ile mil/s arasında değişecektir.

Yakıt Göstergesi

DİKKAT

Gösterge okuması 0'a gelmeden yakıt almalısınız. Depoyu sıfırlamaya çalışmak motorun tekleme yapmasına ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.

Kalan gerçek yakıt miktarı yakıt göstergesinin gösterdiğinden farklı olabilir.

Hararet Göstergesi

DİKKAT

Hararet göstergesinin ibresi üst bölgede olduğu halde sürüş yapmak ciddi motor hasarına sebep olabilir. Emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motor sıcaklığının normale dönmesini bekleyiniz.

➔ **Hararet** S. 749

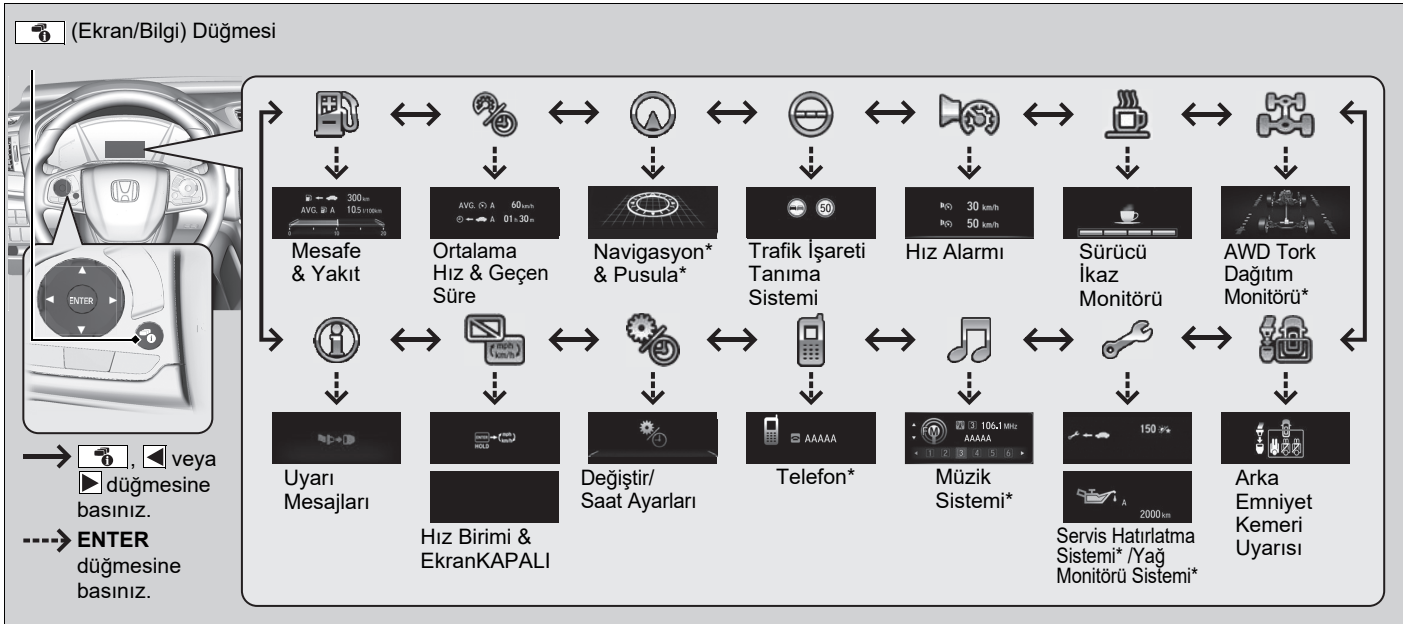
Sürücü Bilgi Arayüzü

Sürücü bilgi arayüzü mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer, dış sıcaklık göstergesi ve diğer göstergeleri görüntüler.
Uyarılar ve diğer yardımcı bilgiler gibi önemli mesajları da görüntüler.

■ Ekranın Değiştirilmesi

■ Ana ekranlar

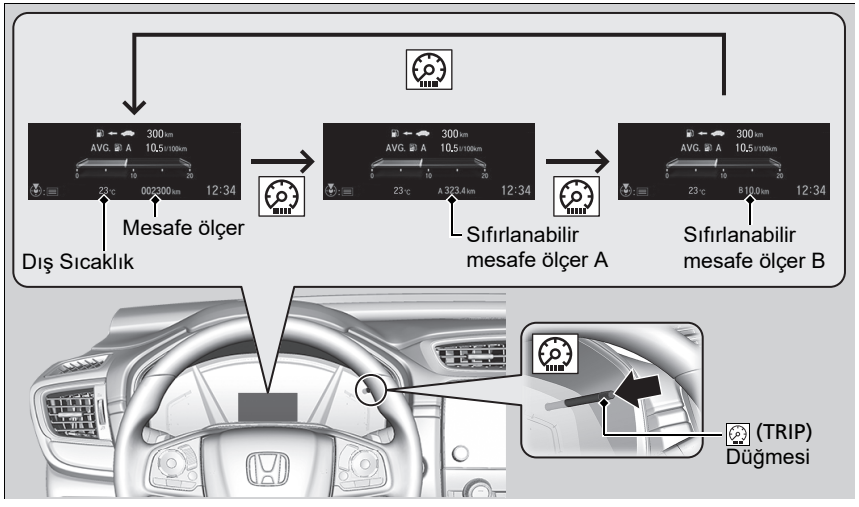
Ekranı değiştirmek için (ekran/bilgi) düğmesine, daha sonra ◀ veya ▶ düğmesine basınız. Detaylı bilgileri görmek için **ENTER** düğmesine basınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Yol bilgisayarı

Ekranı değiştirmek için (SIFIRLANABİLİR MESAFE ÖLÇER) düğmesine basınız.



■ Mesafe Ölçer

Aracınızın bugüne kadar kat ettiği toplam kilometreyi gösterir.

Devam ediyor

■ Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi gösterir. Ölçer A ve B iki ayrı seyahati ölçmek için kullanılabilir.

■ Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanması

Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için, görüntüleyiniz, ardından [⟲] düğmesine basınız. Sıfırlanabilir mesafe ölçer **0.0**'a sıfırlanır.

■ Ortalama Yakıt Ekonomisi

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100 km veya mpg cinsinden gösterir. Bu ekran ayarlanan aralıklarla güncellenir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

■ Mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Bu mesafe, önceden yapmış olduğunuz yolculuklarınızdaki yakıt ekonomisi baz alınarak tahmin edilir.

■ Geçen Süre

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana geçen süreyi gösterir.

■ Ortalama Hız

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana olan ortalama hızı km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

[⟲] düğmesine basarak mesafe ölçer A ile B arasında geçiş yapınız.

Ortalama Yakıt Ekonomisi

Ortalama yakıt ekonomisinin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158, 413

Geçen Süre

Geçen sürenin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158, 413

Ortalama Hız

Ortalama hızın sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158, 413

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 151 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Anlık Yakıt Ekonomisi Göstergesi

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak l/100 km veya mpg cinsinden gösterir.

■ Servis Hatırlatma Sistemi*

Servis hatırlatma sistemini gösterir.

Servis Hatırlatma Sistemi* S. 662

■ Yağ Monitörü Sistemi*

Yağ monitör sistemini gösterir.

Yağ Monitörü Sistemi* S. 667

■ Arka Emniyet Kemeri Uyarısı

Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri çözülüp takıldığında görünür.

■ Dış Sıcaklık

Dış sıcaklığı Santigrat Derece cinsinden gösterir.
Kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde dış hava sıcaklığı 3°C'nin altındaysa, dış sıcaklık gösterge lambası on saniye boyunca yanıp söner.

■ Dış sıcaklık ekranının ayarlanması

Sıcaklık okuması yanlış gibi görünüyorsa, sıcaklık okumasını en fazla ±3°C'ye ayarlayınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Dış Sıcaklık

Sıcaklık sensörü ön tamponda yer alır.
Araç hızı 30 km/s'den daha düşük olduğunda yoldan kaynaklanan ısı ve diğer araçlardan çıkan egzoz gazı sıcaklık okumasını etkileyebilir.

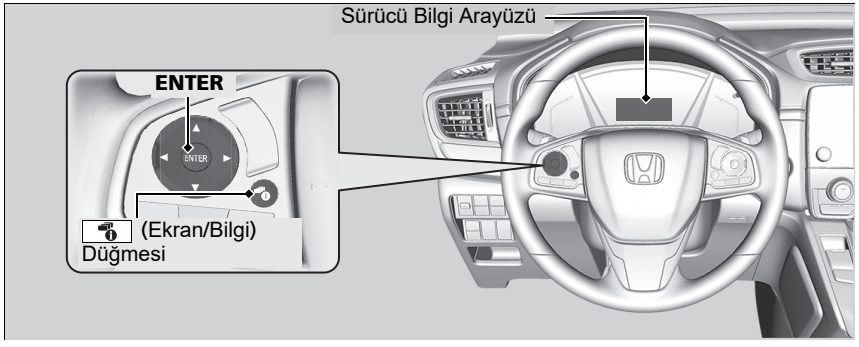
Sıcaklık okumasının stabilize edilmesinin ardından ekranın güncellenmesi birkaç dakikayı bulabilir.

Sıcaklığı düzeltmek için sürücü bilgi arayüzü veya ses/bilgi ekranının değiştirilebilir özelliklerini kullanınız.

Değiştirilebilir Özellikler S. 158, 413

Sürücü İkaz Monitörü

Sürücü İkaz Monitörü, aracın uykulu veya dikkatsiz bir şekilde sürülüp sürülmediğini belirlemek için direksiyon girdilerini analiz eder. Aracın bu şekilde sürüldüğünü belirlerse, Sürücü Bilgi Arayüzünde sürücü dikkatinin derecesini gösterecektir.





(Ekran/bilgi) düğmesine basıldığında, Sürücü Bilgi Arayüzündeki çubuklar, sürücünün dikkat derecesini göstermek için beyaz renkte yanar.

Ekranın Değiştirilmesi S.148

Sürücü İkaz Monitörü

Sürücü İkaz Monitörü, sürücünün yorgun veya dikkatsiz olup olmadığını her zaman tespit edemez.
Sistemin geribildirimlerinden bağımsız olarak, kendinizi yorgun hissediyorsanız, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 153 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



Çubukların sayısı ikiye düşerse, Sürücü İkaz Monitörü, sürücüyü dikkat seviyesinin düşük olduğu konusunda uyarmak için beyaz kahve fincanını (çubuksuz) gösterecektir.



Çubukların sayısı bire düşerse, bir uyarı sesi duyulacak, direksiyon simidi titreyecek ve sürücü dikkat seviyesinin çok düşük olduğundan dolayı mola vermesi gerektiğini bildirmek için kahve fincanı sarıya dönecektir.
Kahve fincanı sarı yanarsa, güvenli bir yerde durunuz ve gerektiği kadar dinleniniz.
Sarı kahve fincanı uyarısı, **ENTER** düğmesine basıldığında veya sistem sürücünün aracı normal sürdüğünü belirlediğinde kaybolacaktır.
Sürücü mola vermezse ve monitör sürücünün çok yorgun olduğunu algılamaya devam ederse, sesli uyarı ve direksiyon simidi titreşimleriyle birlikte kahve fincanı yaklaşık 15 dakika sonra tekrar sarı renkte yanacaktır.
Yolculuk süresi 30 dakika veya daha az olduğunda uyarılar görünmez.

Devam ediyor

■ **Sürücü İkaz Monitörü aşağıdaki durumlarda sıfırlanır**

- Motor durdurulduğunda.
- Sürücü emniyet kemerini çözdüğünde ve araç durduğu zaman kapıyı açtığında.

■ **Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için**

- Araç hızı 40 km/s'nin üstünde olmalıdır.
- Elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi uyarı lambası kapalı olmalıdır.

■ **Sürüş koşullarına veya diğer faktörlere bağlı olarak, Sürücü İkaz Monitör aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.**

- Şerit Koruma Destek Sisteminin (LKAS) direksiyon destek fonksiyonu aktif olduğunda.

➡ **Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS)** S.604

- Yol bozuk olduğunda, örneğin yüzey kaplanmamış veya engebeli.
- Yol dolambaçlı olduğunda.
- Sürücü sık sık aracı şerit değiştirme veya hızlanma gibi agresif bir şekilde kullandığında.

■ **Kişiselleştirme**

Sürücü İkaz Monitörü ayarlarını değiştirebilirsiniz. **Dokunmatik ve Sesli Uyarı**, **Sadece Dokunmatik Uyarı/Dokunmatik Uyarı** veya **KAPALI/Kapalı** öğesini seçiniz.

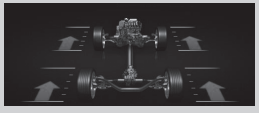
➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.158, 413

Sürücü İkaz Monitörünün çalışması için

Sürücü Bilgi Ekranındaki çubuklar, Sürücü İkaz Monitörü çalışmadığı sürece gri renkte kalır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 155 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ AWD Tork Dağıtım Monitörü*



Ekrandaki göstergeler sağ ön, sol ön, sağ arka ve sol arka tekerleklere aktarılan tork miktarını gösterir.

Akıllı Kontrol sistemine sahip Gerçek Zamanlı AWD* S. 550

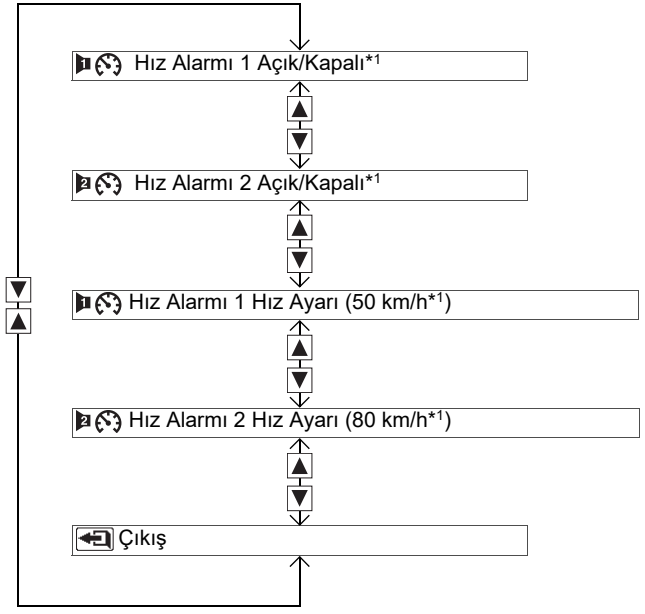
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Hız Alarmı

Hız alarmını açar ve hız alarmı ayarını değiştirir.

▲/▼ düğmesine her bastığınızda, hız alarm ayarı aşağıdaki gibi değişir:



*1: Varsayılan Ayar

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 157 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Turn-by-Turn Yönlendirme*

Navigasyon sistemle bağlantılı olarak gidilecek yolu turn by turn gösterir.

➡ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız.**

■ Trafik İşareti Tanıma Sistemi

Trafik işareti tanıma sistemini gösterir.

➡ **Trafik İşareti Tanıma Sistemi** S. 618

■ Müzik sistemi*

Mevcut müzik sistemi bilgilerini gösterir.

➡ **Müzik Sisteminin Temel İşlemleri** S. 332

■ Telefon*

Mevcut telefon bilgilerini gösterir.

➡ **Hands Free Telefon Sistemi** S. 462

»Turn-by-Turn Yönlendirme*

Sürücü bilgi arayüzü, rota yönlendirme kullanılmadığında bir pusula gösterir.

Yönlendirme sırasında turn by turn ekranının görünüp görünmeyeceğini seçebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158, 413

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

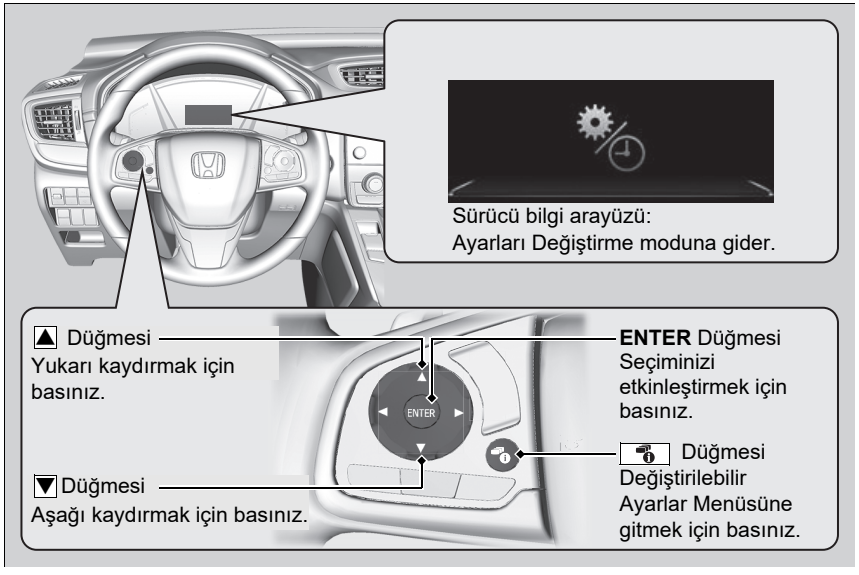
Renkli müzik sistemi bulunan modeller

■ Değiştirilebilir Özellikler

Belli özellikleri değiştirmek için sürücü bilgi arayüzünü kullanınız.

■ Değiştirme

Kontak ON II konumunda, araç tamamen duruyorken düğmesine basarak (Değiştirilebilir Ayarlar) ekranını seçiniz. simgesini seçiniz ve ardından **ENTER** düğmesine basınız.



Değiştirilebilir Özellikler

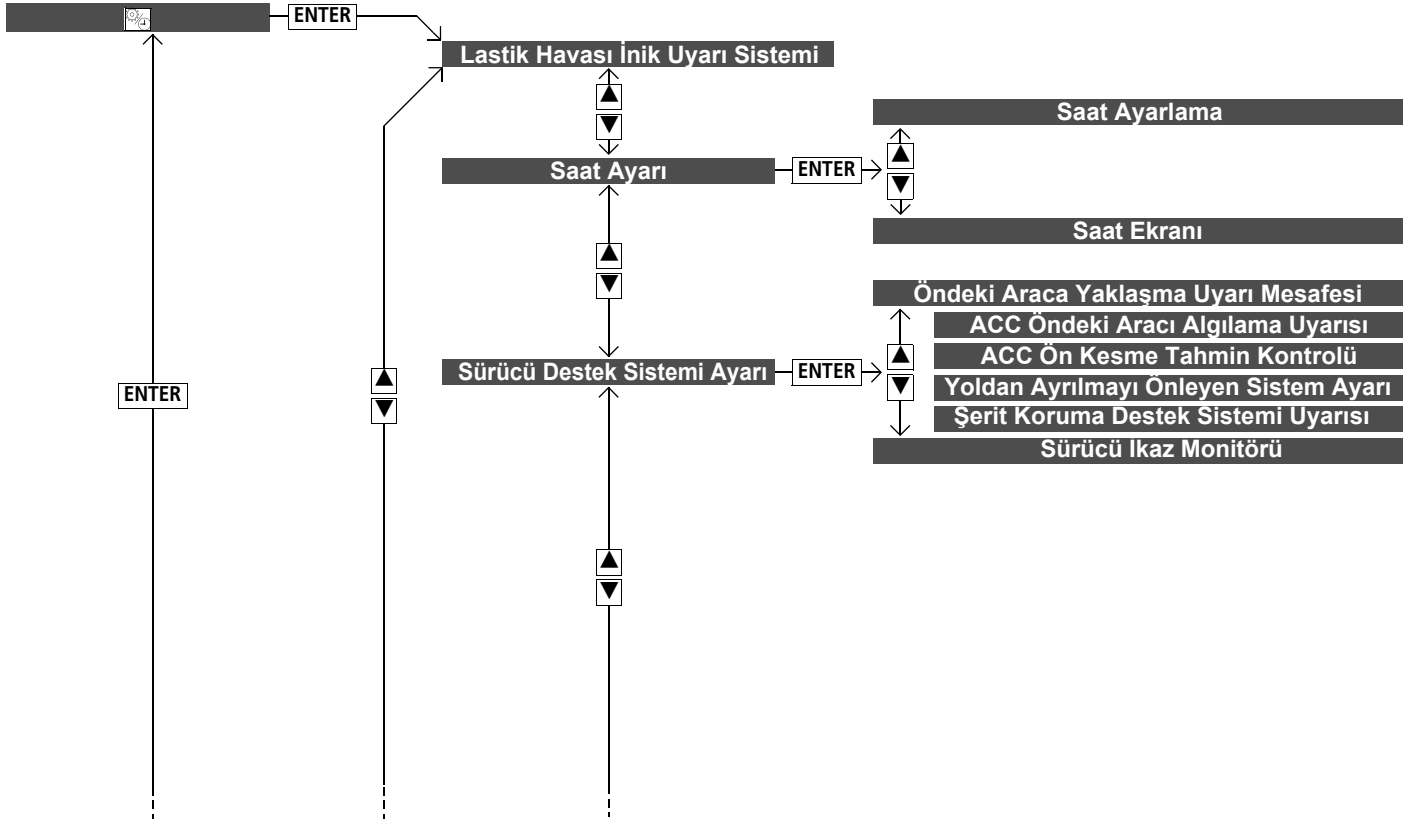
Diğer özellikleri değiştirmek için ▲/▼ düğmesine basınız.

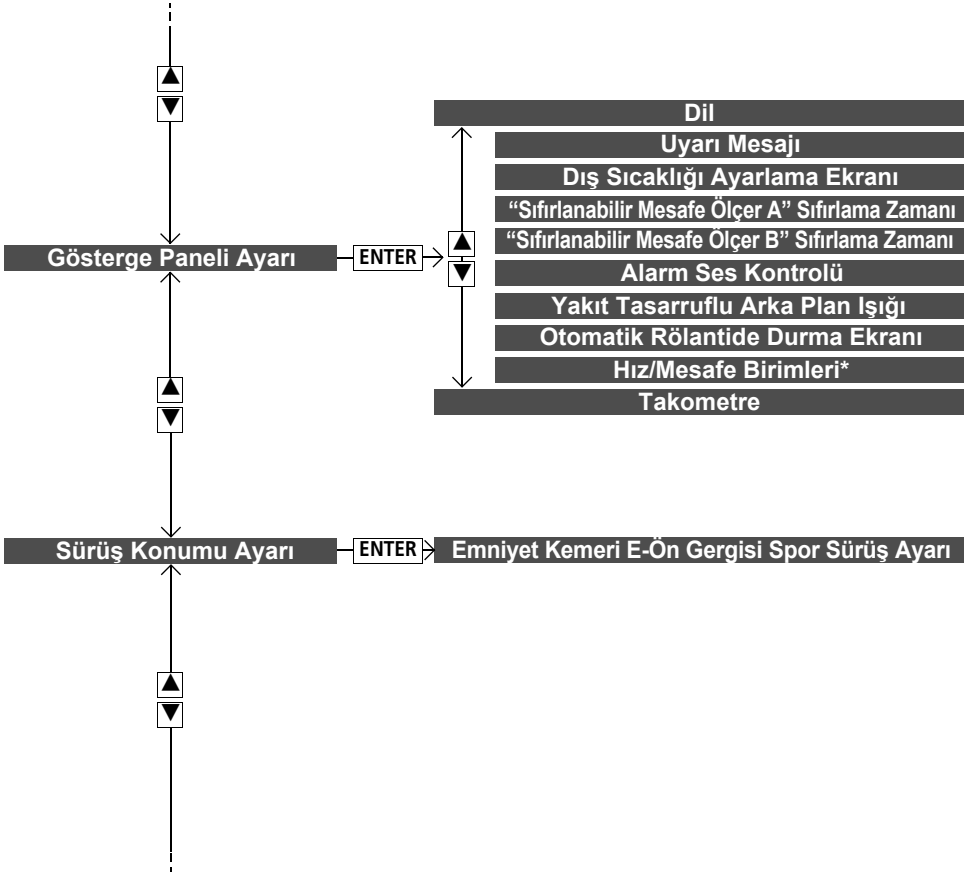
Değiştirilebilir seçeneklerin listesi S.162
Ayarları değiştirme örneği S.168

Ayarları değiştirdiğinizde, el frenini çekiniz.

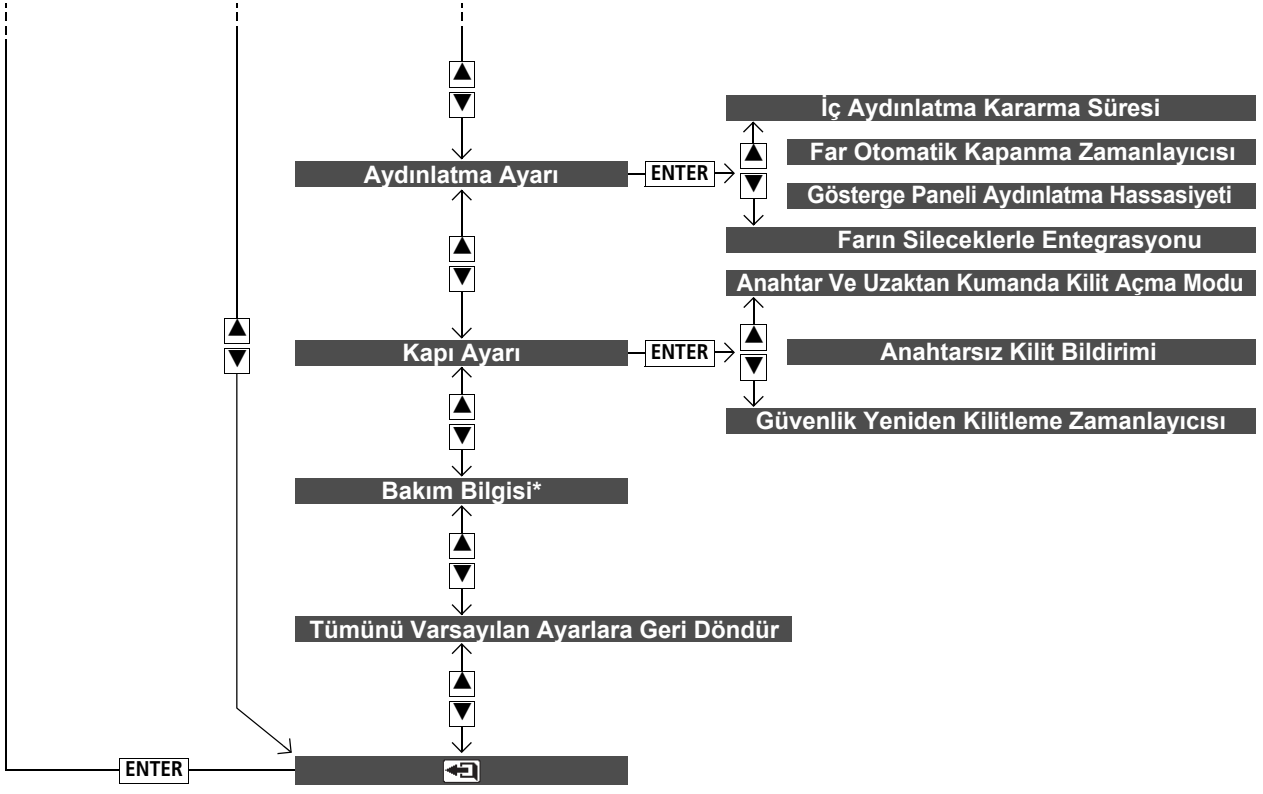
■ **Değiştirme akış tablosu**

düğmesine basınız.





* Tüm modellerde bulunmuyor



* Tüm modellerde bulunmuyor

■ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi**

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi	—	Lastik havası inik uyarı sistemini başlatır.	**Başlat/İptal**
Saat Ayarı	**Saat Ayarlama**	Saati ayarlar. ➡ **Saatin Ayarlanması** S.176	—
	Saat Ekranı	Saat ekranını 24 saat, 12 saat veya kapalı konumuna ayarlar.	**24 s/12 s*1/KAPALI**

*1: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sürücü Destek Sistemi Ayarı*	**Öndeki Araca Yaklaşma Uyarı Mesafesi**	CMBS'nin uyarı verdiği mesafeyi değiştirir.	**Uzak/Normal*1/Yakın**
	ACC Öndeki Aracı Algılama Uyarısı	Sistem bir araç algıladığında veya araç ACC menzili dışına çıktığında sistemin uyarı vermesine sebep olabilir.	**AÇIK/KAPALI*1**
	ACC Ön Kesme Tahmin Kontrolü	ACC ön kesme tahmin kontrolü özelliğini açar ve kapatır.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Ayarı	Yoldan ayrılmayı önleyen sistem ayarını değiştirir.	**Normal*1/Delayed/ Warning Only/Early**
	Şerit Koruma Destek Sistemi Uyarısı	LKAS devreden çıkarıldığında sistemin uyarı vermesine sebep olur.	**AÇIK/KAPALI*1**
	Sürücü İkaz Monitörü	Sürücü ikaz monitörünün ayarını değiştirir.	**Dokunmatik ve Sesli Uyarı*1/Sadece Dokunmatik Uyarı/ KAPALI**

*1: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Gösterge Paneli Ayarı	**Dil**	Görüntülenen dili değiştirir.	**İngilizce*1/Fransızca/ İspanyolca/Almanca/ İtalyanca/Portekizce/Rusça/ Fince/Norveççe/İsveççe/ Danca/Flemenkçe/ Polonyaca/Türkçe**
	Uyarı Mesajı	Uyarı mesajının görünüp görünmeyeceğini seçer.	**AÇIK/KAPALI*1**
	Dış Sıcaklığı Ayarlama Ekranı	Sıcaklık okumasını birkaç derece ayarlar.	**-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C**
	“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A” Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt ekonomisi A, ortalama hız A ve geçen süre A’nın hesaplanması ayarını değiştirir.	**Depo Doldurulduğunda/ Kontak Kapatıldığında/ Manuel Sıfırlama*1**
	“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B” Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer B, ortalama yakıt ekonomisi B, ortalama hız B ve geçen süre B’nin hesaplanması ayarını değiştirir.	**Depo Doldurulduğunda/ Kontak Kapatıldığında/ Manuel Sıfırlama*1**

*1: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Gösterge Paneli Ayarı	**Alarm Ses Kontrolü**	Sesli ikaz, uyarılar, sinyal sesi vs. gibi alarm ses seviyelerini değiştirir.	**Max/Mid*1/Min**
	Yakıt Tasarruflu Arka Plan Işığı	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Otomatik Rölantide Durma Ekranı	Otomatik Rölantide Durma ekranının görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçer.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Hız/Mesafe Birimleri	Yol bilgisayarı birimlerini seçer.	Soldan direksiyonlu tip **mil/s·mil/km/s·km*1** Sağdan direksiyonlu tip **mil/s·mil*1/km/s·km**
	Takometre	Takometrenin sürücü bilgi arayüzünde görünüp görünmeyeceğini seçer.	**AÇIK*1/KAPALI**
Sürüş Konumu Ayarı	**Emniyet Kemeri E-Ön Gergisi Spor Sürüş Ayarı**	Emniyet kemeri e-ön gergisini açmak ve kapatmak için otomatik emniyet kemeri gergisi ayarını değiştirir.	**AÇIK*1/KAPALI**

*1: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Aydınlatma Ayarı	**İç Aydınlatma Kararma Süresi**	Kapıları kapatmanızın ardından kabin içi lambalarının yanık kalma süresini değiştirir	**60san/30san*1/15san**
	Far Otomatik Kapanma Zamanlayıcısı	Sürücü kapısını kapatmanızın ardından dış lambaların yanık kalma süresini değiştirir.	**60san/30san/15san*1/ 0san**
	Gösterge Paneli Aydınlatma Hassasiyeti	Far kolu **AUTO** konumuna alındığında gösterge paneli parlaklığının hassasiyetini değiştirir.	**Maks./Yüksek/Orta*1/ Düşük/Min.**
	Farın Sileceklerle Entegrasyonu	Far kolu **AUTO** konumunda iken farlar otomatik olarak yandığında sileceğin çalışma ayarlarını değiştirir.	**AÇIK*1/KAPALI**

*1: Varsayılan Ayar

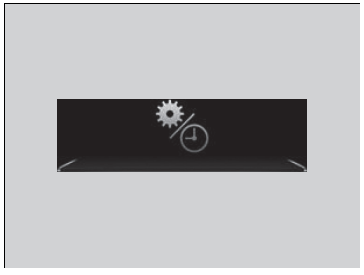
Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Kapı Ayarı	**Anahtar ve Uzaktan Kumanda Kilit Açma Modu**	Sürücü kapısının ya da tüm kapıların uzaktan kumandanın veya kontak anahtarının ilk kullanımı ile açılmasını ayarlar.	**Sadece Sürücü Kapısı*1/ Tüm Kapılar**
	Anahtarsız Bildirimi	KİLİTLEME/KİLİT AÇMA – Dış lambalar yanıp söner. KİLİTLEME (2. kez basma) – Bip sesi duyulur.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Güvenlik Yeniden Kilitleme Zamanlayıcısı	Herhangi bir kapıyı açmadan aracın kilidini açtığınızda kapıların yeniden kilitlenmesi ve güvenlik sisteminin yeniden devreye girmesi için gerekli zamanı değiştirir.	**90san/60san/30san*1**
Bakım Bilgisi*	—	Bakımı yaptıktan sonra servis hatırlatma bilgi ekranını*/yağ monitörü ekranını* iptal eder/sıfırlar.	Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller **İptal/Zamanı Gelmiş Tüm Öğeler/Sadece A Öğesi/ Sadece B Öğesi/Sadece Öğe 2/Sadece Öğe 3/Sadece Öğe 4/Sadece Öğe 5/Sadece Öğe 6/Sadece Öğe 7/Sadece Öğe 8/Sadece Öğe 9** Yağ monitörü sistemi bulunan modeller **İptal/Sıfırla**
Tümünü Varsayılan Ayarlara Geri Döndür	—	İptal eder/Değiştirilen tüm ayarları varsayılan ayarlara geri döndürür.	**Tamam/İptal**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ **Değiştirilebilir ayarlar örneği**

“Günlük Mesafe Ölçer A” Sıfırlama Zamanlaması ayarını **Depo Tamamen Doldurulduğunda** ayarına değiştirmek için gereken adımlar aşağıda gösterilmiştir. **Günlük Mesafe Ölçer A” Sıfırlama Zamanlaması** için varsayılan ayar **Manuel Sıfırlama**’dır.



1. simgesini seçmek için düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.



2. Ekranda **Gösterge Ayarı** görünene kadar ▲/▼ düğmesine basınız.
3. **ENTER** düğmesine basınız.
   ▶ Ekranda ilk önce **Dil** seçeneği görünür.



4. Ekranda **"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A Sıfırlama Zamanlaması"** görünene kadar ▲/▼ düğmesine basınız, ardından **ENTER** düğmesine basınız.
▶ Ekran, **Depo Tamamen Doldurulduğunda, Kontak Kapatıldığında, Manuel Sıfırlama** veya ⏎ (çıkış) öğelerini seçebileceğiniz özelleştirme ayar ekranına değişir.



5. ▲/▼ düğmesine basınız ve Depo **Tamamen Doldurulduğunda** öğesini seçiniz, ardından **ENTER** düğmesine basınız.
▶ **Depo Tamamen Doldurulduğunda** ayar ekranı belirir, ardından ekran, özelleştirme menüsü ekranına geri döner.



6. EkrandaEkranda ⏎ görünene ▲/▼ düğmesine basınız, ardından ENTER düğmesine basınız.
7. Normal ekrana dönene kadar 6. adımı tekrarlayınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 170 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ekran Ünitesi*

Araç hızı ile birlikte takometre, vites kolu konum göstergesi*, trafik işareti tanıma sistemi veya LSF* fonksiyonlu ACC için geçerli modu gösterir. Güç modu ON konumunda olduğunda görüntülenir.

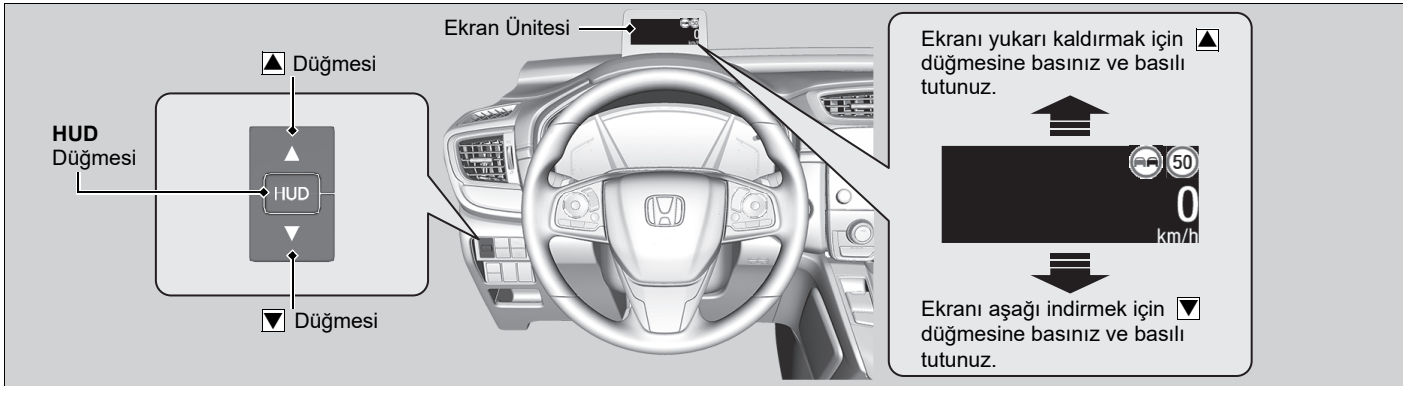
Ekran ünitesini açmak ve kapatmak için: HUD düğmesine basın. Ekran gözlerinizle aynı hizaya gelmek için yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir.
Güç modunu daha önce OFF konuma getirdiğinizde görüntüleniyorsa, güç modu ON olarak ayarlandığında, ekran ünitesi otomatik olarak görüntülenir.

Ekran ünitesini yukarı kaldırmak veya aşağı indirmek için: İstenen konuma ulaşana kadar ▲ veya ▼ düğmesini basılı tutunuz.

Ekran Ünitesi*

Önceki sürüş sırasında güç modunu OFF konuma getirdiğinizde ekran ünitesi görüntüleniyorsa, güç modunu ON olarak ayarladığınızda, ekran ünitesinin açısı, sürüş konumu hafızası sisteminde saklanan ayara göre otomatik olarak ayarlanır.

Benzersiz bir madde ile kaplanmış olduğu için ekran ünitesine dokunmaktan kaçının.
Ekranı temizlediğinizde, uygun bir üfleyici ile toz veya tozu alarak önce kamera lenslerini temizleyiniz. Ardından lensi bir lens temizleme bezi veya başka yumuşak bir bezle hafifçe siliniz: Temizleyici veya deterjan kullanmayınız.



 * Tüm modellerde bulunmuyor



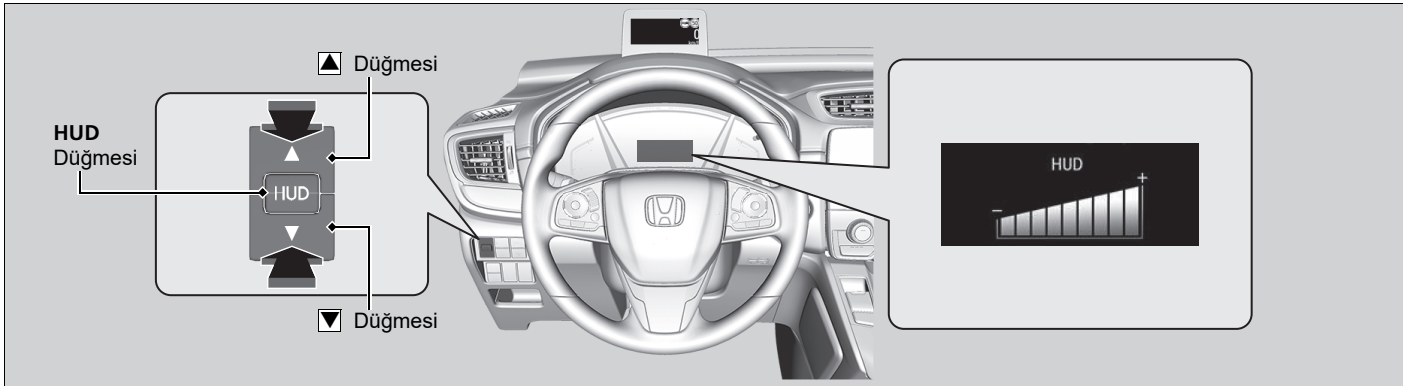
Ekran ayrıca aşağıdaki uyarıları da gösterir.

- **Sistem Mesajı Gösterge Lambası:** Bir sorun tespit edildiğinde görünür. Sürücü bilgi arayüzünde bir sistem mesajı aynı anda belirir.
  - **Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları*** S.122
- **Şeritten Ayrılma Uyarısı:** Aracınız şerit çizgilerine çok yakın olduğunda, şeritte ayrılma uyarısı görünür.
  - **Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS)** S. 604
- **Ekran Ünitesi Uyarı Lambaları:** Sürücü bilgi arayüzünde mesaj göründüğünde yanıp söner.
  - **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi CMBS)** S. 561
  - **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572
  - **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589

Devam ediyor

■ Ekran Ünitesi Parlaklığının Ayarlanması

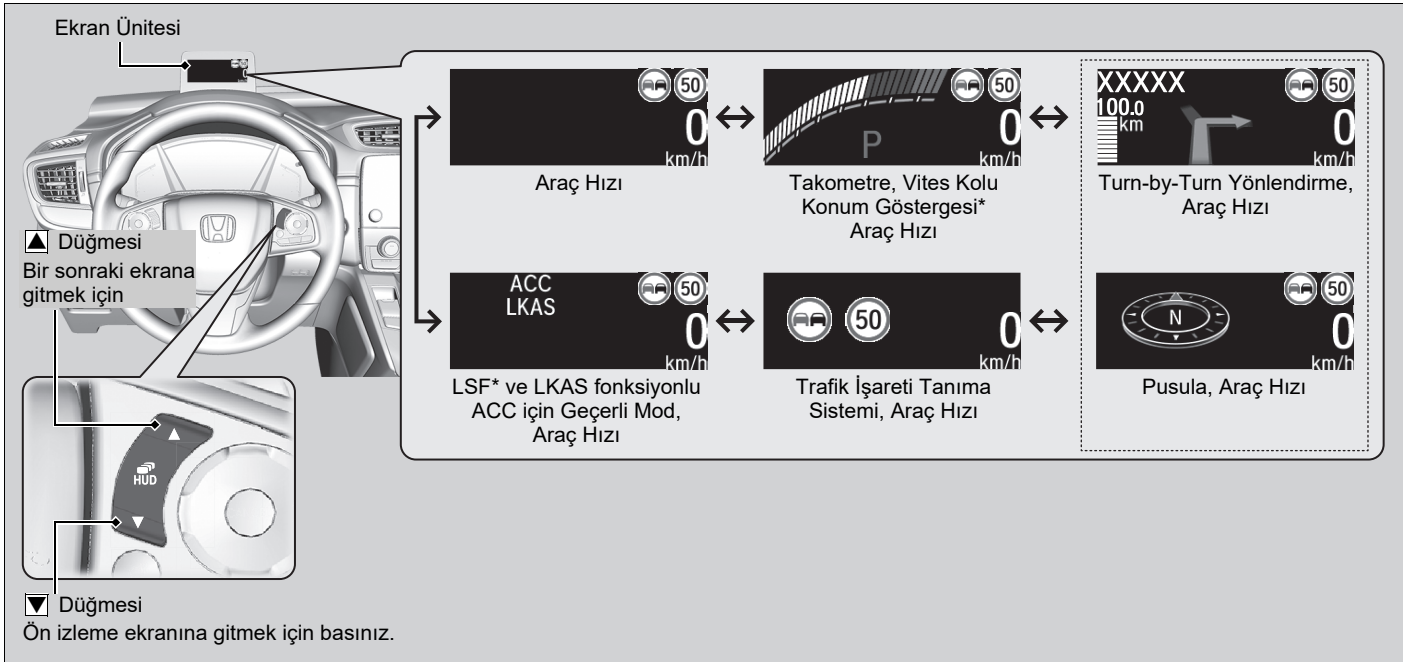
HUD düğmesine birkaç saniye basılması ve basılı tutulması, ekran ünitesi parlaklık ayarlama moduna girmenizi sağlar. Ayarlamak için ▲ veya ▼ düğmesini kullanınız.



19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 173 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Ekran Ünitesi İçeriğini Değiştirmek için

Araç hızıyla birlikte ekran ünitesinde görünen öğelerin sayısını değiştirmek için aşağıdakileri işlemleri yapınız:
Ekranı değiştirmek için ▲/▼ düğmesine basarak ekran ünitesi içeriklerini seçiniz.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Araç Hızı

Sürüş hızını km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

■ Takometre

Dakikadaki motor devrini bir çubuk grafik şeklinde gösterir.

■ Vites Kolu Konumu Göstergesi*

Geçerli vites konumunu gösterir.

➡ **Vites Kolu Konumu Gösterge Lambası*** S.102

■ Trafik İşareti Tanıma Sistemi

Trafik işareti tanıma sistemini gösterir.

➡ **Trafik İşareti Tanıma Sistemi*** S.618

■ LSF* ve LKAS fonksiyonlu ACC için Geçerli Mod

LSF* ve LKAS fonksiyonlu ACC için geçerli modu gösterir.

➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 572

➡ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** S. 589

➡ **Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS)** S.604

■ Turn-by-Turn Yönlendirme

Navigasyon sistemle bağlantılı olarak gidilecek yolu turn by turn gösterir.

➡ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

Turn-by-Turn Yönlendirme

Ekran ünitesi, rota yönlendirme kullanılmadığında bir pusula gösterir.

Yönlendirme sırasında turn by turn ekranının görünüp görünmeyeceğini seçebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.413

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 175 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Kumandalar

Bu bölüm sürüş esnasında gereken çeşitli kumandaları nasıl kullanacağınızı açıklar.



Saat.....176
Kapıların Kilitlenmesi ve Açılması
Anahtar Tipleri ve İşlevleri 179
Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*..181
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/ Açılması.....182
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/ Açılması.....189
Çocuk Kilitleri 191
Bagajın Açılması ve Kapatılması.....192
Güvenlik Sistemi
İmmobilizer Sistemi 204
Güvenlik Sistemi Alarmı.....205
Ultrasonik Sensörler* 207
Yatıklık Sensörü*..... 208
Süper Kilitleme* 209
Camların Açılması ve Kapatılması.....210
Panoramik Tavan*.....213
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri
Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller
Kontak.....217
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi.....218
Kontak ve Güç Modu Karşılaştırması 221
Sinyaller.....222
Lamba Düğmeleri.....223
Aktif Viraj Lambaları* 226
Sis Farları.....227
Otomatik Uzun Far (Uzun Far Destek Sistemi) 229
Gündüz Seyir Lambaları.....232
Silecekler ve Yıkama.....233
Parlaklık Kontrolü.....237
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna Düğmesi...240
Isıtmalı Ön Cam Düğmesi* 241
Sürüş Konumu Hafıza Sistemi*.....242
Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....244
Aynaların Ayarlanması
Dikiz Aynası.....245
Elektrikli Yan Aynalar.....246
Koltukların Ayarlanması.....249
Kabin İçi Lambalar/İç Konfor Parçaları.....268
Klima Kontrol Sistemi.....290

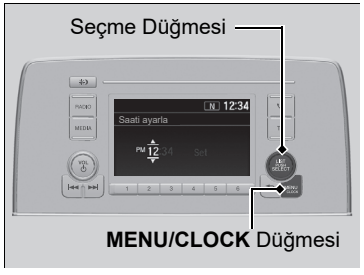
* Tüm modellerde bulunmuyor

Saatin Ayarlanması

Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

Saat ekranında, kontak ON II*1 konumundayken zamanı ayarlayabilirsiniz.

■ Saatin Ayarlanması



Renkli müzik sistemi bulunan modeller

■ MENU/CLOCK düğmesinin kullanılması

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
   ▶ **Saati Ayarla** öğesini seçiniz.
2. Saati değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Dakikayı değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Seçimi girmek için, düğmesini çeviriniz ve **Ayarla** öğesini seçip düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Saatin Ayarlanması

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Saat navigasyon sistemi aracılığıyla otomatik olarak güncellenir, bu nedenle ayarlanması gerekmez.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Saat ekranını 12 saati veya 24 saati gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

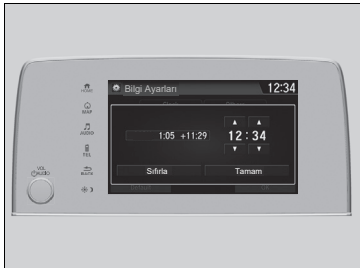
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 405

MENU/CLOCK düğmesinin kullanılması

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Bu simgeler Seçme Düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.
Seçmek için düğmesini çeviriniz.
Girmek için düğmesine basınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 177 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

■ Ses bilgi ekranındaki Ayarlar menüsünün kullanılması

1. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
2. **Saat** öğesini seçiniz.
3. **Saat Ayarı** öğesini seçiniz.
4. Saati değiştirmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
5. Dakikayı değiştirmek için ▲ veya ▼ öğesini seçiniz, ardından **TAMAM** öğesini seçiniz.

Ses/bilgi ekranındaki ayar menüsünün kullanılması

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

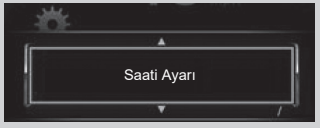
Saat ekranını 12 saati veya 24 saati gösterecek şekilde ayarlayabilir ve saat ekranını açıp kapatabilirsiniz.

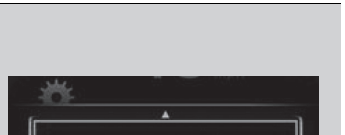
Değiştirilebilir Özellikler S. 413

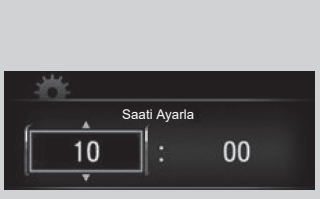
Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Zamanı araç hareket halindeyken ayarlayamazsınız.

Devam ediyor







Renkli müzik sistemi bulunan modeller

■ Sürücü bilgi arayüzündeki ayarlar menüsünün kullanılması

1. ⚙ öğesini seçmek için [i] düğmesine basınız. **ENTER** düğmesine basınız.
2. Ekranda **Saat Ayarı** görünene kadar ▲/▼ düğmesine basınız.
3. **ENTER** düğmesine basınız.
4. **Saat Ayarı** öğesini seçmek için **ENTER** düğmesine basınız.
5. Saati değiştirmek için ▲/▼ düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.
6. Dakikayı değiştirmek için ▲/▼ düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.
   ▶Ekran normal haline geri dönecektir.

Sürücü bilgi arayüzündeki ayarlar menüsünün kullanılması

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Saat ekranını 12 saati veya 24 saati gösterecek şekilde ayarlayabilir ve saat ekranını açıp kapatabilirsiniz.

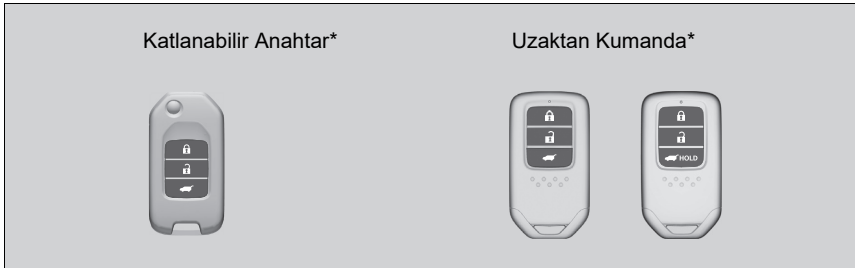
Değiştirilebilir Özellikler S. 158

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Gösterge panelindeki saat, ses/bilgi ekranı saat ayarlandığında da değişir.

Anahtar Tipleri ve İşlevleri

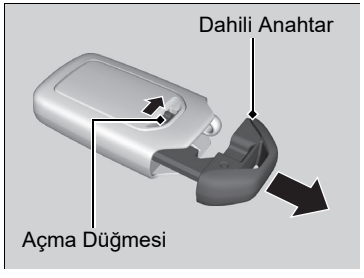
Bu araç aşağıdaki anahtarlar birlikte gelir:



Anahtarları motoru çalıştırmak ve stop etmek ve kapıları ve bagaj kapısını kilitleyip açmak için kullanınız.

Ayrıca uzaktan kumandayı kapıları kilitleyip açmak ve bagaj kapısını açmak için de kullanabilirsiniz.

Dahili Anahtar*



Dahili anahtar, uzaktan kumanda pilinin zayıf ve merkezi kilitleme/kilit açma işlevinin devre dışı olduğu durumlarda kapıların kilitlenmesi/açılması için kullanılabilir. Dahili anahtarı çıkarmak için, açma düğmesini kaydırınız ve dana sonra anahtarı çekerek çıkarınız. Dahili anahtarı tekrar takmak için, bir klik sesi duyana kadar dahili anahtarı uzaktan kumandanın içine bastırınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Anahtar Tipleri ve İşlevleri

Anahtarların hepsi immobilizer sistemine sahiptir. İmmobilizer sistemi araç hırsızlığına karşı korumaya yardımcı olur.

İmmobilizer Sistemi S. 204

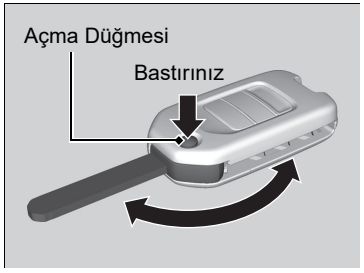
Tuşların hasar görmesini önlemek için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Anahtarları direk güneş ışığı alan veya yüksek sıcaklığa ya da yüksek neme maruz kalan yerlere koymayınız.
- Anahtarları düşürmemeye ve üzerleri ne ağır nesneler koymamaya dikkat ediniz.
- Anahtarları sıvı, toz ve kumdan uzak tutunuz.
- Pillerini değiştiriyor olmanın haricinde anahtarları ayırmayınız.

Eğer anahtarların içindeki devreler zarar görürse, motor çalışmayabilir ve uzaktan kumanda çalışmayabilir.

Anahtarlar düzgün şekilde çalışmazsa, bir servise kontrol ettiriniz.

Katlanabilir Anahtarlar*

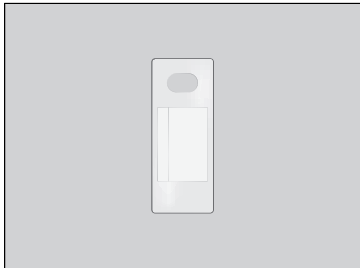


Anahtar uzaktan kumandanın içine katlanır.

1. Anahtarı uzaktan kumandanın içinden çıkarmak için açma düğmesine basınız.
▶ Anahtarı tamamen çıkardığınızdan emin olunuz.

2. Anahtarı kapatmak için, açma düğmesine basınız ardından bir klik sesi duyana kadar anahtarı uzaktan kumandanın içine doğru bastırınız.

Anahtar Numara Etiketi



Bir yedek anahtar almak istediğinizde ihtiyaç duyacağınız bir numara içerir.

Katlanabilir Anahtarlar*

Anahtar tam çıkartılmadığında immobilizer sistem çalışmayabilir ve motoru çalıştıramayabilirsiniz. Çıkartıldığında veya katlandığında anahtarla temastan kaçının.

Anahtar Numara Etiketi

Anahtar numara etiketini, anahtardan ayrı olarak araç dışında güvenli bir yerde saklayınız. İlave bir anahtar satın almak istiyorsanız, servisinize danışınız.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, Honda yetkili servisine başvurunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 181 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

Araç, kapıları ve bagaj kapısını kilitlerken/açarken veya motoru çalıştırırken uzaktan kumandayı bulmak için radyo dalgaları yayar.

Aşağıdaki durumlarda, kapıların, bagaj kapısının kilitlenmesi/açılması veya motorun çalıştırılması engellenebilir veya işlem dengesiz olabilir.

- Yakındaki bir aygıt tarafından yayılan güçlü radyo sinyalleri.
- Uzaktan kumandayı dizüstü bilgisayarlar, cep telefonları veya kablosuz cihazlar gibi telekomünikasyon cihazları ile bir arada taşıma.
- Uzaktan kumandaya bir cisim temas ettiğinde veya üzerini kapattığında.

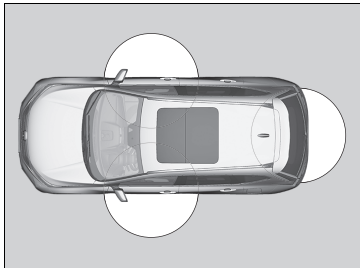
Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

Uzaktan kumanda ile araç arasındaki iletişim uzaktan kumandanın pilini tüketir.
Pilin ömrü yaklaşık iki yıldır, ancak bu kullanım sıklığına göre değişiklik gösterir.
Uzaktan kumanda güçlü radyo dalgaları aldığı zaman pil tükenir. Televizyon ve bilgisayar gibi elektrikli cihazların yakınına koymaktan kaçınınız.

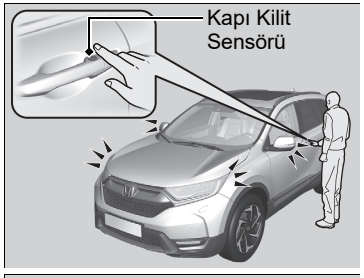
* Tüm modellerde bulunmuyor

Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

■ Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*



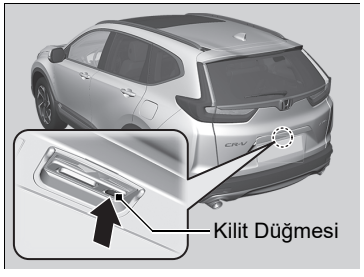
Uzaktan kumanda yanınızdayken, kapıları ve bagaj kapısını kilitleyebilir/açabilirsiniz. Kapıları ve bagaj kapısını, dış kapı kolundan veya bagaj kapısı açma düğmesinden yaklaşık 80 cm'lik bir yarıçap içerisinden kilitleyebilir/açabilirsiniz.



■ Kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi

Ön kapıdaki kapı kilit sensörüne dokununuz veya bagaj kapısındaki kilit düğmesine basınız.

▶ Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner, tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

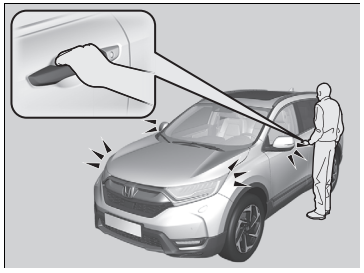
Eğer iç lamba svici, kapı kumandalı pozisyondaysa, kapıların ve bagaj kapısının kilidini açtığınızda iç lamba yanar.
Hiçbir kapı açılmadığında: Lamba 30 saniye sonra kararır.
Kapılar ve bagaj kapısı yeniden kilitlendiğinde: Lamba hemen söner.

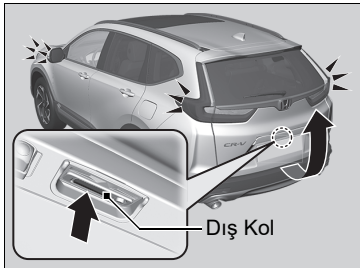
➔ **İç Lambalar** S. 268

Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

Eğer anahtarsız giriş sistemi ile kilidi açılmış bir aracın kapılarından birisini veya bagaj kapısını 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kapıları anahtarsız giriş sistemi ile sadece güç modu VEHICLE OFF (LOCK) ise kilitleyip açabilirsiniz





■ Kapıların ve bagaj kapısının açılması

Sürücü kapısı kolunu tutunuz:

▶ Sürücü kapısı açılır.

▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

Ön yolcu kapısı kolunu tutunuz:

▶ Tüm kapılar ve bagaj kapısı açılır.

▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

Dış kola basınız:

▶ Bagaj kapısı açılır.

▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

➔ **Dış Kolun Kullanılması** S. 202

Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

- Araçtan çıkarken uzaktan kumandayı aracın içinde bırakmayınız. Yanınıza alınız.
- Uzaktan kumandayı taşımıyor olsanız bile, uzaktan kumandaya sahip herhangi biri etki alanı içerisindeyse kapıları ve bagaj kapısını kilitleyip açabilirsiniz.
- Eğer kapı kolu yoğun yağış altında veya araç yıkamada su ile kaplanmışsa, uzaktan kumanda çalışma mesafesi içindeyse kapı kilitlenebilir veya açılabilir.
- Eğer ön kapı kolunu tutarken eldiven takıyorsanız, kapı sensörü yavaş cevap verebilir veya kapıları açarak ya da kilitleyerek cevap vermeyebilir.
- Aracı kilitledikten sonra, kapının kilitli olup olmadığını kontrol etmeniz için kapı kolunu çekmek üzere 2 saniyelik zamanınız olacaktır. Eğer kilitledikten hemen sonra kapıyı açmanız gerekiyorsa, kapı kolunu tutmamadan önce en az 2 saniye bekleyiniz; aksi takdirde kapı açılmayacaktır.
- Kapı kolunu tutar tutmaz çekerseniz kapı açılmayabilir. Kolu yeniden tutunuz ve kolu çekmeden önce kapının açık olduğundan emin olunuz.
- 80 cm'lik yarım daire içinde olsanız bile, dış kapı kolunun yukarısında veya aşağısında olduğu taktirde kapıları uzaktan kumanda ile kilitlemek/açmak mümkün olmayabilir.
- Kapıya ve kapı camına çok yakın duruyorsa uzaktan kumanda çalışmayabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

Kapı kilit açma modu ayarları, sürücü bilgi arayüzü veya ses/bilgi ekranı kullanılarak kişiselleştirilebilir.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Değiştirilebilir Özellikler S. 158

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Değiştirilebilir Özellikler S. 413

Lamba yanıp sönme ayarları, sürücü bilgi arayüzü veya ses/bilgi ekranı kullanılarak kişiselleştirilebilir.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Değiştirilebilir Özellikler S. 158

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Değiştirilebilir Özellikler S. 413

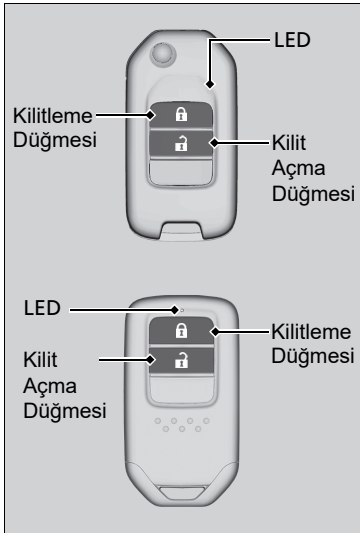
Elektrikli bagaj kapısı bulunan modeller

Ayrıca elektrikli bagaj kapısının kilidini çözebilir ve açabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 413

 * Tüm modellerde bulunmuyor

■ Uzaktan Kumandanın Kullanılması



■ Kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi

Kilitleme düğmesine basınız.

▶ Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

■ Kapıların ve bagaj kapısı kilidinin açılması

Kilit açma düğmesine basınız.

Bir defa:

▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner ve sürücü kapısının kilidi açılır.

İki defa:

▶ Diğer kapıların ve bagaj kapısının kilidi açılır.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Eğer uzaktan kumanda ile açılmış bir aracın kapılarından birisini veya bagaj kapısını 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak yeniden kilitlenir. Tekrar kilitlenme zamanlayıcısı ayarını değiştirebilirsiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 413

Uzaktan kumandanın çalıştığı mesafe farklılık gösteriyorsa, muhtemelen pili zayıflamıştır.
Bir düğmeye bastığınızda LED yanmıyorsa, pil bitmiştir.

➔ **Düğme Pilin Değiştirilmesi** S. 718

Uzaktan kumanda aşağıdaki durumlarda çalışmaz:

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Anahtar kontakta iken.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Güç ACCESSORY veya ON modunda ise.

Devam ediyor

Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Sağdan direksiyonlu tip

Uzaktan kumanda aracın içindeyse ve sesli ikaz duyuluyorsa herhangi bir kapıyı dışarıdan kilitleyemezsiniz. Uzaktan kumanda hala aracın içindeyken bir kapıyı kilitlemek isterseniz, aşağıdakilerden herhangi birini dört defa yapınız:

- Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basınız.
- Kontaktaki anahtarı kilit konumuna getiriniz.
- Kapı kolundaki veya bagaj kapısındaki kapı kilit düğmesine basınız.

Uzaktan kumanda düşük güç sinyalleri kullanır, böylece çalışma mesafesi çevrenin durumuna göre değişiklik gösterebilir.
Kapılardan biri açıkken uzaktan kumanda aracı kilitlemeyecektir.

Kapı açma modu ayarını kişiselleştirebilirsiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

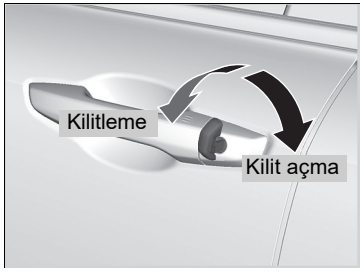
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158

Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlenmesi/Açılması

Eğer uzaktan kumandanın kilitleme ve kilit açma düğmeleri çalışmıyorsa uzaktan kumanda yerine anahtarı kullanınız.



Anahtarı tamamen yerleştirip çeviriniz.

Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlenmesi/Açılması

Sürücü kapısını anahtar ile kilitlediğinizde diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı da aynı anda kilitlenir. Kilidi açtığınızda, ilk olarak sürücü kapısının kilidi açılır.
Birkaç saniye içerisinde anahtarı ikinci kez çevirmek kalan kapıları ve bagaj kapısını açmayacaktır.

Kapı açma modu ayarını kişiselleştirebilirsiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Değiştirilebilir Özellikler S. 158

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

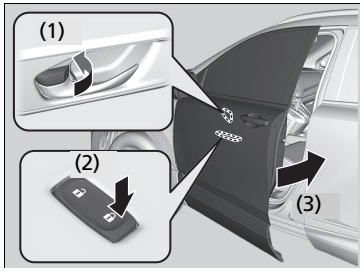
Değiştirilebilir Özellikler S. 413

Kapıları anahtar ile açmak emniyet sistem alarmının çalmasına neden olacaktır. Kapıları daima uzaktan kumanda ile açınız.

Devam ediyor

■ Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi

Anahtar yanınızda değilse veya anahtarla kapıları kilitleyemiyorsanız, anahtar olmadan da kapıları kilitleyebilirsiniz.



■ Sürücü kapısının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız (1) veya merkezi kilit düğmesini kilitleme yönünde itiniz (2), ardından dış kapı kolunu çekip çekili tutunuz (3). Kapıyı kapatınız, ardından kolu bırakınız.

■ Yolcu kapılarının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kilitlenmeyi önleme sistemi

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Anahtar kontaktayken kapılar ve bagaj kapısı kilitlenemez.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Uzaktan kumanda aracın içinde iken kapılar ve bagaj kapısı kilitlenemez.

Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi

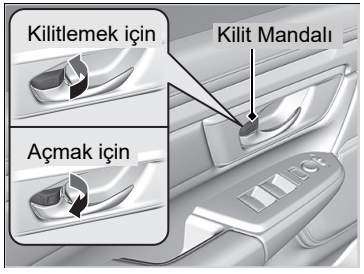
Sürücü kapısını kilitlediğinizde diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı da aynı anda kilitlenir.

Aracın içinde kalmaması için kapıyı kilitlemeden önce anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 189 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması

■ Kilit Mandalının Kullanılması



■ Bir kapının kilitlenmesi
Kilit mandalını ileri bastırınız.

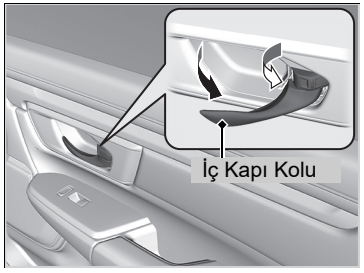
■ Bir kapının açılması
Kilit mandalını geri çekiniz.

Kilit Mandalının Kullanılması

Kapıyı, sürücü kapısındaki kilit mandalıyla kilitlediğinizde, diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı aynı anda kilitlenir.
Sürücü kapısındaki kilit mandalını kullanarak kapıyı açtığınızda, sadece sürücü kapısı açılacaktır.

Devam ediyor

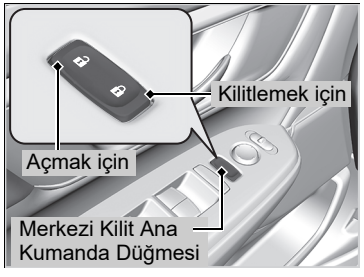
■ Ön Kapıların İç Kapı Kolunu Kullanarak Kilit Açma



Ön kapı iç kolunu çekiniz.

▶ Kapının kilidi açılır ve tek hareketle açılabilir.

■ Merkezi Kapı Kilidi Düğmesinin Kullanılması



Tüm kapıları ve bagaj kapısını kilitlemek veya açmak için ana merkezi kilit ana kumanda düğmesine gösterildiği gibi basınız.

Ön Kapıların İç Kapı Kolunu Kullanarak Kilit Açma

Ön kapı iç kolları, on koltukta oturan yolcuların kapıyı tek hareketle açmasına izin verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak, bu özellik ön koltukta oturan yolcunun ön kapı iç kolunu araç hareket halindeyken asla çekmemesini gerektirir.

Çocuklar daima çocuk kilitlerinin bulunduğu arka koltuklarında yolculuk yapmalıdır.

➔ **Çocuk Kilitleri** S. 191

Merkezi Kapı Kilidi Düğmesinin Kullanılması

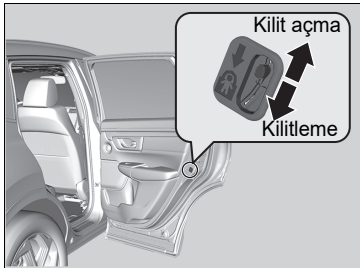
Sürücü kapısını merkezi kapı kilidi düğmesiyle kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı aynı anda kilitlenir/açılır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 191 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilitleri, kilit mandalının pozisyonuna bakmaksızın arka kapıların aracın içinden açılmasını önler.

■ Çocuk Kilitlerinin Ayarlanması



Arka kapıdaki kolu kilit pozisyonuna kaydırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kapıyı açarken

Kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilidi açıkken kapıyı aracın içerisinden açmak için, kilit mandalını açık pozisyonuna getiriniz, arka camı indiriniz, elinizi camdan çıkararak aracın dış kapı kolunu çekiniz.

Bagaj Kapısı Açma/Kapama ile İlgili Tedbirler

Açıp kapatmadan önce bagaj kapısının etrafında insan ve eşya olmadığından her zaman emin olunuz.

Elektrikli bagaj kapısı bulunmayan modeller

- Bagaj kapısını sonuna kadar açınız.
  ▶ Eğer tamamen açılmazsa, bagaj kapısı kendi ağırlığıyla kapanmaya başlayabilir.
- Rüzgarlı havalarda dikkatli olunuz. Rüzgar bagaj kapısının kapanmasına sebep olabilir.

Tüm modeller

Aşağıdakileri sağlamak için sürüş esnasında bagajı kapısını kapalı tutunuz:

▶ Muhtemel hasarlardan sakınmak için.

▶ Egzoz gazının aracın içine sızmasını önlemek için.

➔ **Karbon Monoksit Gazı** S. 94

Bagaj Kapısı Açma/Kapama ile İlgili Tedbirler

⚠UYARI

Açılan veya kapanan bagaj kapısı yolu üzerindeki kişiler ciddi şekilde yaralanabilirler.

Açıp kapatmadan önce bagaj kapısının etrafında insan olmadığından emin olunuz.

Kafanızı bagaj kapısına çarpmamaya veya bagaj kapısını kapatırken ellerinizi bagaj kapısı ile bagaj alanı arasına koymamaya dikkat ediniz.

Eşyalarınızı bagaj bölmesine yerleştirdiğinizde veya çıkardığınızda ya da hands free erişim* için arka tamponu altında ileri ve geri tekme hareketini kullanırken, motor rölantide olduğu zaman egzoz borusunun önünde durmayınız. Yanabilirsiniz.

Bagaj alanında herhangi birinin yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Ani frenlerde, ani bir hızlanmada veya bir çarpışmada yaralanabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Elektrikli bagaj kapısı bulunan modeller

Elektrikli bagaj kapısı uzaktan kumandadaki güç düğmesine basılarak, sürücü tarafı kontrol panelindeki güç düğmesine basılarak, dış kola veya bagaj kapısındaki düğmeye basılarak veya hands free erişim için ayağınızı arka tamponun ortasında kaldırarak ve indirerek çalıştırılabilir.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Elektrikli bagaj kapısı, vites P konumundayken açılabilir/kapatılabilir.

Düz şanzımanlı modeller

Elektrikli bagaj kapısı, park freni freni uygulandığında açılabilir/kapatılabilir.

Bagaj Kapısı Açma/Kapama ile İlgili Tedbirler

Elektrikli bagaj kapısı bulunan modeller

⚠UYARI

Yolcu vücudunun herhangi bir parçası bagaj kapısının hareket yolu üzerindeyken elektrikli bagaj kapısını açmak veya kapatmak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bagaj kapısını açmadan veya kapatmadan önce tüm yolcuların veya nesnelerin bagaj kapısının hareket aralığı dışında olduğundan emin olunuz.

UYARI: Araçtan yalnız veya diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

DİKKAT

Otomatik olarak açılan veya kapanan elektrikli bagaj kapısını itmeyiniz veya çekmeyiniz. Hareket halindeki elektrikli bagaj kapısını zorla açmak veya kapatmak, bagaj kapısı çerçevesini deforme edebilir.

Elektrikli bagaj kapısını çalıştırırken, aracınızın etrafında yeterli alanın olduğundan emin olunuz. Bagaj kapısının yakınındaki insanlar, bagaj kapısının kafalarına çarpması veya üstlerine kapanması durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler. Etrafta çocuklar varsa özellikle dikkatli olunuz.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 194 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Bagaj Kapısı Açma/Kapama ile ilgili Tedbirler

Elektrikli bagaj kapısı bulunan modeller

Elektrikli bagaj kapısı aşağıdaki koşullar altında açılmayabilir veya kapanmayabilir:

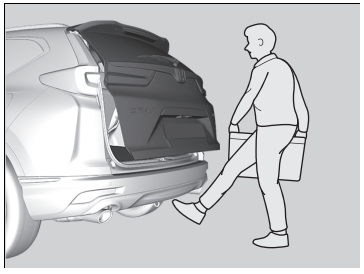
- Bagaj kapısı otomatik olarak açılırken veya kapanırken motoru çalıştırmanız durumunda.
- Araç yokuş yukarı park edildiğinde.
- Araç şiddetli rüzgarda sallanırken.
- Bagaj kapısı veya tavan kar veya buz ile kaplandığında.

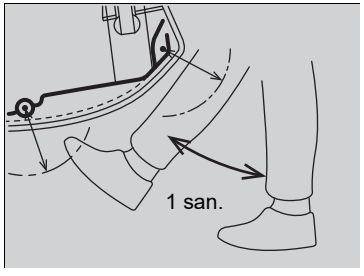
Elektrikli bagaj kapısını tüm kapılar kilitliyken kapatırsanız, elektrikli bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenir ve bazı dış lambalar yanıp söner.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 195 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Elektrikli Bagaj Kapısının Açılması/Kapatılması*

Hands Free Erişimin Kullanılması





Uzaktan kumandayı taşırken elektrikli bagaj kapısını açmak veya kapatmak için arka tamponun ortasında ileri ve geri tekmeleme hareketini kullanınız.

▶ Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner, ardından bagaj kapısı hareket etmeye başlar.

Hands Free Erişimin Kullanılması

Şiddetli yağmur sırasında veya aracın çok ıslandığı diğer durumlarda, sensör ayak hareketinizi doğru şekilde algılayamayabilir.

Aracın arka kısmında veya çevresinde çalışma yaparken, bagaj kapısını yanlışlıkla açabilir veya kapatabilirsiniz.
Bunun olmasını önlemek için, ses/bilgi ekranında Değiştirilebilir Özellikler'i ve ardından bu özellik için KAPALI ayarını seçiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.413

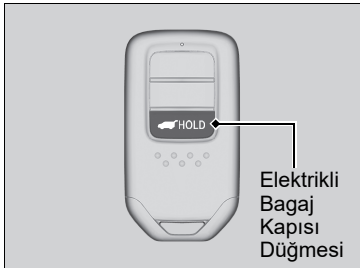
Ayağınızı tamponun altında çok uzun süre tutarsanız, elektrikli bagaj kapısı açılmaz veya kapanmaz.
Uzaktan kumanda yanınızda değilse bu işlev çalışmaz. Uzaktan kumandanın yanınızda olduğundan emin olunuz.

Tekmeleme hareketinin süresi yaklaşık bir saniye olmalıdır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Uzaktan Kumandanın Kullanılması



Güç modu VEHICLE OFF (LOCK) konumunda iken çalıştırmak için elektrikli bagaj kapısı düğmesine bir saniyeden daha uzun süre basınız.

▶ Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner.

Elektrikli bagaj kapısı kapanırken düğmeye tekrar basarsanız, kapı duracaktır. Düğmeye bir saniyeden daha uzun süre basınız ve elektrikli bagaj kapısının yönü değişecektir.

■ Bagaj kapısının ne zaman açılacağını kişiselleştirme

Her zaman: Elektrikli bagaj kapısı aynı anda açılır ve açılır. Bu, varsayılan ayarlamadır.

Kilit Açıldığında: Tüm kapıların kilidi açıldığında bagaj kapısı açılır.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.405

Elektrikli Bagaj Kapısının Açılması/Kapatılması*

Elektrikli bagaj kapısını tüm kapılar kilitliyken kapatırsanız, elektrikli bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenir.

Eğer aküyü veya elektrikli bagaj kapısı sigortasını bagaj kapısı açıkken değiştirirseniz, elektrikli bagaj kapısı devre dışı kalabilir. Bagaj kapısını manuel olarak kapattığınızda elektrikli bagaj kapısı kaldığı yerden devam eder.

Elektrikli bagaj kapısına orijinal Honda aksesuarları yerine yan sanayi ürünleri takmak tamamen açılmasını veya kapanmasını engelleyebilir.

Eşyalarınızı koyup çıkarmadan önce elektrikli bagaj kapısının tamamen açık olduğundan emin olunuz.

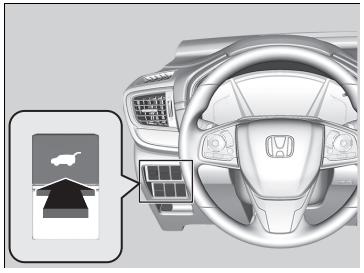
Aracı çalıştırmadan önce elektrikli bagaj kapısının tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

Elektrikli bagaj kapısı hala açıksa veya kapanıyorsa sürüşe başladığınızda bir bip sesi duyulur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 197 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Elektrikli Bagaj Kapısı Düğmesinin Kullanılması



Elektrikli bagaj kapısını açmak veya kapatmak için, yaklaşık bir saniye boyunca elektrikli bagaj kapısı düğmesine basınız.

► Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner.

Elektrikli bagaj kapısı kapanırken düğmeye tekrar basarsanız, kapı duracaktır. Düğmeye bir saniye kadar basınız ve elektrikli bagaj kapısının yönü değişecektir.

Elektrikli Bagaj Kapısının Açılması/Kapatılması*

Açılırken veya kapanırken elektrikli bagaj kapısı dirençle karşılaşırsa, otomatik emniyet özelliği yönü tersine çevirir. Sesli uyarı üç defa duyulur.

Bagaj kapısı neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

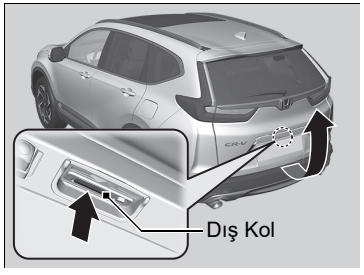
Bagaj kapısının her iki tarafında bulunan sensörlere dokunmayınız. Bagaj kapısını kapatmaya çalışırken sensörlerden birine dokunursanız elektrikli bagaj kapısı kapanmaz.

Sensörleri keskin bir nesne ile çizmemeye dikkat ediniz. Çizilirse, zarar görebilirler ve elektrikli bagaj kapısı kapanma özelliği arızalanabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Bagaj Kapısı Dış Kolunun Kullanılması



Bagaj kapısının dış koluna bir saniyeden daha kısa süre basarsanız, bagaj kapısı otomatik olarak açılır.

▶ Bagaj kapısını manuel olarak açmak isterseniz, düğmeye bir saniyeden fazla basınız.

➔ **Bagaj Kapısının Açılması ve Kapatılması** S.192

Uzaktan kumandayı taşıyorsanız, açmadan önce bagaj kapısının kilidini açmanız gerekmez.

Bagaj kapısını kapatmak için, bagaj kapısı açılırken dış kola tekrar basınız.

Elektrikli bagaj kapısı kapanırken dış kola tekrar basarsanız, kapı duracaktır.
Dış kola basınız ve elektrikli bagaj kapısının yönü değişecektir.

Elektrikli Bagaj Kapısının Açılması/Kapatılması*

- Araçtan çıkarken anahtarı aracın içinde bırakmayınız. Yanınıza alınız.
- Uzaktan kumandayı taşımıyor olsanız bile, uzaktan kumandaya sahip herhangi biri etki alanı içerisindeyse bagaj kapısının kilidini açabilirsiniz.
- Uzaktan kumandayı bagajın içinde bırakmayınız ve bagaj kapısını kapatmayınız. Sesli uyarı duyulur ve bagaj kapısı kilitlenemez.

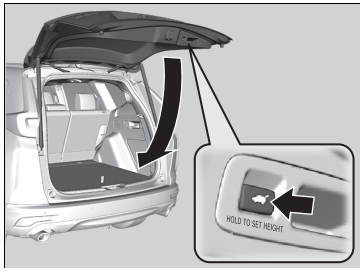
Elektrikli bagaj kapısı çalışma ayarını açıp kapatabilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.405

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 199 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Bagaj Kapısı İç Düğmesinin Kullanılması

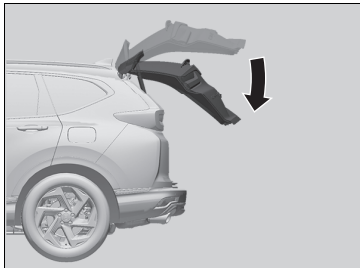


Elektrikli bagaj kapısını kapatmak için bagaj kapısı üzerindeki düğmeye basın.

Elektrikli bagaj kapısı kapanırken düğmeye tekrar basarsanız, kapı duracaktır. Düğmeye tekrar basıp bırakınız ve elektrikli bagaj kapısının yönü değişecektir.

Devam ediyor

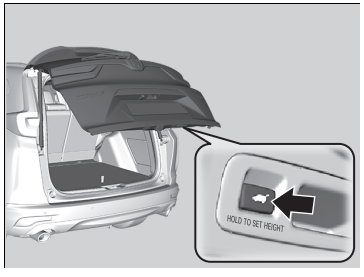
Bagaj Kapısı Konumunun Programlanması



Elektrikli bagaj kapısının otomatik olarak ne kadar açılacağı programlanabilir.

Programlamak için:

1. Bagaj kapısını istenen konuma açınız.
▶ Elektrikli bagaj kapısını tamamen açılacak şekilde yeniden programlamak isterseniz, bagaj kapısını manuel olarak en üst konuma kaldırınız ve bir sonraki adımı takip ediniz



2. Bir uzun sesli uyarıdan sonra iki kısa uyarı sesi duyana kadar bagaj kapısı iç düğmesini basılı tutunuz.

»Bagaj Kapısı Konumunun Programlanması

Bagaj kapısı sadece hafifçe açılmışsa, iç düğmeye bassanız bile konum programlanamaz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 201 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Otomatik Kapatma Özelliği

Elektrikli bagaj kapısını elle kapatırsanız, otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik Kapatma Özelliği

Elektrikli bagaj kapısı kapanırken bagaj kapısı dış koluna basarsanız otomatik kapatma özelliği devreye girmez.

Elektrikli bagaj kapısı kilitlenirken bagaj kapısı üzerine herhangi bir kuvvet uygulamayınız.

Bagaj kapısını manuel olarak kapatırken ellerinizi bagaj kapısından uzak tutunuz ve otomatik olarak kilitlenmesine izin veriniz. Kendiliğinden kilitlenmeye başladığında ellerinizi bagaj kapısının civarına koymak tehlikelidir.

■ Elektrikli Bagaj Kapısı Düşme Algılaması

Tamamen açılmış elektrikli bagaj kapısının kendi ağırlığından dolayı (örneğin, bagaj kapısı üzerindeki kar gibi) düşebilme ihtimali olduğunda elektrikli bagaj kapısını otomatik olarak indiriniz. Elektrikli bagaj kapısı inerken sesli uyarı öter.

Elektrikli Bagaj Kapısı Düşme Algılaması

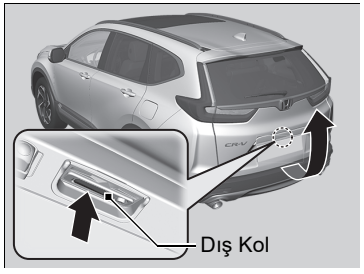
Tamamen açılmasının ardından elektrikli bagaj kapısını manuel olarak kapatmayı denerseniz, elektrikli bagaj kapısı düşme algılaması devreye girebilir.

Elektrikli bagaj kapısı düşme algılama bir kere devreye girdi mi, elektrikli bagaj kapısı tamamen kapanana kadar bekleyiniz. Hareket ederken elektrikli bagaj kapısından uzak durunuz.

Elektrikli bagaj kapısı düşme algılama sürekli devreye giriyorsa, bir servise danışınız.

Bagaj Kapısının Açılması/Kapatılması

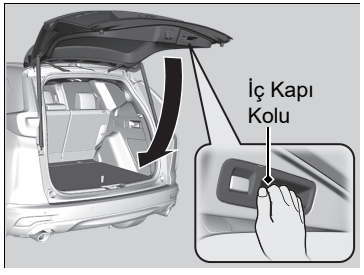
■ Dış Kolun Kullanılması



Tüm kapılar açıldığında veya uzaktan kumanda üzerindeki bagaj kapısı açma düğmesine basıldığında bagaj kapısı açılır. Dış kola basınız ve bagaj kapısını kaldırarak açınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Uzaktan kumandayı taşıyorsanız, açmadan önce bagaj kapısının kilidini açmanız gerekmez.



Bagaj kapısını kapatmak için, iç kolu tutunuz, bagaj kapısını aşağı çekiniz ve dışarıdan kapatmak için bastırınız.

Bagaj kapısını sürücü kapısı kilitliyken kapatırsanız, bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenir.

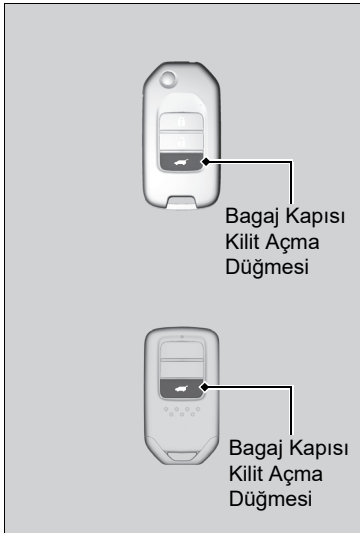
► Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner.

≫Dış Kolun Kullanılması

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Araçtan çıkarken uzaktan kumandayı aracın içinde bırakmayınız. Yanınıza alınız.
- Uzaktan kumandayı taşımıyor olsanız bile, uzaktan kumandaya sahip herhangi biri etki alanı içerisindeyse bagaj kapısının kilidini açabilirsiniz.
- Uzaktan kumandayı bagajın içinde bırakmayınız ve bagaj kapısını kapatmayınız. Sesli uyarı duyulur ve bagaj kapısı kilitlenemez.

■ Uzaktan Kumandanın Kullanılması*



Bagaj kapısını açmak için bagaj kapısı açma düğmesine basınız.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması*

Bagaj kapısını uzaktan kumanda* kullanarak açarsanız kapandığında otomatik olarak kilitlenir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 204 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

İmmobilizer Sistemi

İmmobilizer sistemi önceden kaydedilmemiş bir anahtarın motoru çalıştırmasını önler. Her anahtar, anahtarı doğrulamak için elektronik sinyalleri kullanan elektronik vericiler içerir.

Anahtarı kontağa* sokarken veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine* basarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Güçlü radyo dalgaları yayan nesnelerin kontağın* veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin* yanında bulunmasına izin vermeyiniz.
- Anahtarın metal bir nesne tarafından kaplanmadığından veya metal bir nesneye temas etmediğinden emin olunuz.
- Başka bir aracın immobilizer sistemine ait bir anahtarı kontağın* veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin* yakınlarında bulundurmayınız.

Anahtarı manyetik cisimlerin yakınına koymayınız. Televizyon ve müzik sistemleri gibi elektronik cihazlar güçlü manyetik dalgalar yayarlar. Anahtar zincirinin bile mıknatıslanabileceğini unutmayınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

İmmobilizer Sistemi

DİKKAT

Kontak anahtarını aracın içerisinde bırakmanız aracın kazara hareket etmesine neden olabilir. Aracınızdan ayrılırken kontak anahtarınızı daima yanınıza alınız.

Sistemde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

Eğer sistem birkaç deneme sonunda anahtarınızın kodunu tanımazsa, yetkili servisle temas kurunuz. Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, yetkili servisinize başvurunuz.

Sağdan direksiyonlu tip

Akü ayrıldıktan sonra aracı kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirmeden önce fren pedalına basınız ve pedalı basılı tutunuz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 205 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Güvenlik Sistemi Alarmı

Güvenlik sistemi alarmı, kapılar, bagaj kapısı veya kaput uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* kullanılmadan açılırsa devre girer.

■ Güvenlik sistemi alarmı devreye girdiğinde

Korna aralıklı olarak çalar ve bazı dış lambalar yanıp söner.

■ Güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarmak için

Uzaktan kumanda ya da anahtarsız giriş sistemi* ile veya kontağı ON II*1 konumuna getirerek kapıların kilidini açınız. Sistem, korna ve yanıp sönen lambalarla birlikte devreden çıkar.

■ Güvenlik sistemi alarmının ayarlanması

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Aşağıdaki koşullar karşılandığında güvenlik sistemi alarmı otomatik olarak ayarlanır:

- Kontak LOCK 0 konumunda ve anahtar kontaktan çıkarılmışsa.
- Kaput kapatıldığında.
- Tüm kapılar ve bagaj kapısı anahtarla, uzaktan kumandayla dışarıdan kilitlendiğinde.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Güvenlik Sistemi Alarmı

Sistemde herhangi bir değişiklik ya da ilave yapmayınız.
Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

Güvenlik sistemi alarmı, güvenlik sistemi devreden çıkmadan önce yaklaşık 5 dakika kadar devam edecektir. Sistem 10 kez 30 saniyelik döngüler şeklinde devreye girecektir ve bu esnada korna çalacak ve acil durum lambası yanıp sönecektir. Koşullara bağlı olarak, güvenlik sistemi 5 dakikadan daha uzun süre çalışmaya devam edebilir.

Aracın içerisinde birisi varken veya camlardan biri açıkken güvenlik sistemi alarmını ayarlamayınız. Sistem aşağıdaki durumlarda kazara devreye girebilir:

- Kapının kilit mandalı ile açılması durumunda.
- Kaputun kaput açma düğmesi ile açılması durumunda.

Güvenlik sistemi alarmını ayarlamanızın ardından akü biterse, akünün şarj edilmesinin veya değiştirilmesinin ardından güvenlik alarmı kapanabilir. Eğer bu olursa, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile bir kapıyı açarak güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarınız.

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı devreye girer.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 206 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Aşağıdaki koşullar karşılandığında güvenlik sistemi alarmı otomatik olarak ayarlanır:

- Güç modu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna alındığında.
- Kaput kapatıldığında.
- Tüm kapılar ve bagaj kapısı anahtarla, uzaktan kumandayla veya anahtarsız giriş sistemiyle dışarıdan kilitlendiğinde.

■ Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında

Gösterge panelindeki güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası yanıp söner. Yaklaşık 15 saniye sonra yanıp sönme aralığı değiştiğinde, güvenlik sistemi alarmı ayarlanmıştır.

■ Güvenlik sistemi alarmını iptal etmek için

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Araç uzaktan kumandayla açıldığında veya kontak anahtarı ON konumuna çevrildiğinde alarm sistemi iptal edilir. Güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası aynı anda söner.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Araç uzaktan kumandayla ya ada anahtarsız giriş sistemi ile açıldığında veya kontak anahtarı ON konumuna çevrildiğinde alarm sistemi iptal edilir. Güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası aynı anda söner.

Güvenlik Sistemi Alarmı

Ultrasonik sensörü veya eğim sensörü bulunan modeller

Sistem aşağıdaki durumlarda kazayla devreye girebilir:

- Araç otomatik garajda park edildiğinde.
- Araç, yüksek basınçlı su ile veya otomatik bir oto yıkama ile yıkandığında.
- Araç tren, feribot veya römork ile taşındığında.
- Araç şiddetli yağmura veya fırtınaya maruz kaldığında.
- Araçtaki buz çıkartıldığında.

Güvenlik sistemi alarmını yanlışlıkla etkinleştirmemek için ultrasonik sensör **OFF** düğmesini ve Eğim Sensörü **OFF** düğmesini kullanabilirsiniz.

➡ **Ultrasonik Sensörler*** S. 207
➡ **Eğim Sensörü*** S. 208

* Tüm modellerde bulunmuyor

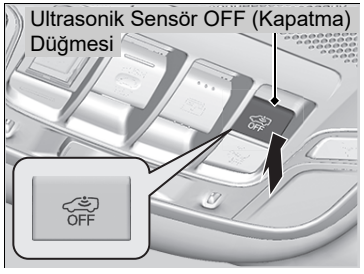
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 207 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ultrasonik Sensörler*

Ultrasonik sensörler sadece güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında devreye girer. Sensörler araç içinde hareket eden veya aracın içine pencereden giren bir hırsız tespit ederse sensör, alarmı aktif hale getirecektir.

■ **Ultrasonik sensörleri çalıştırmadan güvenlik sistemini devreye sokmak için**

Ultrasonik sensörler çalıştırmadan güvenlik sistemi alarmını devreye sokabilirsiniz.



Ultrasonik sensör sistemini kapatmak için, anahtarı kontaktan çıkarmanızın ardından veya anahtar ACCESSORY I ya da LOCK 0*1 konumundayken ultrasonik sensör OFF düğmesine basınız.

▶ OFF simgesi kırmızı yanar.

Tekrar açmak için ultrasonik sensör OFF düğmesine basınız.

En son kapatmış olsanız bile, alarm sistemini her ayarladığınızda ultrasonik sensörler açılır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ultrasonik Sensörler*

Ultrasonik sensörlerin etkinleştirilip etkinleştirilmediğine bakılmadan, güvenlik sistemi sadece uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile kapatılabilir.

Araç güvenlik sisteminin bilginiz olmadan aktif olup olmadığını teyit etmek mümkündür.
Güvenlik sistemi etkinleştirildiyse, kapı kilidini açtıktan ve sistemi devre dışı bıraktıktan sonra OFF simgesi 5 dakika yanıp sönecektir.
Ancak, motoru çalıştırırsanız, OFF simgesi 5 saniye sonra yanıp sönmeyi durduracaktır.

Ultrasonik sensör arızalıysa veya başka bir problem varsa, kapıyı açtıktan ve sistemi devre dışı bıraktıktan sonra 5 dakika boyunca OFF görünecektir.
Ancak, motoru çalıştırırsanız, OFF kaybolacaktır.

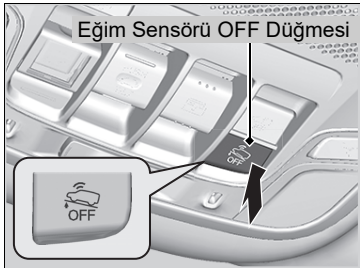
Güvenlik sistemi, aşağıdaki durumlarda ultrasonik sensörler tarafından yanlışlıkla devreye girebilir:
- Aracın içinde biri varsa
- Cam açıksa
- Araçta aksesuar veya kıyafet asılıysa

Eğim Sensörü*

Eğim sensörü sadece güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında devreye girer. Birisi aracı çekmek veya tekerlekleri vs. sökmek amacıyla aracı kaldırmaya çalışırsa, sensör alarmı aktif hale getirir.

■ Eğim sensörünü etkinleştirmeden güvenlik sistemini devreye sokmak için

Eğim sensörünü etkinleştirmeden güvenlik sistemi alarmını devreye sokabilirsiniz.



Eğim sensörü sistemini kapatmak için, anahtarı kontaktan çıkarmanızın ardından veya anahtar ACCESSORY I ya da LOCK 0*1 konumundayken eğim sensörü OFF düğmesine basınız.

▶ OFF simgesi kırmızı yanar.

Tekrar açmak için eğim sensörü OFF düğmesine basınız.
En son kapatmış olsanız bile, alarm sistemini her ayarladığınızda eğim sensörü açılır.

Eğim Sensörü*

Eğim sensörünün etkinleştirilip etkinleştirilmediğine bakılmadan, güvenlik sistemi sadece uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile kapatılabilir.

Güvenlik sistemi etkinleştirildiyse, kapı kilidini açtıktan ve sistemi devre dışı bıraktıktan sonra OFF simgesi 5 dakika yanıp sönecektir.
Ancak, motoru çalıştırırsanız, OFF simgesi 5 saniye sonra yanıp sönmeyi durduracaktır.

Eğim sensörü arızalıysa veya başka bir problem varsa, kapıyı açtıktan ve sistemi devre dışı bıraktıktan sonra 5 dakika boyunca OFF görünecektir.
Ancak, motoru çalıştırırsanız, OFF kaybolacaktır.

Eğim sensörünü araç manuel olarak veya kriko ile kaldırıldığında ayarlamayınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 209 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Süper Kilitleme*

Süper kilitleme fonksiyonu tüm kapılardaki kilit mandallarını devre dışı bırakır.

■ **Süper kilitleme fonksiyonunu etkinleştirmek için**

- Sürücü kapısındaki anahtarı aracın ön tarafına doğru, 5 saniye içinde iki defa çevirin.
- Uzaktan kumandadaki kilit düğmesine beş saniye içinde iki defa basın.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Kapı kolundaki kapı kilit sensörüne dokununuz veya beş saniye içinde bagaj kapısındaki kilit düğmesine iki kez basınız.

■ **Süper kilitleme fonksiyonunu iptal etmek için**

Sürücü kapısını uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile açınız.

Süper Kilitleme*

⚠UYARI

Süper kilitleme ayarlandığında araç içerisinde kimse olmamalıdır. İçeride kilitli kalan kişiler ciddi şekilde zarar görebilir veya araç güneş altında bırakıldıysa içerideki ısı artışından dolayı ölebilirler.

Süper kilitlemeyi devreye sokmadan önce aracın içinde kimse bulunmamasına dikkat ediniz.

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı kapanır.

Bagaj kapısının kilidini açıp kapıyı açsanız bile, süper kilitleme fonksiyonu etkili olmaya devam edecektir.

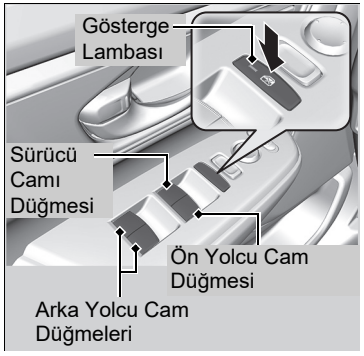
* Tüm modellerde bulunmuyor

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

Elektrikli camlar, kontak ON II*1 konumundayken kapılarda bulunan düğmeler kullanılarak açılıp kapatılabilir.
Sürücü tarafındaki düğmeler camların hepsini açıp kapatmak için kullanılabilir. Camların sürücünün dışındaki konumlardan da açılıp kapatılması için, sürücü tarafındaki elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumda (basılı değil, ikaz lambası sönük) olmalıdır.

Elektrikli cam kilit düğmesi basılı olduğunda, ikaz lambası yanar ve yalnızca sürücü camını kumanda edebilirsiniz. Araçta çocuk olduğunda elektrikli cam kilit düğmesini açınız.

Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna sahip Camların Açılması/Kapatılması



■ Manuel çalışma (El ile Kumanda)
Açmak için: Düğmeyi hafif bastırınız ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.
Kapatmak için: Düğmeyi hafif yukarı çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

■ Otomatik çalışma
Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru iyice bastırınız.
Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru iyice çekiniz.

Cam tamamen açılır veya kapanır. Camı herhangi bir anda durdurmak için, düğmeyi kısaca itiniz veya çekiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

⚠UYARI

Elektrikli camın, hareket alanı içinde el veya parmaklar varken kapatılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

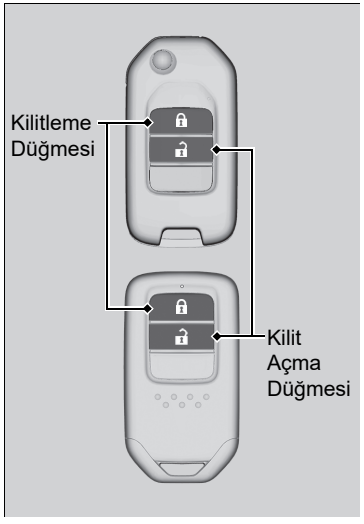
Camları kapatmadan önce, yolcularınızın camlardan uzak durduğundan emin olunuz.

UYARI: Araçtan yalnız veya diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Elektrikli camlar, kontağı LOCK 0*1 konumuna getirmenizin ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.
Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 211 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Uzaktan Kumanda ile Camların ve ve Panoramik Tavanın* Açılması/Kapatılması



Açmak için: Kilit açma düğmesine basınız ve ardından 10 saniye içinde yeniden basınız ve basılı tutunuz.

Kapatmak için: Kilitleme düğmesine basınız ve ardından 10 saniye içinde yeniden basınız ve basılı tutunuz.

Camlar ve panoramik tavan yarıda durursa, işlemi tekrarlayın.

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

Otomatik Geri Açılma
Eğer elektrikli camlardan biri otomatik olarak kapanırken bir engel algılarsa, kapanmayı durduracak ve geri açılacaktır.

Düğmeyi sürekli olarak yukarı çektiğinizde sürücü camının otomatik geri açılma özelliği devre dışı bırakılır.

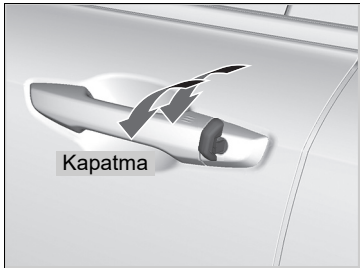
Cam neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

Arka camları tamamen açamazsınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Anahtar ile Camların ve ve Panoramik Tavanın* Kapatılması



Kapatmak için: Sürücü kapısını anahtar ile kilitleyiniz. Anahtarı orta konuma getirdikten sonra 10 saniye içinde, anahtarı kilitleme yönünde çeviriniz ve o konumda tutunuz.

Camları ve panoramik tavanı istediğiniz konumda durdurmak için anahtarı bırakınız. Daha fazla ayarlama yapmak isterseniz, aynı işlemi tekrarlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Panoramik Tavan*

Panoramik Tavanın Açılması/Kapatılması

Panoramik tavanı sadece güç modu ON konumunda ise çalıştırabilirsiniz. Panoramik tavanı açmak ve kapatmak için tavanın önündeki düğmeyi kullanınız.

Panoramik Tavanın Açılması/Kapatılması

⚠UYARI

Panoramik tavanı açarken ya da kapatırken el ya da parmakların sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Açıp kapatmadan önce ellerinizin ve parmaklarınızın panoramik tavan üzerinde olmadığından emin olunuz.

UYARI: Araçtan yalnız veya diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

DİKKAT

Panoramik tavanı donma noktasının altındaki sıcaklıklarda ya da karla veya buzla kaplıyken açmaya çalıştığınız takdirde, panoramik tavan paneli veya motoru zarar görebilir.

Panoramik tavan ve güneş siperliği, güç modunu OFF (LOCK) moduna ayarlamanızın ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.
Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 214 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Panoramik Tavanın Açılması/Kapatılması

Engel algılandığında, otomatik geri açılma özelliği, panoramik tavanın yön değiştirmesine ve durmasına sebep olur. Panoramik tavan neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur. Panoramik tavanın açılma alanında parmaklarınız dahil hiçbir nesnenin bulunmadığından emin olunuz.

Panoramik tavanı çalıştırmak için uzaktan kumandayı veya anahtarı kullanabilirsiniz.

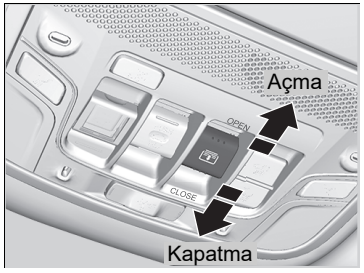
➔ **Uzaktan Kumanda ile Camların ve Panoramik Tavanın* Açılması/Kapatılması** S. 211

➔ **Camların ve Panoramik Tavanın* Anahtar İle Kapatılması** S. 212

 * Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 215 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Güneş Siperliği Düğmesinin Kullanılması



■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi geriye doğru sıkıca çekiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi ileri doğru iyice bastırınız.

Güneş siperliği otomatik olarak tamamen açılır veya kapanır. Güneş siperliğini yarıda durdurmak için, düğmeye hafifçe dokununuz.

■ Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi hafif geri çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafif ileri itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Güneş Siperliği Düğmesinin Kullanılması

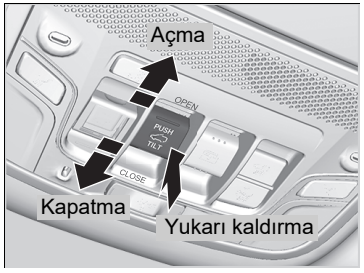
Güneş siperliği, araç içine giren ışık miktarını ayarlamak için açılıp kapatılabilir.

Güneş siperliğini açmak için güneş siperliği düğmesini kullandığınızda, panoramik tavan hareket etmez.

Panoramik tavan açıksa, güneş siperliği tamamen kapanamaz. Panoramik tavan açıkken güneş siperliğini kapattığınızda, güneş siperliği panoramik tavan camının yakınında durur. Düğmeyi tekrar ileriye doğru ittiğinizde, güneş siperliği ve panoramik tavan birbirine yaklaşır.

Devam ediyor

■ Panoramik Tavan Düğmesinin Kullanılması



■ Otomatik çalışma
Açmak için: Düğmeyi geriye doğru sıkıca çekiniz.
Kapatmak için: Düğmeyi ileri doğru iyice bastırınız.

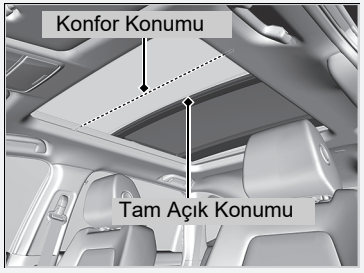
Panoramik tavan otomatik olarak sonuna kadar açılır veya kapanır. Panoramik tavanı yarıda durdurmak için, düğmeye hafifçe basınız.

■ Manuel Çalışma
Açmak için: Düğmeyi hafif geri çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.
Kapatmak için: Düğmeyi hafif ileri itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

■ Panoramik camın yukarı kaldırılması
Kaldırmak için: Panoramik tavan düğmesinin ortasına basınız.
Kapatmak için: Düğmeyi sıkıca ileriye itiniz, ardından bırakınız.

Panoramik tavanı donma noktasının altındaki sıcaklıklarda ya da panoramik tavan karla veya buzla kaplıyken açmaya çalıştığınız takdirde, açılır tavan paneli veya motoru zarar görebilir.

Panoramik Tavan Düğmesinin Kullanılması



Panoramik tavan tek bir işlem ile tamamen açılamaz. Panoramik tavan, "konfor" konumuna veya tavanın ilk durduğu bir rüzgar gürültüsü azaltma konumuna sahiptir. Tamamen açmak için, tavan bu konumda durduktan sonra düğmeyi tekrar çekiniz.

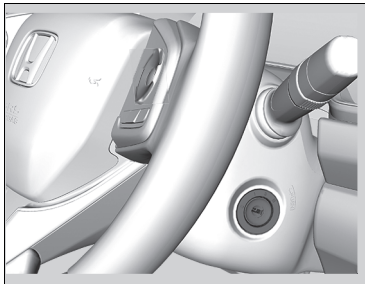
Panoramik tavan açıldığında, güneş siperliği onunla birlikte hareket eder. Ancak, panoramik tavan kapatıldığında, güneş siperliği hareket etmez.

Panoramik tavanı yukarı kaldırdığınız zaman, güneş siperliği temiz hava girmesi için hafifçe açılır. Panoramik tavanı bu konumdan kapattığınızda, güneş siperliği kapalı konumuna geri döner.

Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Kontak



0 LOCK: Anahtarı bu konumda takıp çıkarınız.

I ACCESSORY: Bu pozisyonda müzik sistemini ve diğer aksesuarları kumanda edebilirsiniz.

II ON: Bu, sürüş konumudur.

III START: Motoru çalıştırma konumudur. Anahtarı bıraktığınızda ON II konumuna döner.

Kontak

Düz Şanzımanlı modeller

⚠UYARI

Sürüş esnasında anahtarı çıkarmak direksiyonu kilitler. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Kontak anahtarını kontaktan yalnızca park halinde çıkarınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vites kolu P konumuna getirilmeden anahtarı çıkaramazsınız.

Tüm modeller

Kontak LOCK 0 veya ACCESSORY I konumundayken sürücü kapısını açarsanız, sürücü bilgi arayüzünde aşağıdaki mesajlar belirir:

- LOCK 0 konumunda: veya **Kontak Anahtarlı** sembol
- ACCESSORY I konumunda: veya **Kontak Anahtarını (0) Konumuna Geri Al** mesajlı sembol

Eğer anahtar LOCK 0 konumundan ACCESSORY I konumuna çevrilemiyorsa, anahtarı direksiyonu sola veya sağa döndürürken çeviriniz. Direksiyon kilidi açılarak anahtarın dönmesine izin verecektir.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

Güç Modunun Değiştirilmesi

Sürekli Değişken Şanzıman

Düz Şanzıman

VEHICLE OFF (LOCK)
Düğme kapanır.
Direksiyon simidi kilitlenir.
Tüm elektrikli aksesuarlara verilen güç kapanır.

ACCESSORY
Düğme yanıp söner (kırmızı). Bu pozisyonda müzik sistemini* ve diğer aksesuarları kumanda edebilirsiniz.

ON
Düğme yanıp söner (kırmızı). Tüm elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.

Fren pedalına basmadan

Debriyaj pedalına basmadan

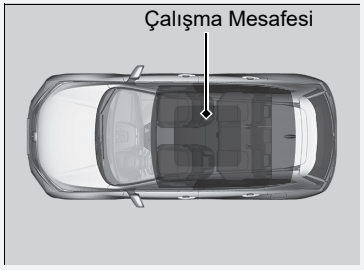
Vites kolu P konumunda değilken düğmeye basınız.

Düğmeye basınız.

Vites kolu P konumuna alınız, ardından düğmeye basınız.

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi Çalışma Mesafesi
Uzaktan kumanda araç içindeyken motoru çalıştırabilirsiniz.



Kumandanın pili azalıyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine bastığınızda motor çalışmayabilir. Motor çalışmazsa, aşağıdaki bağlantıya bakınız.

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa
S. 744

Uzaktan kumanda aracın dışında olsa bile, kapıya veya cama çok yakınsa motor çalıştırılabilir.

ON modu:
Motor çalışıyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanar (kırmızı).

Uzaktan kumanda aracın dışında olsa bile, kapıya veya cama çok yakınsa motor çalıştırılabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 219 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Otomatik Güç Kapatma

Aracı 30 ila 60 dakika boyunca vites kolu [P]
konumunda (Sürekli Değişken Şanzıman) ve güç modu ACCESSORY konumunda olacak şekilde bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için araç otomatik olarak VEHICLE OFF (LOCK) ile benzer moda girer.

Bu modda iken:
Direksiyon simidi kilitlenmez.
Kapıları uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile kilitleyemez veya açamazsınız.
Modu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna getirmek için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

Güç modu VEHICLE OFF (LOCK) konumundan ACCESSORY konumna değişmezse, direksiyon simidini sola ve sağa hareket ettirirken **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız. Direksiyon kilidi açılarak modun değişmesine izin verecektir. Araçtan çıkarken güç modunu ACCESSORY veya ON konumunda bırakmayınız.

Devam ediyor

Güç Modu Hatırlatıcısı

Mod ACCESSORY moduna ayarlı iken sürücü kapısını açarsanız bir uyarı sesi duyulur.

Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı



Sesli uyarılar, size uzaktan kumandanın araç dışında olduğunu hatırlatmak için aracın içinden ve/veya dışından ses verebilir. Uzaktan kumandanın içeri alınmasının ardından dahi sesli uyarı ötmeye devam ederse, çalışma mesafesinin içerisine yerleştiriniz.

■ Güç modu ON konumunda iken

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve sürücü kapısı kapatılırsa, aracın hem içinden hem de dışında uyarı sesi duyulur. Sürücü bilgi arayüzündeki bir uyarı mesajı araç içindeki sürücüyü uzaktan kumandanın aracın dışında olduğu yönünde uyarır.

■ Güç modu ACCESSORY konumunda iken

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve sürücü kapısı kapatılırsa, aracın dışından uyarı sesi duyulur.

Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı

Uzaktan kumanda sistemin çalışma mesafesi içinde ve sürücü kapısı kapalı olduğunda uyarı fonksiyonu iptal edilir.

Motorun çalıştırılmasının ardından uzaktan kumanda araçtan çıkarılırsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin modunu artık değiştiremezsiniz veya motoru yeniden çalıştıramazsınız. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini kullanırken her zaman uzaktan kumandanın araç içerisinde olduğundan emin olunuz.

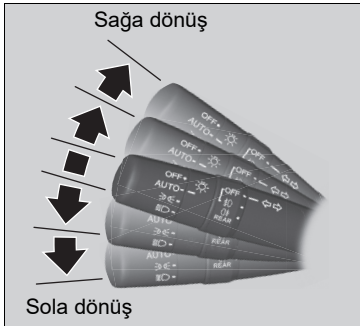
Uzaktan kumandayı camdan araç dışına çıkarmak uyarı sesini etkinleştirmez.

Uzaktan kumandayı ön göğsün üzerine veya torpido gözüne koymayınız. Uyarı sesinin kesilmesine sebep olabilir. Aracın uzaktan kumandayı bulmasını önleyebilen bazı koşullar altında, uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde olsa bile uyarı sesi kaybolabilir.

Kontak Anahtarı ve Güç Modu Karşılaştırması

Kontak Anahtarı Pozisyonu	LOCK 0 (anahtarlı/ anahtarsız) 	ACCESSORY I 	ON II 	START III 
Anahtarsız Giriş Sistemi yok	• Motor kapanır ve güç kesilir. • Direksiyon simidi kilitlenir. • Hiçbir elektrikli aksesuar kullanılamaz.	• Motor kapanır. • Müzik sistemi ve aksesuar prizi gibi bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	• Sürüş esnasındaki normal anahtar pozisyonudur. • Tüm elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	• Bu konumu motoru çalıştırmak için kullanınız. • Anahtarı bıraktığınızda kontak otomatik olarak ON II konumuna geri döner.
Modu	VEHICLE OFF (LOCK) 	ACCESSORY 	ON  Düğme: Yanıp sönüyor Açık	START 
Anahtarsız Giriş Sistemi ve **MOTOR MARŞ/STOP** Düğmesi var	Düğme-Kapalı • Motor kapanır ve güç kesilir. • Direksiyon simidi kilitlenir. • Hiçbir elektrik aksam kullanılamaz.	Düğme-Yanıp Sönüyor • Motor kapanır. • Müzik sistemi ve aksesuar prizi gibi bazı elektrikli cihazlar kullanılabilir.	Düğme – Yanıp Sönüyor (motor kapalı) Açık (motor çalışıyor) • Tüm elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	Düğme- Açık • Motor çalıştıktan sonra mod otomatik olarak ON konumuna geri döner.

Sinyaller



Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra sinyaller kullanılabilir.

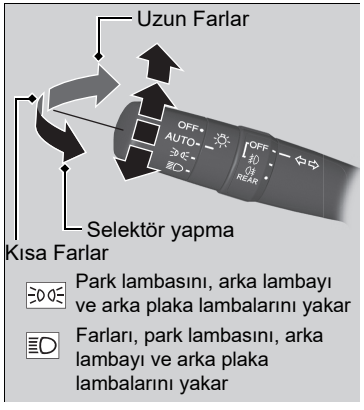
■ Tek dokunuşlu sinyal

Sinyal koluna hafifçe aşağı veya yukarı doğru bastığınızda, dış sinyaller ve sinyal gösterge lambası üç defa yanıp söner. Bu özellik şerit değişiminde sinyal verirken kullanılabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Lamba Düğmeleri

■ Manuel Çalışma



Lamba düğmesinin çevrilmesi, güç modu ayarına veya kontağın konumuna bakmaksızın lambaları yakıp söndürür.

■ Uzun far

Bir klik sesi duyana kadar kolu ileri itiniz.

■ Kısa far

Uzun farlar yanıkken, kısa fara geçmek için kolu geriye çekiniz.

■ Selektör yapma

Kolu geri çekip bırakınız.

■ Lambalar kapalı

Aşağıdaki durumlarda kolu **OFF** konumuna çeviriniz:

- Vites kolu [P] konumunda (Sürekli Değişken Şanzımanlı modeller)
- El freninin çekili olduğundan.

Lambaları tekrar yakmak için, kolu **OFF** konumuna çevirerek lamba kapalı modunu iptal ediniz. Lamba kapalı modunu iptal etseniz bile, aşağıdaki durumlarda lambalar otomatik olarak yanar:

- Vites kolu [P] konumundan çıkarıldığında (Sürekli Değişken Şanzımanlı modeller) ve el freni indirildiğinde.
- Araç hareket etmeye başladığında.

Devam ediyor

Lamba Düğmeleri

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Lambalar yanıkken anahtarı kontaktan çıkarırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Lambalar yanıkken güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumunda bırakırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.

Tüm modeller

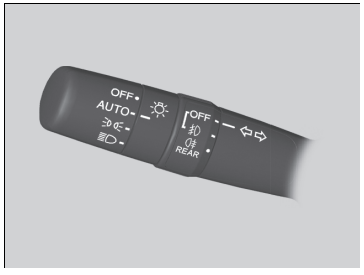
Lambalar yandığında, gösterge panelindeki lambaların ışıkları yanacaktır.

➲ **Gösterge Lambaları** S. 109

Motor kapalıyken farları yanık bırakmayınız, bu akünün boşalmasına sebep olacaktır.

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur. Farların dikey açısında belirgin bir değişiklik görürseniz, sistemde bir sorun olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)



Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra otomatik aydınlatma kontrolü kullanılabilir.

Lamba düğmesini **AUTO** konumuna getirdiğinizde, ortamın ışık durumuna göre farlar ve diğer dış lambalar yanacak ve sönecektir.

Kapının kilidini karanlıkta açtığınızda lamba düğmesi **AUTO** konumundaysa farlar yanar.

▶ Kapıyı kilitlediğinizde farlar söner.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)

Gece, yoğun sis içinde veya uzun tüneller veya park alanları gibi karanlık bölgelerde araç kullanırken lambaları manuel olarak yakmanızı öneririz.

Işık sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir. Bu ışık sensörünü herhangi bir şey ile kapatmayınız, aksi halde otomatik aydınlatma sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.



19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 225 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Farın Sileceklerle Entegrasyonu

Far kolu **AUTO** konumunda iken silecekler belli aralıklarla birkaç kez çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar.
Silecekler durduktan birkaç dakika sonra farlar otomatik olarak söner.

■ Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Anahtarı kontaktan çıkardığınızda veya kontağı kapattığınızda, uzaktan kumandayı yanınıza aldıktan ve sürücü kapısını kapattıktan yaklaşık 15 saniye sonra farlar, diğer tüm dış lambalar ve gösterge paneli lambaları söner.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Anahtarı kontaktan çıkardığınızda veya güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna ayarladığınızda, uzaktan kumandayı yanınıza aldıktan ve sürücü kapısını kapattıktan yaklaşık 15 saniye sonra farlar, diğer tüm dış lambalar ve gösterge paneli lambaları söner.

Tüm modeller

Ancak, sviç konumunda olduğunda, park lambaları yanık kalır.

Far açıkken, kontağı LOCK 0*1 konumuna getirirseniz, ancak kapıyı açmazsanız lambalar 10 dakika sonra (eğer düğme **AUTO** konumundaysa üç dakika sonra) söner.

Sürücü kapısının kilidini açtığınızda veya kapıyı açtığınızda lambalar yeniden yanar. Eğer kapının kilidini açar ancak kapıyı 15 saniye içinde açmazsanız, lambalar söner. Sürücü kapısını açarsanız, lambalar yanık uyarı sesi duyarsınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Farın Sileceklerle Entegrasyonu

Bu özellik farlar **AUTO** konumunda kapalı iken devreye girer. Farlar yandığında gösterge panelinin parlaklığı değişmez.

Karanlık ortamlarda otomatik aydınlatma kontrol özelliği, sileceklerin çalışma sayısından bağımsız olarak farları yakar.

Silecek fonksiyonlu far entegrasyonunu açıp kapatabilirsiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Değiştirilebilir Özellikler S. 158

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Değiştirilebilir Özellikler S. 413

Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Farların otomatik sönme zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Değiştirilebilir Özellikler S. 158

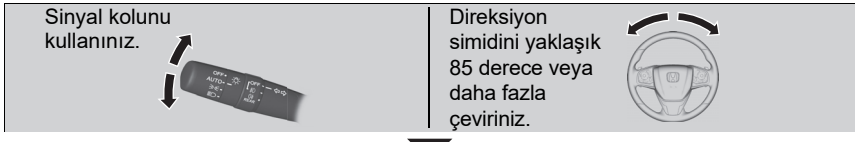
Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

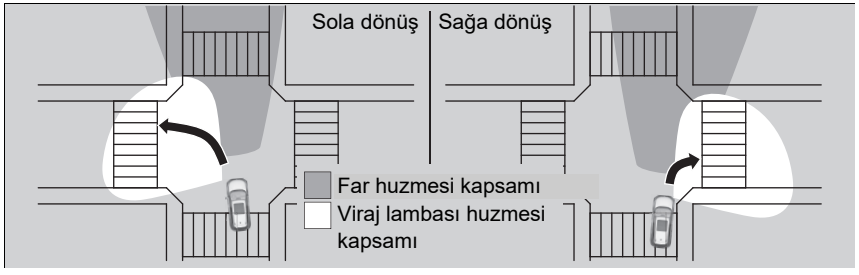
Değiştirilebilir Özellikler S. 413

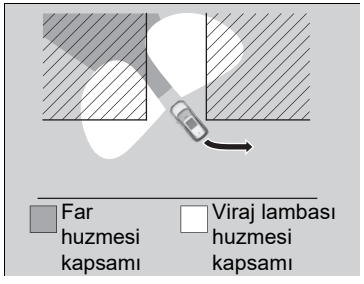
Aktif Viraj Lambaları*

Viraj alırken köşelerin görünürlüğünü artırır. Kontak ON konumunda, farlar yanık ve araç hızı 40 km's'den düşük durumdayken, viraj lambaları ya sinyaller çalışırken ya da direksiyonu çevirirken veya vites kolu R konumuna getirildiğinde yanar.

■ **Almakta olduğunuz viraj aşağıdaki durumlarda aydınlatılır:**





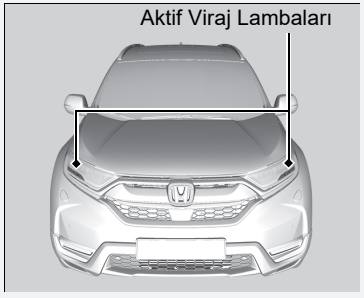


■ **Her iki ön köşe de şu durumlarda aydınlatılır:**

Vites kolunu R konumuna getirdiğinizde.

Aktif Viraj Lambaları*

Aktif viraj lambaları birkaç dakika sonra kendiliğinden söner. Lambaları yeniden yakmak için aynı koşulu yeniden oluşturun; Sinyal kolunu veya direksiyon simidini orta konuma getirip tekrar çalıştırınız veya vites kolu R konumunda ise, kısa süreli olarak başka bir konuma alınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 227 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sis Farları

■ Ön sis farları*
Farlar veya park lambaları açıkken kullanılabilir.
Farlar açıkken kullanılabilir.

■ Arka sis farı
Farlar veya ön sis farları açıkken kullanılabilir.

■ Ön ve Arka Sis Farları*



Ön ve Arka Sis Farı Düğmesi

■ Ön sis farlarını yakmak için
Düğmeyi **OFF** konumundan 🔆 konumuna alınız. 🔆 gösterge lambası yanar.

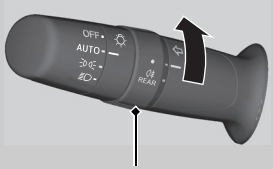
■ Ön ve arka sis farlarını yakmak için
Düğmeyi bulunduğu 🔆 konumdan bir pozisyopozisyon yukarı çeviriniz. 🔆 ve 🔅 gösterge lambaları yanar.

■ Arka sis farını yakmak için
🔆 konumundan bir konum yukarı, daha sonra 🔆 konumundan bir konum aşağı çeviriniz. 🔅 gösterge lambası yanık kalır.
Arka sis farını kapatmak için **OFF** konumuna çeviriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Arka Sis Farı*



Arka Sis Farı Düğmesi

■ Arka sis farını yakmak için

Düğmeyi ◐ konumuna çeviriniz. ◐ gösterge lambası yanar.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

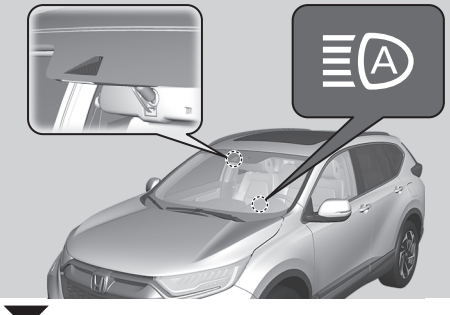
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 229 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Otomatik Uzun Far (Uzun Far Destek Sistemi)

Ön camın içine takılı olan kamerayla aracınızın önündeki ışık kaynağını tespit eder. Işığa göre gece görüşü optimal düzeye çıkarmak için kısa farları otomatik olarak uzun farlara çevirir.

Sistem şu durumlarda çalışır:

- Far kolu **AUTO** konumunda olduğunda.
- Kol kısa far konumunda olduğunda.
- Sistem aracı gece sürdüğünüzü tespit ettiğinde ve kısa farlar yandığında.
- Araç hızı 40 km/s'nin üstüne çıktığında.

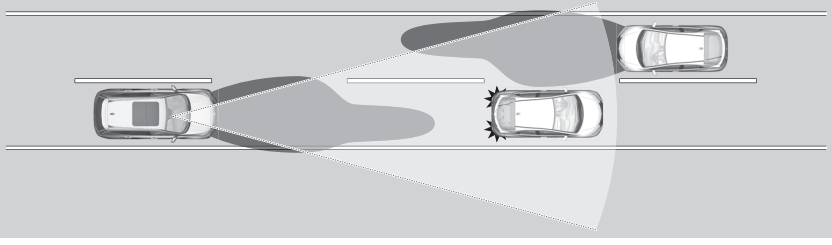


Nasıl çalışıyor

Kamera önde giden veya ters yönde gelen araçların ışıklarını algıladığında farlar tekrar kısa fara geçer.

Kamera önde giden veya ters yönde gelen araçlardan gelen herhangi bir ışık algılamadığında farlar uzun fara geçer.

Kameranın öndeki ışığı algılayabileceği izleme açısı ve mesafe, ışıkların parlaklığı ve hava koşulları gibi şartlara göre değişiklik gösterir.



Devam ediyor

Otomatik Uzun Far (Uzun Far Destek Sistemi)

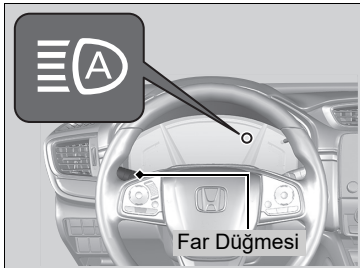
Otomatik uzun far sistemi, aracınızın önündeki ışıkların parlaklığına göre uzun fara ne zaman geçileceğini belirler. Aşağıdaki durumlarda sistem farlara düzgün yanıt vermeyebilir:

- Öndeki veya gelen aracın farlarının parlaklığı yoğun veya zayıf olduğunda.
- Havanın durumundan dolayı görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis, ön camın buzlanması vs.).
- Sokak lambaları ve elektrikli billboard'lar gibi diğer ışık kaynakları önünüzdeki yolu aydınlattığında.
- Önünüzdeki yolun parlaklık seviyesi sürekli değiştiğinde.
- Yol bozuk veya çok virajlı olduğunda.
- Bir araç önünüzü kestiğinde veya önünüzdeki araç gitmediğinde ya da gelmediğinde.
- Aracınız arka tarafında bulunan ağır bir yük ile eğildiğinde.

Uzun/kısa far değişimi zamanlamasının sürüş için uygun olmadığını düşünüyorsanız uzun/kısa farı manuel olarak değiştiriniz.

Far kolu **AUTO** olduğunda herhangi bir zamanda sistemin etkinleştirilmesini istemiyorsanız, bir bayiye danışın veya sistemi kapatın.

Sistemi Çalıştırmak için



Far kolunu **AUTO** konumuna alınız ve kısa fara geçmek için far kolunu çekiniz. Otomatik uzun far sistemi gösterge lambası yanar.

Lamba Düğmesi S. 223

Uzun farlar aşağıdaki durumlarda yanmaz:

- Uzun bir süredir 24 km/saat'in altında sürüş yapıldığında.
- Aracın hızı 10 km/saat'in altına düştüğünde.
- Ön cam silecekleri birkaç saniyeden fazla yüksek hızda çalıştığında.
- Aydınlık bir yere geldiğinizde.

Gerekirse, sistemi geçici olarak manuel kapatabilirsiniz. Kolu sesi duyana kadar ileri iterek uzun farları açın veya kolu kendinize doğru bir kez çekerek selektör yapın. Sistemi tekrar açmak için, kolu birkaç saniye boyunca çekip tutun.

Sistemi Çalıştırmak için

Otomatik uzun far sisteminin düzgün çalışması için:

- Ön göğse ışık yansıtabilecek herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön camın kameranın çevresindeki alanını temiz tutunuz.
- Kameranın çevresindeki alana herhangi bir nesne, çıkartma veya film yapıştırmayınız.

Eğer kamera güçlü bir darbe alırsa veya kameranın yakınındaki alanın tamir edilmesi gerekiyorsa yetkili servise başvurunuz.

mesajı görünürse:

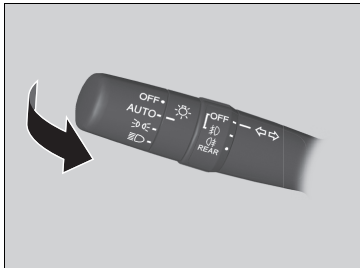
- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini* ve gerekirse, hava kameraya doğru üflenecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

mesajı görünürse:

- Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizleyiniz. Ön camı temizleyip aracı bir süre sürdükten sonra mesaj kaybolmazsa, aracı servise kontrol ettiriniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 231 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Sistemi Ayarlamak İçin



Sistemi araç kontak ON II*1 konumunda ve far kolu **AUTO** konumunda park etmiş haldeyken ayarlayınız.

Sistemi devreden çıkarmak için: Far kolunu kendinize doğru çekiniz ve 40 saniye kadar tutunuz. Gösterge panelindeki otomatik uzun far gösterge lambası iki kez yanıp sönecektir.

Sistemi etkinleştirmek için: Far kolunu kendinize doğru çekiniz ve 30 saniye kadar tutunuz. Gösterge panelindeki otomatik uzun far gösterge lambası bir kez yanıp sönecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Sistemi Ayarlamak İçin

Otomatik uzun far sistemi, motor her çalıştırdığınızda devreden çıkarılan veya etkinleştirilen önceden seçilmiş ayar içerisindedir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 232 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Gündüz Seyir Lambaları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde park/gündüz seyir lambaları yanar:

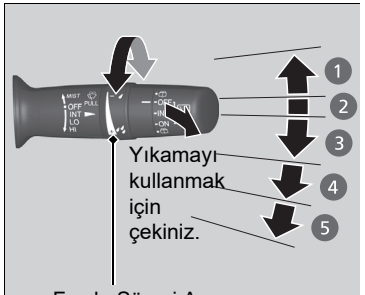
- Kontak anahtarı ON II*1 konumunda.
- Far kolu **AUTO** veya **OFF** konumunda.

Far kolu açıldığında veya far kolu **AUTO** konumunda iken dışarısı karanlık olduğunda gündüz seyir lambaları kapanır.
Kontak anahtarının*1 kapatılması, gündüz seyir lambalarını kapatır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Silecekler ve Yıkama

■ Ön Cam Silecekleri/Yıkama



Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra ön cam silecekleri ve yıkama kullanılabilir.

■ MIST

Silecekler kolu bırakıncaya kadar yüksek hızda çalışacaktır.

■ Silecek kolu (OFF, INT*2/AUTO*3, LO, HI)

Silecek düğmesi ayarını yağış miktarına göre değiştiriniz.

■ Silecek çalışmasının ayarlanması

Sileceğin çalışmasını ayarlamak için ayar halkasını çeviriniz.



Düşük hız, daha az silme

Yüksek hız, daha fazla silme

■ Yıkama

Kolu kendinize doğru çektiğinizde püskürtür. Kolu bir saniyeden daha uzun süre bıraktığınızda, püskürtme durur, silecek iki veya üç kez daha çalışarak ön camı sildikten sonra durur.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

*2: Manuel fasıla işlemli modeller

*3: Otomatik fasıla işlemli modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Silecekler ve Yıkama

DİKKAT

Silecekleri ön cam kuruyken kullanmayınız. Ön cam çizilebilir veya silecek lastikleri zarar görebilir.

DİKKAT

Soğuk havalarda, silecek lastikleri donarak ön cama yapışabilir.
Bu durumdaki sileceklerin çalıştırılması sileceklere zarar verebilir. Camı ısıtmak için buğu gidericiyi kullanınız, silecekleri ardından çalıştırınız.

DİKKAT

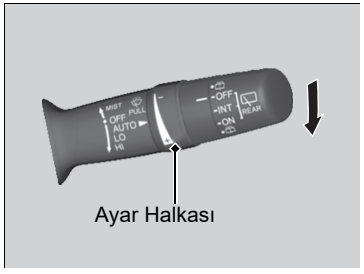
Eğer cam yıkama suyu biterse, yıkamayı kapatınız. Pompa zarar görebilir.

Fasıla süresi ayar halkalı modeller

Araç, silecekler fasılalı çalışırken hızlanırsa, silme aralığının süresi kısalır.
Araç hızlandığında, sileceğin çalışması en kısa gecikme ayarındadır ( ) ve **LO** ayarı da aynısı olur.

Kar birikmesi gibi herhangi bir engelden dolayı silecekler durursa, aracı emniyetli bir yere park ediniz. Silecek kolunu **OFF** konumuna çeviriniz ve kontağı ACCESSORY I veya LOCK 0*1 konumuna getirip engeli kaldırınız.

■ Otomatik Fasılalı Silecekler*



Kolu aşağı doğru **AUTO** konumuna bastırdığınızda, ön cam silecekleri bir defa silme yapar ve otomatik moda geçer.

Silecekler düşük veya yüksek hızda fasılalı olarak çalışır ve yağmur sensörünün algıladığı yağış miktarına göre durur.

■ Otomatik (AUTO) hassasiyet ayarı

Silecek fonksiyonu AUTO konumuna ayarlandığında, sileceklerin istediğiniz gibi çalışması için yağmur sensörünün hassasiyetini kullanabilirsiniz (ayar halkasını kullanarak).

Sensör hassasiyeti



Düşük hassasiyet

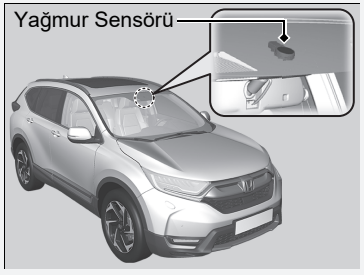
Yüksek hassasiyet

Silecekler ve Yıkama

Silecek motoru, aşırı yüklenmeyi önlemek için motorun çalışmasını geçici olarak durdurabilir. Devre normale döndükten birkaç dakika sonra sileceğin çalışması normale döner.

Otomatik Fasılalı Silecekler*

Yağmur sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir.



DİKKAT

Silecek sisteminin ciddi hasar görmesini önlemek için, aşağıdaki durumlardan önce **AUTO** konumu daima **KAPATILMALIDIR**:

- Ön camı temizlerken
- Otomatik yıkamadan geçerken
- Yağmur yokken

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Arka Silecek/Yıkama



1. **INT:** Fasılalı
2. **ON:** Sürekli silme
3. **OFF**
4. Yıkama

Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra arka silecek ve yıkama kullanılabilir.

■ Silecek düğmesi (OFF, INT, ON)

Silecek birkaç tur silme yaptıktan sonra fasılalı olarak çalışır.

■ Yıkama (⛲)

Düğmeyi bu konuma getirirken püskürtme yapar.
Sileceği çalıştırmak ve yıkayıcının su püskürtmesi için tutunuz. Bıraktığınızda, birkaç silmenin ardından durur.

■ Geri geri giderken çalışması

Ön cam sileceği devredeyken vites kolu R konumuna alındığında, arka silecek düğmesi off konumunda olsa bile arka silecek otomatik olarak çalışır.

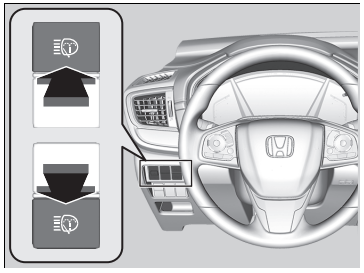
Ön Silecek Pozisyonu	Arka Sileceğin Çalışması
INT* (Fasılalı) **AUTO*** (Fasılalı)	Fasılalı
LO (Düşük hızda silme) **HI** (Yüksek hızda silme)	Sürekli

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Far Yıkama*



Farları yakınız ve çalıştırmak için far yıkama düğmesine basınız.
Far yıkama ayrıca, kontağı ON II*1 konumuna getirdikten sonra ön cam yıkamayı ilk defa çalıştırdığınızda da çalışır.

Far Yıkama*

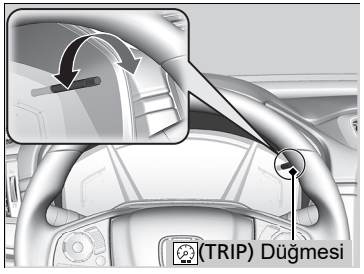
Far yıkama, ön cam yıkama ile aynı su deposunu kullanır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Parlaklık Kontrolü

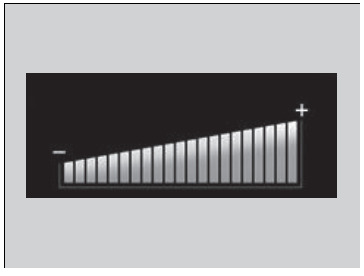
■ Gösterge Paneli Parlaklığının Ayarlanması



Çevre karanlık olduğunda ve kontak anahtarı ON II*1 konumunda olduğunda, gösterge paneli parlaklığını ayarlamak için (TRIP) düğmesini kullanabilirsiniz.

Parlaklığı artırmak için: Düğmeyi sağa doğru çeviriniz.
Parlaklığı azaltmak için: Düğmeyi sola doğru çeviriniz.

Parlaklığı ayarladıktan birkaç saniye sonra önceki ekrana döneceksiniz.



■ Parlaklık seviyesi gösterge lambası
Ayarlama yaparken, parlaklık seviyesi ekranda gösterilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Parlaklık Kontrolü

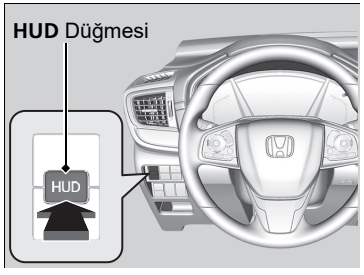
Gösterge panelinin parlaklığı dış lambaların yanıp yanmadığına göre değişiklik gösterir. Açıkken, kamaşmayı azaltmak için gösterge paneli kararır.

Dış lambalar yanarken zayıf gösterge paneli parlaklığını iptal etmek için, parlaklık ekranı maksimuma gelinceye kadar düğmeyi sağa doğru çeviriniz.

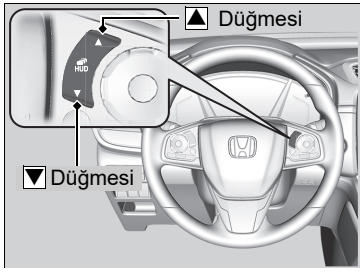
Dış lambalar yanıkken ve kapatıldıklarında parlaklık farklı şekilde ayarlanabilir.

Devam ediyor

Ekran Ünitesi Parlaklığının Ayarlanması*



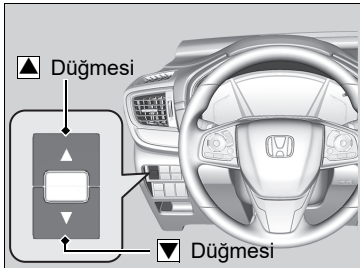
Güç modu ON konumunda iken, ekran ünitesini **HUD** düğmesine yaklaşık bir saniye süreyle basmak için kullanabilirsiniz.



Ekran ünitesi açıkken, sürücü bilgi arayüzünde parlaklık seviyesi göstergesi görününceye kadar **HUD** düğmesini basılı tutunuz.

Parlaklığı artırmak için: ▲ düğmesine basınız.

Parlaklığı azaltmak için: ▼ düğmesine basınız.



Parlaklığı ayarlamanızdan birkaç saniye sonra sürücü bilgi arayüzü normal durumuna dönecektir.

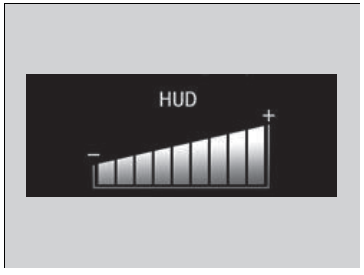
Ekran Ünitesi Parlaklığının Ayarlanması*

Dış lambalar yanıkken ve kapatıldıklarında parlaklık farklı şekilde ayarlanabilir.

Ekran ünitesi parlaklığını, HUD düğmesi üzerindeki ▲ ve ▼ düğmelerini veya direksiyon simidi üzerindeki ▲ ve ▼ düğmelerini kullanarak ayarlayabilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

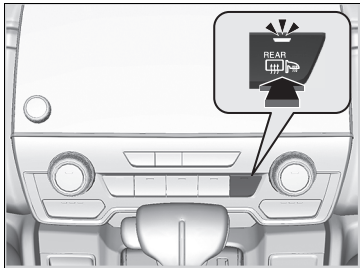
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 239 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



■ **Parlaklık seviyesi gösterge lambası**
Ayarlama sırasında sürücü bilgi arayüzünde parlaklık seviyesi gösterilir.

Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna Düğmesi

Arka camdaki ve aynalardaki buğuyu gidermek için, kontak ON II*1 konumundayken arka rezistans ve ısıtmalı yan ayna düğmesine basınız.



Arka rezistans ve ısıtmalı yan aynalar, dış hava sıcaklığına bağlı olarak 10-30 dakika sonra otomatik olarak kapanırlar. Ancak, eğer dış hava sıcaklığı 0° veya daha düşükse, otomatik olarak kapanmazlar.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

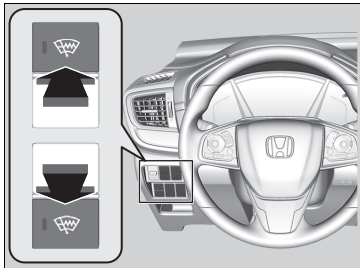
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna Düğmesi

Bu sistem çok büyük miktarda güç çeker, bu sebeple buğu veya buz giderilir giderilmez kapatınız. Ayrıca, sistemi motor rölantide iken uzun süre kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

Dış sıcaklık 5°C'nin altında ise, kontağı ON II*1 konumuna aldığınızda ısıtmalı dikiz aynası otomatik olarak 10 dakika kadar devreye girebilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 241 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Isıtmalı Ön Cam Düğmesi*



Kontak anahtarı ON II*1 konumunda iken ön camdaki buzu çözmek için ısıtmalı ön cam düğmesine basınız.

Isıtmalı Ön Cam Düğmesi*

Bu sistem çok büyük miktarda güç çeker, bu sebeple buz çözülür çözülmez kapatınız. Ayrıca, sistemi motorun rölantide olduğu süre boyunca kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak, motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 242 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sürüş Konumu Hafıza Sistemi*

Sürüş konumu hafıza sisteminde iki sürücü koltuğu konumlarını (elektrikli bel desteği hariç) saklayabilirsiniz.

Sürücü kapısının kilidini uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile açıp kapıyı açarsanız, koltuk otomatik olarak önceden ayarlanmış iki konumdan birisine ayarlanır.

- **SÜRÜCÜ 1** uzaktan kumanda hafıza düğmesi 1'e bağlıdır.
- **SÜRÜCÜ 2** uzaktan kumanda hafıza düğmesi 2'ye bağlıdır.



Sürüş Konumu Hafıza Sistemi*

Ses/bilgi ekranını kullanarak otomatik koltuk ayar fonksiyonunu devre dışı bırakabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S.405

Sistemin Çalışması

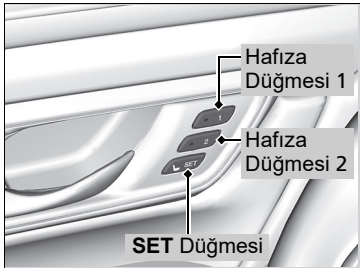
Sistem şu durumlarda çalışmaz:

- Koltuk hareket halindeyken herhangi bir koltuk konumu düğmesine basıldığında.
- Koltuk hareket halindeyken herhangi bir hafıza konumu düğmesine basıldığında.
- Araç hızı 3 km/s'nin üstüne çıktığında.
- Koltuk motoruna aşırı yük bindiğinde.

* Tüm modellerde bulunmuyor

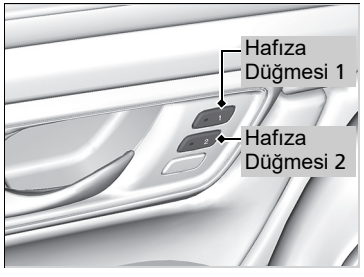
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 243 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Bir Konumun Hafızaya Alınması



1. Güç modunu ON konumuna getiriniz. Sürücü koltuğunu istenen pozisyona ayarlayınız.
2. **SET** düğmesine basınız.
   ▶ Hafıza düğmesi ikaz lambası yanıp sönecektir.
3. SET düğmesine bastıktan sonraki 5 saniye içinde hafıza düğmesi 1 'e veya 2 'ye basınız.
   ▶ Koltuk konumu hafızaya alındığında, bastığınız düğme üzerindeki ikaz lambası yanık kalır.

■ Hafızaya Alınmış Olan Pozisyonun Geri Çağrılması



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Vitesi P konumuna alınız.
2. Hafıza düğmesine basınız (1 veya 2).
   ▶ İkaz lambası yanıp söner.

Düz şanzımanlı modeller

1. El frenini çekiniz.
2. Hafıza düğmesine basınız (1 veya 2).
   ▶ İkaz lambası yanıp söner.

Koltuk otomatik olarak hafızaya alınmış pozisyona hareket edecektir. Hareket etmeyi kestiğinde, ikaz lambası yanık kalır.

Bir Konumun Hafızaya Alınması

SET düğmesine basmanızın ardından, hafızaya alma işlemi aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Beş saniye içinde hafıza düğmesine basmazsanız.
- Çift uyarı sesinden önce koltuk pozisyonunu yeniden ayarlarsanız.
- Güç modunu ON haricinde herhangi bir konuma ayarlarsanız.

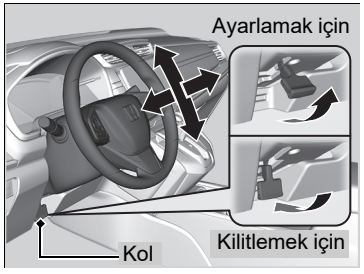
Hafızaya Alınmış Olan Pozisyonun Geri Çağrılması

Koltuk aşağıdakileri yaparsanız hareketi durduracaktır:

- **SET** düğmesine veya hafıza düğmesi (1 'e veya 2 'ye) basarsanız.
- Koltuk konumunu ayarlarsanız.
- Vitesi P konumu dışındaki bir konuma alırsanız (sürekli değişken şanzıman).
- Park frenini devreden çıkarırsanız (düz şanzıman).

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Direksiyon simidinin yüksekliği ve gövdenizden uzaklığı ayarlanabilir, böylece uygun bir sürüş pozisyonunda direksiyon simidini rahat bir şekilde kavrayabilirsiniz.



1. Direksiyon simidi ayar kolunu yukarı çekiniz.
▶ Direksiyon simidi ayar kolu direksiyon kolonunun altındadır.

2. Direksiyon simidini yukarı veya aşağı ve içeri ya da dışarı itiniz.
▶ Gösterge paneli ve göstergeleri rahatlıkla görebildiğinizden emin olunuz.

3. Direksiyon simidini yerinde sabitlemek için direksiyon simidi ayar kolunu aşağı bastırınız.
▶ Konumu ayarlamanızın ardından direksiyonu, yukarıya, aşağıya ve yanlara doğru çekerek kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

⚠UYARI

Direksiyon simidini sürüş esnasında ayarlamak aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kaza anında ciddi şekilde yaralanmanıza sebep olabilir.

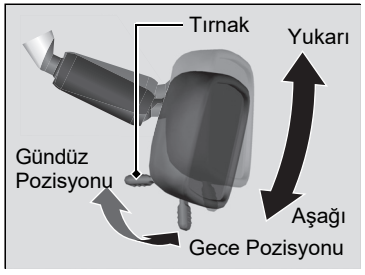
Direksiyon simidini sadece araç durmuşken ayarlayınız.

Aynaların Ayarlanması

Dikiz Aynası

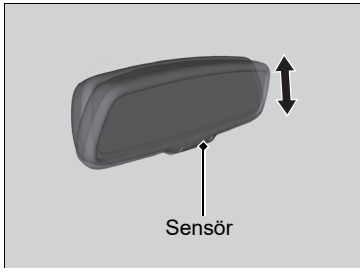
Dikiz aynasını doğru sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.

■ Gündüz ve Gece Pozisyonlarına sahip Dikiz Aynası*



Pozisyonu değiştirmek için tırnağı kaldırınız.
Gece pozisyonu, karanlıkta sürüş yaparken arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasının azaltmaya yardımcı olur.

■ Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*



Karanlıkta sürüş yaparken otomatik kararmalı dikiz aynası arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almasını önlemeye yardımcı olur. Bu özellik her zaman devrededir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aynaların Ayarlanması

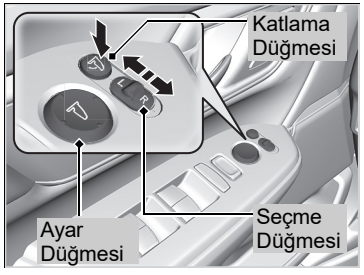
İç ve dış aynaları temiz tutunuz ve gerekli şekilde ayarlayınız.

Aynaları sürüşe başlamadan önce ayarlayınız.
➔ **Ön Koltuklar** S. 249

Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*

Otomatik karartma fonksiyonu vites [R] konumundayken iptal edilir.

Elektrikli Yan Aynalar



Yan aynaları kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde ayarlayabilirsiniz.

■ **Ayna pozisyon ayarı**

Sol/Sağ seçme düğmesi: Sol veya sağ aynayı seçiniz. Aynayı ayarladıktan sonra, düğmeyi orta konuma geri getiriniz.

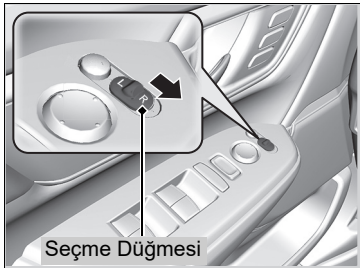
Ayna pozisyon ayar düğmesi: Aynayı hareket ettirmek için düğmenin sol, sağ, yukarı veya aşağı kısmına basınız.

■ **Katlanabilir Yan Aynalar**

Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

■ Ters Yönde Katlanabilir Kapı Aynası*



Devreye girerse, vitesi R konumuna getirdiğinizde yolcu tarafındaki yan ayna otomatik olarak aşağı doğru eğilir; bu geri geri giderken yolcu tarafında yakın görüşün artmasını sağlar. R konumundan çıktığınızda ayna otomatik olarak orijinal konumuna geri döner.

Bu özelliği etkinleştirmek için, kontağı ON II*1 konumuna getiriniz ve seçme düğmesini yolcu tarafına kaydırınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 248 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu*

■ Kapı aynalarının katlanması

Uzaktan kumandadaki kilit düğmesine 10 saniye içinde iki kez basın ve basılı tutun.

▶ Aynalar otomatik olarak katlanmaya başladığında düğmeyi serbest bırakabilirsiniz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Ön kapıdaki veya bagaj kapısındaki kapı kilidi düğmesine 10 saniye içinde iki kez basın.

▶ Aynalar otomatik olarak açılmaya başlar.

■ Kapı aynalarının açılması

Uzaktan kumandayı kullanarak tüm kapıların ve bagaj kapısının kilidini açın. Sürücü kapısını açın.

▶ Aynalar otomatik olarak açılmaya başlar.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Ön kapıdaki kapı kolundan tutun ve tüm kapıların kilidini açın. Sürücü kapısını açın.

▶ Aynalar otomatik olarak açılmaya başlar.

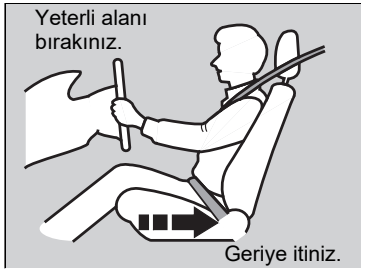
Automatic Folding Door Mirror Function*

Katlama düğmesi kullanılarak katlanmışlarsa yan aynalar otomatik olarak açılmazlar.

Kilit mandalı veya merkezi kilit ana kumanda düğmesi kullanılarak aracın içinden kilitlenmişlerse, kapı aynaları otomatik olarak katlanmayacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

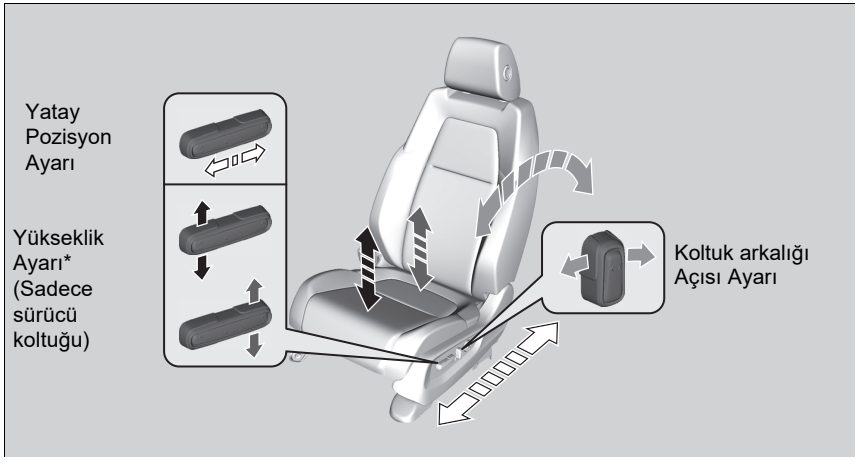
Ön Koltuklar



Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü elinizde bulunduracağınız mümkün olan en geri pozisyona ayarlayınız. Dik olarak oturmalı, sırtınızı iyice koltuğa yaslamalı ve öne eğilmeye gerek olmadan pedallara yeterince basabilmeli ve direksiyonu rahat bir şekilde kavramalısınız. Yolcu koltuğu da aynı şekilde ayarlanmalıdır, böylece koltuk ön göğüste yer alan hava yastığından mümkün olduğunca geride olur.

Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması

Ön elektrikli koltuğun ayarlanması*



* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Koltukların Ayarlanması

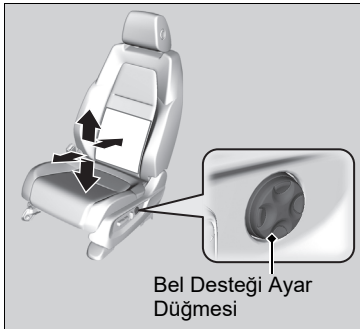
⚠UYARI

Ön hava yastığına çok yakın oturmak, yastığın açılması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Daima ön hava yastıklarından, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak mesafede oturunuz.

Koltuk ayarına ek olarak, direksiyonu yukarı ve aşağı, içe ve dışa doğru ayarlayabilirsiniz . Direksiyon simidinin ortası ile göğsünüz arasında en az 25 cm mesafe bırakınız.

Koltuk ayarlarını daima sürüşten önce yapınız.



■ **Bel Desteği Ayar Düğmesi***

Üst kısma basılması: Bel desteğinin üst kısmını artırmak için.

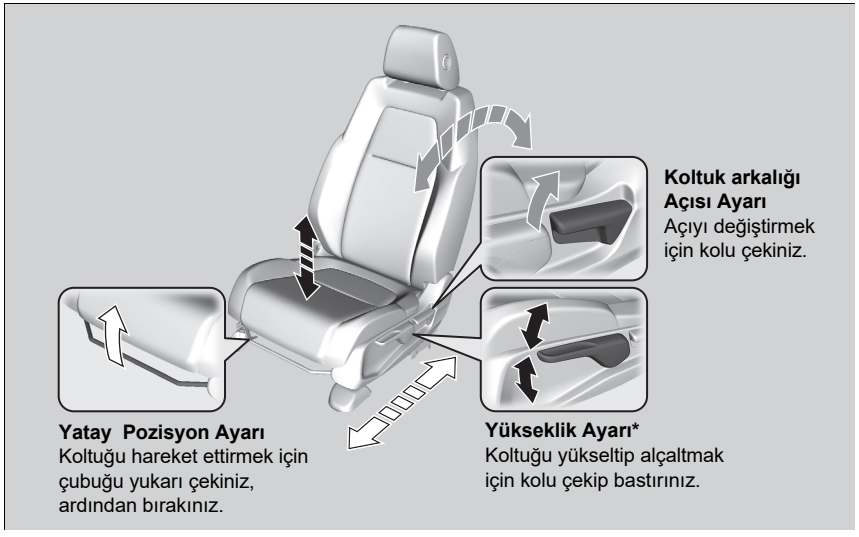
Alt kısma basılması: Bel desteğinin alt kısmını artırmak için. (Daha yüksek kısmın desteği artırılır.)

Ön kısmına basılması: Bel desteğinin tamamını kaldırır.

Arka kısmına basılması: Bel desteğinin tamamını indirir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

■ Ön manuel koltukların ayarlanması*



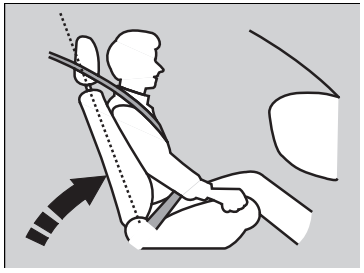
Ön manuel koltukların ayarlanması*

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra ileri geri çekerek yerine kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması



Sürücü koltuğu arkalığını, direksiyon simidinin ortasındaki hava yastığı kapağıyla göğsünüz arasında yeterli boşluk kalacak şekilde rahat ve dik bir konuma ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğunun arkalığı da daha rahat, daha dik bir konuma ayarlanmalıdır.

Koltuk arkalığını arkaya yaslarken emniyet kemerinin omuz kısmının yolcunun göğsüne göre fazla uzun ya da gevşek olması, emniyet kemerlerinin koruyucu özelliğini azaltır. Ayrıca bir kaza anında emniyet kemerinden kurtulma ve ciddi şekilde yaralanma ihtimalini de artırır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, yaralanma riski de o oranda artar.

Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması

⚠UYARI

Koltuk arkalığının çok geri yatırılması, bir çarpışma sırasında ciddi biçimde yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilir.

Koltuk arkalığını direksiyona fazlaca yaklaşmadan dik konuma ayarlayınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslayarak oturunuz.

Koltuk arkalığı ile sırtınızın arasına minder veya başka bir şey koymayınız.

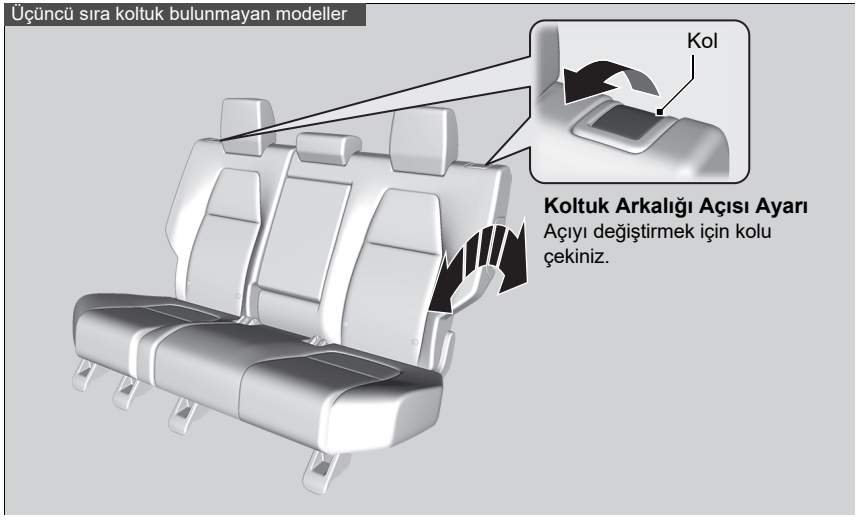
Koymanız emniyet kemerinin veya hava yastığının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Direksiyon simidinden yeterli uzaklıkta değilseniz ve hala kumandalara ulaşamıyorsanız, size yardımcı olabilecek belli tipteki adaptasyon ekipmanları olup olmadığını araştırmanızı öneririz.

İkinci Sıra Koltuklar

Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması

Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller



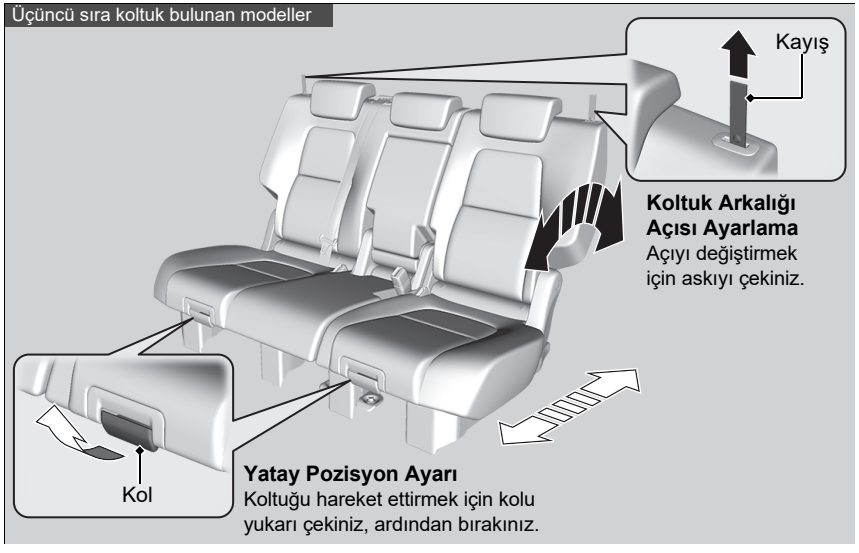
Koltuk Arkalığı Açısı Ayarı
Açıyı değiştirmek için kolu çekiniz.

İkinci Sıra Koltuklar

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra ileri geri çekerek yerine kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

Devam ediyor

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

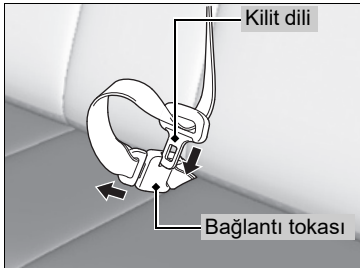


Koltuk Arkalığı Açısı Ayarlama
Açıyı değiştirmek için askıyı çekiniz.

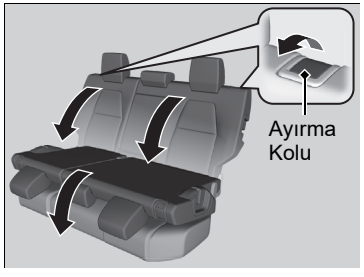
Yatay Pozisyon Ayarı
Koltuğu hareket ettirmek için kolu yukarı çekiniz, ardından bırakınız.

Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller

İkinci Sıra Koltukların Katlanması



1. İlk olarak orta emniyet kemerini saklayınız. Kilit dilini bağlantı tokasının yanındaki yuvaya sokunuz.
2. Emniyet kemerini tavandaki tutucuya toplayınız.
   Ayrılabilir Bağlantılı Emniyet Kemeri* S. 51
3. İkinci sıra koltuk kafalığını en alt konumuna indiriniz. Kol dayamayı koltuk arkalığına kaldırınız.



İkinci sıra koltuk tarafından

4. Ayırma kolunu çekiniz ve koltuğu katlayınız.

İkinci Sıra Koltukların Katlanması

⚠UYARI

Sürüşten önce koltuk arkalıklarının sağlam bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka koltuk arkalıkları, büyük eşyaların bagaja konulabilmesi için katlanabilir.

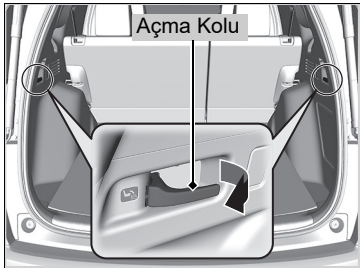
Bagaj kapısı açık ve arka koltuk katlanmış halde asla aracınızı sürmeyiniz.
Egzoz Gazı Tehlikesi S.94

Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirdiğinizde, sıkı şekilde geriye doğru itiniz. Ayrıca, tüm arka omuz kemerlerinin koltuk arkalıklarının önünde olduğundan emin olunuz.

Bagaj bölmesindeki veya arka koltuk açıklığından içeri doğru uzanan tüm eşyaların düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Bu şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar sert bir fren sırasında öne doğru fırlayabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



Bagaj alanı tarafından

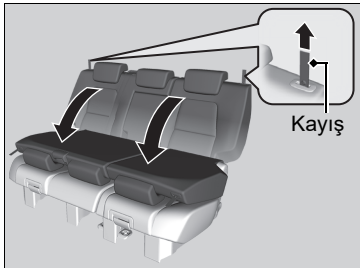
4. Ayırma kolunu çekiniz ve koltuğu katlayınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 257 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

İkinci Sıra Koltukların Katlanması

Bagaja alan yaratmak için ikinci sıra koltuğun sol ve sağ koltuk yarılarını ayrı ayrı kaldırınız.



1. Orta kafalığı en alt konumuna indiriniz. Kol dayamayı koltuk arkalığına kaldırınız.
2. Koltuk arkalığı açısı ayarlama askısını yukarı çekiniz.

Koltuğu eski pozisyonuna getirmek için, koltuk arkalığını dik konuma getiriniz.

İkinci Sıra Koltukların Katlanması

Katlandıklarında ikinci sıra koltukları engellememeleri için ön koltuklar yeterince ileride olmalıdır.

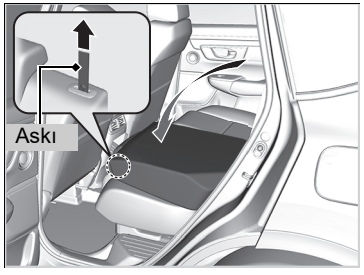
Koltuk arkalığını dik konumda kilitlemek için, kilitlenene kadar geriye doğru itiniz.

Sürüşten önce koltuk arkalığının, kafalıkların ve koltuk minderinin sağlam şekilde yerlerine oturduğundan emin olunuz. Ayrıca, tüm arka omuz kemerlerinin koltuk arkalıklarının önünde olduğundan ve orta omuz kemerinin tespit yuvasına yeniden yerleştirildiğinden emin olunuz.

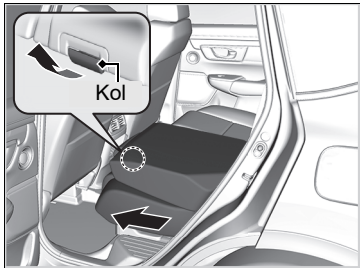
Devam ediyor

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

Üçüncü Sıra Koltuğa Erişim



1. İkinci sıra koltuk kafalığını en alt konumuna indiriniz.
2. Koltuğun omuz kısmında bulunan askıyı yukarı çekiniz ve koltuk arkalığını katlayınız.



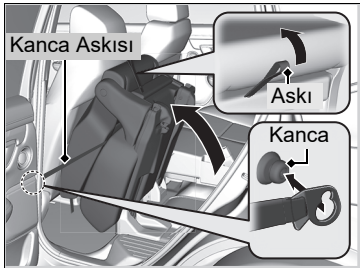
3. Kolu çekerken, tüm koltuğu ileriye doğru itiniz.

Üçüncü Sıra Koltuğa Erişim

Üçüncü sıra koltuğa geçtiğinizde, ikinci sıra koltuğun emniyet kemerinin üzerinden geçmemeye dikkat ediniz.

Katlandıklarında ikinci sıra koltukları engellememeleri için ön koltuklar yeterince ileride olmalıdır.

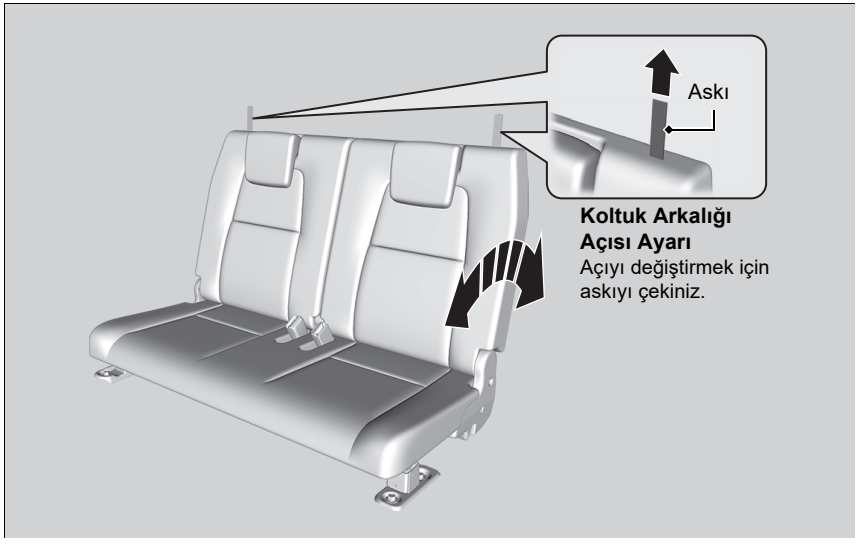
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 259 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



4. Koltuktaki askıyı çekerken tüm koltuğu yukarı kaldırınız.
5. Koltuğun yanındaki kanca askısını direğe asın ve sabitleyin.

Üçüncü Sıra Koltuklar*

Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması



Üçüncü Sıra Koltuklar*

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra ileri geri çekerek yerine kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

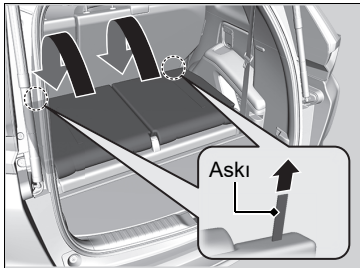
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 261 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

■ Üçüncü Sıra Koltuğun Katlanması

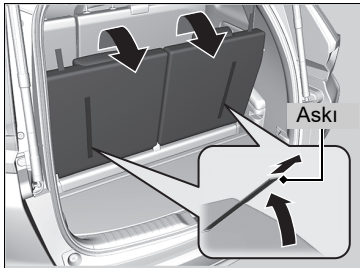
Bagaja alan yaratmak için üçüncü sıra koltuğun sol ve sağ koltuk yarılarını ayrı ayrı kaldırınız.

■ Koltuğu katlamak için



1. Üçüncü sıra koltuk kafalığını en alt konumuna indiriniz.
2. Koltuk arkalığındaki askıyı tamamen çekiniz.
3. Askıyı çekerken koltuk arkalığını ileri doğru itiniz.
   ▶ Bagaj alanını düz bir şekilde kullanmak isterseniz, zemin kapağını üst konuma yerleştiriniz.
   ➡ **Bagaj Saklama Alanı** S. 275

■ Koltuğu orijinal pozisyonuna getirmek için



1. Askıyı çekerek koltuk arkalığını yukarı çekiniz.
2. Kafalığı çekerek orijinal konumuna getiriniz.

⊠Üçüncü Sıra Koltuğun Katlanması

Bagaj bölmesindeki veya üçüncü sıra koltuklara doğru uzanan tüm eşyaların düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Bu şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar sert bir fren sırasında öne doğru fırlayabilir.

⊠Koltuğu orijinal pozisyonuna getirmek için

Sürüşten önce koltuk arkalığının ve kafalıkların sağlam şekilde yerlerine oturduğundan emin olunuz.

Kafalıklar

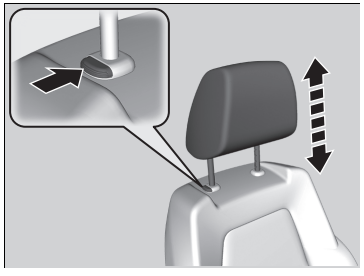
Aracınızın tüm oturma pozisyonlarında kafalık bulunur.

■ Ön Kafalık Pozisyonlarının Ayarlanması



Kafanızı, kafalığın orta kısmına yerleştiriniz.

Ön kafalıklar, yolcuların kafası kafalıkların merkezine yerleştirildiğinde boyun travmalarına ve arkadan çarpmalarda meydana gelen diğer yaralanmalara karşı en etkili korumadır. Yolcunun kulaklarının üst kısmı kafalığın orta yüksekliği ile aynı hizada olmalıdır.



Kafalığı yükseltmek için: Yukarı çekiniz.
Kafalığı indirmek için: Açma düğmesine basarken aşağı doğru bastırınız.

Ön Kafalık Pozisyonlarının Ayarlanması

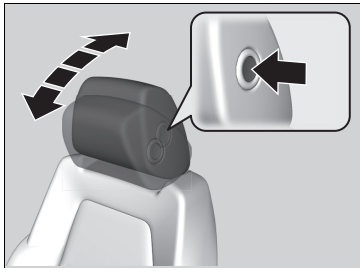
⚠UYARI

Kafalıkların yanlış şekilde ayarlanması etkinliklerini azaltır ve bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma ihtimalini artırır.

Sürüşten önce kafalıkların yerinde olduğundan ve düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

Kafalıkların düzgün şekilde çalışması için:

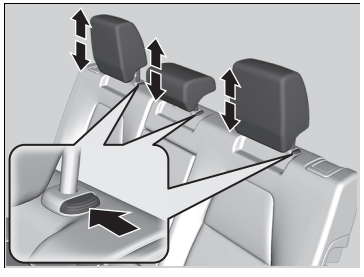
- Kafalıklara veya kafalık ayaklarına herhangi bir eşya asmayınız.
- Yolcu ile koltuk arkalığı arasına herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.
- Her bir kafalığı uygun pozisyona takınız.



Kafalığı ileri doğru yatırmak için: Arka tarafını öne doğru itiniz.
Kafalığı geriye doğru yatırmak için: Kafalığın yan tarafındaki açma düğmesini bastırırken kafalığı geriye doğru itiniz.

Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller

İkinci Sıra Koltuk Kafalık Konumunun Değiştirilmesi



Orta arka koltukta oturan bir yolcu, araç hareket etmeden önce kafalık yüksekliğini kendisine göre en yüksek pozisyona ayarlamalıdır.
Kafalığı yükseltmek için:
Yukarı çekiniz.
Kafalığı indirmek için:
Açma düğmesine basarken aşağı doğru bastırınız.

İkinci Sıra Koltuk Kafalık Konumunun Değiştirilmesi

İkinci sıra orta koltuk konumundaki kafalığı kullandığınızda, koltuk kafalığını en yüksek konuma uzatınız. Herhangi bir alt konumda kullanmayınız.

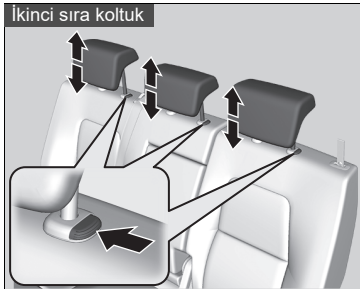


Devam ediyor

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

İkinci Sıra ve Üçüncü Sıra Koltuk Kafalığı Konumunu Değiştirme

İkinci sıra koltuk



İkinci ve üçüncü sıra koltukta oturan bir yolcu, araç hareket etmeden önce kafalık yüksekliğini kendisine göre uygun pozisyona ayarlamalıdır.

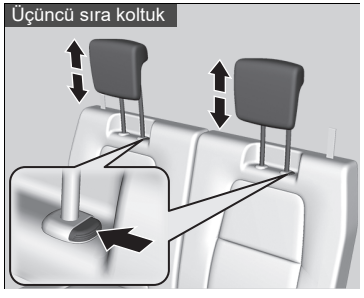
Kafalığı kaldırmak için:

Yukarı çekiniz.

Kafalığı indirmek için:

Açma düğmesine/düğmelerine basarken aşağı itiniz.

Üçüncü sıra koltuk



İkinci Sıra ve Üçüncü Sıra Koltuk Kafalığı Konumunu Değiştirme

İkinci ve üçüncü sıra koltukta kafalığı kullandığınızda, kafalığı en yüksek pozisyonuna çekiniz. Herhangi bir alçak pozisyonda kullanmayınız.



■ Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

Kafalıklar temizlik veya tamir için çıkarılabilir.

Kafalığı sökmek için:
Yerinden çıkana kadar kafalığı çekiniz. Ardından açma düğmesine basınız ve kafalığı çekerek çıkarınız.

Kafalığı yeniden takmak için:
Ayaklarını yerine yerleştiriniz, ardından açma düğmesine basarken kafalığı uygun yüksekliğe ayarlayınız. Bu konumda kilitlendiğinden emin olmak için kafalığı çekiniz.

Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

⚠UYARI

Takılmayan veya düzgün şekilde takılmayan kafalıklar bir kaza anında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürüşten önce kafalıkları mutlaka takınız.

Doğru Pozisyonda Oturma

Bütün yolcular koltuklarını ve kafalıklarını ayarladıktan ve emniyet kemerlerini taktıktan sonra, araç emniyetli şekilde park edilip motor durdurulana kadar dik oturmaya, sırtlarını koltuklarına dayamaya ve ayaklarını yerde tutmaya dikkat etmelidirler.

Yanlış şekilde oturmak bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Örneğin, eğilmiş halde oturduğunuzda, yatar vaziyette, öne yakın veya öne yaslanmış durumdaysanız ya da ayaklarınızdan birini veya her ikisini yukarı kaldırmışsanız, bir çarpışma sırasında yaralanma tehlikesi büyük ölçüde artar.

Ayrıca, ön koltukta gereken konumda oturmayan bir kişi, kaza esnasında aracın içindeki parçalara veya şişen bir hava yastığına çarparak ciddi bir biçimde veya hayati risk taşıyan şekilde yaralanabilir.

Doğru Pozisyonda Oturma

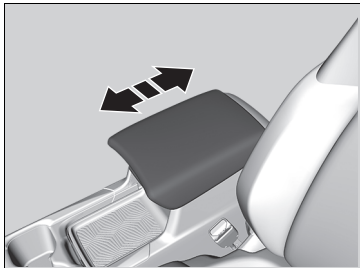
⚠UYARI

Doğru konumda oturmamak, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya hayati risk taşıyan tehlikelere yol açabilir.

Daima dik olarak sırtınızı koltuğa yaslayacak şekilde ve ayaklarınız yere basar biçimde oturunuz.

Kol Dayama

■ Ön Kol Dayamanın Kullanılması

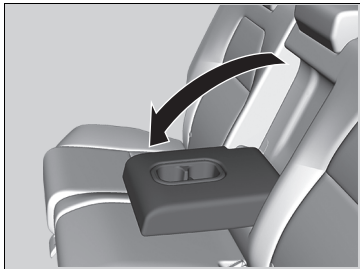


Konsol kapağı bir kol dayama olarak kullanılabilir.

Ayarlamak için:

Kol dayamayı istenen pozisyona kaydırınız.

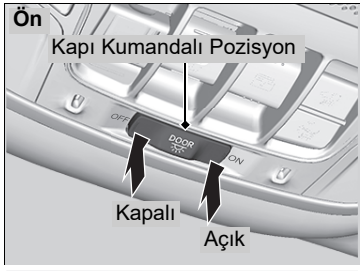
■ İkinci Sıra Koltuk Kol Dayamanın Kullanılması

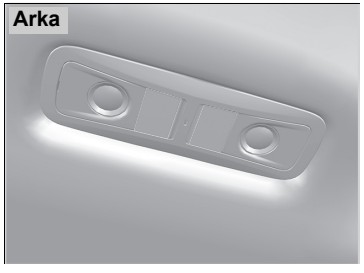


Orta koltuk arkalığındaki kol dayamayı aşağı indiriniz.

İç Lambalar

İç Lamba Düğmeleri





■ AÇIK

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın yanar.

■ Kapı kumandalı

İç lambalar aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kapılardan herhangi biri açıldığında.
- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Kontak anahtarı kontaktan çıkardığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Güç modu VEHICLE OFF (LOCK) konumunda olduğunda.

■ KAPALI

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın kapalı kalır.

İç Lamba Düğmeleri

Kapı kumandalı pozisyonda, iç lambalar kapıların kapatılmasından yaklaşık 30 saniye sonra kararır ve söner.

Lambalar aşağıdaki durumlarda 30 saniye sonra söner:

- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda ancak kapıyı açmadığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Anahtarı kontaktan çıkardığınızda ancak kapılardan birini açmadığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna ayarladığınızda ancak bir kapı açılmadığında

İç lamba kararma süresini değiştirebilirsiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 413

İç lambalar aşağıdaki durumlarda hemen söner:

- Sürücü kapısını kilitlediğinizde.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Anahtar kontaktayken sürücü kapısı kapattığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Kontak ACCESSORY modundayken sürücü kapısı kapattığınızda.
- Güç modunu ON konumuna aldığınızda.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 269 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

İç Lamba Düğmeleri

Akünün boşalmasını önlemek için, motor kapalıyken iç lambasını uzun süre açık bırakmayınız.

Araç VEHICLE OFF (LOCK) modunda iken veya anahtar kontakta değilken kapılardan herhangi birisini açık bırakırsanız, iç lamba yaklaşık 15 dakika sonra söner.

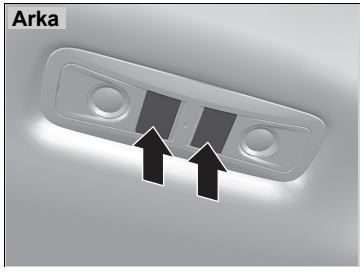
Devam ediyor

Harita Lambaları



Ön koltuk

Harita lambaları (harita lambası) düğmesine basılarak yakılıp söndürülebilir.



İkinci sıra koltuk

Harita lambaları (harita lambası) düğmesine basılarak yakılıp söndürülebilir.

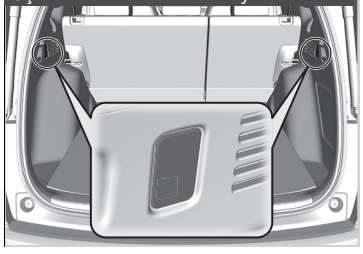
Harita Lambaları

Panoramik tavan bulunan modeller

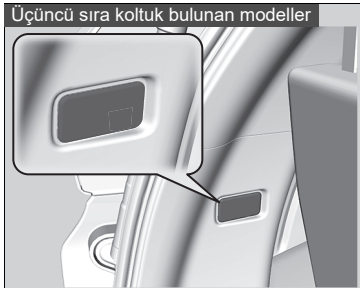
İç lamba düğmesi kapı kumandalı pozisyondayken ve kapılardan herhangi biri açıkken ya da iç lamba düğmesi **ON** konumunda iken (harita lambası) düğmesine basarsanız arka harita lambası sönmeyecektir.

■ Bagaj Bölmesi Lambaları

Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller



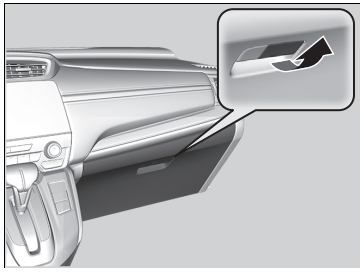
Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller



Lambalar, bagaj kapısını açtığınızda yanar.

İç Konfor Parçaları

Torpido Gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz.

Torpido Gözü

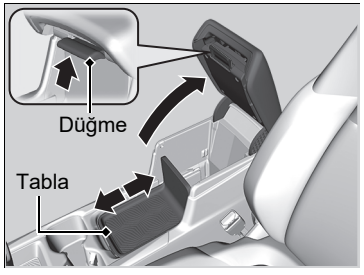
⚠UYARI

Açık tutulan torpido gözü bir kaza sırasında emniyet kemeri bağlı olsa bile yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

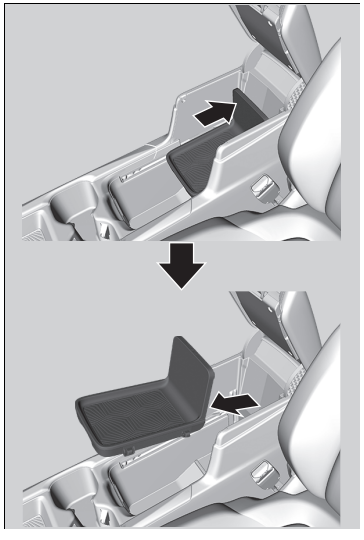
Aracı sürerken torpido gözünü daima kapalı tutunuz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 273 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Orta Konsol Bölmesi



Açmak için düğmeyi çekiniz. Tablanın konumunu ileri veya geri kaydırarak değiştirebilirsiniz.

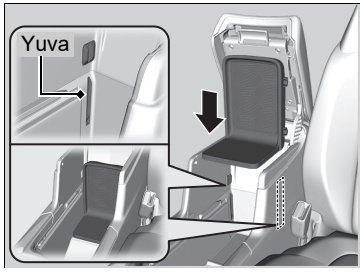


■ Tablanın çıkarılması

1. Tablayı geriye doğru kaydırınız.

2. Tablanın kenarını hafifçe kaldırınız, sonra dışarı çekiniz.

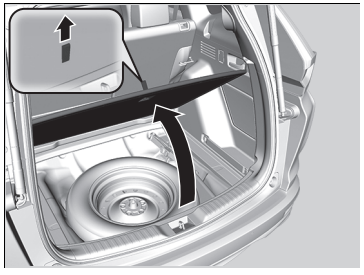
Devam ediyor



Tablanın saklanması:
Tablayı konsol kutusunun arkasındaki yuvalarla hizalayınız ve kilitli konuma gelene kadar aşağı doğru itiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 275 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Bagaj Saklama Alanı

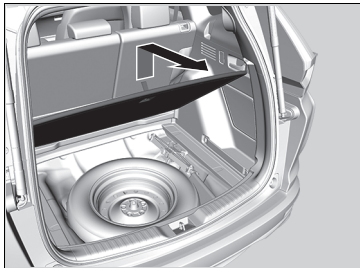


Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller

■ Zemin kapağını alt konuma yerleştirirken

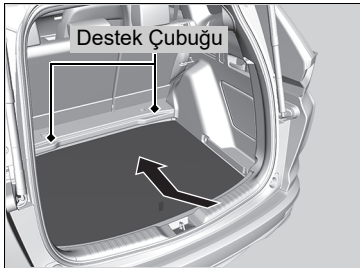
Bu, uzun bir eşyayı saklarken uygundur.

1. Askıyı çekerek bagaj bölmesi zemin kapağını açınız.



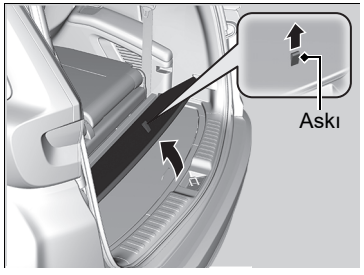
2. Zemin kapağını yukarı kaldırmak için askıyı yukarı çekiniz.

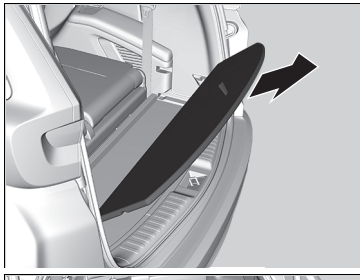
3. Zemin kapağını destek çubuklarından ayrılana kadar kendinize doğru çekiniz.

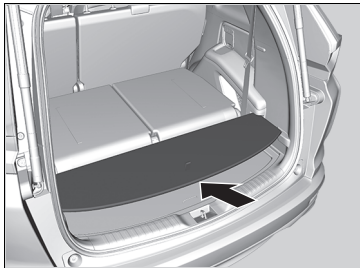


4. Zemin kapağının uzak ucunu destek çubuğunun altındaki noktaya kadar itiniz, ardından diğer ucunu indiriniz.

Devam ediyor







Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

■ Zemin kapağını üst konuma yerleştirirken

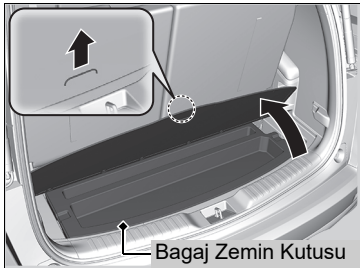
Üçüncü sıra koltuğu öne doğru iterek ve zemin kapağını üst konuma getirerek, daha büyük eşyaları bagaj alanına yerleştirebilirsiniz.

1. Üçüncü sıra koltuğun katlanması.
   Üçüncü Sıra Koltuğun Katlanması S 261
2. Askıyı çekerek bagaj bölmesi zemin kapağını açınız.
3. Zemin kapağını destek çubuklarından ayrılana kadar kendinize doğru çekiniz.
4. Zemin kapağını üst konuma getiriniz, ardından sonuna kadar kaydırınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 277 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

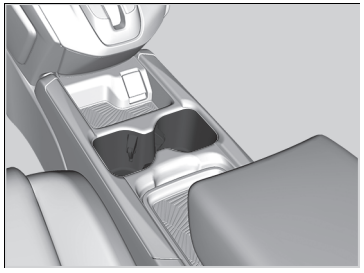
Bagaj Zemin Kutusu



Bagaj zemini kapağını yukarı çekiniz.

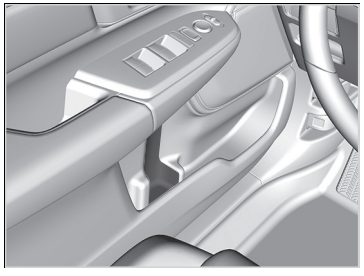
Devam ediyor

Bardak Tutucular



Ön koltuk bardak tutucuları

Ön koltuklar arasındaki konsol üzerinde bulunur.



Ön kapı tarafı bardak tutucular

Ön kapı tarafı ceplerinin her iki tarafında bulunur.

Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller



İkinci sıra koltuk bardak tutucuları

İkinci sıra koltuk bardak tutucuyu kullanmak için kol dayamayı aşağı doğru katlayınız.

Bardak Tutucular

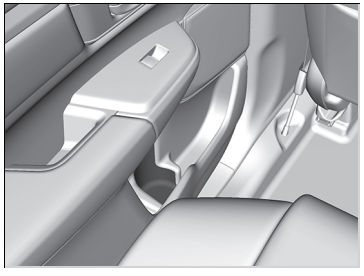
DİKKAT

Dökülen içecekler, döşemelere, halılara ve kabin içindeki elektrikli donanıma hasar verebilir.

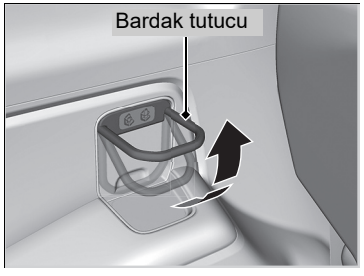
Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Sıcak içecekler sizi yakabilir.

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller





■ **Arka kapı tarafı bardak tutucular**
Arka kapı tarafı ceplerinin her iki tarafında bulunur.



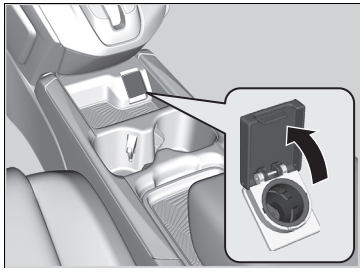
Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

■ **Üçüncü sıra koltuk bardak tutucuları**
Kullanmak için bardak tutucuyu yukarı çekiniz. Bardak tutucu açısını içeceğin boyutuna göre ayarlayabilirsiniz.

Devam ediyor

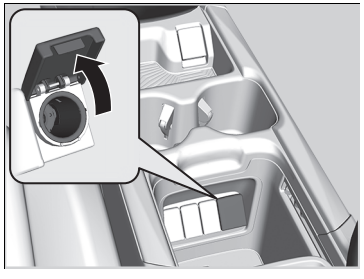
■ Aksesuar Güç Prizleri

Aksesuar güç prizleri kontak ACCESSORY I veya ON II*1 konumundayken kullanılabilir.



■ Konsol paneli

Kullanmak için kapağı açınız.



■ Konsol Bölmesi

Kullanmak için kapağı açınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Aksesuar Güç Prizleri

DİKKAT

Otomotiv tipi çakmak sokmayınız. Bu güç prizinin aşırı ısınmasına sebep olabilir.

Aksesuar güç prizi, 180 Watt'tan (15 amp) daha düşük güç çeken 12 volt DC (doğru akım) ile çalışan aksesuarları bağlamak üzere tasarlanmıştır.

Akünün boşalmasını önlemek için, güç soketini yalnızca motor çalışırken kullanınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 281 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

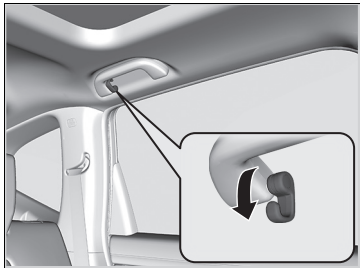


■ **Bagaj Alanı**

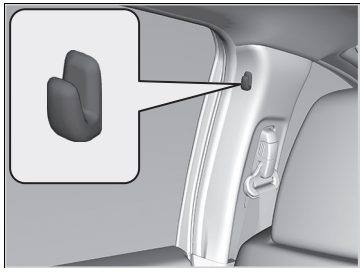
Kullanmak için kapağı açınız.

Devam ediyor

Elbise Askıları



Arka solda ve sağ tutamaklarda elbise askıları vardır. Kullanmak için aşağı indiriniz.



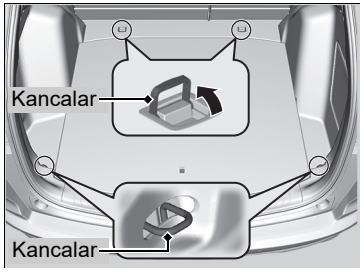
Solda ve sağ kapı direklerinde elbise askıları vardır.

Elbise Askıları

Elbise askıları geniş veya ağır eşyaları taşımak üzere tasarlanmamıştır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 283 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Alt Bağlantı Kancaları*

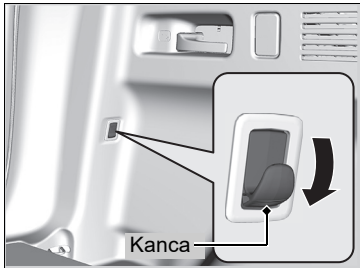


Bagaj zeminindeki alt bağlantı kancalarıyla eşyalarınızı ağ kullanarak sabitleyebilirsiniz

Alt Bağlantı Kancaları*

Sürüş esnasında bagajdaki eşyalara uzanmayınız. Gevşek eşyalar sert bir frende yaralanmanıza sebep olabilir.

■ Bagaj Kancaları*



Eşyaları bagaj alanında sabitlemek için zemin bagaj kancalarını kullanınız.

Bagaj Kancaları*

DİKKAT

Yan eşya kancalarına büyük bir nesne veya ağırlığı 3 kg'ı aşan nesneler asmayınız. Ağır veya büyük nesnelerin asılması kancalara zarar verebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Gözlük Bölmesi



Gözlük bölmesini açmak için, çentikli kısma basıp bırakınız. Kapatmak için kapanana kadar tekrar bastırınız.

Gözlükleri ve diğer küçük eşyaları bu bölmede saklayabilirsiniz.



■ İletişim Aynası*

Gözlük bölmesinde bir ayna bulunur. Gözlük bölmesini sonuna kadar açınız, ardından ilk tırnağa kadar geri bastırınız.

Aynayı arka koltukları görmek için kullanabilirsiniz.

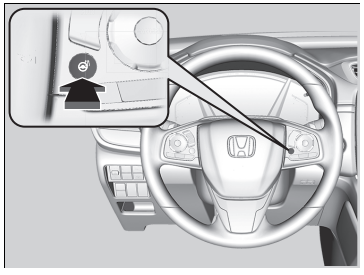
»Gözlük Bölmesi

İçindekileri almaya çalıştığınız zamanlar haricinde sürüş esnasında bölmeyi kapalı tutunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 285 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Isıtmalı Direksiyon Simidi*



Isıtmalı direksiyon simidini kullanmak için güç modu ON konumunda olmalıdır.

Direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğmeye basınız.

Konforlu bir sıcaklığa ulaşıldığında, kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

Aracı son kullandığınızda açmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda ısıtmalı direksiyon simidi kapanır.

Isıtmalı Direksiyon Simidi*

Motor kapalıyken ısıtmalı direksiyon simidini sürekli kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorun çalıştırılmasını güçleştirebilir.

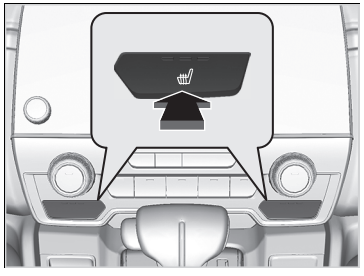
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Arka Koltuk Isıtıcıları*



Koltuk ısıtıcılarını kullanmak için kontak ON II*1 konumunda olmalıdır.



Koltuk ısıtıcı düğmesine basınız:
Bir Kez - HI (Yüksek) ayarı (üç gösterge lambası yanar)
İki Kez - MID (Orta) ayarı (iki gösterge lambası yanar)
Üç kez – LO (Düşük) ayarı (bir gösterge lambası yanar)
Dört kez – OFF (Kapalı) (gösterge lambaları yanmaz)

Kontak kapatıldıktan sonra kontak anahtarının ON II*1 konumunda olması gereken durumlarda, önceki koltuk ısıtıcı ayarları korunur.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Arka Koltuk Isıtıcıları*

⚠UYARI

Koltuk ısıtıcıları kullanıldığında ısı kaynaklı yanıkların olması muhtemeldir.

Sıcaklığı tam olarak hissedemeyen kişiler (diyabet hastası olanlar, alt bacakta sinir hasarı olan kişiler veya felçli hastalar) veya hassas ciltli kişiler koltuk ısıtıcılarını kullanmamalıdır.

Motor kapalıyken koltuk ısıtıcılarını LO konumunda olsa bile kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorum çalıştırılmasını güçleştirebilir.

Belirli bir süre sonra, koltuk ısıtıcısının gücü ayarı, koltuk ısıtıcısı kapanana kadar otomatik olarak her seferinde bir seviye azaltılacaktır. Geçen süre, iç ortama göre değişir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 287 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Arka Koltuk Isıtıcıları*



Koltuk ısıtıcılarını kullanmak için güç modu ON konumunda olmalıdır.
Arka orta koltukta ısıtıcı bulunmaz.
Koltuk ısıtıcı düğmesine basınız:
Bir Kez - HI (Yüksek) ayarı (üç gösterge lambası yanar)
İki Kez - MID (Orta) ayarı (iki gösterge lambası yanar)
Üç kez – LO (Düşük) ayarı (bir gösterge lambası yanar)
Dört kez – OFF (Kapalı) (gösterge lambaları yanmaz)

Arka Koltuk Isıtıcıları*

⚠UYARI

Koltuk ısıtıcıları kullanıldığında ısı kaynaklı yanıkların olması muhtemeldir.

Sıcaklığı tam olarak hissedemeyen kişiler (diyabet hastası olanlar, alt bacakta sinir hasarı olan kişiler veya felçli hastalar) veya hassas ciltli kişiler koltuk ısıtıcılarını kullanmamalıdır.

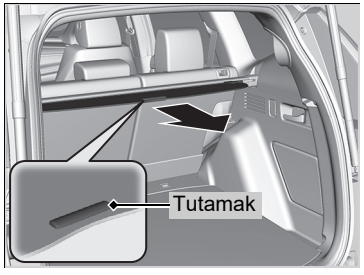
Motor kapalıyken koltuk ısıtıcılarını LO konumunda olsa bile kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorum çalıştırılmasını güçleştirebilir.

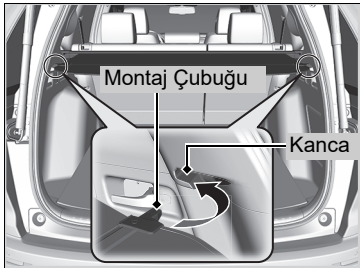
Belirli bir süre sonra, koltuk ısıtıcısının gücü ayarı, koltuk ısıtıcısı kapanana kadar otomatik olarak her seferinde bir seviye azaltılacaktır. Geçen süre, iç ortama göre değişir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Bagaj Örtüsü*





Bagaj örtüsü kolilerinizi gizlemek ve onları direkt güneş ışığından korumak için kullanılabilir.

■ Uzatmak için:

Her iki ucunu ayırmak için kapağın ortasındaki kolu hafifçe kaldırınız, ardından kapağı geriye doğru çekiniz ve montaj çubuklarını bagaj kapısı açıklığının her iki tarafındaki kancalara takınız.

»Bagaj Örtüsü*

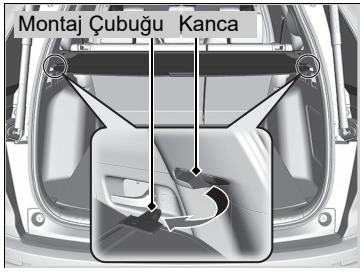
Sürüş esnasında bagajdaki eşyalara uzanmayınız. Ani fren yapmanız durumunda bu yaralanmalara sebep olabilir.

Bagaj alanına koltuktan daha yüksek olacak şekilde eşya koymayınız. Görüşünüzü kısıtlayabilir ve ani fren durumunda araç içinde savrulabilir.

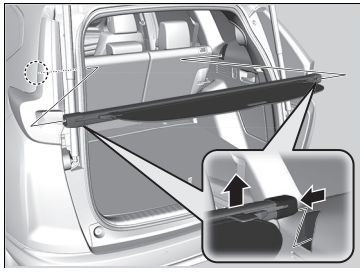
Bagaj örtüsünün zarar görmesini önlemek için:
- Bagaj örtüsünün üzerine eşya yerleştirmeyiniz.
- Bagaj örtüsünün üzerine ağırlık koymayınız.

Arka bagaj kapağını geri çekerken, her bir montaj çubuğunun ilgili tutma yuvasına yerleştiğinden emin olunuz. Yuvalara yerleştirilmezlerse çubuklar, çevredeki yüzeylerle temas ettiklerinde gıcırdayabilirler.

 * Tüm modellerde bulunmuyor



■ **Toplamak için:**
Çubukları kancalardan çıkarınız, ardından tamamen toplanana kadar yavaşça geriye doğru yuvarlayınız.

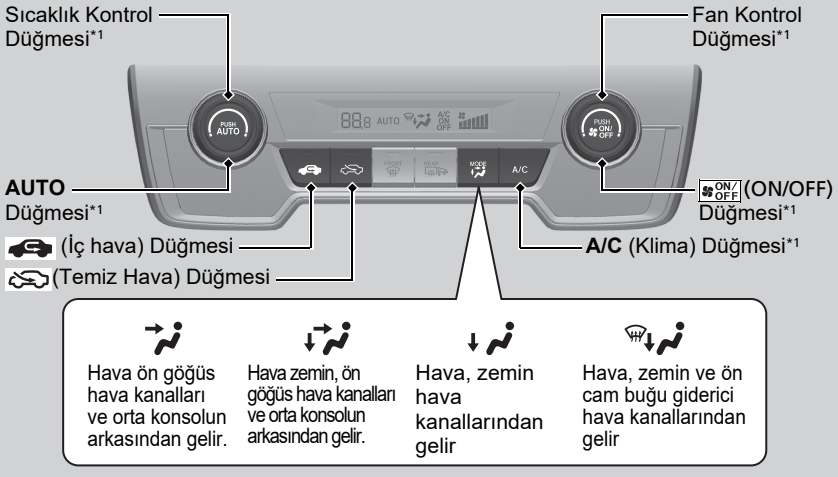


■ **Çıkarmak için:**
Muhafazasının uçlarından birini içe doğru bastırınız, ardından yerinden çıkarınız.

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Otomatik klima sistemi seçtiğiniz iç sıcaklığı muhafaza eder. Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ısıtılmış ve soğutulmuş uygun hava karışımını seçer.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



*1: Soldan direksiyonlu modeller gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu düğmeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Manuel olarak kullanım için ses/bilgi ekranında KLİMA, KONUM ve fan kontrol bilgilerini görüntülemek üzere **CLIMATE** (KLİMA) düğmesine basınız. Klimayı açıp kapatmak, havalandırma modunu veya fan hızını değiştirmek için simgeyi seçiniz.

Klima kontrol sistemi otomatik modunda çalışırken herhangi bir düğmeye basılırsa, basılan düğmenin işlevi öncelikli olacaktır.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

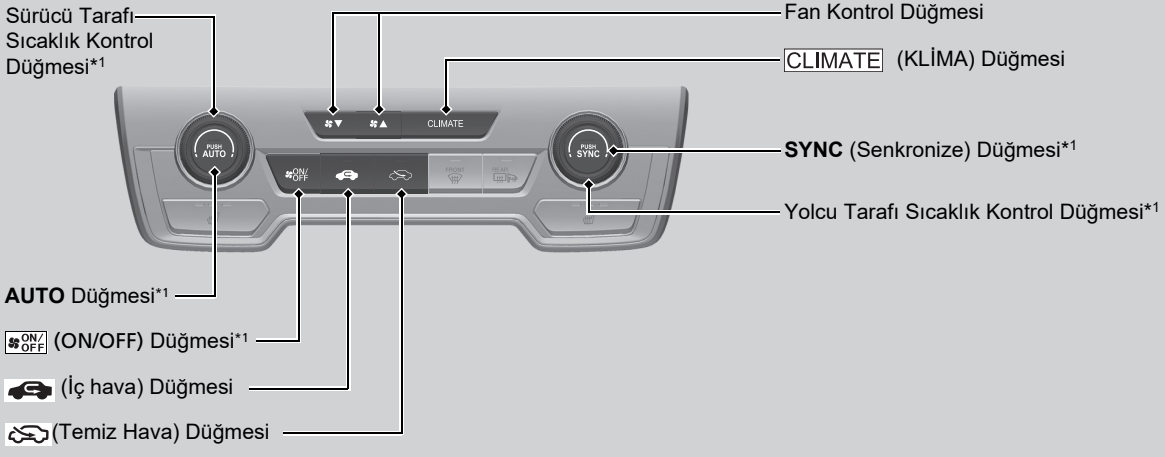


Hava ön göğüs hava kanalları ve orta konsolun arkasından gelir.

Hava zemin, ön göğüs hava kanalları ve orta konsolun arkasından gelir.

Hava, zemin hava kanallarınd an gelir

Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir



*1: Soldan direksiyonlu modeller gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu düğmeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Devam ediyor

Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. AUTO düğmesine basınız.

Renkli Müzik Sistemi Bulunan Modeller

2. İç sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

2. Sürücü veya yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak iç sıcaklığı ayarlayınız.

3. İptal etmek için ON/OFF (açma/kapatma) düğmesine basınız.

■ İç hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapılması

Çevre koşullarına göre modu değiştirmek için (iç hava) veya (temiz hava) düğmesine basınız

İç hava modu (ikaz lambası yanar): Sistem vasıtasıyla havayı aracın içinde devridaim eder.

Temiz hava modu (ikaz lambası yanar): Dış havalandırmayı korur.

Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

AUTO gösterge lambası sönecek, ancak basılan düğme ile ilgili olmayan işlevler otomatik olarak kontrol edilecektir.

Dışarıdan üflenen soğuk havayı önlemek için, **AUTO** düğmesine basıldığında fan hemen çalışmayabilir.

Otomatik Rölantide Durma Bulunan Modeller

Rölantide durma sırasında, klimanın çalışması durdurulur ve sadece üfleyici fan aktif olur. Klimanın durmasını istemiyorsanız, Otomatik Rölantide Durma **KAPALI** düğmesine basarak rölantide durmayı iptal ediniz.

Kabin içi çok sıcaksa, camları kısmen açarak, sistemi otomatik moduna alarak ve sıcaklığı en düşük ayara getirerek çok daha çabuk soğutabilirsiniz. Sıcaklık düşüne kadar temiz hava modunu iç hava moduna getiriniz.

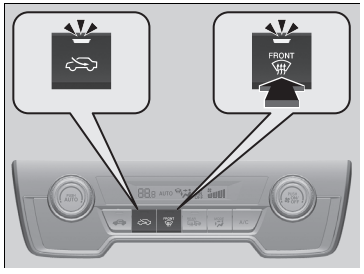
Sıcaklığı alt veya üst limitlere ayarladığınızda, **Lo** veya **Hi** görüntülenir.

ON/OFF düğmesine her basışınızda, klima kontrol sistemi açılıp kapanır. Açıldığında, sistem son seçiminize geri döner.

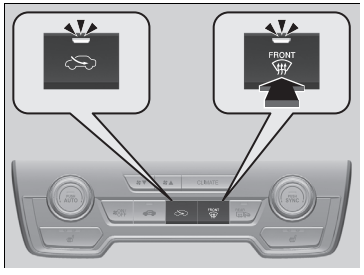
ECON modu aktif iken, klima kontrol sisteminin performansı düşebilir.

Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

Renkli Müzik Sistemi Bulunan Modeller



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller



FRONT (ön cam rezistansı) düğmesine basmak klima sistemini açar ve sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

Kapatmak için FRONT düğmesine basınız; sistem önceki ayarlara döner.

Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınlarına ayarlamayınız.
Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

Eğer yan camlar buğulanırsa, hava kanallarını, havanın yan camlara vuracağı şekilde ayarlayınız.

Düz şanzımanlı modeller

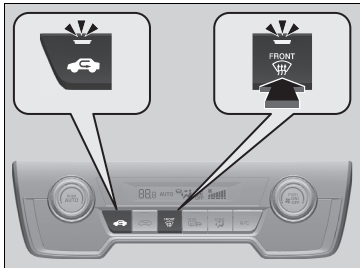
Otomatik Rölantide Durma sistemi devrede iken buğu gidermek için, motoru aşağıdaki gibi yeniden çalıştırınız:

1. Vites kolunun N konumunda olmasına dikkat ediniz.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
3. FRONT düğmeye basınız.

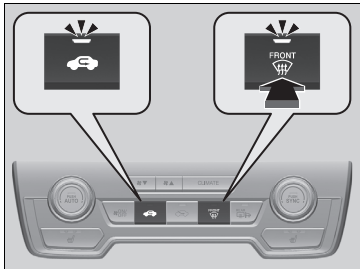
Devam ediyor

■ Camların buğusunu hızlıca gidermek için

Renkli Müzik Sistemi Bulunan Modeller



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

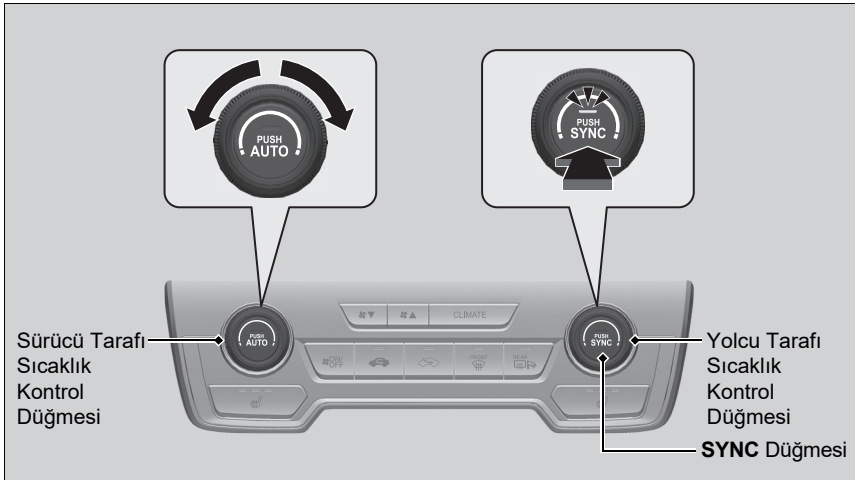


1. FRONT düğmesine basınız (gösterge lambası yanar).
2. düğmesine basınız (gösterge lambası yanar).

»Camların buğusunu hızlıca gidermek için

Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz. Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nemden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

■ Senkronize Mod*



Senkronize modda, sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı eşzamanlı olarak ayarlayabilirsiniz.

1. SYNC düğmesine basınız.

▶ Sistem senkronize moda geçecektir.

2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.

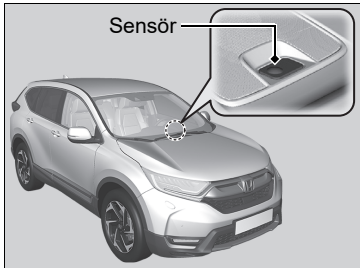
İkili moda geri dönmek için **SYNC** düğmesine basınız.

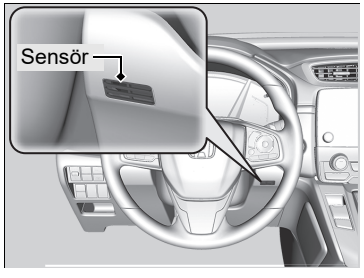
Senkronize Mod*

FRONT düğmesine bastığınızda, sistem senkronize moda geçer.
Sistem senkronize moddayken, sürücü tarafı sıcaklığı ve yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanamaz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Klima Kontrol Sensörleri





Otomatik klima sisteminde sensörler bulunur. Bu sensörlerin üstüne bir şey koymayınız ve su sıçratmayınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 297 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Özellikler

Bu bölüm teknolojik özelliklerin nasıl kullanılacağını açıklar.

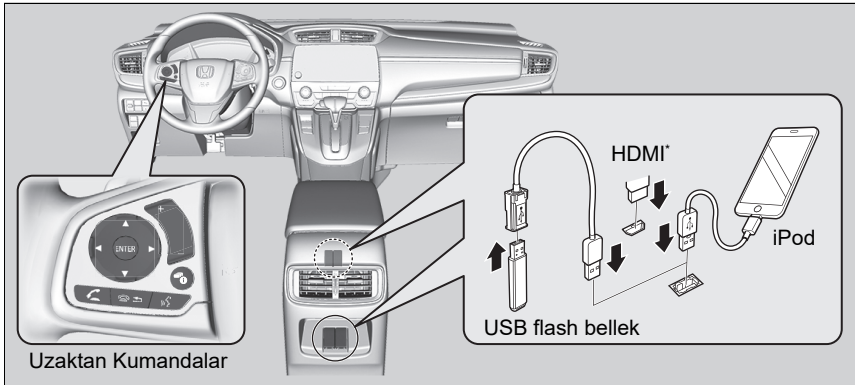
Müzik Sistemi
Müzik Sisteminiz Hakkında.....298
USB Çıkışı/Çıkışları.....299
HDMI™ Çıkışı*.....300
AUX Giriş Jakı** 300
Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma.....301
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları.....302
Müzik Sisteminin Temel İşlemleri...305, 332
Müzik Hata Mesajları 398
Müzik Sistemi Hakkında Genel Bilgiler.....400
Değiştirilebilir Özellikler.....405, 413
Hands Free Telefon Sistemi.....441, 462
Acil Arama (eCall)*
Otomatik acil arama.....493
Manuel acil arama 495

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sisteminiz Hakkında

Müzik sisteminin AM/FM radyo çalma özelliği bulunmaktadır. Ayrıca USB flaş bellekleri ve iPod, iPhone, Bluetooth® ile HDMI™* cihazlarını da çalabilir.

Müzik sistemini paneldeki düğmeler ve sviçler ile ya da direksiyon simidindeki uzaktan kumanda ya da dokunmatik ekran arayüzündeki* simgeler ile kontrol edebilirsiniz.



Müzik Sisteminiz Hakkında

iPod, iPhone ve iTunes, Apple Inc'ye ait ticari markalardır.

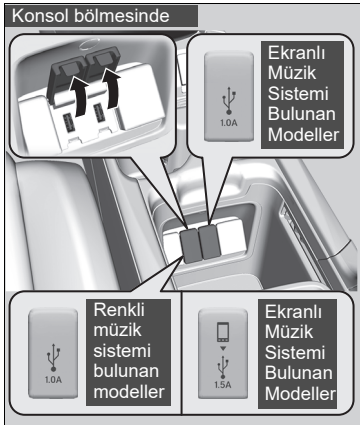
Kontak Kapalı İken Kullanma*

Kontağı LOCK 0*1 konumuna getirmenizin ardından, her bir sürüşte müzik sistemini 30 dakika daha kullanabilirsiniz. Ancak, müzik sistemini kullanmaya devam edip etmeyeceğiniz akünün durumuna bağlıdır. Bu özelliğin sürekli kullanılması aküyü boşaltabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

USB Çıkışı/Çıkışları





USB girişine iPod USB konnektörünü veya USB flaş belleğini takınız.

▶ USB çıkışı (1.0 A) USB flaş bellekteki müzik dosyalarını çalmak, cep telefonu bağlamak ve cihazı şarj etmek içindir.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

▶ USB girişi (1.5 A) cihazları şarj etmek, müzik dosyalarını çalmak ve Apple CarPlay veya Android Auto gibi akıllı telefon bağlantısı ile uyumlu telefonları bağlamak içindir.

■ Orta konsol bölmesinin arkasında*

USB portları (2.5A) sadece şarj cihazları içindir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

USB Çıkışı/Çıkışları

- iPod'u veya USB flaş belleği araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- USB çıkışı ile birlikte uzatma kablosu kullanmanızı tavsiye ederiz.
- iPod'u veya USB flaş belleği bir hub kullanarak bağlamayınız.
- Kart okuyucusu veya sabit disk gibi aygıtlar kullanmayınız, aygıt ya da dosyalarınız zarar görebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

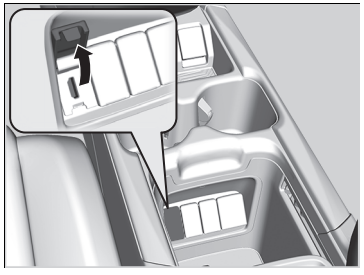
Eğer müzik sistemi iPod'u tanımazsa, birkaç defa tekrar bağlamayı deneyiniz ya da aygıtı yeniden başlatınız. Yeniden başlatmak için, iPod ile birlikte verilen üretici talimatlarına bakınız veya *www.apple.com/ipod.* sitesini ziyaret ediniz.

USB çıkışı 1.0 A/1.5 A/2.5 A'ya kadar güç besleyebilir. Cihaz tarafından talep edilmedikçe, 1.0 A/1.5 A/2.5 A beslemez.
Amper detayları için, şarj edilmesi gereken cihazın kullanım kılavuzuna bakınız.
İlk önce kontağı ACCESSORY I veya ON II*1 konumuna alınız.

USB Portu (2,5A)
Bu port sadece akü şarjı içindir. Müzik çalar bağlamış olsanız bile müzik çalamazsınız.

Bazı koşullarda, çıkışa bağlanan cihaz dinlediğiniz radyoda parazite sebep olabilir.

HDMI™ Çıkışı*



1. Kapağı açınız.
2. HDMITM kablosunu HDMITM çıkışın takınız.

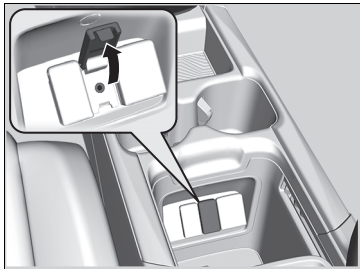
HDMI™ Çıkışı*

- HDMI™ çıkışına bağlı cihazı araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

HDMI ve HDMI Yüksek Çözünürlüklü Multimedya Arayüzü terimleri ve HDMI Logosu, HDMI Licensing LLC'nin ABD ve diğer ülkelerdeki diğer ülkelerdeki ticari veya tescilli ticari markalarıdır.

AUX Giriş Jakı*

Jakı cihazları bağlamak için kullanınız.



1. Kapağı açınız.
2. 3,5 mm (1/8 inç) stereo miniplug kullanarak standart müzik aygıtını giriş jakına bağlayınız.
   ▶ Müzik sistemi otomatik olarak AUX moduna geçer.

AUX Giriş Jakı*

Mod değiştirmek için, herhangi bir müzik modu düğmesine basınız. **MEDIA** düğmesine basarak AUX moduna geri dönebilirsiniz.

Müzik sistemini değiştirirseniz, AUX giriş jakını kullanamayabilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 301 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma

Güç kaynağından ayrıldığında, mesela akü çıkarıldığında veya bittiğinde, müzik sistemi devre dışı kalır. Bazı koşullarda, sistem bir şifre giriş ekranı görüntüleyebilir. Bu durumda, müzik sistemini yeniden çalıştırınız.

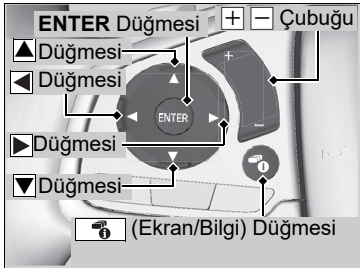
■ Müzik sisteminin yeniden çalıştırılması

1. Kontak anahtarını ON II*1 konumuna alınız.
2. Müzik sistemini açınız.
3. Müzik sistemi güç düğmesine basınız ve iki saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz.
▶ Müzik sistemi kontrol ünitesi araç kontrol ünitesi ile bir bağlantı kurduğunda müzik sistemi başlatılır. Kontrol ünitesi müzik sistemini tanımazsa, yetkili servise giderek müzik sistemini kontrol ettirmelisiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine biR **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Sürüş esnasında müzik sistemini kullanmanıza imkan verir. Bilgiler sürücü bilgi arayüzünde görünür.



▲ ▼ Düğmeleri

Aşağıdaki gibi ses modları arasında dolaşmak için ▲ veya ▼ düğmesine basınız:

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

FM1→FM2→DAB1→DAB2→LW→MW→USB/iPod→*Bluetooth*® Audio→AUX

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

FM→DAB→LW→MW→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio→Apps→Audio Apps→AUX-HDMI™

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

ENTER Düğmesi

- Radyo dinlerken

1. Hafıza düğmelerine kaydetmiş olduğunuz kayıtlı kanal listesini görüntüleyen ekrana geçmek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Kayıtlı bir kanal seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

- Bir USB flaş bellek dinlerken

1. Klasör listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Bir klasör seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
3. İlgili klasördeki parçaların bir listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
4. Bir parça seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Bazı modlar sadece uygun bir aygıt veya ortam kullanıldığında görünür.

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, bazı fonksiyonlar bulunmayabilir.

Önceki komuta gitmek ve komutu iptal etmek için (Telefonu kapat/geri) düğmesine basınız.

Ekranı değiştirmek için (Ekran/bilgi) düğmesine basınız.

Ekranın Değiştirilmesi S. 333

* Tüm modellerde bulunmuyor

• iPod dinlerken

1. iPod müzik listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.

2. Bir kategori seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.

3. Kategorideki öğelerin bir listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.

4. Bir öğe seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

▶ Dinlemek istediğiniz mod görününceye kadar **ENTER** düğmesine ve ▲ veya ▼ düğmesine art arda basınız.

• *Bluetooth*® Müzik dinlerken

1. Parça listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.

2. Bir parça seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

+ − (Ses Seviyesi) Çubuğu

+ düğmesine basın: Ses seviyesi artar.

− düğmesine basın: Ses seviyesi azalır.

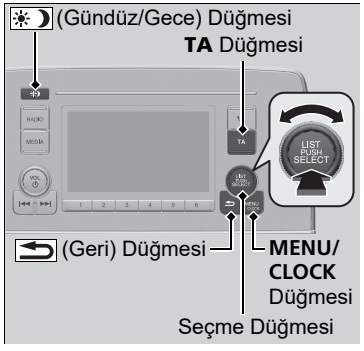
◀ ▶ Düğmeleri

- Radyo dinlerken
  - **▶ düğmesine basın:** Kayıtlı bir sonraki istasyonu seçer.
  - **◀ düğmesine basın:** Kayıtlı bir önceki istasyonu seçer.
  - **▶ düğmesine basın ve basılı tutun:** Bir sonraki güçlü istasyonu seçer.
  - **◀ düğmesine basın ve basılı tutun:** Bir önceki güçlü istasyonu seçer.
- Bir iPod, USB flaş bellek veya *Bluetooth*® Müzik dinlerken
  - **▶ düğmesine basın:** Bir sonraki şarkıya atlatır.
  - **◀ düğmesine basın:** Çalmakta olan şarkının başına veya önceki şarkıya geri döndürür.
- Bir USB flaş bellek dinlerken
  - **▶ düğmesine basın ve basılı tutun:** Bir sonraki klasöre atlatır.
  - **◀ düğmesine basın ve basılı tutun:** Önceki klasöre geri döndürür.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Müzik sistemini kullanmak için, kontak ACCESSORY I veya ON II konumunda olmalıdır.



Bazı müzik sistemi işlemlerine erişmek için seçme veya **MENU/CLOCK** düğmesini kullanınız.

Bazı işlemler için normal ve genişletilmiş ekran arasında geçiş yapmak için düğmesine basınız.

Seçme düğmesi: Mevcut seçenekler arasında gezinmek için sola veya sağa çeviriniz. Seçiminizi ayarlamak için düğmesine basınız.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Bu simgeler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.

Seçmek için düğmesini çeviriniz.
Girmek için düğmesine basınız.

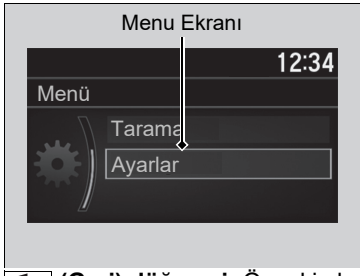
Menü öğeleri

- **Saat Ayarı** S. 176
- **Duvar Kağıdı Ayarı** S. 309
- **Ekran Ayarı** S. 313
- **Tarama** S. 319, 321, 328
- **Çalma Modu** S.325, 328
- **RDS Ayarları** S.315
- **DAB Ayarları** S. 321
- **Bluetooth** S. 329

Herhangi bir müzik ayarını değiştirmek için direksiyon üzerindeki düğmeye basınız.

- Müzik Uzaktan Kumandaları S.302

Devam ediyor



MENU/CLOCK Düğmesi: Herhangi bir modu seçmek için basınız.
Mevcut mod duvar kağıdını, ekranı, saati, dil ayarını ve çalma modlarını içerir. Çalma modları tarama, rastgele, tekrarlama vs. arasından da seçilebilir.

(Geri) düğmesi: Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

TA düğmesi: TA istasyonunu etkinleştirmek için basınız.

(Gündüz/Gece) düğmesi: Ses/bilgi ekranı parlaklığını değiştirmek için basınız.

düğmesine basınız, ardından düğmesini kullanarak parlaklığı ayarlayınız.

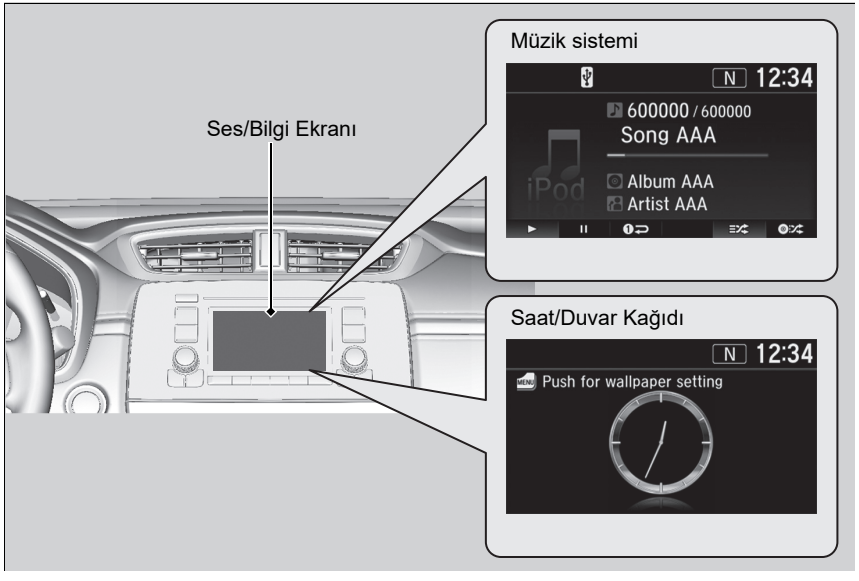
▶ düğmesine her bastığınızda, mod gündüz modu, gece modu ve kapalı modu arasında değişir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 307 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ses/Bilgi Ekranı

Müzik sisteminin durumunu ve duvar kağıdını gösterir. Bu ekrandan, çeşitli ayar seçeneklerine gidebilirsiniz.

Ekranın Değiştirilmesi



Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 308 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Müzik sistemi
Mevcut müzik sistemi bilgilerini gösterir.

■ Saat/Duvar Kağıdı
Saat ekranını veya aktardığınız bir görüntüyü gösterir.

■ Ekranı değiştirme
1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için ☜ düğmesini çeviriniz, ardından ☟ düğmesine basınız.
3. Ekranı değiştir öğesini seçmek için ☜ düğmesini çeviriniz, ardından ☟ düğmesine basınız.
4. **Duvar kağıdı** öğesini seçmek için ☜ düğmesini çeviriniz, ardından ☟ düğmesine basınız.
   ▶ Ses/bilgi ekranına dönmek için **Ses** öğesini seçiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 309 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Duvar Kağıdı Ayarı

Ses/bilgi ekranında duvar kağıdını değiştirebilir, kaydedebilir ve silebilirsiniz.

■ Duvar kağıdı aktarma

USB flaş bellekten duvar kağıdı olarak tek seferde en fazla üç görüntü aktarabilirsiniz.



1. USB flaş belleği USB girişine takınız.
   USB Çıkışı/Çıkışları S.299
2. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
3. Ayarlar öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Duvar kağıdı öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. **İçe aktar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Görüntünün adı listede görünür.
6. İstediğiniz resmi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Seçilen görüntü görünür.
7. Görüntüyü kaydetmek için düğmesine basınız.
8. **Tamam** öğesini seçmek için düğmesine basınız.
9. Görüntüyü kaydetmek üzere bir yer seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı ayar ekranına geri dönecektir.

Devam ediyor

Duvar Kağıdı Ayarı

- Duvarkağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- Dosya adı 64 karakterden az olmalıdır.
- İçe aktarılabilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 2 MB'dir.
- Maksimum görüntü büyüklüğü 1.920 x 936 pikseldir. Eğer görüntünün büyüklüğü 480 x 234 pikselden daha küçükse, görüntü ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- Maksimum 255 dosya seçilebilir.
- USB bellekte herhangi bir görüntü yoksa, hata mesajı görünür.
- Sürüş esnasında duvar kağıdı ayarı sınırlıdır.

■ **Duvar kağıdı seçme**

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Duvar kağıdı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Seç** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
5. İstediğiniz duvar kağıdını seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ **Ayarlandıktan sonra duvar kağıdına göz atmak için**

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. Ayarlar öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Ekranı değiştir** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Duvar kağıdı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Üst ekran görüntülenene kadar (Geri) düğmesine basınız.

■ **Duvarkağıdı silme**

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Duvar kağıdı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Sil** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
5. Silmek istediğiniz duvar kağıdını seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Evet öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı ayar ekranına geri dönecektir.

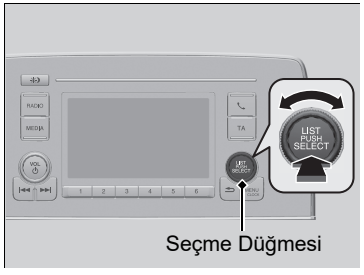
Duvar Kağıdı Ayarı

Önceki ekrana dönmek için (Geri) düğmesine basınız.

Dosya boyutu büyük ise, ön izlenmesi zaman alabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 311 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sesin Ayarlanması

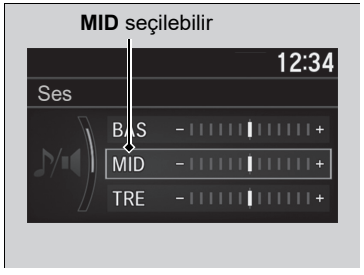


MENU/CLOCK düğmesine basınız ve Ses öğesini seçmek için ☜ düğmesini çeviriniz, daha sonra ☟ düğmesine basınız. Aşağıdaki seçenekler arasında gezinmek için ☜ düğmesini çeviriniz.

Sesin Ayarlanması

SVC dört moda sahiptir: **Kapalı, Düşük, Orta** ve **Yüksek**. SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

Devam ediyor



BAS	Bas
MID	Orta
TRE	Tiz
FAD	Fader
BAL	Balans
SVC	Hıza-duyarlı Ses Dengelemesi

Ses ayarını yapmak için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 313 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ekran Ayarı

Ses/bilgi ekranının parlaklığını veya rengini değiştirebilirsiniz.

■ Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi



1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Ekran ayarı öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Parlaklık** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. **Ayarlamayı** yapmak için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Ekran Rengi Temasının Değiştirilmesi



1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Renk teması** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. İstediğiniz ayarı seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Changing the Screen Brightness

Kontrast ve **Siyah seviyesi** ayarlarını aynı şekilde değiştirebilirsiniz.

AM/FM Radyo Çalma



RADIO Düğmesi
Bir bant seçmek için basınız.

Ses/Bilgi Ekranı

TA Düğmesi

VOL/⏻ (Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Seçme Düğmesi
Radyo frekansını ayarlamak için çeviriniz. Bir maddeyi seçmek için basınız ve daha sonra çeviriniz. Daha sonra, seçiminizi yapmak için yeniden basınız.

⏮ / ⏭ (Arama/Atlama) Düğmeleri
Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için ⏮ veya ⏭ düğmesine basınız.

MENU/CLOCK Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

Hafıza Düğmeleri (1-6)
Bir istasyonu kaydetmek için:
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Bir hafıza düğmesi seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek basılı tutunuz.

Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından hafıza düğmesine basınız.

⮌ (Geri) Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek için veya bir ayarı iptal etmek için basınız.

FM modu

■ Radio Data System (RDS)

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili metin verisi sağlar.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. Bir FM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. İstasyon seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Listeyi Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Bir FM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. **Listeyi Güncelle** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Radyo metni

Seçilen RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **RDS ayarları** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Radyo metni** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **Radyo metni** öğesini seçiniz.

AM/FM Radyo Çalma

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Hafıza düğmelerine 12 AM istasyonu ve 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz. AM iki tip frekansa sahiptir, LW ve MW ve her biri altı istasyon kaydetmenize izin verir. FM1 ve FM2'nin her biri 6 istasyon kaydeder.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon üzerindeki ses kaynağı seçme düğmesine basınız.

Müzik Uzaktan Kumandaları S.302

Radyo Veri Sistemi (RDS)

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

Alternatif Frekans (AF) fonksiyonunu açıp kapatmak RDS'yi açıp kapatır.

düğmesine basmak fonksiyonu açıp kapatır.

Devam ediyor

■ Alternatif Frekans (AF)

Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirir.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **RDS ayarları** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **AF** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **AF** öğesini seçiniz.

■ Bölgesel Program (REG)

Sinyal zayıflasa bile istasyonların o bölgedeki mevcut frekansını muhafaza eder.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **RDS ayarları** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **REG** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **REG** öğesini seçiniz.

AM/FM/DAB modu hariç

■ Haber

Otomatik olarak haber programına ayarlanır.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Haberler** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **RDS ayarları** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Haber** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **Haber** öğesini seçiniz.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

Eğer sistem **İstasyon listesinde** herhangi bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için düğmesine basınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 317 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Trafik anonsu (TA) düğmesi

TA bekleme fonksiyonu, sistemin herhangi bir moddayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: TA düğmesine basınız. Ayarladığınız son istasyonda bir trafik anonsu başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer. Ekranda TA-INFO yazısı görünür. Trafik anonsu bittiğinde sistem seçmiş olduğunuz son moda geri döner.

Trafik anonsu sırasında seçmiş olduğunuz son moda dönmek isterseniz, **TA** düğmesine tekrar basınız.

Fonksiyonu iptal etmek için: TA düğmesine basınız.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

TA
TA düğmesine bastığınızda, ekranda **TA** yazısı belirir.

TA bekleme fonksiyonu açıkken **Scan** (Tara) öğesini seçerseniz, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

Trafik anonsu açıkken **TA** düğmesine basmak TA bekleme fonksiyonunu iptal etmez.

Devam ediyor

AM/FM/DAB modu hariç

■ **Program tipi (PTY)/Haber kesme fonksiyonu**

Herhangi bir modda sistemin haber yayının için müziği kesmesine izin verir. Ayarlanan son istasyon NEWS PTY kodlu istasyon olmalıdır.

Fonksiyonu etkinleştirmek için: RDS ayarları menüsünden **Haber** öğesini seçiniz ve başka modlara geçmeden önce NEWS PTY yazısını görüntüleyiniz. Ayarladığınız son istasyonda bir haber yayını başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer.

➲ **Haber Programı (Haberler)** S. 316

Başka bir programa geçilirse veya sinyal zayıflarsa sistem en son seçilen moda geri döner.

■ **PTY alarmı**

PTY ALARM Kodu doğal felaketler gibi acil anonslar için kullanılmaktadır. Bu kod alındığında, ekranda ALARM yazısı belirir ve sistem müzik çalmayı keser.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 319 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

AM (LW/MW) modu

İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.

1. Bir AM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. İstasyon seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Listeyi Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Bir AM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. Listeyi Güncelle öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. Tara öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Taramayı kapatmak için düğmesine basınız.

İstasyon Listesi

Eğer sistem **İstasyon listesinde** herhangi bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Evet öğesin**i seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için düğmesine basınız.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma



Ses/Bilgi Ekranı

DAB bandı seçildiğinde ekranda DAB sinyal kuvveti göstergesi belirir.

RADIO Düğmesi
Bir bant seçmek için basınız.

VOL/⏻ (Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız. Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Seçme Düğmesi
Servisi ayarlamak çeviriniz. Bir maddeyi seçmek için basınız ve daha sonra çeviriniz. Daha sonra, seçiminizi yapmak için yeniden basınız.

|◀◀/▶▶| (Arama/Atlama) Düğmeleri
DAB grubunu ayarlamak için |◀◀| veya |▶▶| düğmesine basınız.

MENU/CLOCK Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

Hafıza Düğmeleri (1-6)
Bir istasyonu kaydetmek için:
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Bir hafıza düğmesi seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek basılı tutunuz.

Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından hafıza düğmesine basınız.

⮌ (Geri) Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek veya bir ayarlamayı iptal etmek için basınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 321 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Servis Listesi ve Grup Listesi

■ Servis Listesinden veya Grup Listesinden bir DAB istasyonu bulmak için

Servis listesinden bir DAB istasyonu bulmak için:

1. DAB modunu seçerken düğmesine basınız.
2. İstasyon seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ **Listeyi Güncelle** öğesini seçerseniz, sistem istasyon listesini günceller.

Grup listesinden bir DAB istasyonu bulmak için:

1. DAB modunu seçerken düğmesine basınız.
2. **Grup listesini** seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Grubu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ **Listeyi Güncelle** öğesini seçerseniz, sistem grup listesini günceller.

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonların her birisini 10 saniye kadar çalar.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Tarama** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Taramayı kapatmak için düğmesine basınız.

■ Radyo Metni:

Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **DAB ayarlarını** seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Radyo metni** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **Radyo metni** öğesini seçiniz.

Devam ediyor

Servis Listesi ve Grup Listesi

Kayıt düğmesi hafızasına 12 DAB istasyonu kaydedebilirsiniz. DAB1 ve DAB2'nin her biri 6 istasyon kaydeder.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon üzerindeki ses kaynağı seçme düğmesine basınız.

Müzik Uzaktan Kumandaları S.302

Eğer sistem bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için düğmesine basınız.

Radyo Metni:

Ekranda, radyo metni bilgilerini gösterecek şekilde **TEXT** göstergesi belirir.

■ **DAB-Link:**

Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapar ve o istasyona geçer.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **DAB ayarlarını** seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **DAB-Link** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **DAB-Link** öğesini seçiniz.

■ **FM-Link:**

Sistem bir FM bandından aynı istasyonu bulur, otomatik olarak banda geçer.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **DAB ayarlarını** seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **FM-Link** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **FM-Link** öğesini seçiniz.

■ **Bant seçimi:**

Özel bantlar seçebilirsiniz. Bu, listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azalabilir.

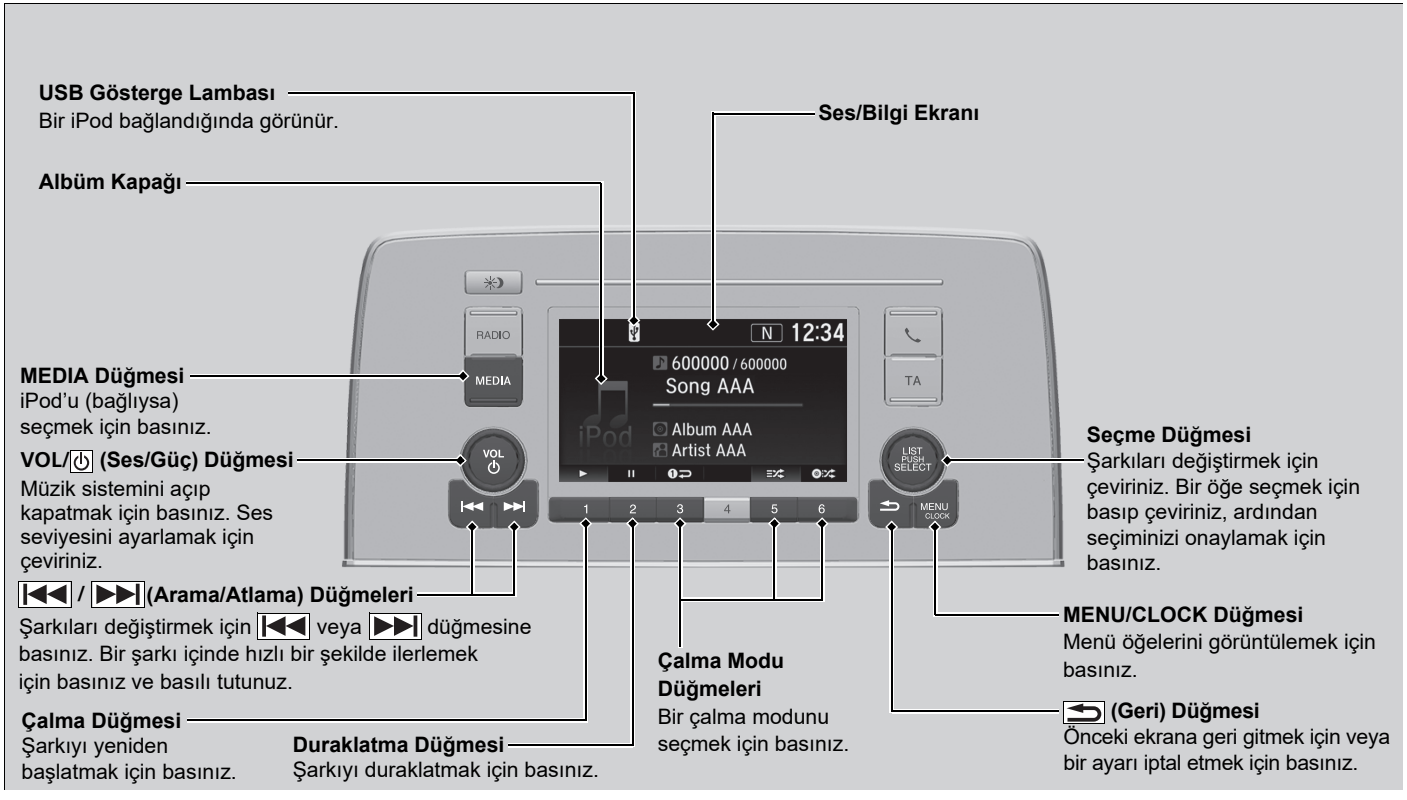
1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **DAB ayarlarını** seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Bant seçme** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Her **İkisi**, **BantIII** veya **L-Bandı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 323 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

iPod Çalma

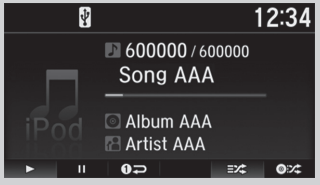
USB çıkışına bağlı USB konektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından **MEDIA** düğmesine basınız.

USB Çıkışı/Çıkışları S.299



Devam ediyor

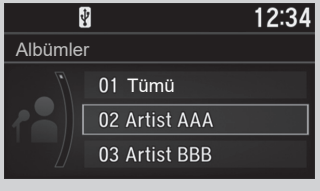
Seçme Düğmesi ile iPod Müzik Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi



Kategori Seçimi



Öğe Seçimi



1. iPod müzik listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir kategori seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. Kategorideki öğelerin bir listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Öğe seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ Dinlemek istediğiniz öğe görününceye kadar art arda düğmesine basınız ve düğmesini çeviriniz.

iPod Çalma

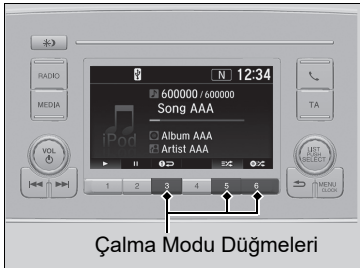
Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

➔ **iPod/USB Flaş Bellek** S.398

■ Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı çalarken tekrar etme veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



Çalma Modu Düğmeleri

Mevcut mod simgeleri çalma modu düğmelerinin yukarısında görünür. Seçmek istediğiniz moda karşılık gelen düğmeye basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

Seçilen düğmeye basınız.

Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Albümleri karışık çal: Seçilen bir kategoride (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler, podcast'ler, sesli kitaplar, besteciler) bulunan tüm albümleri rastgele sırayla çalar.

Hepsini karışık çal: Seçilen bir kategoride (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler, podcast'ler, sesli kitaplar, besteciler) bulunan tüm şarkıları rastgele sırayla çalar.

Bir şarkıyı tekrar et: Geçerli şarkıyı tekrar çalar.

Ayrıca **MENU/CLOCK** düğmesine basarak da bir çalma modu seçebilirsiniz.

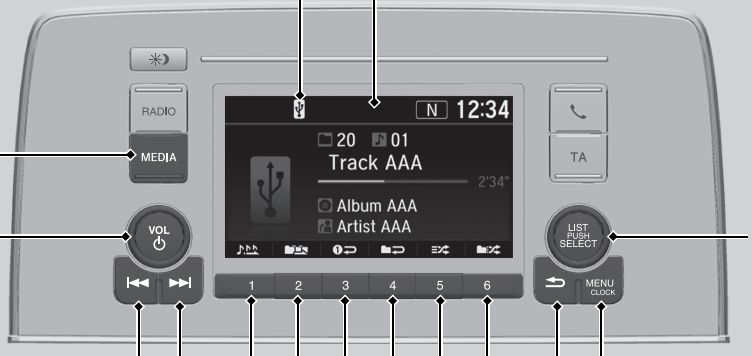
Çalma modu öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Bir mod seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Kapatmak için, düğmesini çevirerek **Normal çal** öğesini seçiniz, daha sonra düğmesine basınız.

USB Flaş Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA, AAC*1 veya WAV formatındaki ses dosyalarını okur ve çalar.

USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından **MEDIA** düğmesine basınız.

USB Çıkışı/Çıkışları S.299



USB Gösterge Lambası
USB flaş bellek bağlı olduğunda yanar.

Ses/Bilgi Ekranı

MEDIA Düğmesi
USB flaş belleği (takılıysa) seçmek için basınız.

VOL/⏻ (Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız. Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Seçme Düğmesi
Dosyaları değiştirmek için çeviriniz. Bir öğe seçmek için basıp çeviriniz, ardından seçiminizi onaylamak için basınız.

⏮ / ⏭ (Arama/Atlama) Düğmeleri
Dosyaları değiştirmek için ⏮ ⏭ düğmesine basınız. Bir dosya içinde hızlı bir şekilde ilerlemek için basınız ve basılı tutunuz.

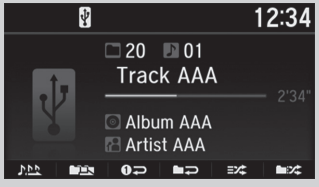
MENU/CLOCK Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

Çalma Modu Düğmeleri (1-6)
Bir çalma modunu seçmek için basınız.

⮌ (Geri) Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

*1: Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar

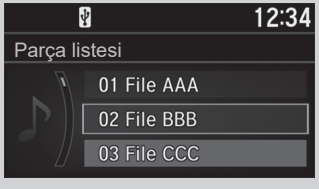
Seçme Düğmesi ile Bir Klasörde Yer Alan bir Dosyanın Seçilmesi



Klasör Seçimi



Parça Seçimi



1. Bir klasör listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçmek için düğmesini çeviriniz çeviriniz.

3. İlgili klasördeki dosyaların bir listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Bir dosya seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

➔ **Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler** S. 400

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.
Müzik sistemi **Çalınamaz dosya** mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

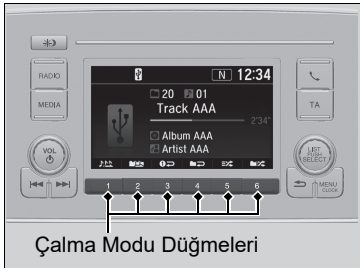
Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

➔ **iPod/USB Flaş Bellek** S.398

Devam ediyor

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalınırken tekrarlama, rastgele çalma ve tarama modlarını seçebilirsiniz.



Çalma Modu Düğmeleri

Mevcut mod simgeleri çalma modu düğmelerinin yukarısında görünür. Seçmek istediğiniz moda karşılık gelen düğmeye basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

Seçilen düğmeye basınız.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Tekrarlama

Klasör tekrar: Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Parça tekrar: Geçerli dosyayı tekrar çalar.

Rasgele çalma

Klasörde rasgele: Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tümü rasgele: Tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tarama

Klasörleri tara: Ana klasörlerin her birisindeki birinci dosyanın 10 saniyesini çalar.

Parçaları tara: Mevcut klasördeki tüm dosyaların 10 saniyelik kısmını çalar.

Ayrıca **MENU/CLOCK** düğmesine basarak da bir çalma modu seçebilirsiniz.
Çalma modu öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Bir mod seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Kapatmak için, düğmesini çevirerek **Normal çal** öğesini seçiniz, daha sonra düğmesine basınız.

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir.

Bu fonksiyon, telefon aracın Hands Free Telefon (HFT) sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

Telefon Ayarı S.477



***Bluetooth* Gösterge Lambası**
Telefonunuz HFT'ye bağlandığında görünür.

Ses/Bilgi Ekranı

Seçme Düğmesi
Grupları değiştirmek için çeviriniz. Bir müzik arama listesi görüntülemek için basınız. Bir öğe seçmek için çeviriniz, ardından seçiminizi onaylamak için basınız.

MEDIA Düğmesi
Bluetooth Müzik modunu (Bağlı ise) seçmek için basınız.

VOL/⏻ (Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

|◀◀ / ▶▶| (Arama/Atlama) Düğmeleri
Dosyaları değiştirmek için |◀◀ veya ▶▶| basınız.

Çalma Düğmesi (Hafıza 1)
Dosyayı yeniden başlatmak için basınız.

Duraklatma Düğmesi (Hafıza 2)
Dosyayı duraklatmak için basınız.

MENU/CLOCK Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

⮌ (Geri) Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth* özellikli telefonlar sistem ile uyumlu değildir. Uyumlu telefonlar listesi için bayinize başvurunuz.

Her seferinde HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir.
Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon bulunduğunda, sistemin bulduğu ilk telefon otomatik olarak bağlanır.

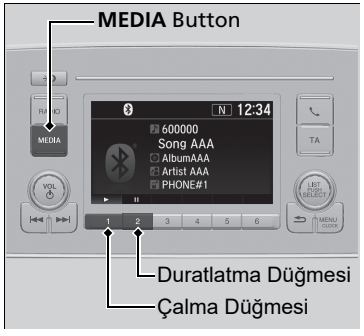
Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.

Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonları bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Devam ediyor

■ *Bluetooth*® Müzik Dosyalarını Çalmak için



1. Telefonunuzun HFT ile eşleştirildiğinden ve HFT sistemine bağlı olduğundan emin olunuz.
2. *Bluetooth*® Müzik modu seçilinceye kadar **MEDIA** düğmesine basınız.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, *Bluetooth*® Müzik özelliği olmayan bir başka HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için

Bir mod seçmek için Çalma veya Duraklatma düğmesine basınız.

Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Duraklatma özelliği bazı telefonlarda bulunmayabilir.

Eğer AUX giriş jakına veya USB çıkışına herhangi bir müzik cihazı bağlıysa, *Bluetooth* Müzik sistemini seçmek için **MEDIA** düğmesine basmanız gereklidir.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 331 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Seçme Düğmesi ile Müzik Arama Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi



1. Müzik arama listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir kategori seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. Kategorideki öğelerin bir listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Bir öğe seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ Dinlemek istediğiniz öğe görününceye kadar art arda düğmesine basınız ve düğmesini çeviriniz.

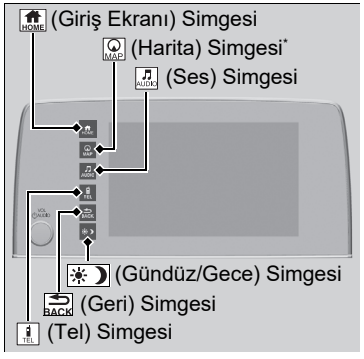
Seçme Düğmesi ile Müzik Arama Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, kategorilerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Kontak anahtarı LOCK 0*1 konumunda iken müzik sistemini 30 dakika kadar kullanabilirsiniz. Bu sürenin sonunda sistem otomatik olarak kapanacaktır. Kullanmaya devam etmek isterseniz, kontak anahtarını ACCESSORY I veya ON II*1 konumuna almanızı tavsiye ediyoruz.



(Giriş Ekranı): Giriş ekranına gitmek için seçiniz.

➔ **Ekranın Değiştirilmesi** S.333

(Harita)*: Harita ekranını görüntülemek için seçin.

(Ses): Ses ekranını görüntülemek için seçin.

(Tel): Telefon ekranını görüntülemek için seçin.

(Geri): Simge yanarken önceki ekrana gitmek için seçiniz.



(Gündüz/Gece) **düğmesi**: Ses/bilgi ekranı parlaklığını değiştirmek için basınız. Bir ayarlama yapmak için (Gündüz/Gece) düğmesine bir kez basınız ve − veya + simgesini seçiniz.

► (Gündüz/Gece) düğmesine her bastığınızda, mod gündüz modu, gece modu ve kapalı modu arasında değişir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Müzik Sistemi Menü Öğeleri

- ➔ **İstasyon Listesi** S. 362, 363
- ➔ **Müzik Arama Listesi** S. 368, 376
- ➔ **Tarama** S. 363, 377
- ➔ **Çalma Modu** S. 369, 377

Akü bağlandığında veya değiştirildiğinde, müzik sisteminin başlaması için sonraki başlatma birkaç dakika alabilir. Sistem başlatılırken biraz bekleyiniz.

Kontak Kapalı İken Kullanma*

➔ **Kontak Kapalı İken Kullanma*** S. 298

Özellikler

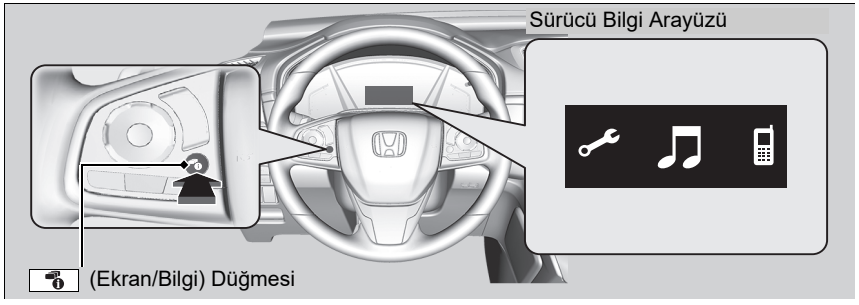
Ses/Bilgi Ekranı

Müzik sisteminin durumunu ve duvar kağıdını gösterir. Bu ekrandan, çeşitli ayar seçeneklerine gidebilirsiniz.

Ekranın Değiştirilmesi

(Ekran/Bilgi) düğmesinin kullanılması

Ekranı değiştirmek için (ekran/bilgi) düğmesine basınız.



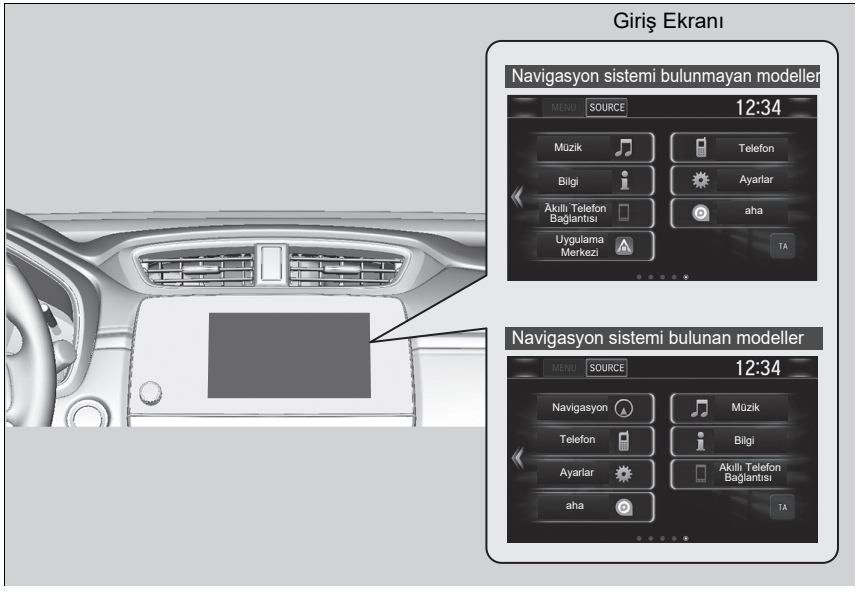
(Ekran/Bilgi) düğmesinin kullanılması

Sürücü bilgi arayüzünde gösterilen içerikleri düzenleyebilir, ekleyebilir ve silebilirsiniz.

Gösterge Panelinin Kişiselleştirilmesi
S. 337

Devam ediyor

■ Ses/bilgi ekranının kullanılması



Giriş ekranına gitmek için HOME simgesini seçiniz.
Telefon, Bilgi, Ses, Ayarlar, Navigasyon*, Akıllı Telefon Bağlantısı (Apple CarPlay, Android Auto), aha, Uygulama Merkezi, TA, Uygulama Listesi (Gösterge Paneli) öğesini seçiniz.

■ Telefon

HFT bilgilerini görüntüler.

➡ **Hands Free Telefon Sistemi** S.462

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ses/bilgi ekranının kullanılması

Dokunmatik ekranının kullanımı

- Belli müzik sistemi fonksiyonlarını çalıştırmak için dokunma, kaydırma ve silme dahil basit hareketler kullanınız.
- Dikkatinizin dağılma riskini azaltmak için sürüş esnasında bazı öğeler gri görünebilir.
- Araç durduğunda bu öğeleri seçebilir veya sesli komutlar* kullanabilirsiniz.
- Eldiven takmak dokunmatik ekranın tepkisini sınırlayabilir veya engelleyebilir.

Dokunmatik ekranın hassasiyet ayarını değiştirebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 413

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 335 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Bilgi

Yol Bilgisayarını veya **Saati/Duvar kağıdı/Saat** veya **Sistem/Cihaz Bilgisi** gösterir. Tüm mevcut seçenekleri görmek için **Bilgi Menüsü** ekranındaki **MENU** öğesini seçiniz. **Yol Bilgisayarı, Ses Bilgisi*, Saat/duvar kağıdı/Saat** ve **Sistem/Cihaz Bilgisi.**

Yol Bilgisayarı:

- **Mevcut Yolculuk** sekmesi: Mevcut yolculuk bilgilerini gösterir.
- **Yolculuk A Geçmişi** sekmesi: Önceki üç yolculuğa ait bilgileri gösterir.
  Yolculuk A'yı her sıfırladığınızda bilgi kaydedilir.
  Geçmiş bilgisini manuel olarak silmek için, **Yolculuk A Geçmişi** sekmesindeki **Geçmişi sil** öğesini seçiniz. Ekranda bir onay mesajı görünür; **Evet** öğesini seçiniz.

Ses Bilgisi*: Tüm sesli komutların bir listesini görüntüler.

Saat/Duvar Kağıdı/Saat: Saati ve duvar kağıdını

gösterir. **Sistem/Cihaz Bilgisi:**

- **Sistem Bilgisi:** Müzik sisteminin yazılım sürümünü gösterir.
- **USB bilgisi:** USB belleğin hafıza kullanımını gösterir.

■ Ses

Mevcut ses bilgilerini gösterir.

■ Ayarlar

Özelleştirme menüsü ekranına girmenizi sağlar.

Değiştirilebilir Özellikler S.413

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 336 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ **Navigasyon***
Navigasyon ekranını görüntüler.
➡ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

■ **Akıllı Telefon Bağlantısı**
Akıllı telefonunuza*1 bağlanır ve akıllı telefonunuzdaki bazı uygulamaların müzik sisteminde kullanılmasına izin verir ve Apple CarPlay veya Android Auto'yu görüntüler.
➡ **Apple CarPlay** S. 390
➡ **Android Auto** S. 394

■ **aha**
Aha™ ekranını görüntüler.
➡ **Aha™ Çalma** S. 374

■ **Uygulama Merkezi**
Honda Uygulama Merkezini görüntüler.
➡ **Araçtaki Uygulamalar** S. 382

■ **TA**
Trafik bilgilerini açıp kapatır.

■ **Uygulama Listesi**
Giriş ekranında uygulamaları ve widget'ları ekler veya siler.
➡ **Giriş Ekranı** S. 343

■ **(Gösterge Paneli)**
Sürücü bilgi arayüzü için üç kişiselleştirilebilir ayar arasından seçim yapar.

*1: Sadece bazı telefonlarda mevcuttur. Özellik detayları için uyumlu telefonlar bayilerine başvurunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

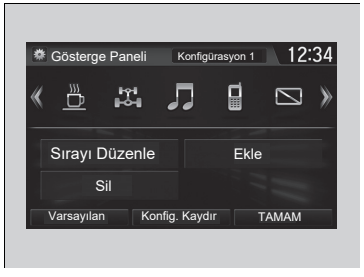
Giriş Ekranı Simge Düzeninin Değiştirilmesi



1. HOME simgesini seçin.
2. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
   ▶ Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.
3. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
4. **Tamam** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran giriş ekranına dönecektir.

Gösterge Panelinin Kişiselleştirilmesi

Sürücü bilgi arayüzünde gösterge paneli içeriklerini düzenleyebilir, ekleyebilir veya silebilirsiniz.



1. HOME
2. **Ayarlar**
3. **Sistem**
4. **Gösterge Paneli Konfigüasyonu**

Gösterge Panelinin Kişiselleştirilmesi

Üç kadar kişiselleştirilmiş konfigürasyonu kaydedebilirsiniz.
Bir konfigürasyonu seçmek veya kişiselleştirmek için **Konfig. Kaydır** öğesini seçiniz.
Kişiselleştirme sırasında **Konfig. Kaydır** öğesini seçtiğinizde, değiştirmiş olduğunuz ayarlar kaydedilecektir.
Kişiselleştirme sırasında BACK simgesini seçerseniz, değiştirmiş olduğunuz ayarlar kaydedilmeyecek ve **Gösterge Paneli Konfigürasyonu** ekranına döneceksiniz.

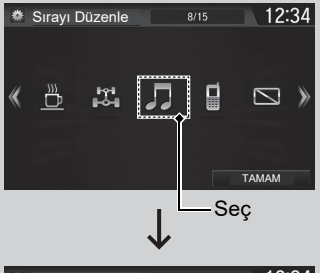
Devam ediyor

■ Sıranın düzenlenmesi

Sürücü bilgi arayüzündeki simgelerin sırasını değiştirmek için, ilk önce şunu seçiniz:



1. Sırayı Düzenle



2. Taşımak istediğiniz simgeyi seçiniz.
▶ Seçilen simgenin her iki tarafında ok'lar göreceksiniz.



3. Simgeyi istediğiniz konuma götürmek için sol ya da sağ ok'a art arda basınız.
4. Tamam öğesini seçiniz.
▶ Ekran **Gösterge Paneli** ekranına dönecektir.

»Sıranın düzenlenmesi

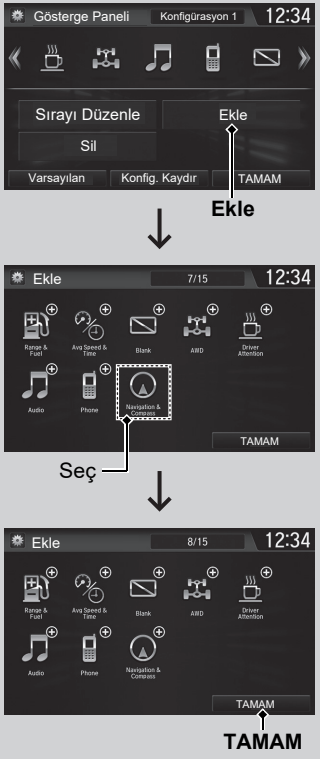
Simgelerin sırasını değiştirmek için alternatif bir yöntem kullanabilirsiniz. İlk önce şu öğeyi seçiniz:

1. **Sırayı Düzenle**
2. Taşımak istediğiniz simgeyi seçiniz ve seçili tutunuz.
3. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
4. **Tamam** öğesini seçiniz.

▶Ekran **Gösterge Paneli** ekranına dönecektir.

■ İçeriklerin eklenmesi

Sürücü bilgi arayüzündeki simgelerin sırasını değiştirmek için, ilk önce şunu seçiniz:



1. Ekle

2. Eklemek istediğiniz simgeyi seçiniz.
► Seçilen simgenin sağ üst köşesinde bir artı işareti göreceksiniz.

3. Tamam öğesini seçiniz.
► Ekran **Gösterge Paneli** ekranına dönecektir.

İçeriklerin eklenmesi

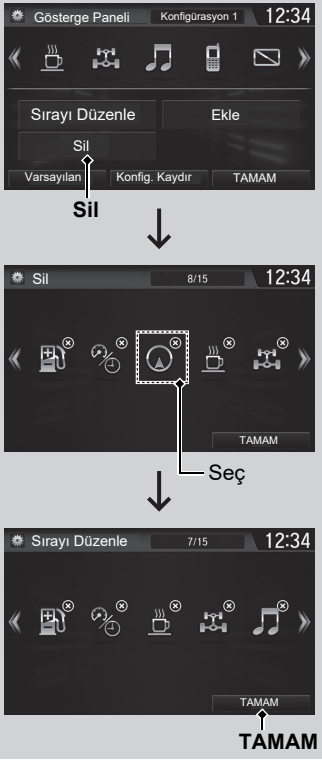
Gri görünen simgeler seçilemez.

Eğer bir simgenin sağ üst köşesinde bir artı işareti varsa, bu öğe eklenmiş demektir.

Devam ediyor

■ İçeriklerin silinmesi

Sürücü bilgi arayüzündeki içerikleri silmek için öncelikle şu öğeyi seçiniz:



1. Sil

2. Silmek istediğiniz simgeyi seçiniz.
► Sağ üst köşesinde X bulunan simge silinebilir.

3. Tamam öğesini seçiniz.
► Ekran **Gösterge Paneli** ekranına dönecektir.

İçeriklerin silinmesi

Ayrıca, aşağıdaki öğeleri seçerek de içerikleri silebilirsiniz:

1. **Sil** veya **Sırayı Düzenle**
2. Silmek istediğiniz simgeyi seçiniz ve seçili tutunuz.
3. Simgeyi sürükleyip geri dönüşüm kutusuna bırakınız.
4. **Tamam** öğesini seçiniz.

►Ekran **Gösterge Paneli Konfigürasyonu** ekranına dönecektir.

■ Duvar Kağıdı Ayarı

Ses/bilgi ekranında duvar kağıdını değiştirebilir, kaydedebilir ve silebilirsiniz.

■ Duvar kağıdını içe aktarma

Duvar kağıdı için USB flaş bellekten her seferinde beş kadar resmi içe aktarabilirsiniz.





1. USB flaş belleği USB çıkışına takınız.
   USB çıkışı/çıkışları S. 299
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Saat** öğesini seçiniz.
4. **Saat/Duvar Kağıdı Tipini** seçiniz daha sonra **Duvar Kağıdı** sekmesini açınız.
5. **Yeni Ekle** öğesini seçiniz.
   ▶ Resmin adı listede görünür.
6. İstediğiniz resmi seçiniz.
   ▶ Ekranın sol tarafında önizleme görünür.
7. Verileri kaydetmek için **İçe Aktarmayı Başlat** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine dönecektir.

Duvar Kağıdı Ayarı

Saat/Duvarkağıdı Tipi menüsünde ayarladığınız duvar kağıdı sürücü bilgi arayüzünde görüntülenemez.

- Duvarkağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- Dosya adı 64 karakterden az olmalıdır.
- İçe aktarılabilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 5 MB'dir.
- Maksimum görüntü boyutu 4.096 x 4.096 pikseldir. Eğer görüntünün boyutu 800 x 480 pikselden daha küçükse, görüntü ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- USB bellekte herhangi bir görüntü yoksa, **Herhangi bir dosya tespit edilmedi** mesajı görünür.

Ekran arayüzü tasarımını değiştirdikten sonra, aşağıdaki prosedürü izleyerek duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.

1. HOME simgesini seçiniz.
2. « simgesini seçiniz.
3. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz. Ekranda açılır menü görünür.
4. **Duvar kağıdını değiştir** öğesini seçiniz.
5. **Galeri**, **Canlı duvar kağıtları** veya **Duvar kağıtları** öğesini seçiniz.

Devam ediyor

■ Duvar kağıdı seçme

1. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
2. **Saat** öğesini seçiniz.
3. **Saat/Duvar Kağıdı Türü** sekmesini seçiniz, daha sonra **Duvar Kağıdı** sekmesini açınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
4. İstediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
   ▶ Önizleme ekranın sol tarafında görünür.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
5. **Ayarla** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine dönecektir.

■ Ayarlandıktan sonra duvar kağıdına göz atmak için

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Bilgi** öğesini seçiniz.
3. **MENU** öğesini seçiniz.
4. **Saat/Duvar kağıdı** öğesini seçiniz.

■ Duvarkağıdı silme

1. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
2. **Saat** öğesini seçiniz.
3. **Saat/Duvar Kağıdı Türü** sekmesini seçiniz, daha sonra **Duvar Kağıdı** sekmesini açınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
4. Silmek istediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
   ▶ Önizleme ekranın sol tarafında görünür.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
5. **Sil** öğesini seçin.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür.
6. Tamamen silmek için **Evet** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine dönecektir.

Duvar Kağıdı Ayarı

Açılır menüden, tam ekranda bir önizleme görmek için **Önizleme** öğesini seçiniz.



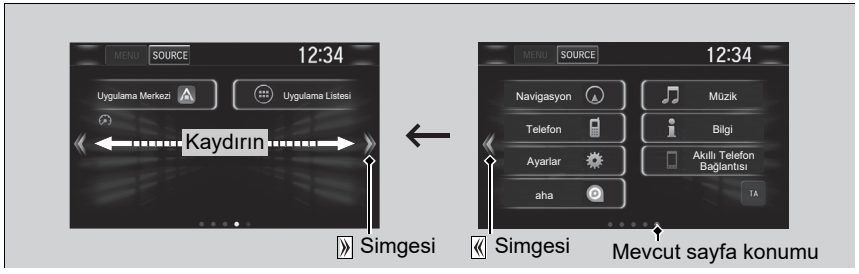
Önceki ekrana dönmek için **TAMAM**'ı veya BACK simgesini seçiniz.

Dosya boyutu büyük ise, ön izlenmesi zaman alabilir.

Eklediğiniz tüm duvar kağıtlarını silmek için, **Tümünü Sil** veya **Evet** öğesini seçiniz.

Giriş Ekranı

Sonraki ekrana geçmek için



« veya » simgesini seçme veya ekranı sola ya da sağa kaydırmak sonraki ekrana geçmenizi sağlar.

Giriş Ekranı

Giriş ekranının 5 sayfası (sabit) vardır. Başka sayfa ekleyemezsiniz.

Herhangi bir sayfadan giriş ekranının birinci sayfasına geri gitmek için HOME simgesini seçiniz.

Devam ediyor

■ Uygulamaları veya widget'ları kullanmak için



1. HOME simgesiniseçiniz.
2. **Uygulama Listesini** seçiniz.
   ▶ Uygulama ekranı görünür.
3. Kullanmak istediğiniz uygulamayı veya widget'ı seçiniz.

Önceden kurulmuş uygulama listesi:

- **Tarayıcı:** Akıllı telefon ve Wi-Fi bağlantısı tarafından kullanılan web tarayıcısını görüntüler.
- **Hesap makinesi:** Hesap makinesini görüntüler.
- **Galeri:** Resimleri gösterir
- **İndirilenler:** Web tarayıcısından vs. indirilen verileri görüntüler.
- **Uygulama Yükleyici:** Uygulamaları kurmanızı sağlar.
- **Ara:** Çeşitli arama sonucu ekranlarını görüntüler.

Uygulamaları veya widget'ları kullanmak için

Bu uygulamanın veya widget'ın kısayolunu giriş ekranına eklemek için uygulamayı veya widget'ı seçerek seçili tutunuz.

Önceden yüklenmiş olan uygulamalar normal şekilde başlamayabilir. Bu durumda, sistemi sıfırlamanız gerekir.

Varsayılan Ayarlara Dönme S.440

Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm ayarları varsayılan fabrika konumuna sıfırlayabilir.

Varsayılan Ayarlara Dönme S.440

Fabrika Ayarlarına Döndürdükten sonra bile uygulamalar hala normal şekilde başlamazsa, bayinize başvurunuz.

Kullanım durumunda tarayıcının kapanma olasılığı vardır. Bu durumda, ekran tarayıcı başlamadan önceki konuma dönecektir.

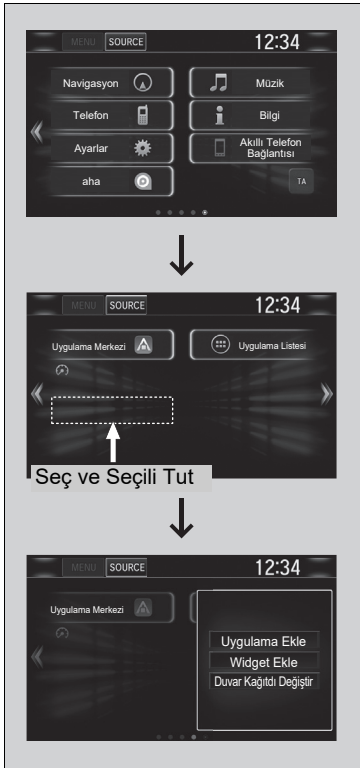
Aşağıdaki prosedürü izleyerek kullanıcı tarafından yüklenen uygulamaları silebilirsiniz.

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Diğerleri** öğesini seçiniz.
5. **Detaylı Bilgi** öğesini seçiniz.
6. **Uygulamalar** öğesini seçiniz.
7. Silmek istediğiniz uygulamayı seçiniz.
8. **Sil** öğesini seçiniz.

Önceden kurulmuş olan uygulamalar silinemez.

■ Uygulama veya widget simgelerini giriş ekranına eklemek için

Uygulama veya widget simgeleri giriş ekranına eklenilebilir.



1. HOME simgesiniseçiniz.
2. simgesiniseçiniz.
3. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz.
   ► Ekranda açılır menü görünür.
4. **Uygulama Ekle** veya **Widget Ekle** öğesini seçiniz.
   ► Uygulama/widget ekranı görünür.

Devam ediyor



5. Eklemek istediğiniz bir uyglama veya widget simgesi seçiniz ve seçili tutunuz.
▶ Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.

6. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
7. **Tamam** öğesini seçiniz.
▶ Ekran giriş ekranına dönecektir.

■ Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

Giriş ekranında simgelerin yerini değiştirebilirsiniz.



1. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
   ▶ Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.
2. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
3. **Tamam** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran giriş ekranına dönecektir.

Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

Telefon, Bilgi, Ses, Ayarlar, Navigasyon*, Uygulama Merkezi, aha, Akıllı Telefon Bağlantısı, TA, Uygulama Listesi (Gösterge Paneli) simgelerini de aynı şekilde hareket ettirebilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

Giriş ekranındaki simgeleri silebilirsiniz.



1. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
▶ Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.

2. Silmek istediğiniz simgeyi sürükleyip geri dönüş kutusuna bırakınız.
▶ Simge giriş ekranından silinir.

3. **Tamam** öğesini seçiniz.
▶ Ekran giriş ekranına dönecektir.

Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

Telefon, Bilgi, Ses, Ayarlar, Navigasyon*, Uygulama Merkezi, aha, Akıllı Telefon Bağlantısı, TA, Uygulama Merkezi, Uygulama Listesi ve (Gösterge Paneli) simgelerini silemezsiniz.

Giriş ekranındaki simge silinerek uygulamalar veya widget'lar silinmeyecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 349 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Giriş ekranının duvar kağıdını değiştirmek için

Giriş ekranının duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.



1. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
2. **Duvar kağıdını değiştir** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.



3. Duvar kağıtlarını seçmek için bir uygulama seçiniz.
4. Değiştirmek istediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
5. **Duvar kağıdı ayarla** öğesini seçiniz.
   ▶ Duvar kağıdı değişir ve ardından giriş ekranına dönülür.

Devam ediyor

Durum Alan





Durum Alanı Çubuk

1. Ekranın üst alanını sürükleyin.
▶ Durum alanı görünür.

2. Detayları görmek için bir madde seçiniz.

3. Alanı kapatmak için BACK seçiniz veya alt çubuğu yukarı doğru sürükleyiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 351 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi

Ekran arayüzü tasarımını değiştirebilirsiniz.



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Diğerleri** öğesini seçiniz.
5. **Görünüm Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. **Evet** öğesini seçiniz.

Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi

Ekran arayüzü tasarımını değiştirdikten sonra, aşağıdaki prosedürü izleyerek duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.

1. HOME simgesini seçiniz.
2. « simgesini seçiniz.
3. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz. Ekranda açılır menü görünür.
4. **Duvar kağıdını değiştir** öğesini seçiniz.
5. **Galeri**, **Canlı duvar kağıtları** veya **Duvar kağıtları** öğesini seçiniz.

Ekran arayüzünü değiştirirseniz bazı ayar öğeleri değişecektir.

Değiştirilebilir Özellikler S.413

Devam ediyor

Menüyü Özelleştirme

Ses, **Telefon** ve **Bilgi** ekranının sağ tarafındaki menü simgelerini de değiştirebilirsiniz.



1. Ekrandaki üç simgeden herhangi birini **(Ses/Telefon/Bilgi**) seçiniz, ardından menü simgesini seçiniz ve seçili tutunuz.
▶ ◀ veya ▶ simgesini, daha sonra ise **Menü Özelleştir** sekmesinden **Ses, Telefon** veya **Bilgi** öğesini seçiniz.

2. Değiştirmek istediğiniz menü simgesini seçiniz ve seçili tutunuz, daha sonra simgeyi aşağı doğru sürükleyip bırakınız.

3. Eklemek istediğiniz menü simgesini seçiniz ve seçili tutunuz, daha sonra simgeyi yukarı doğru sürükleyip bırakınız.

4. **TAMAM** öğesini seçiniz.

Menüyü Özelleştirme

Menü simgesini değiştirmek için aşağıdaki yöntemi de kullanabilirsiniz:
Ayarlar→**Sistem**→**Giriş ekranı sekmesi**→**Menü Simgesi Konumu** öğesini seçiniz.

Uygulamaların Kapatılması

Sistemin arka planında çalışan belli uygulamaları kapatabilirsiniz.



1. HOME simgesini seçiniz ve seçili tutunuz.
2. **Aktif** sekmesini seçiniz.
   ▶ **Aktif/Geçmiş** öğesini seçerseniz, o anda çalışan uygulamaları kapatabilir ve aynı anda uygulama çalışma geçmişini silebilirsiniz.
3. Kapatmak istediğiniz uygulamayı seçiniz.
4. **Temizle** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran uygulama listesine dönecektir.

Uygulamaların Kapatılması

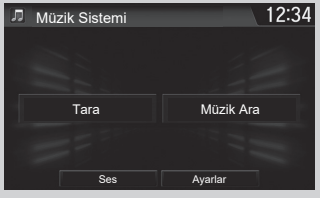
Eğer arka planda çalışan uygulamalar varken müzik sisteminde bir sorun meydana gelirse, bu uygulamalardan bazıları düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, tüm uygulamaları kapatınız ve kullanmak istediğiniz uygulamayı/uygulamaları yeniden başlatınız.

Sistemdeki tüm uygulamaları kapatmak için **Tümünü Temizle** öğesini, daha sonra **Evet** öğesini seçiniz.

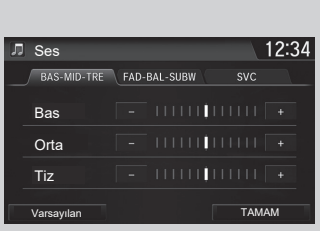
Aha™ ve Garmin* uygulamalarını kapatamazsınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sesin Ayarlanması



1. AUDIO simgesini seçiniz.
2. **MENU** öğesini seçiniz.
3. **Ses** öğesini seçiniz.



Aşağıdaki seçeneklerden bir sekme seçiniz:

- **BAS-MID-TRE:** Bas, Orta, Tiz
- **FAD-BAL-SUBW *:** Fader, Balans, Subwoofer*
- **SVC:** Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi

Sesin Ayarlanması

SVC dört moda sahiptir: **Kapalı**, **Düşük**, **Orta** ve **Yüksek**. SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

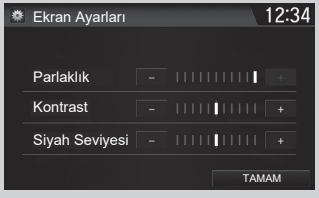
* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 355 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ekran Ayarı

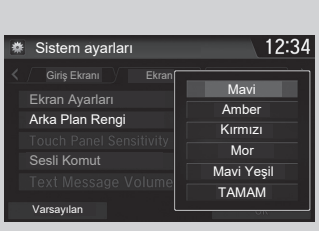
Ses/bilgi ekranının parlaklığını veya rengini değiştirebilirsiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ekran** öğesini seçiniz.
5. **Ekran Ayarları** öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarı seçiniz.
7. **Tamam** öğesini seçiniz.

Ekran Rengi Temasının Değiştirilmesi



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ekran** öğesini seçiniz.
5. **Arka Plan Rengi** öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarı seçiniz.
7. **Tamam** öğesini seçiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi

Kontrast ve **Siyah seviyesi** ayarlarını aynı şekilde değiştirebilirsiniz.

Devam ediyor

Bir Müzik Kaynağının Seçilmesi



Geçerli kaynak simgesini, daha sonra müzik kaynağını değiştirmek için kaynak listesinden bir simge seçiniz.

Bir Müzik Kaynağının Seçilmesi

Önceden kurulmuş müzik uygulamalarını başlatırsanız, ekranda AUDIO Apps görünür.
Bu önceden kurulmuş olan uygulamalar kaynak seçme ekranında görüntülenemez.
Bu müzik uygulamalarını AUDIO Apps simgesinden başlatabilirsiniz.

Aha™ ekranını kullandığınızda ve başka bir kaynak seçmek istediğinizde, ekranın sol üst köşesindeki **SES** simgesini seçiniz. Kaynak seçim ekranı görünecektir. İstediğiniz kaynağı seçiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 357 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Ses Kontrol İşlemi*1

Aracınızın, hands-free işleme izin veren bir ses kontrol sistemi bulunur. Ses kontrol sistemi direksiyon simidi üzerindeki (Konuş) ve (Görüşmeyi sonlandır/geri) düğmelerini ve tavandaki harita lambalarının yakınındaki mikrofonu kullanır.

Ses Tanıma

Ses kontrol sistemini kullanırken optimum ses tanıma elde etmek için:

- Kullanmakta olduğunuz ses komutu için doğru ekranın göründüğünden emin olunuz.
  Sistem sadece belirli komutları tanır.
  Kullanılabilir ses komutları
  Ses Portalı Ekranı* S. 358
- Camları ve açılır tavanı* kapatınız.
- Havanın tavandaki mikrofona üflememesi için ön paneldeki ve yanlardaki havalandırmaları ayarlayınız.
- Kelimeler arasında duraklama yapmadan net ve doğal bir konuşma sesi ile konuşunuz.
- Mümkünse arka plan gürültüsünü azaltınız. Eğer birden fazla kişi aynı anda konuşursa, sistem komutunuzu yanlış yorumlayabilir.

*1: Ses kontrol sistemi İngilizce, Almanca, Fransızca, İspanyolca ve İtalyanca dillerini tanır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

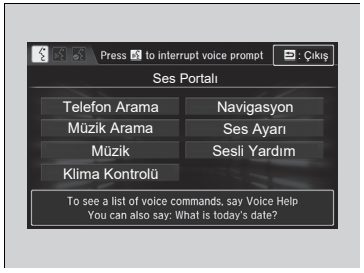
Ses Kontrol İşlemi*1

düğmesine bastığınızda, faydalı bir komut ne yapmak istediğinizi sorar. Bu komutu devre dışı bırakmak ve bir komut vermek için düğmesine tekrar basınız ve bırakınız.

Ses Tanıma

Ses kontrol sistemi sadece sürücü koltuğundan kullanılabilir çünkü, mikrofon ünitesi ön yolcu tarafından gelen gürültüleri yok eder.

■ Ses Portalı Ekranı*



(Konuş) düğmesine basıldığında, mevcut ses komutları ekranda görünür. Tüm komutların listesi için, bip sesinden sonra *"Sesli Yardım"* deyiniz veya **Sesli Yardım öğesini** seçiniz.

Bilgi Menüsü ekranındaki **Ses Bilgisi** menüsünde komutların listesini görebilirsiniz. **Bilgi** öğesini ardından **MENU** öğesini seçiniz.

Sistem bazı ekranlarda sadece aşağıdaki sayfalardaki komutları tanır.
Serbest biçimli sesli komutlar tanınmaz.

■ Telefon Arama

Bu, sadece telefon bağlandığında kullanılabilir. Sistem *telefon arama* komutunu tanıdığında ekran, telefon komutları için ses tanıma ekranına değişecektir.

- *Numara İle Ara*
- *Arama Geçmişi*
- *Tekrar ara*
- *<Kişi Adı İle> Ara*
- *<Telefon Numarası> ile Ara*

Apple CarPlay kullanıldığında Telefon Arama komutları seçilemez.

■ Müzik Arama

Bu, sadece iPod veya USB cihazı bağlandığında kullanılabilir.

■ Klima Kontrolü

Sistem *Klima Kontrol* komutunu tanıdığında ekran, ilgili ekranı klima kontrolü ses tanıma ekranına değiştirecektir.

➡ **Klima Kontrol Komutları** S.360

■ Müzik

Sistem *Müzik* komutunu tanıdığında ekran, müzik sistemi ses tanıma ekranına değişecektir.

- *Müzik Açık*[*1]
- *Müzik Kapalı*[*1]
- *FM Radyo*
- *MW Radyo*
- *LW Radyo*
- *iPod*
- *USB*
- *Diğer Kaynaklar*

■ Navigasyon

Ekran navigasyon ekranına değişir.

➡ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

■ Ses Ayarı

Ekran, **Sistem Ayarları** ekranındaki **Ses Tanıma** sekmesine değişir.

*1: Bu komutlar fonksiyonu açıp kapatır ve bu yüzden komut, yapmak istediğiniz işlemle uyuşmayabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 359 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Sesli Yardım

Ekranda mevcut komutların bir listesini görebilirsiniz.

- *Faydalı Komutlar*
- *Telefon Komutları*
- *Müzik Komutları*
- *Ekran Üstü Komutlar*
- *Müzik Arama Komutları*
- *Genel Komutlar*
- *Klima Kontrol Komutları*

■ Faydalı Komutlar

Sistem bu komutları ses portalı ana ekranında kabul eder.

- *<Telefon Numarası> ile Ara*
- *<Kişi Adı İle> Ara*
- *Saat kaç?*
- *Bu günün tarihi ne?*

■ Telefon Komutları

Sistem bu komutları telefonun ilgili ses tanıma ekranında kabul eder.

- *Numara ile ara*
- *İsim ile ara*
- *<Telefon Numarası> ile Ara*
- *<Kişi Adı İle> Ara*

■ Müzik Komutları

Sistem bu komutları müzik sistemi ilgili ses tanıma ekranında kabul eder.

■ FM Radyo Komutları

- *<87.5-108.0> FM Radyoyu Ayarla*
- *FM radyo kayıtlı kanalı <1-12>*

■ LW Radyo Komutları

- *<153-279> LW Radyoyu Ayarla*
- *LW radyo kayıtlı kanalı <1-6>*

■ MW Radyo Komutları

- *<531-1602> MW Radyoyu Ayarla*
- *MW radyo kayıtlı kanalı <1-6>*

■ iPod Komutları

- *iPod çalma*
- *iPod parçası çal <1-30>*
- *Müzik Arama*
- *Bu albümün adı ne?*
- *Neyi dinliyorum?*

■ USB Komutları

- *USB çal*
- *USB parçası çal <1-30>*
- *Müzik Ara*
- *Bu albümün adı ne?*
- *Neyi dinliyorum?*

■ DAB Komutları

- *DAB kayıtlı kanalı <1-12>*

■ *Bluetooth*® müzik Komutları

- *Bluetooth® müzik çal*

NOT:

Bluetooth® Müzik komutları bazı telefonlarda veya *Bluetooth*® Müzik cihazlarında çalışmayabilir.

■ HDMI™ Komutları

- *HDMI Çal*

Ekran Üstü Komutlar

Ekran Üstü Komutlar seçildiğinde, açıklama ekranı görünür.

Müzik Arama Komutları

Sistem bu komutları **Müzik Arama** ekranında kabul eder.

Song By Voice Özelliğini Kullanma

Song By Voice™, Sesli Komutlar kullanarak iPod veya USB cihazından müzik seçmenizi sağlayan bir özelliktir. Bu modu etkinleştirmek için, konuş düğmesine basmanız ve: "*Müzik Ara*" demeniz gerekir.

Song By Voice Komutları

- *Neyi dinliyorum?*
- *Kimi dinliyorum?*
- *Bu kim?*
- *Çalan ne?*
- *Çalan kim?*
- *Bu albümün adı ne?*

Çalma Komutları

- *Sanatçı çal <Adı>*
- *Parçayı/sanatçıyı çal <Adı>*
- *Albümü çal <Adı>*
- *Türü/kategoriyi çal <Adı>*
- *Çalma listesini çal <Adı>*
- *Besteciyi çal <Adı>*

Liste Komutları

- *Sanatçıyı listele <Adı>*
- *Albümü listele <Adı>*
- *Türü/kategoriyi listele <Adı>*
- *Çalma listesini listele <Adı>*
- *Besteciyi listele <Adı>*

Genel Komutlar

- *Saat kaç?*
- *Bu günün tarihi ne?*

Klima Kontrol Komutları

- *Klima kontrolü açık*[*1]
- *Klima kontrolü kapalı*[*1]
- *Fan hızı <1-7>*
- *Maksimum sıcaklık*
- *Maksimum soğukluk*
- *Sıcaklık <18-32> derece*
- *Buz Çözücü Açık*[*1]
- *Buz Çözücü Kapalı*[*1]
- *Klima Açık*[*1]
- *Klima Kapalı*[*1]
- *Daha fazla*
- *Havalandırma*
- *Ön göğüs ve zemin*
- *Fan hızı arttır*
- *Fan hızı düşür*
- *Zemin havalandırma kanalları*
- *Zemin ve Buz çözme*
- *Sıcaklık artır*
- *Sıcaklık düşür*

*1: Bu komutlar fonksiyonu açıp kapatır ve bu yüzden komut, yapmak istediğiniz işlemle uyuşmayabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 361 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

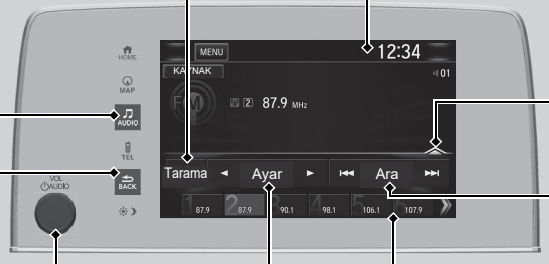
AM/FM Radyo Çalma



Sürücü Bilgi Arayüzü

Tarama Simgesi
Güçlü sinyalli istasyonları taramak için seçiniz.

Ses/Bilgi Ekranı



(Ses) Simgesi
Ses ekranını görüntülemek için seçiniz.

(Geri) Simgesi
Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

Açık / Kapalı Simgesi*1
Detaylı bilgileri görüntüler/ gizler.

Arama Simgeleri
Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için ▶▶| veya |◀◀ düğmesine basınız.

VOL/⏻ AUDIO (Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız. Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Ayarlama Simgeleri
Radyo frekansını ayarlamak için ◀ veya ▶ simgesini seçiniz.

Kayıtlı Kanal Simgeleri
Kayıtlı radyo frekansını ayarlayınız. Bu istasyonu kaydetmek için kayıtlı kanal simgesini seçiniz ve seçili tutunuz. Sonraki kayıtlı 7 kanalı görüntülemek için >> seçiniz.

*1:Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

■ Kanal Hafızası

Bir istasyonu kaydetmek için:
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Kaydetmek istediğiniz istasyon için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.

Ayrıca aşağıdaki prosedürü izleyerek de bir istasyonu hafızaya alabilirsiniz.
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
3. Hafıza sekmesini seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz istasyon için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.

■ İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.
1. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. İstasyon Listesi sekmesini seçiniz.
3. İstasyonu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.
1. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. İstasyon Listesi sekmesini seçiniz.
3. Yenile öğesini seçiniz.

Kanal Hafızası

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon simidindeki ▲ veya ▼ düğmesine basınız veya ekranda KAYNAĞI seçiniz.

Müzik Uzaktan Kumandaları S.302

Kanal hafızasına 12 AM istasyonu ve 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz. AM iki ayrı LW ve MW olarak her birine altı istasyon kaydedebileceğiniz frekans içerir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 363 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır. Taramayı kapatmak için **İptal** veya BACK öğesini seçiniz.

■ Radyo Veri Sistemi (RDS)

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili metin verisi sağlar.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. Bir FM istasyonunu dinlerken bir liste görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. İstasyon Listesi sekmesini seçiniz.
3. İstasyonu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.
1. Bir FM istasyonunu dinlerken bir liste görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. İstasyon Listesi sekmesini seçiniz.
3. Yenile öğesini seçiniz.

■ Radyo metni

Seçilen RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.
1. MENU seçiniz.
2. Radyo Metnine Gözat öğesini seçiniz.

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.

Taramayı kapatmak için **İptal** veya BACK öğesini seçiniz.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma



Sürücü Bilgi Arayüzü

(Ses) Simgesi
Ses ekranını görüntülemek için seçiniz

Ses/Bilgi Ekranı



VOL/POWER (Ses/Güç) Düğmesi
üzik sistemini açıp kapatmak için` basınız. Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

Açık / Kapalı Simgesi*1
Detaylı bilgileri görüntüler/ gizler.

Servis Simgeleri
Servisi ayarlamak için ◀◀ veya ▶▶ simgesini seçiniz.

(Geri) Simgesi
Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

Tarama Simgesi
Alınabilir grubu veya servisi taramak için seçiniz.

Grup Simgeleri
Grubu ayarlamak için ◀ veya ▶ simgesini seçiniz.
Alınabilir servis bulununcaya kadar bir grup için servisi yukarı veya aşağı doğru aramak için ◀ veya ▶ simgesini seçiniz ve seçili tutunuz.

Kayıtlı Kanal Simgeleri
Kayıtlı frekansı ayarlayınız. Bu istasyonu kaydetmek için kayıtlı kanal simgesini seçiniz ve seçili tutunuz. Sonraki kayıtlı 7 kanalı görüntülemek için >> seçiniz.

*1: Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 365 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Kanal Hafızası

Bir servisi kaydetmek için:
1. Seçilen servise geçiniz.
2. Kaydetmek istediğiniz servis için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.

Ayrıca aşağıdaki prosedürü izleyerek de bir servisi hafızaya alabilirsiniz.
1. Seçilen servise geçiniz.
2. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
3. Hafıza sekmesini seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz servis için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.

■ Grup Listesi

Seçilen serviste alınabilen grupları listeler.
1. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. Grup Listesi sekmesini seçiniz.
3. Grubu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut grup listesini istediğiniz zaman günceller.
1. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. Grup Listesi sekmesini seçiniz.
3. Listeyi Güncelle öğesini seçiniz.

Kanal Hafızası

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon simidindeki ▲ veya ▼ düğmesine basınız veya ekranda **KAYNAK** öğesini seçiniz.
Müzik Uzaktan Kumandaları S.302

Kanal hafızasına 12 DAB istasyonu kaydedebilirsiniz.

Devam ediyor

■ Tarama

Seçilen servisteki alınabilen her bir grubu veya servisi 10 saniye kadar çalar.

1. Tara öğesini seçiniz.
2. Grubu Tara veya **Servisi Tara** öğesini seçiniz.
Taramayı kapatmak için **Taramayı İptal Et** öğesini seçiniz.

■ Radyo Metni

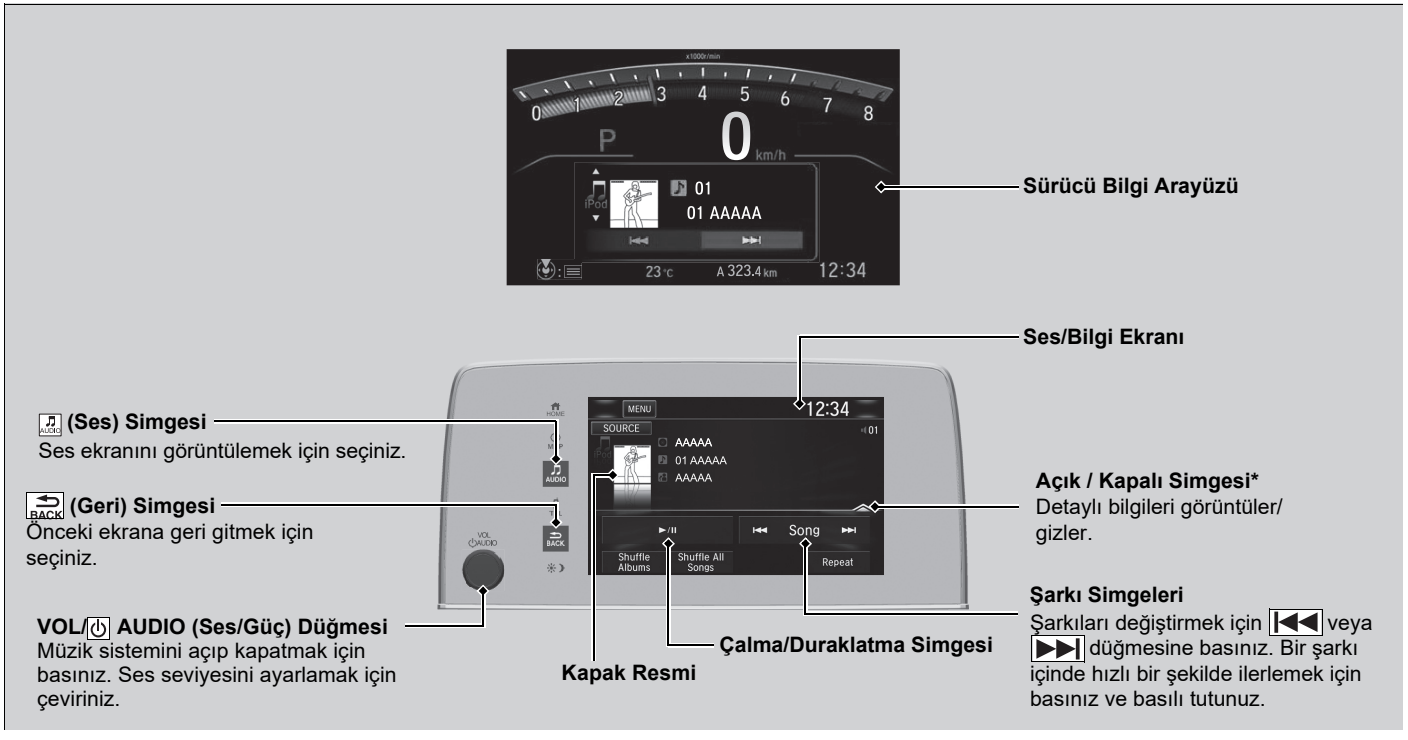
Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.
1. MENU seçiniz.
2. Radyo Metnine Gözat öğesini seçiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 367 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

iPod Çalma

USB çıkışına bağlı USB konektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından iPod modunu seçiniz.

USB Çıkışı/Çıkışları S. 299



*1: Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

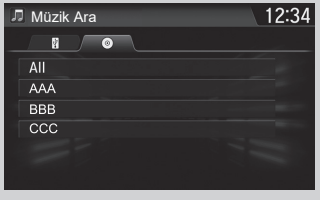
Müzik Arama Listesinden Bir Şarkı Seçilmesi



Kategori Seçimi



Parça Seçimi



1. MENU ve **Müzik Ara** öğesini seçiniz.

2. İlgili menüdeki öğeleri seçiniz.

iPod Çalma

Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

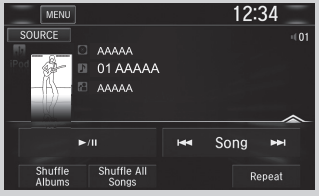
iPod/USB Flaş Bellek S. 398

Telefon ekranlı müzik sistemine bağlı iken iPhone/iPod'unuzdaki müzik uygulamasını çalıştırırsanız, aynı uygulamayı artık ses/bilgi ekranında çalıştıramayabilirsiniz.
Gerekirse, aygıtı yeniden bağlayınız.

Eğer bir iPhone Apple CarPlay vasıtasıyla bağlandıysa ve iPod/ USB kaynağı yoksa, telefondaki müzik dosyaları sadece Apple CarPlay ile çalınabilir.

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



Bir çalma modu seçiniz.

■ Çalma modunu kapatmak için

Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Tüm Şarkılar Karışık: Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, yayınlar, türler, besteciler, sesli kitaplar) bulunan tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Albümler Karışık: Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, yayınlar, türler, besteciler, sesli kitaplar) bulunan tüm albümleri rastgele sırayla çalar.

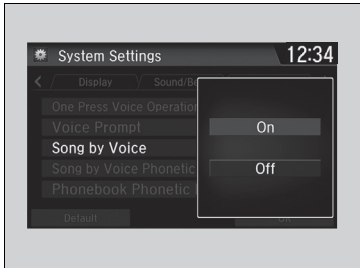
Tekrar: Geçerli şarkıyı tekrar çalar.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 370 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Song By Voice™ (SBV)*

Sesli komutlar kullanarak USB flaş belleğinizdeki veya iPod'unuzdaki müzikleri aramak ve çalmak için SBV özelliğini kullanınız.

■ SBV'i etkinleştirmek için



1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Song by Voice** öğesini seçiniz.
6. **Açık** ya da **Kapalı** öğesini seçiniz.

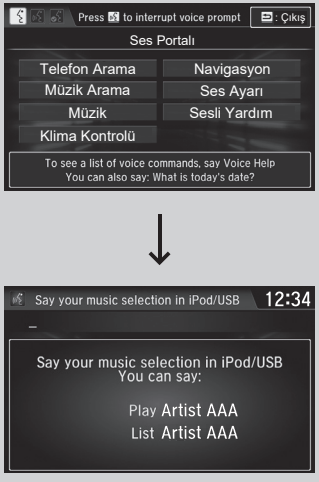
Song By Voice™ (SBV)*

Ayar seçenekleri:
- **Açık** (fabrika ayarı): Song By Voice™ komutları mevcuttur.
- **Kapalı:** Özelliği devreden çıkarır.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 371 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ SBV özelliğini kullanarak müzik arama



1. **Song by Voice** ayarını **Açık** konumuna alınız.
2. USB flaş bellek ve iPod için SBV özelliğini etkinleştirmek üzere (Konuş) düğmesine basınız ve *"Müzik Ara"* komutunu veriniz.
3. Ardından, sonraki komutu veriniz.
   - ▶ Örnek 1: Bu sanatçıya ait şarkıların bir listesini görüntülemek için *"Sanatçı A Listele"* komutunu veriniz. Çalmaya başlamak için istediğiniz şarkıyı seçiniz.
   - ▶ Örnek 2: Bu sanatçıya ait şarkıları çalmaya başlamak için *"Sanatçı A Çal"* komutunu veriniz.
4. SBV özelliğini iptal etmek için, direksiyondaki (Görüşmeyi sonlandır/geri) düğmesine basınız. Seçilen şarkı çalmaya devam eder.

Bu modu iptal ettikten sonra yeniden aktif hale getirmek için yeniden düğmesine basmanız ve *"Müzik Ara"* demeniz gerekir.

SBV özelliğini kullanarak müzik arama

Song By Voice™ Komutları Listesi

➡ **Song By Voice Komutları** S. 360

NOT:
Song By Voice™ komutları USB flaş bellekte veya iPod'unuzda kayıtlı parçalar için kullanılır.

SBV özelliğinin sanatçıları, şarkıları, albümleri ve bestecileri sesli komutlarla tanımasını kolaylaştırmak için zor kelimelere fonetik değişiklikler ekleyebilirsiniz.

➡ **Fonetik Değişiklik** S. 372

SBV, Apple CarPlay kullanıldığı zaman seçilemez. Bunun yerine Siri Eyes Free Uygulamasını kullanınız.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 372 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Fonetik Değişiklik

USB flaş bellekte veya iPod'unuzda kayıtlı müzikleri ararken SBV özelliğinin sanatçıları, şarkıları, albümleri ve bestecileri sesli komutlarla tanımasını kolaylaştırmak için zor veya yabancı kelimelere fonetik değişiklikler ekleyiniz.

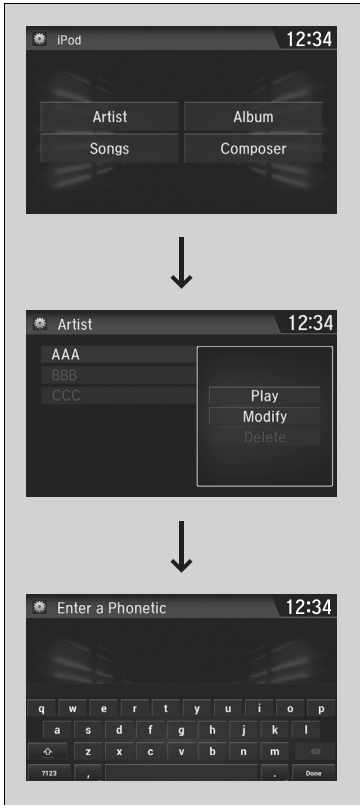


1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Song by Voice Fonetik Değişiklik** öğesini seçiniz.
6. **Yeni Değişiklik** öğesini seçiniz.
7. **USB** ve **iPod** öğesini seçiniz.

Fonetik Değişiklik

Song by Voice özelliği Kapalı olarak ayarlandığında **Song by Voice Fonetik Değişiklik** fonksiyonu çalışmaz.

2,000 kadar fonetik değişiklik öğesi kaydedebilirsiniz.

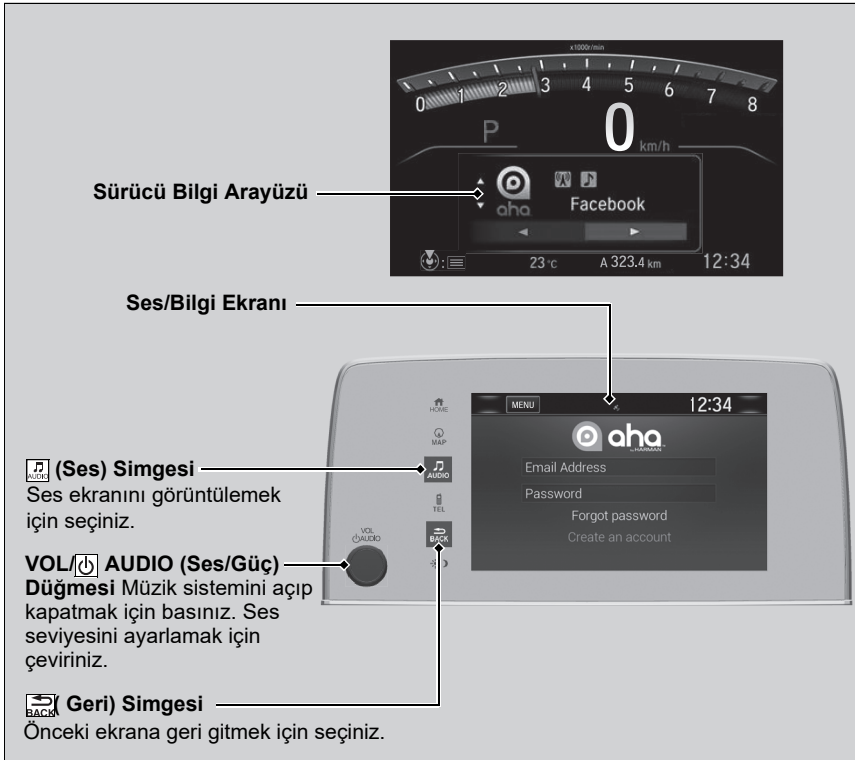


8. Değiştirilecek öğeyi seçiniz (örn; **Sanatçı**).
   ▶ Seçilen öğenin listesi ekranda görünür.
9. Değiştirilecek öğeyi seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
   ▶ Mevcut fonetik değişikliği dinlemek için **Çal** öğesini seçiniz.
   ▶ Mevcut fonetik değişikliği silmek için **Sil** öğesini seçiniz.
10. **Değiştir** öğesini seçiniz.
11. Belirtildiği zaman kullanmak istediğiniz fonetik yazımı seçiniz (örn; *"Sanatçı A"*).
12. **Tamam** öğesini seçiniz.
    ▶ "İsimsiz" sanatçı fonetik olarak *"Sanatçı A"*ta değişir. SBV modunda iken, *"İsimsiz"* sanatçıya ait şarkıları çalmak için (Konuş) düğmesine basabilir ve *"Sanatçı A'yı Çal"* sesli komutunu kullanabilirsiniz.

Aha™ Çalma*

Aha™ akıllı telefonunuz Wi-Fi vasıtasıyla müzik sistemine bağlandığında ses/bilgi ekranında görünebilir ve çalıştırılabilir.

Wi-Fi Bağlantısı S. 387



Aha™ Çalma*

Harman uygulaması Aha™, favori web içeriklerinizi canlı radyo istasyonlarına aktaran bir bulut bazlı servistir. Sosyal medya sitelerinden podcast'lere, internet radyoya, konum tabanlı hizmetlere ve müzik güncellemelerine erişebilirsiniz.

Mevcut işlem fonksiyonları yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Menü öğeleri seçmiş olduğunuz istasyona göre değişiklik gösterir.

Servisi aracınızda kullanmadan önce bir Aha™ hesabı oluşturmanız gerekir. Daha fazla bilgi *için www.aharadio.com* sitesini ziyaret ediniz.

Başka bir kaynak seçmek isterseniz, ekranın sol üst köşesindeki **SES** öğesini seçiniz. Kaynak seçim ekranı görünecektir. İstediğiniz kaynağı seçiniz.

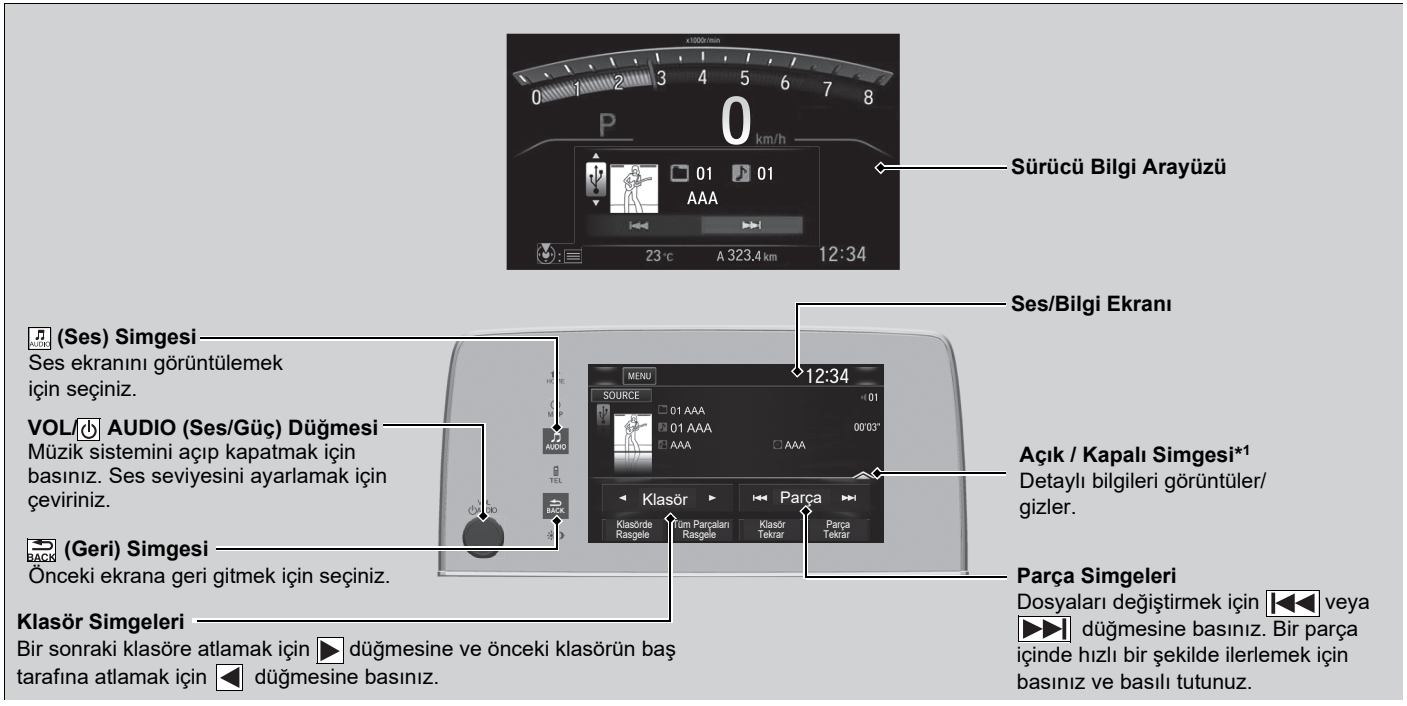
Aha™, Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları çalışıyor olsa bile, Wi-Fi bağlantısı olmadan da erişilebilir.

USB Flaş Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA, AAC*1, WAV veya MP4 formatındaki ses ve video dosyalarını okur ve çalar.

USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından USB modunu seçiniz.

USB Çıkışı/Çıkışları S. 299



*1: Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.

*2: Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Müzik Arama Listesinden Bir Dosya Seçilmesi



1. MENU ve **Müzik Ara** öğesini seçiniz.

2. Müzik veya **Film** öğesini seçiniz.

3. Bir klasör seçiniz.

4. Bir parça seçiniz.

USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

Ses Sistemi hakkında Genel Bilgiler S. 400

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.
Müzik sistemi **Unplayable File** (Çalınamaz dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.
Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

iPod/USB Flaş Bellek S. 398

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 377 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalınırken tarama, tekrarlama ve rastgele çalma modlarını seçebilirsiniz.



■ Tarama

1. **MENU** seçiniz.
2. **Tara** öğesini seçiniz.
3. Bir çalma modu seçiniz.



■ Rastgele Çalma/Tekrarlama

Bir çalma modu seçiniz.

■ Çalma modunu kapatmak için

Taramayı kapatmak için BACK veya **İptal** öğesini seçiniz.
Rasgele veya tekrarlamayı kapatmak için, modu yeniden seçiniz.

Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri
Tarama
Klasörleri Tara: Ana klasörlerin her birisindeki birinci dosyanın 10 saniyesini çalar.
Parçaları Tara: Mevcut klasördeki tüm dosyaların 10 saniyelik kısmını çalar.

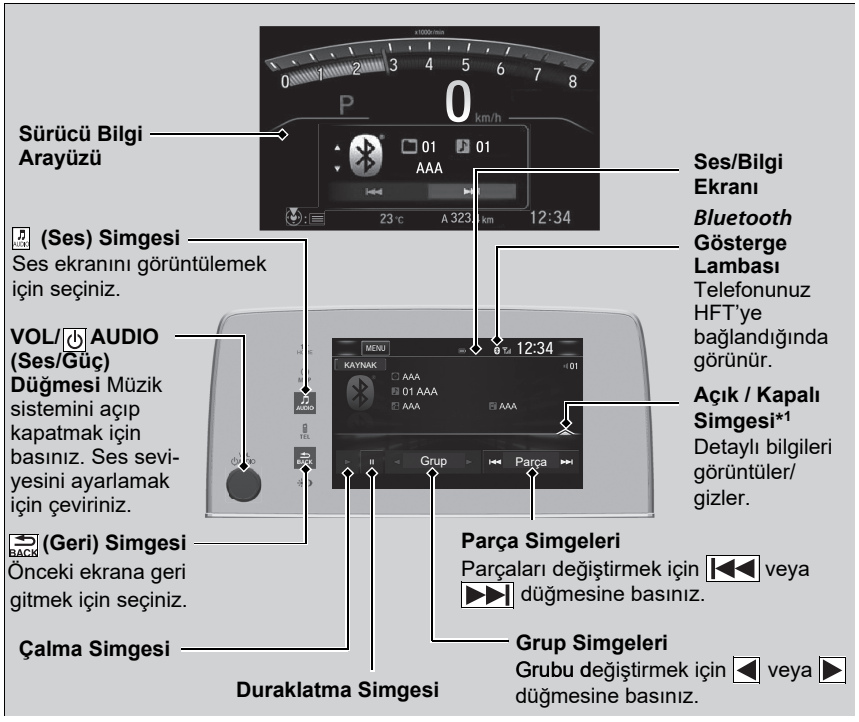
Rasgele/Tekrar:
Klasörde Rasgele: Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.
Tüm Parçaları Rasgele: Tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.
Klasör tekrar: Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.
Parça tekrar: Geçerli dosyayı tekrar çalar.

Bir video dosyayı oynatırken:
Çal/Duraklat: Dosyayı çalar veya duraklatır.
Durdur: Dosyayı durdurur.

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth*® uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir. Bu fonksiyon, telefon aracın Hands Free Telefon (HFT) sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

Telefon Ayarı S. 469



*1: Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth*® özellikli telefonlar uyumlu değildir; bayinize başvurunuz.

Sürüş esnasında bir takım veri aygıtı fonksiyonlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

Her seferinde HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir. Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon bulunduğunda, sistemin bulduğu ilk telefon otomatik olarak bağlanır.

Bluetooth® Müzik için bağlanan telefon farklı olabilir.

Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.

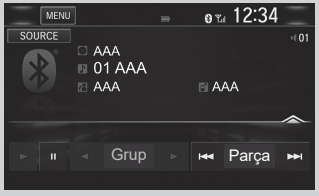
Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonları bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Eğer telefon halihazırda Apple CarPlay veya Android Auto aracılığıyla bağlı ise, telefondan *Bluetooth*® Müzik dinlenilemez. Ancak, **Bluetooth Cihaz Listesi** ekranından **Bağlan** öğesi seçilerek ikinci bir önceden eşleştirilmiş telefon *Bluetooth*® Müzik yayını yapabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 379 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ *Bluetooth*® Müzik Dosyalarını Çalmak için



1. Telefonunuzun eşleştirildiğinden ve sisteme bağlı olduğundan emin olunuz.
Telefon Ayarı S. 469
2. *Bluetooth*® Audio modunu seçiniz.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, *Bluetooth*® Müzik özelliği olmayan bir başka HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için

Çalma simgesini veya duraklatma simgesini seçiniz.

■ Müzik Arama



1. MENU seçiniz.
2. Müzik Ara öğesini seçiniz.
3. Bir arama kategorisi seçiniz (örn; Albümler).
4. Bir öğe seçiniz.
▶ Seçiminiz çalmaya başlar.

Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

Aşağıdaki prosedürü izleyerek **Ses Menüsü** ekranında *Bluetooth*® ayarları kısmında bağlı telefonu değiştirebilirsiniz.
1. **MENU** seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.

Müzik Arama

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

HDMI™ Kullanarak Video Oynatma

Müzik sisteminiz HDMI uyumlu bir cihazdan videolar oynatmanıza izin verir. HDMI™ kablosunu kullanarak cihazı bağlayınız, daha sonra HDMI™ modunu seçiniz.

HDMI™ Çıkışı* S. 300



Sürücü Bilgi Arayüzü

Ses/Bilgi Ekranı



(Ses) Simgesi
Ses ekranını görüntülemek için seçiniz.

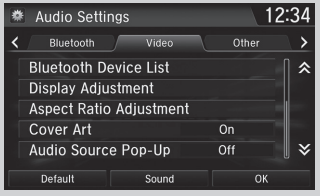
VOL/ AUDIO (Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız. Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

(Geri) Simgesi
Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 381 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ekran Oranının Değiştirilmesi



1. HOME seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Ses** öğesini seçiniz.
4. **Video** sekmesini seçiniz.
5. **En-Boy Ayarı** öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarı seçiniz.
7. **Tamam** öğesini seçiniz.

HDMI™ Kullanarak Video Oynatma

Bu özellik sürüş esnasında sınırlanır. Videoları oynatmak için aracınızı durdurunuz ve el frenini çekiniz.

Araçtaki Uygulamalar

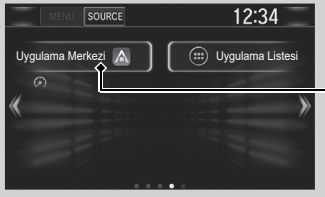
Honda Connect, Honda veya 3. taraflar tarafından yaratılan Araçtaki Uygulamaları çalıştırma kabiliyetine sahiptir. Uygulamalar halihazırda kurulmuş olabilir veya Honda Uygulama Merkezi vasıtasıyla indirilebilir. Bazı uygulamalar Wi-Fi bağlantısıyla sağlanabilen internet erişimi gerektirebilir.

Wi-Fi Bağlantısı S. 387

Daha fazla bilgi için aşağıdaki web adresini ziyaret ediniz:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html

Araçtaki Uygulamalar

Sistem Ayarları ekranında **Arka Plan Rengi** ayarını değiştirdiğiniz halde, bu değişiklik Honda Uygulama Merkezi ekranına yansıtılmayacaktır.



Uygulama Merkezi Simgesi
Honda Uygulama Merkezi uygulama ile ilgili çeşitli servislere erişim sağlar.

- Aracı kullanırken Müzik Sistemi ekranının kullanılması dikkatinizi yoldan ayırarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir. Sadece koşullar uygun olduğunda sistemin düğmelerini kullanın. **Bu cihazı çalıştırırken ilgili bölgenin yasalarına uyunuz.**
- Ana cihazdaki uygulamalar her zaman değiştirilebilir. Bu, bu uygulamaların bulunmadığı veya farklı çalıştığı anlamına gelebilir. Honda, bu tip durumlarda size karşı sorumlu olmayacaktır.
- Cihazınızdaki uygulamalar, Honda dışındaki taraflarca 3. taraf yazılım lisanslı ve ücretli olarak sağlanılabilir.
- Cihazdaki uygulamaları cep telefonunuzla kullanma sonucunda sizden veri kullanımı ve dolaşma ücreti talep edilebilir ve Honda bu tip kullanımdan dolayı maruz kaldığınız ücretlerden sorumlu olmayacaktır. Honda önceden cep telefonu ağ sağlayıcınıza danışmanızı önerir.
- Honda Uygulama Merkezinden uygulamalar indirmek aşağıdaki web sitesinde bulunabilen Şartlara ve Koşullara tabi olacaktır: *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html* ve ayrıca ücretlendirmeye tabi olabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 383 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Akıllı Telefon Bağlantısı

Telefon müzik sistemine bağlandığında bazı akıllı telefon uygulamaları müzik/bilgi ekranında görüntülenebilir ve çalıştırılabilir. Telefonunuzu kablolu veya kablosuz bağlayabilirsiniz.

iPhone'unuzun Bağlanması S. 385

Akıllı Telefonunuzun Bağlanması S. 386

Akıllı Telefon Bağlantısı

Telefonunuzu bağlamadan önce ve görünen uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yere park ediniz.

Tüm telefonların sistemle uyumlu olmadığını unutmayınız. Sistem tüm mevcut uygulamaları akıllı telefonda görüntülemez ve bazı uygulamaların önceden kurulması gerekir. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Başka bir elektronik cihaz bağlanılırsa *Bluetooth*® bağlantısını akıllı telefonunuza değiştirmeniz gerekir.

O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için S. 470

Telefonun tipine bağlı olarak aşağıdakilerde farklılık olabilir:

- Akıllı telefonun sisteme bağlanılması biçimi.
- Ekranda kullanılabilen uygulamalar.
- Ekranın yanıt verme süresi/güncelleme süresi.

Müzik sisteminde tüm uygulamaların çalışmasını desteklemiyoruz.
Uygulamanın özellikleriyle ilgili sorular için uygulama sağlayıcınıza başvurunuz.

Araç kullanırken tüm dikkatinizi ekrana vermeyiniz.

Devam ediyor

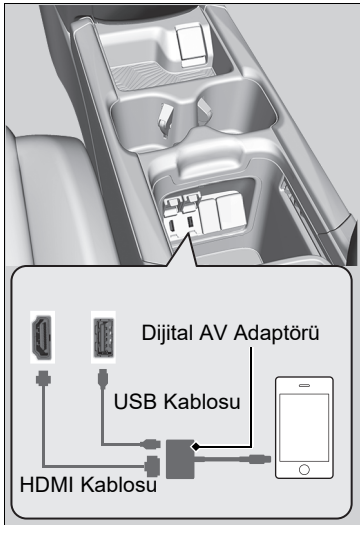
Akıllı telefon bağlantısını kullanmak için, ilk önce *Bluetooth*® aracılığıyla akıllı telefonunuzu müzik sistemiyle eşleştirmeniz gerekir.

Telefon Ayarı S. 469





iPhone’unuzun Bağlanması



1. Telefonunuzu *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik sistemine bağlayınız.
   Telefon Ayarı S. 469
2. Dijital AV adaptörünü HDMI™ girişine takınız.
3. Dijital AV adaptörünü iPhone’nunuza bağlayınız.
   ▶ Giriş ekranında bir ok görününceye kadar bekleyiniz.
4. Mevcut akıllı telefon uygulamalarını müzik/bilgi ekranında görüntülemek için ok’u seçiniz.
   ▶Uygulamayı telefondan çalıştırmanız gerekebilir.
5. Müzik/bilgi ekranından kullanmak istediğiniz uygulamayı seçiniz.
   ▶ Önceki ekrana dönmek için HOME simgesini seçiniz.

iPhone’unuzun Bağlanması

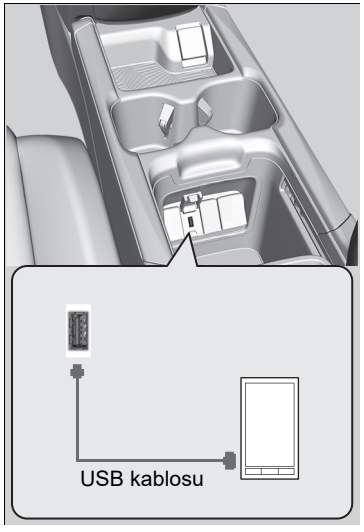
İlk önce dijital AV adaptörünü HDMI™ girişine bağlayınız. Aksi halde, akıllı telefon bağlantısı düzgün çalışmayabilir.

Telefonunuzu şarj etmek için USB girişine takınız.

Dijital AV adaptörü veya HDMI™ kablosu satın alma bilgisi için yetkili servisinizle irtibata geçiniz.

Devam ediyor

Akıllı Telefonunuzun Bağlanması



1. Telefonunuzu *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik sistemine bağlayınız.

Telefon Ayarı S.469

2. Telefonunuzu USB girişine takınız.

▶ Uygulamayı telefondan çalıştırmanız gerekebilir.

▶ Giriş ekranında bir ok görününceye kadar bekleyiniz.

3. Mevcut akıllı telefon uygulamalarını müzik/bilgi ekranında görüntülemek için ok'u seçiniz.

4. Müzik/bilgi ekranından kullanmak istediğiniz uygulamayı seçiniz.

▶ Önceki ekrana dönmek için HOME simgesini seçiniz.

Akıllı Telefonunuzun Bağlanması

Telefonu USB girişine bağlandığında şarj olur. Ancak, telefon çok fazla çalışan görevle aşırı yüklenirse, pilin seviyesi düşebilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 387 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Wi-Fi Bağlantısı

Wi-Fi bağlantısı kullanarak ekranlı müzik sisteminizi internete bağlayabilir ve müzik/bilgi ekranın web sitelerini dolaşabilir veya çevrimiçi servisleri kullanabilirsiniz. Telefonunuzun kablosuz erişim noktası kabiliyeti varsa, sistem telefona bağlanılabilir. Ayarlamak için aşağıdaki adımları kullanınız.

■ Wi-Fi modu (ilk ayar)



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth / Wi-Fi** öğesini seçiniz.
4. **Wi-Fi** sekmesini seçiniz.
5. **Wi-Fi Açık/Kapalı Durumu** öğesini daha sonra Açık öğesini seçiniz.
6. **Evet** seçiniz.
7. **Wi-Fi Aygıt Listesi** öğesini seçiniz.
   - ▶ Telefonunuzun Wi-Fi ayarının erişim noktası (bağlantı) modunda olduğundan emin olunuz.
   - ▶ Sisteme bağlamak istediğiniz telefonu seçiniz.
   - ▶ Bağlamak istediğiniz telefonu listede bulamazsanız, **Tara** öğesini seçiniz.

Wi-Fi modu (ilk ayar)

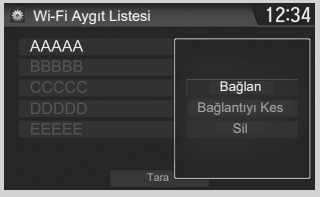
Araç hareket halinde iken ayarlama işlemini yapamazsınız. Wi-Fi bağlantısını ayarlamak için aracınızı güvenli bir şekilde park ediniz.

Bazı cep telefonu operatörleri internet bağlantısı ve akıllı telefon veri kullanımı için ücretlendirme yapmaktadır. Telefonunuzun veri aboneliği paketini kontrol ediniz.

Telefonun Wi-Fi bağlantısının olup olmadığını görmek için telefonunuzun kılavuzuna göz atınız.

Wi-Fi Aygıt Listesi ekranındaki simgesi ile Wi-Fi bağlantısının açık ya da kapalı olduğunu doğrulayabilirsiniz. Ağ hızı bu ekranda görünmeyecektir.

Devam ediyor



7. **Ekle** öğesini seçiniz.
   ▶ Gerekirse, telefonunuzun şifresini giriniz ve Tamam öğesini seçiniz.
   ▶ Bağlantı başarıyla sağlandığında, ekranın üst tarafında simgesi görünecektir.
8. Giriş ekranına dönmek için HOME simgesini seçiniz.

■ Wi-Fi modu (ilk ayar yapıldıktan sonra)

Telefonunuzun Wi-Fi ayarının erişim noktası (bağlantı) modunda olduğundan emin olunuz.

Wi-Fi modu (ilk ayar yapıldıktan sonra)

iPhone kullanıcıları

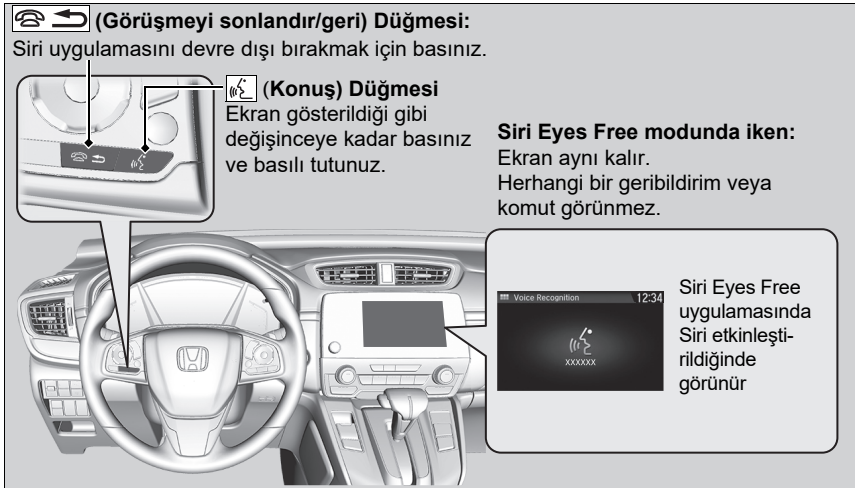
Telefonu yeniden başlattıktan sonra Wi- Fi bağlantısı için ilk ayarlamayı yeniden yapmanız gerekebilir.

Siri Eyes Free

iPhone, Hands-Free Telephone (HFT) Sistemiyle eşleştirildiğinde direksiyondaki (Konuş) düğmesini kullanarak Siri ile konuşabilirsiniz.

Telefon Ayarı S.469

Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması



Siri Eyes Free

Siri, Apple Inc.'nin bir ticari markasıdır.

Siri uygulamasının mevcut özellikleri için Apple Inc, web sitesini ziyaret ediniz.

Aracı kullanırken Siri uygulamasını Siri Eyes Free modu dışında kullanmamanızı tavsiye ederiz.

Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması

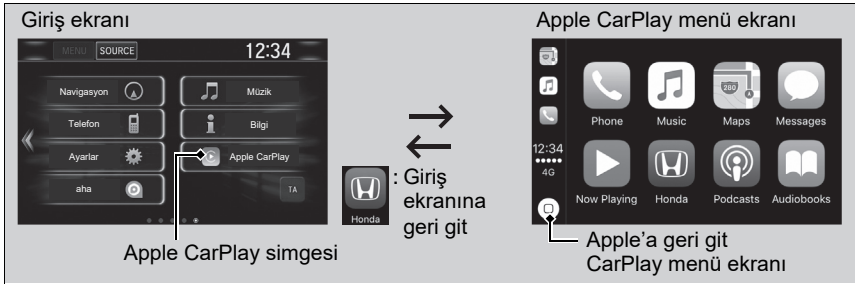
Bazı komutlar sadece bazı telefon özelliklerinde veya uygulamalarında çalışır.

Apple CarPlay

Apple CarPlay-uyumlu iPhone'u 1.5 A USB portu vasıtasıyla sisteme bağlarsanız arama yapmak, müzik dinlemek, haritalara göz atmak (navigasyon) ve mesajlara erişmek için iPhone ekranı yerine ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz.

USB Çıkışı/Çıkışları S. 299

Apple CarPlay Menüsü



Telefon

Kişi listesine gidiniz, telefon aramaları yapınız veya sesli mesajı dinleyiniz.

Mesajlar

Metin mesajlarını kontrol edip cevap veriniz veya okunan mesajları alınız.

Müzik

iPhone'unuzda kayıtlı müziği çalınız.

Apple CarPlay

Sadece iOS 8.4 veya üstü iPhone 5 veya sonraki versiyonlar Apple CarPlay ile uyumludur.

iPhone'u Apple CarPlay'e bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Apple CarPlay'i kullanmak için USB kablosunu 1,5 A USB girişine bağlayınız. Diğer USB girişleri Apple CarPlay işlemlerini gerçekleştirmeyecektir.

USB Çıkışı/Çıkışları S. 299

Doğrudan Apple CarPlay telefon fonksiyonlarına erişmek için, telefon ekranında Telefon öğesini seçiniz. Apple CarPlay'e bağlı iken, aramalar sadece Apple CarPlay üzerinden yapılır. Eğer Hands-Free Telefon sistemi ile arama yapmak isterseniz, Apple CarPlay'i KAPATINIZ veya USB kablosunu iPhone'unuzdan ayırınız.

Apple CarPlay Ayarı S. 392

iPhone'unuz Apple CarPlay'a bağlı iken, *Bluetooth*® Müziği veya Hands-Free Telefon sistemini kullanmak mümkün değildir. Ancak, Apple CarPlay bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

Telefon Ayarı S. 469

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 391 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Haritalar

Apple haritasını görüntüleyiniz ve iPhone'unuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Her seferinde sadece bir navigasyon sistemi (önceden kurulmuş olan navigasyon veya Apple CarPlay) talimatları verebilir. Bir sistemi kullandığınızda, diğer sistemde önceden ayarlanmış olan varış yeri talimatları iptal edilecek ve halihazırda kullandığınız sistem sizi gideceğiniz noktaya yönlendirecektir.

Apple CarPlay

Apple CarPlay fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

Apple CarPlay Çalışma Gereklilikleri & Sınırlamaları

Apple CarPlay, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir iPhone gerektirir. Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Apple CarPlay fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Apple CarPlay fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir. Honda, gelecekteki Apple CarPlay performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

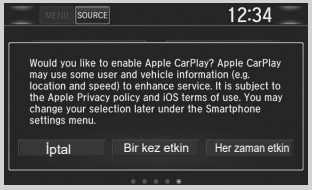
Apple CarPlay ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

Devam ediyor

■ Apple CarPlay Ayarı

iPhone'nunuzu 1,5 A USB çıkışı vasıtasıyla sisteme bağladıktan sonra, Apple CarPlayi ayarlamak için aşağıdaki işlemi kullanınız. Apple CarPlayin kullanılması bazı kullanıcı ve araç bilgilerinin aracın konumu, hızı ve durumu gibi Apple CarPlay deneyimini iyileştirmek amacıyla iPhone'unuza aktarılmasına sebep olacaktır. Müzik Sistemi Ekranında bu bilgilerin paylaşılmasına izin vermeniz gerekecektir.

■ Apple CarPlay'in Etkinleştirilmesi



Bir kez etkin: Bir kez izin verir. (Sonraki kullanımınızda mesaj yeniden görünür).
Her zaman etkin: Her zaman izin verir. (Mesaj görünmez.)
İptal: Bu eyleme izin vermez.

Akıllı telefon ayarları menüsü altında izin ayarlarını değiştirmeniz gerekebilir.

Apple CarPlay Ayarı

Apple CarPlay'ı ayarlamak için aşağıdaki yöntemi de kullanabilirsiniz:
GİRİŞ EKRANI → Ayarlar → Akıllı Telefon → Apple CarPlay'ı seçiniz

Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması
Apple CarPlay tarafından iPhone'unuza/iPhone'unuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Apple iOS şartları ve koşulları ile Apple'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 393 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Apple CarPlay'in Siri İle Çalıştırılması

Siri uygulamasını etkinleştirmek için (konuş) düğmesine basınız.



Apple CarPlay'in Siri İle Çalıştırılması

Aşağıda Siri ile ilgili soru ve komutların örnekleri sunulmuştur.

- Bugün hangi filmler oynuyor?
- İşteki babanı ara.
- Bu şarkının adı ne?
- Yarın hava nasıl?
- En son e-postamı oku.

Daha fazla bilgi için:
www.apple.com/ios/siri.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 394 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Android Auto

Bir Android telefonu 1,5 A USB çıkışı vasıtasıyla Ekranlı Müzik sistemine bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır. Android Auto vasıtasıyla bağlandığınızda Telefona, Google Haritalarına (Navigasyon), Google Play Music ve Google Now fonksiyonlarına erişmek için ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz. Android Auto özelliğini ilk kez kullandığınızda, ekranda bir öğretici görünecektir. Android Auto özelliğini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ederek bu eğitimi tamamlamanızı tavsiye ediyoruz.

USB Çıkışı/Çıkışları S. 299

Otomatik Eşleştirme Bağlantısı S. 396

NOT:

Android Auto, ülkenizde veya bölgenizde bulunmayabilir. Android Auto ile ilgili detaylar için, Google destek sitesine başvurunuz.

Android Auto

Android Auto'yu kullanmak için, Google Play'den Android Auto uygulamasını akıllı telefonunuza indirmeniz gerekir.

Sadece Android 5.0 (Lollipop) veya üstü versiyonlar Android Auto ile uyumludur. Bluetooth A2DP, Android Auto telefon ile kullanılamaz.

Android telefonunuzu Android Auto'ya bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

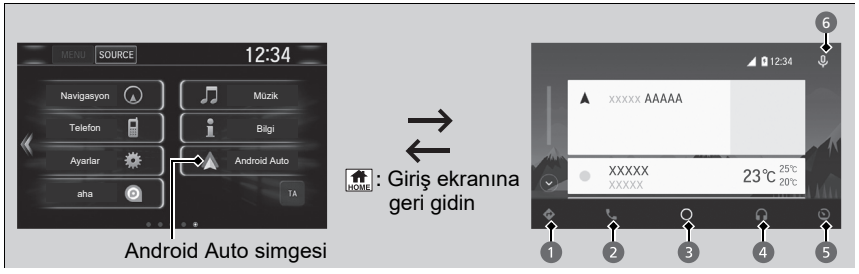
Android Auto'yu kullanmak için, USB kablosunu 1,5 A USB çıkışına bağlayınız. Orta konsol bölmesindeki USB çıkışı Android Auto işlemlerini gerçekleştirmeyecektir.

USB Çıkışı/Çıkışları S. 299

Android telefonunuz Android Auto'ya bağlı iken, *Bluetooth*® Müziği kullanmak mümkün değildir. Ancak, Android Auto bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

Telefon Ayarı S. 469

■ Android Auto Menüsü



❶ Haritalar (Navigasyon)

Google Haritalarını görüntüleyiniz ve Android telefonunuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız. Araç hareket halinde iken, klavye girişlerini yapmak mümkün değildir. Arama veya başka girişler yapmak için aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Her seferinde sadece bir navigasyon sistemi (önceden kurulmuş olan navigasyon veya Android Auto) talimatları verebilir. Bir sistemi kullandığınızda, diğer sistemde önceden ayarlanmış olan varış yeri talimatları iptal edilecek ve halihazırda kullandığınız sistem sizi gideceğiniz noktaya yönlendirecektir. Ses/giriş ekranı varış noktanızın detaylı talimatlarını gösterir.

❷ Telefon (İletişim)

Çağrı alınız, arama yapınız ve sesli mesaj dinleyiniz.

❸ Google Now (Giriş ekranı)

Android Auto tarafından düzenlenen faydalı bilgileri, gerektiğinde görünen basit kartlar şeklinde gösterir.

Android Auto

Android Auto fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Android Auto Çalışma Gereklilikleri & Sınırlamaları

Android Auto, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir Android telefon gerektirir. Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Android Auto fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Android Auto fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir. Honda, gelecekteki Android Auto performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Android Auto ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Devam ediyor

4 Müzik ve ses

Google Play Müziği ve Android Auto ile uyumlu müzik uygulamalarını çalınız. Müzik uygulamaları arasında geçiş yapmak için bu simgeye basınız.

5 Giriş Ekranına geri gidiniz.

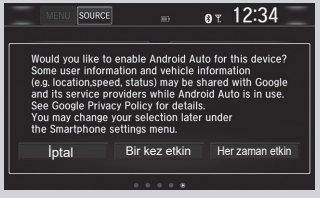
6 Ses

Android Auto'yu sesinizle çalıştırınız.

Otomatik Eşleştirme Bağlantısı

Bir Android telefonu 1,5 A USB vasıtasıyla cihaza bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır.

Android Auto'nun Etkinleştirilmesi



Bir kez etkin: Bir kez izin verir. (Sonraki kullanımınızda mesaj yeniden görünür).
Her zaman etkin: Her zaman izin verir. (Mesaj görünmez.)
İptal: Bu eyleme izin vermez.

Akıllı telefon ayarları memüsü altında izin ayarlarını değiştirmeniz gerekebilir.

Android Auto'nun Etkinleştirilmesi

Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Android Auto'yu başlatınız. Android Auto ile kez telefonunuzu algıladığında, otomatik eşleştirmenin gerçekleşebilmesi için telefonunuzu ayarlamanız gerekecektir. Telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

İlk ayarlamayı yaptıktan sonra Android Auto ayarlarını değiştirmek için aşağıdaki yöntemi kullanabilirsiniz.
GİRİŞ EKRANI → Ayarlar → Akıllı Telefon → Android Auto öğesini seçiniz.

Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması
Android Auto tarafından telefonunuza/telefonunuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Google'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

Android Auto’nun Ses Tanıma Özelliği ile Çalıştırılması

Android Auto’yu sesinizle çalıştırmak için (konuş) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



Android Auto’nun Ses Tanıma Özelliği ile Çalıştırılması

Aşağıda ses tanıma özelliği ile verebileceğiniz komut örnekleri verilmiştir:

- Mesaja cevap ver.
- Eşimi ara.
- Honda’ya git.
- Müziğimi çal.
- Eşime bir metin mesaj yaz.
- Çiçekçiyi ara.

Daha fazla bilgi için, Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Ekranın sağ üst köşesindeki simgeye basarak da ses tanıma fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

Müzik Hata Mesajları

iPod/USB Flash Drive

iPod veya USB flaş bellek çalarken bir hata ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata Mesajı	Çözüm
USB hatası[*1, *2]	Müzik sisteminde bir problem varsa görünür. Cihazın müzik sistemi ile uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz.
Bağlı USB aygıtında bir şarj hatası oluştu. Güvenli bir yerde aygıtın ve USB kablosunun uyumluluğunu kontrol edin ve yeniden deneyiniz.*[*2]	Uyumlu olmayan bir aygıt bağlandığında görünür. Aygıtı ayırınız. Ardından sistemi kapatıp tekrar açınız. Hataya sebep olan aygıtı yeniden bağlamayınız.
Desteklenmeyen ver[*1] **Desteklenmeyen Versiyon**[*2]	Desteklenmeyen nir iPod bağlandığında görünür. Desteklenen bir iPod bağlandığında görünürse, iPod yazılımını daha yeni bir versiyona güncelleyiniz.
Yeniden Bağlanmayı Deneyin[*1, *2]	Sistem iPod'u tanımadığında görünür. iPod'u yeniden bağlayınız.
Desteklenmeyen Dosya*[*1, *2]	USB flaş bellek içerisindeki dosyalar telif hakklı veya desteklenmeyen formatta olduğunda görünür. Bu hata mesajı yaklaşık 3 saniye görünür, ardından bir sonraki şarkı çalmaya başlar.
Şarkı yok[*1] **Veri Yok**[*2]	iPod iPod boş olduğunda görünür. USB Flaş Bellek USB flaş bellek boş olduğunda veya USB flaş bellekte MP3, WMA, AAC, WAV* veya MP4* dosyaları olmadığında görünür. iPod ve USB flaş bellek Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz.

*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller
*2: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 399 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Hata Mesajı	Çözüm
Desteklenmiyor[*1, *2]	Desteklenmeyen bir aygıt bağlandığında görünür. Desteklenen bir aygıt bağlandığında görünürse, aygıtı yeniden bağlayınız.
Cihaz yanıt vermiyor[*1]	Sistem bağlı bir cihazla iletişim kurmuyorsa görünür. Bir cihaz bağlandığında görünürse, cihaz satın aldığınız yere başvurunuz.
HUB Desteklenmiyor[*1]	Sadece bir HUB bağlandığında görünür. Görünüyorsa, USB flash belleği HUB'a bağlayınız.

*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller
*2: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Android/Uygulamalar

Müzik sistemini veya uygulamaları kullanırken bir hata oluşursa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata Mesajı [*1]	Çözüm
Maalesef, ** durdu.**	Uygulamada hata meydana geldi; uygulamayı kapatmak için ekranda **TAMAM** öğesini seçiniz.
**** yanıt vermiyor. Kapatmak istiyor musunuz?**	Uygulama yanıt vermiyor. Uygulamadan yanıt almak için biraz daha bekleyebiliyorsanız **Bekle** öğesini seçiniz. Beklediğiniz halde yanıt vermezse, uygulamayı kapatmak için **TAMAM** öğesini seçiniz ve uygulamayı yeniden başlatınız. Eğer hata mesajı görünmeye devam ederse, **Fabrika Ayarlarına Döndürmeyi** deneyiniz. ➔ **Varsayılan Ayarlara Döndürme** S.440

*1: ****kısmı değişken karakterlerdir ve hatanın meydana geldiği yere göre değişiklik gösterecektir.

Uyumlu iPod, iPhone ve USB Flaş Bellekler

Uyumlu iPod, iPhone ve USB Flaş Bellekler

Model
iPod (5. Nesil)
iPod classic 80GB/160GB (2007'de piyasaya sürüldü)
iPod classic 120GB (2008'da Piyasaya sürüldü)
iPod classic 160GB (2009'da Piyasaya sürüldü)
iPod nano (1. – 7. nesil) 2005 ile 2012 arasında piyasaya sürüldü
iPod touch (1. – 5. nesil) 2005 ile 2007 arasında piyasaya sürüldü iPhone
3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1

*1: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

USB Flaş Bellekler

- 256 MB veya daha yüksek hafızalı bir USB flaş bellek önerilir.
- Bazı dijital oynatıcılar uyumlu olmayabilir.
- Bazı USB flaş bellekler (örn., güvenlik kilidine sahip bellek) çalışmayabilir.
- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin vermeyebilir.
- MP3, WMA, AAC, WAV* veya MP4* formatlarının bazı versiyonları desteklenmeyebilir.

Uyumlu iPod, iPhone ve USB Flaş Bellekler

Bu sistem, bu aygıtların tüm versiyonları ile çalışmayabilir.

USB Flaş Bellekler

USB flaş bellekteki dosyalar kaydedildikleri sırayla çalınır. Bu sıra, PC'nizde veya aygıtınızda gösterilen sıradan farklı olabilir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

■ Tavsiye Edilen Aygıtlar*

Ortam	USB Flaş Bellek	
Profil (MP4 versiyonu)	Temel Seviye 3 (MPEG4-AVC), Basit Seviye 5 (MPEG4)	
Dosya uzantısı (MP4 versiyonu)	.mp4/.m4v	
Uyumlu ses kodlayıcı	AAC	MP3
Uyumlu video kodlayıcı	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Kısım 2)
Bit hızı	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maksimum görüntü kalitesi	720 X 576 piksel	

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Apple CarPlay/Android Auto İle İlgili Yasal Bilgi

■ KULLANICI KILAVUZU LİSANS/YÜKÜMLÜLÜK BEYANLARI

APPLE CARPLAY'İN KULLANIMI, APPLE iOS KULLANIM ŞARTLARI KAPSAMINA DÂHİL EDİLEN CARPLAY KULLANIM ŞARTLARI ANLAŞMANIZA TABİDİR. ÖZETLE, CARPLAY KULLANIM ŞARTLARI, HİZMETLERİN DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMADIĞI VEYA SONLANDIRILDIĞI TAKDİRDE APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜ REDDEDER, APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ KESİNLİKLE SINIRLAR, APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARI TARAFINDAN TOPLANAN VE SAKLANAN KULLANICI BİLGİSİ (ÖRNEĞİN, ARAÇ KONUMU, ARAÇ HIZI VE ARAÇ DURUMU DÂHİL) TÜRLERİNİ TANIMLAR VE CARPLAY KULLANIMINA İLİŞKİN, SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİN DAĞILMASI GİBİ BELİRLİ OLASI RİSKLERİ AÇIKLAR. APPLE'IN CARPLAY TARAFINDAN YÜKLENEN VERİLERİ KULLANIMI VE İŞLEMESİ HAKKINDA DETAYLAR İÇİN APPLE'IN GİZLİLİK POLİTİKASINA BAKINIZ.

ANDROID AUTO'NUN KULLANIMI, ANDROID AUTO UYGULAMASI ANDROID TELEFONUNUZA İNDİRİLDİĞİNDE KABUL EDİLMESİ GEREKEN ANDROID AUTO KULLANIM ŞARTLARI ANLAŞMANIZA TABİDİR. ÖZETLE, ANDROID AUTO KULLANIM ŞARTLARI, HİZMETLERİN DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMADIĞI VEYA SONLANDIRILDIĞI TAKDİRDE GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜ REDDEDER, GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ KESİNLİKLE SINIRLAR, GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARI TARAFINDAN TOPLANAN VE SAKLANAN KULLANICI BİLGİSİ (ÖRNEĞİN, ARAÇ KONUMU, ARAÇ HIZI VE ARAÇ DURUMU DÂHİL) TÜRLERİNİ TANIMLAR VE ANDROID AUTO KULLANIMINA İLİŞKİN, SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİN DAĞILMASI GİBİ BELİRLİ OLASI RİSKLERİ AÇIKLAR. GOOGLE'IN ANDROID AUTO TARAFINDAN YÜKLENEN VERİLERİ KULLANIMI VE İŞLEMESİ HAKKINDA DETAYLAR İÇİN GOOGLE'IN GİZLİLİK POLİTİKASINA BAKINIZ.

■ GARANTİLERİN REDDİ; YÜKÜMLÜLÜK SINIRLAMASI

APPLE CARPLAY VEYA ANDROID AUTO (“UYGULAMALAR”) KULLANIMININ RİSKİNİN YALNIZCA SİZE AİT OLDUĞUNU VE YETERLİ KALİTE, PERFORMANS, DOĞRULUK VE ÇABALARA İLİŞKİN TÜM RİSKLERİN İLGİLİ YASANIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE SİZE AİT OLDUĞUNU, UYGULAMALARIN VE UYGULAMA BİLGİLERİNİN “OLDUĞU GİBİ” VE “MEVCUT OLDUĞU ŞEKİLDE”, TÜM HATALARIYLA VE HERHANGİ BİR GARANTİ OLMAKSIZIN SAĞLANDIĞINI AÇIKÇA ONAYLAMAKTA VE KABUL ETMEKTESİNİZ. HONDA, PAZARLANABİLİRLİĞİN, YETERLİ KALİTENİN, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUĞUN, DOĞRULUĞUN, MÜDAHALESİZ KULLANIMIN VE ÜÇÜNCÜ TARAF HAKLARININ İHLAL EDİLMEMESİNİN ZIMNİ GARANTİLERİ VE/VEYA KOŞULLARI DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA UYGULAMALAR VE UYGULAMA BİLGİLERİNE İLİŞKİN SARAHATEN, ZIMNİ VEYA YASAL TÜM GARANTİLERİ VE KOŞULLARI REDDEDER. HONDA VEYA YETKİLİ BİR TEMSİLCİ TARAFINDAN VERİLEN HİÇBİR SÖZLÜ VE YAZILI BİLGİ VEYA TAVSİYE BİR GARANTİ TEŞKİL ETMEYECEKTİR. HONDA, ÖRNEKTE OLDUĞU GİBİ VE HERHANGİ BİR SINIRLAMA OLMAKSIZIN, UYGULAMALAR TARAFINDAN SAĞLANAN YÖNLER, TAHMİNİ SEYAHAT SÜRESİ, HIZ SINIRLARI, YOL DURUMLARI, HABERLER, HAVA VE TRAFİĞİN DOĞRULUĞU GİBİ VERİLERİN VEYA APPLE, GOOGLE, ONLARIN İŞTİRAKLERİ YA DA ÜÇÜNCÜ TARAF SAĞLAYICILAR TARAFINDAN SUNULAN DİĞER İÇERİKLERİN DOĞRULUĞUNA İLİŞKİN TÜM GARANTİLERİ REDDEDER; HONDA, HERHANGİ BİR ZAMANDA KAYBOLABİLECEK UYGULAMA VERİLERİNİN KAYBINA KARŞI TEMİNAT VERMEZ; HONDA UYGULAMALARIN VEYA UYGULAMALAR YOLUYLA SUNULAN HİZMETLERİN DAİMA SAĞLANACAĞININ YA DA TÜM HİZMETLERİN HERHANGİ BİR ZAMANDA VEYA KONUMDA KULLANILABİLİR OLACAĞININ GARANTİSİNİ VERMEZ. ÖRNEĞİN, ONARIM, BAKIM, GÜVENLİK ONARIMLARI, GÜNCELLEMELER, VS. GİBİ HİZMETLER BÖLGENİZDE VEYA KONUMUNUZDA MEVCUT OLMAYABİLECEĞİ İÇİN HİZMETLER ASKIYA ALINABİLİR VEYA KESİLEBİLİR. AYRICA, ÜÇÜNCÜ TARAF TEKNOLOJİ VE HÜKÜMET DÜZENLEMELERİNDEKİ DEĞİŞİKLİKLERİN HİZMETLERİ VE/VEYA UYGULAMALARI GEÇERSİZ VE/VEYA KULLANILAMAZ HALE GETİREBİLECEĞİNİ ANLAMAKTASINIZ.

HONDA VEYA İŞTİRAKLERİ UYGULAMALARDAN VEYA UYGULAMALARI YA DA UYGULAMA BİLGİLERİNİ KULLANIMINIZ VEYA KULLANAMAMANIZLA İLİŞKİLİ VEYA BUNLARDAN KAYNAKLANAN KİŞİSEL ZARAR VEYA KÂR KAYBI HASARLARI, YOLSUZLUK YA DA VERİ KAYBI, HERHANGİ BİR VERİNİN AKTARILAMAMASI VEYA ALINAMAMASI, İŞ KESİNTİSİ YA DA DİĞER TÜM TİCARİ ZARAR VEYA KAYIPLAR DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA TÜM ARIZİ, ÖZEL, DOLAYLI VEYA RİSK YÜZÜNDEN OLUŞAN ZARARLARA KARŞI, NE ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMİŞ OLURSA OLSUN, YÜKÜMLÜLÜĞÜN ESASINA (SÖZLEŞME YÜKÜMLÜLÜĞÜ, HAKSIZ FİİL SORUMLULUĞU, VS.) BAKILMAKSIZIN, KANUNEN YASAKLANMADIĞI ÖLÇÜDE VE HİÇBİR DURUMDA, HONDA BU HASARLARIN OLASILIĞI KONUSUNDA BİLGİLENDİRİLMİŞ OLSA BİLE YÜKÜMLÜ OLMAYACAKTIR. BAZI BÖLGELER VE YARGI ALANLARI HASARLARA YÖNELİK YÜKÜMLÜLÜKLERİN HARİÇ TUTULMASINI VEYA SINIRLANMASINI KABUL ETMEYEBİLİR, BÖYLECE BU SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. YUKARIDAKİ SINIRLAMALAR, YUKARIDA BAHSEDİLEN KANUN YOLU TEMEL AMACINI YERİNE GETİREMESE BİLE GEÇERLİ OLACAKTIR.

Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Açık kaynak lisans bilgisini görmek için aşağıdaki adımları izleyiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Lisansları** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Diğerleri** öğesini seçiniz.
5. **Detaylı Bilgi** öğesini seçiniz.
6. **Cihaz Hakkında** öğesini seçiniz.
7. **Yasal bilgi** öğesini seçiniz.
8. **Açık kaynak lisansları** öğesini seçiniz.

eCall Ünitesi Bulunan Modeller

Özgür/Açık Kaynak Yazılım Bilgileri

Bu ürün Özgür/Açık Kaynak Yazılım (FOSS) içerir.
Bu FOSS'un lisans bilgileri ve/veya kaynak kodu aşağıdaki URL'de bulunabilir.

https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

Açık Kaynak Lisansları Hakkında

LİSANS: Telif Hakkı © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

İzin, Yazılım'ın kopyalarını kullanma, değiştirme, birleştirme, yayınlama, dağıtma, alt lisansını verme ve/veya satma hakkı dâhil ancak bununla sınırla olmaksızın herhangi bir kısıtlama olmadan Yazılım'ın ticaretini yapmak ve Yazılım'ın bu şekilde kullanımı için tedarik edildiği kişilere izin vermek için bu yazılımın ve ilgili belge dosyalarının ("Yazılım") kopyasını alan herkese ücretsiz şekilde ve aşağıdaki koşullara tabi olarak verilmektedir:
Yukarıdaki telif hakkı bildirimi ve bu izin bildirimi Yazılım'ın tüm kopyalarına veya temel bölümlerine dâhil edilecektir.

YAZILIM PAZARLANABİLİRLİK, BELLİ BİR AMACA UYGUNLUK VE İHLAL ETMEMENİN GARANTİLERİ DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAKSIZIN SARAHATEN VEYA ZIMNİ HERHANGİ BİR GARANTİ OLMADAN, "OLDUĞU GİBİ" TEMİN EDİLİR. ESER SAHİPLERİ VEYA TELİF HAKKI SAHİPLERİ, SÖZLEŞME, HAKSIZ FİİL, VS. DURUMUNDA OLSUN YA DA OLMASIN, YAZILIM VEYA YAZILIMIN KULLANIMI YA DA YAZILIMLA İLGİLİ İŞLERDEN DOĞAN, KAYNAKLANAN VEYA BUNLARLA İLİŞKİLİ HERHANGİ BİR TALEP, HASAR VEYA DİĞER SORUMLULUĞA KARŞI HİÇBİR KOŞULDA YÜKÜMLÜ OLMAYACAKTIR.

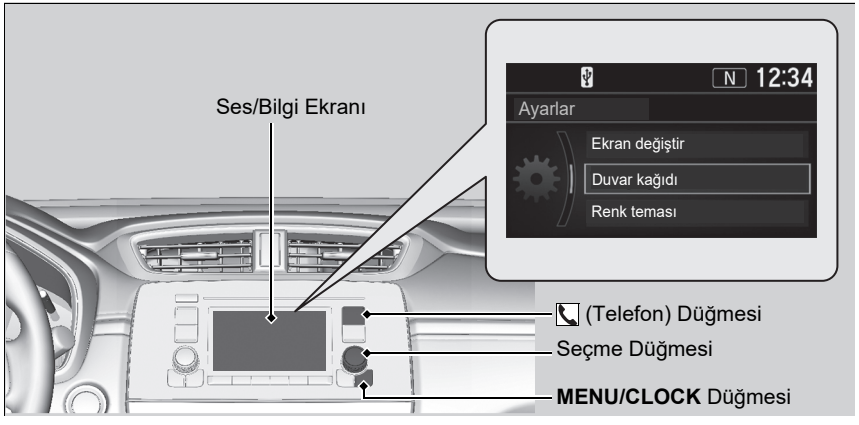
Değiştirilebilir Özellikler

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Belli özellikleri değiştirmek için ses/bilgi ekranını kullanınız.

■ Değiştirme

Kontak ON II*1 konumunda araç tamamen durdurulduğunda, **MENU/CLOCK** düğmesine basınız, ardından **Ayarlar** öğesini seçiniz. Telefon ayarlarını değiştirmek için, 📞 düğmesine basınız, ardından **Telefon ayarı** öğesini seçiniz.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bi **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde:
- Aracın tamamen durduğundan emin olunuz.
- El frenini çekiniz.

Değiştirme

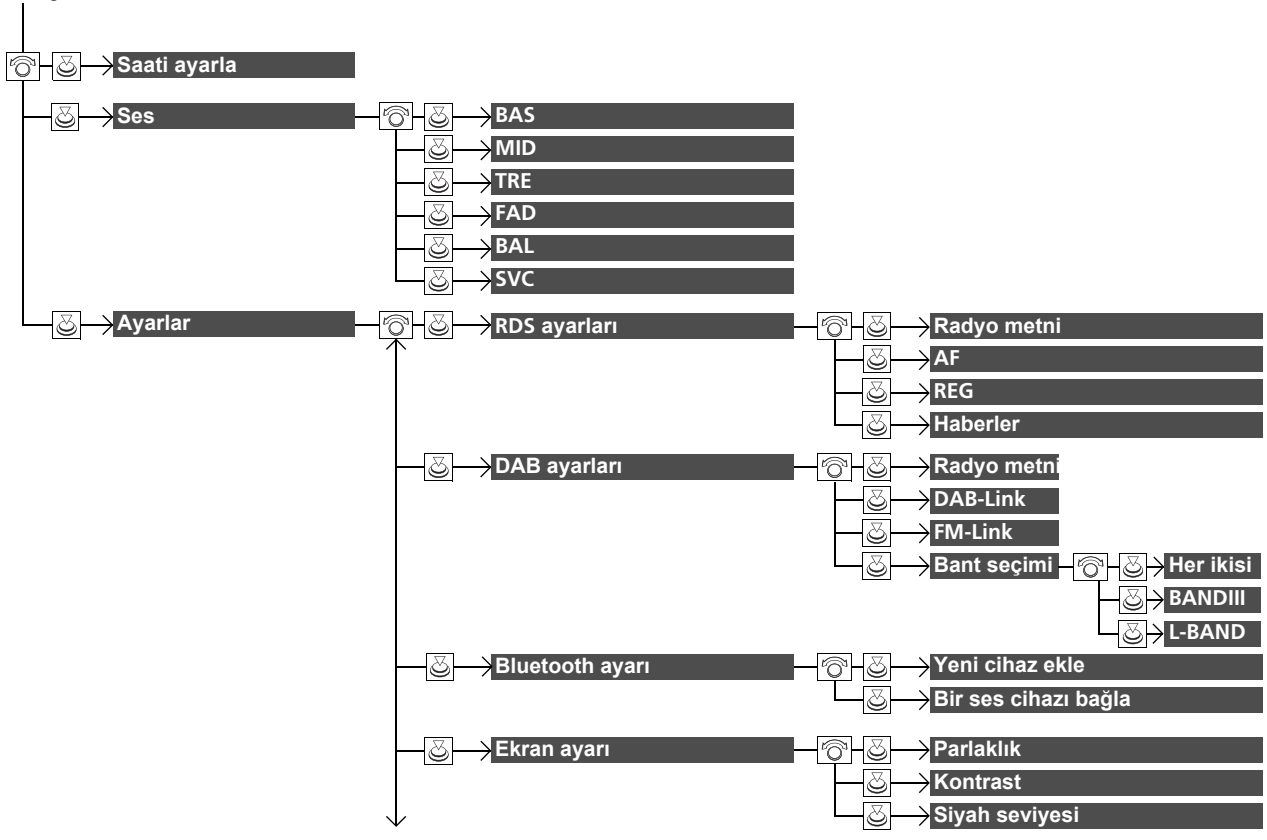
Bu simgeler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.
Seçmek için düğmesini çeviriniz.
Girmek için düğmesine basınız.

Diğer özellikleri değiştirmek için **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz, düğmesini çeviriniz ve düğmesine basınız.

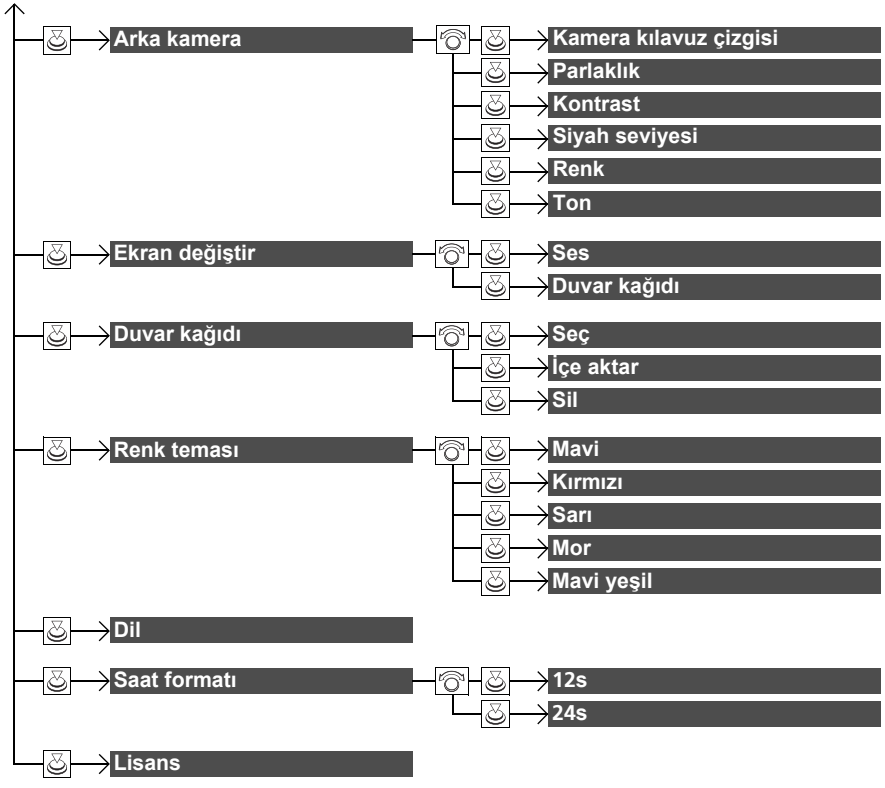
➡ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S.409

■ Değiştirme Akış Tablosu

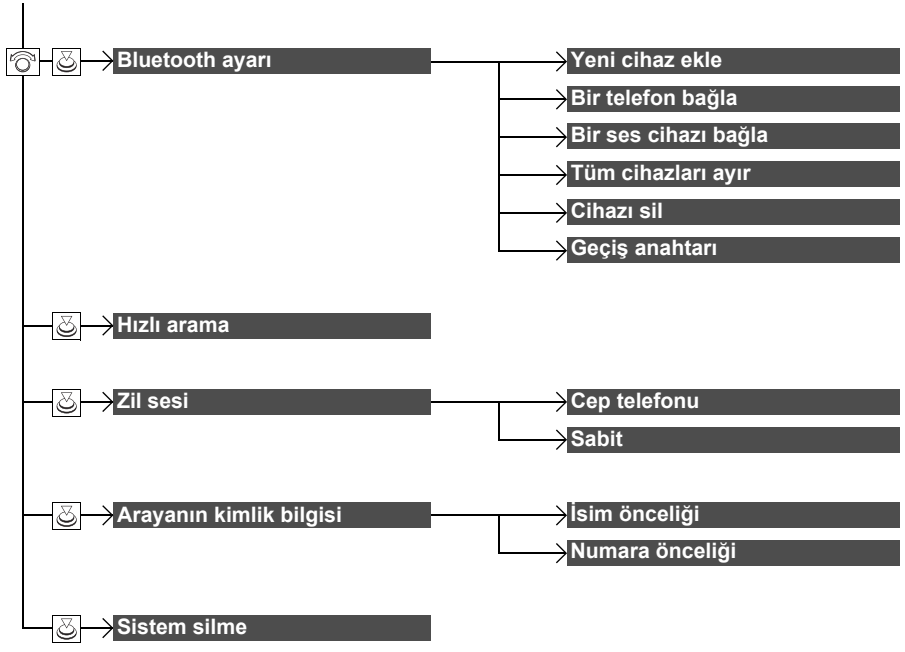
MENU/CLOCK düğmesine basınız.



19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 407 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



düğmesine basınız ve Telefon ayarı öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.



■ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi**

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Saati ayarla			Saati ayarlar. ➡ **Saat** S. 176	—
Ses			Sesi ayarlar. ➡ **Ses Ayarı** S. 311	**BAS/MID/TRE/FAD/BAL/SVC**
Ayarlar	**RDS ayarları**	**Radyo metni**	Seçilen RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.	**Açık/Kapalı*1**
		AF	Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirir.	**Açık*1/Kapalı**
		REG	Sinyal zayıflasa bile istasyonların o bölgedeki mevcut frekansını muhafaza eder.	**Açık*1/Kapalı**
		Haberler	Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır.	**Açık/Kapalı*1**
	DAB ayarları	**Radyo metni**	Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.	**Açık/Kapalı*1**
		DAB-Link	Sistemin Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapıp yapmayacağını seçer ve o istasyona geçer.	**Açık*1/Kapalı**
		FM-Link	Sistemin bir FM bandından aynı istasyonu bulup bulmayacağını seçer ve otomatik olarak banda geçer.	**Açık*1/Kapalı**
		Bant seçme	Listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azaltmak için belli bantları seçer.	**İkisi*1/BANDIII/L-BAND**

*1: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Ayarlar	**Bluetooth ayarları**	**Yeni cihaz ekle**	Yeni telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilen bir telefonu düzenler ve siler ve eşleştirilen bir telefon için kod yaratır. ➡ **Telefon Ayarı** S.447	—
		Bir ses cihazı bağla	*Bluetooth*® Audio aygıtını HFT'ye bağlar, ayırır veya HFT ile eşleştirir.	—
	Ekran ayarı	**Parlaklık**	Ses/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	—
		Kontrast	Ses/bilgi ekranı kontrastını değiştirir.	—
		Siyah seviyesi	Ses/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.	—
	Arka kamera	**Kamera kılavuz çizgisi**	Kılavuz çizgilerin ses/bilgi ekranındaki görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık*1/Kapalı**
		Parlaklık	S. 410'daki Ekran ayarı kısmına bakınız.	
		Kontrast		
		Siyah seviyesi		
		Renk	Ses/bilgi ekranı rengini değiştirir.	—
		Ton	Ses/bilgi ekranı renk tonunu değiştirir.	—
	Ekran değiştir		Ekran tipini değiştirir.	**Ses*1/Duvar kağıdı**

*1: Varsayılan Ayar

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 411 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Ayarlar	**Duvar Kağıdı**	**Seç**	Duvar kağıdı tipini değiştirir.	**Saat*1/Resim 1/Resim 2/ Resim 3**
		İçe Aktar	Yeni duvar kağıdı için bir görüntü dosyası içeri aktarır. ➡ **Duvar Kağıdı Ayarı** S. 309	—
		Sil	Bir duvar kağıdı için bir görüntü dosyasını siler.	**Görüntü 1*1/Görüntü 2/ Görüntü 3**
	Renk teması		Ses/bilgi ekranı arka plan rengini değiştirir.	**Mavi***1**/Kırmızı/Sarı/Mor/ Mavi yeşil**
	Dil		Ekran dilini değiştirir.	**BK İngilizce***1: Ekranda seçilebilir diğer dillere bakınız.
	Saat formatı		Dijital saat ekranını 12 saat ile 24 saat formatı arasından seçer.	**12s*1/24s**
	Lisans		Yasal bilgileri gösterir.	—

*1: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Telefon ayarı	**Bluetooth ayarı**	**Yeni cihaz ekle**	Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir. ➡**Telefon Ayarı** S.447	—
		Bir telefon bağla	Yeni bir telefonu eşleştirir veya eşleştirilmiş telefonu HFT'ye bağlar. ➡ **Telefon Ayarı** S.447	—
		Bir ses cihazı bağla	Bir *Bluetooth*® Audio cihazını HFT'ye bağlar.	—
		Tüm cihazları ayır	Eşleştirilen bir telefonu HFT'den ayırır.FT.	—
		Cihazı sil	Eşleştirilmiş bir telefonu siler.	—
		Geçiş anahtarı	Eşleştirilmiş bir telefon için bir kod girer ve değiştirir.	—
	Hızlı arama		Hızlı arama girişini düzenler, ekler veya siler. ➡ **Hızlı Arama** S. 455	—
	Zil sesi		Zil tipi seçer.	**Cep telefonu*1/Sabit**
	Arayanın kimlik bilgisi		Arayanın adını, telefon numarasını, arayan kimliği olarak öncelikli hale getirir.	**İsim önceliği*1/Numara önceliği**
	Sistem silme		**Telefon ayarı** grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	—

*1:Varsayılan Ayar

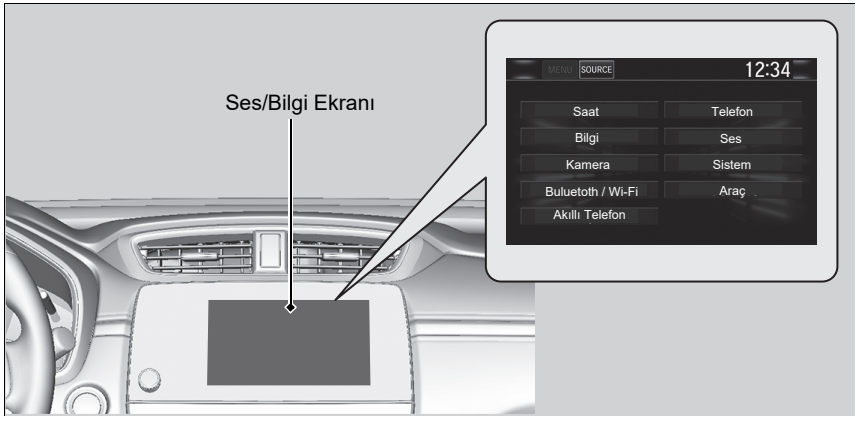
Değiştirilebilir Özellikler

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Belli özellikleri değiştirmek için ses/bilgi ekranını kullanınız.

■ Değiştirme

Güç modu ON II*1 konumunda araç tamamen durdurulduğunda Ayarlar öğesini, ardından da bir ayar maddesini HOME seçiniz.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bi **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde:

- Aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Vitesi P konumuna alınız.

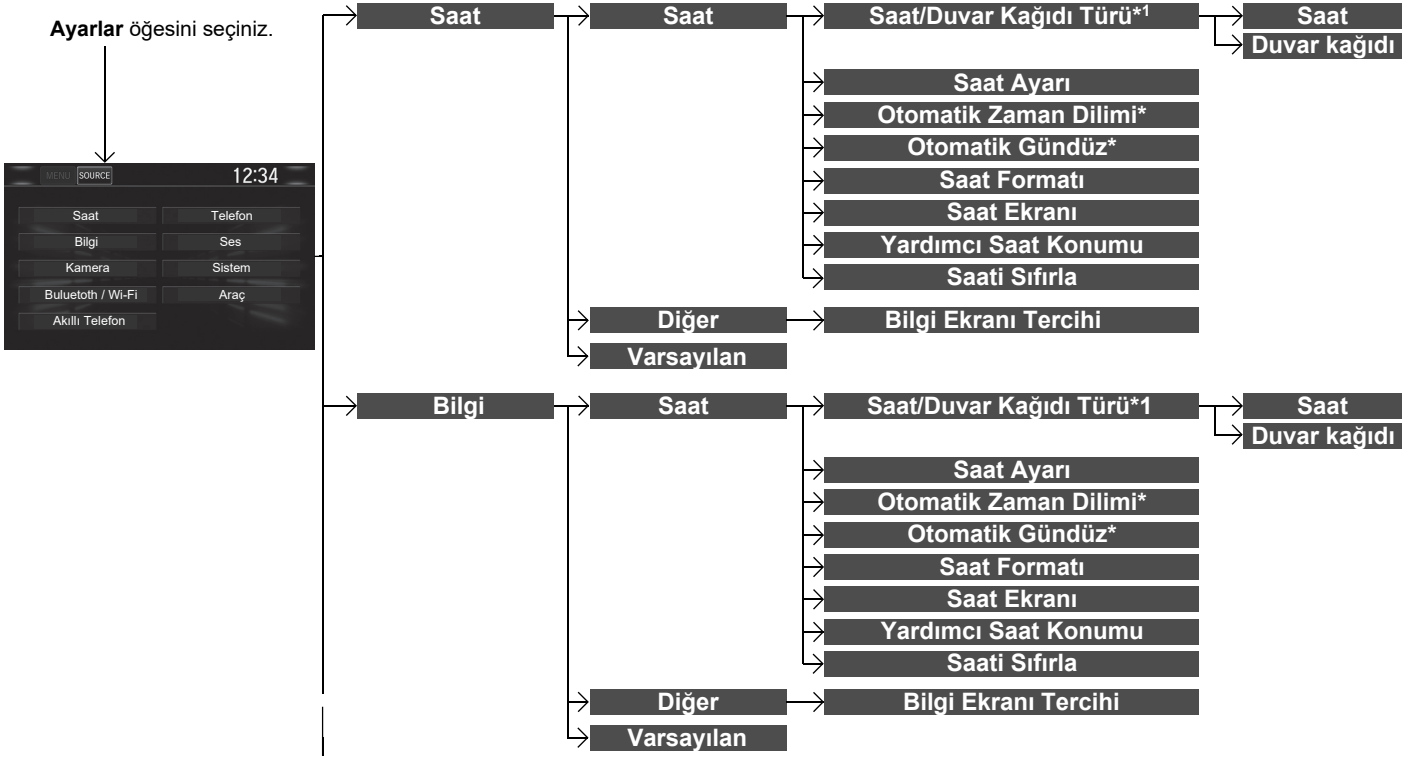
Düz şanzımanlı modeller

- El frenini çekiniz.

Diğer özellikleri değiştirmek için **Ayarlar** öğesini seçiniz.

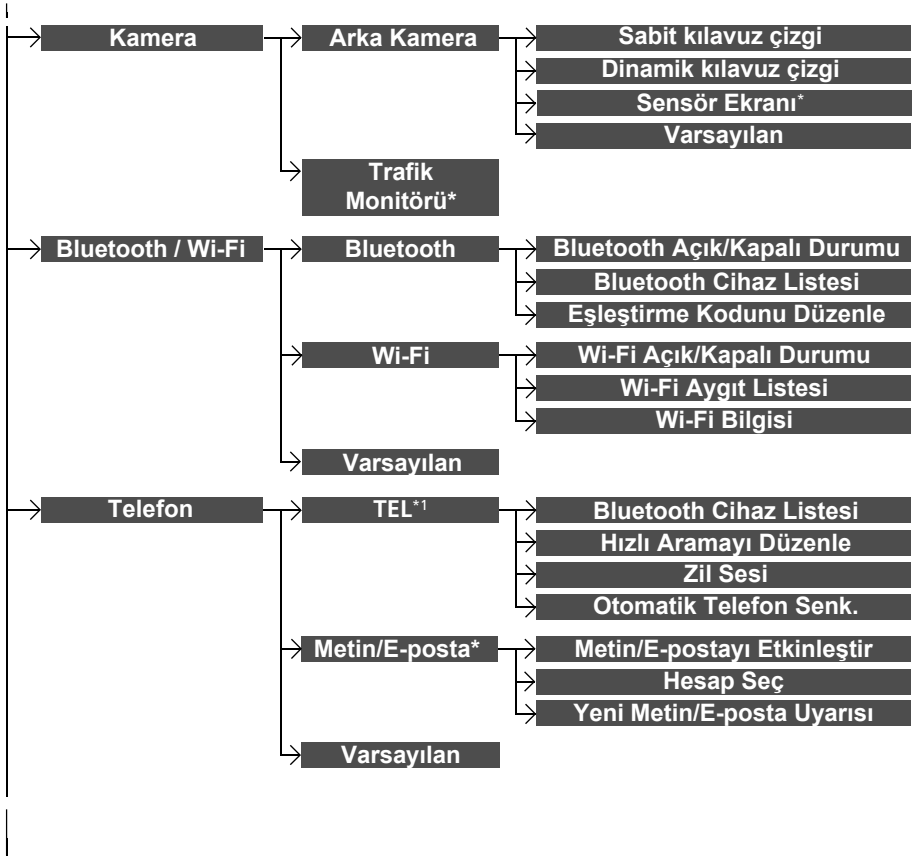
➔ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S.422

■ Değiştirme akış tablosu



*1: **Saat Tipi** ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

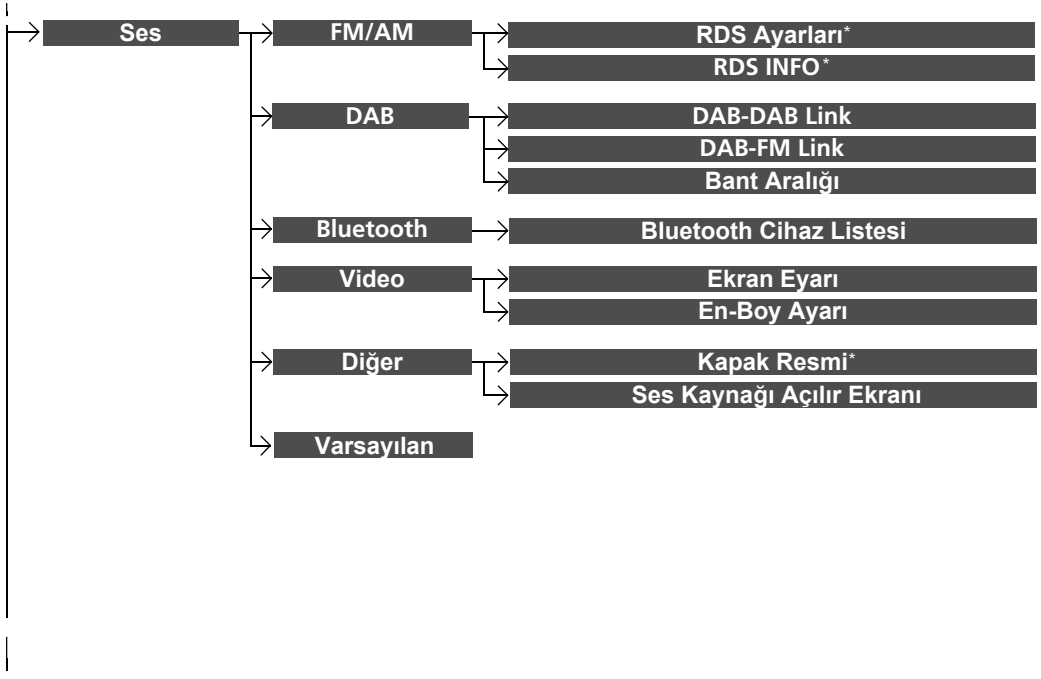
* Tüm modellerde bulunmuyor



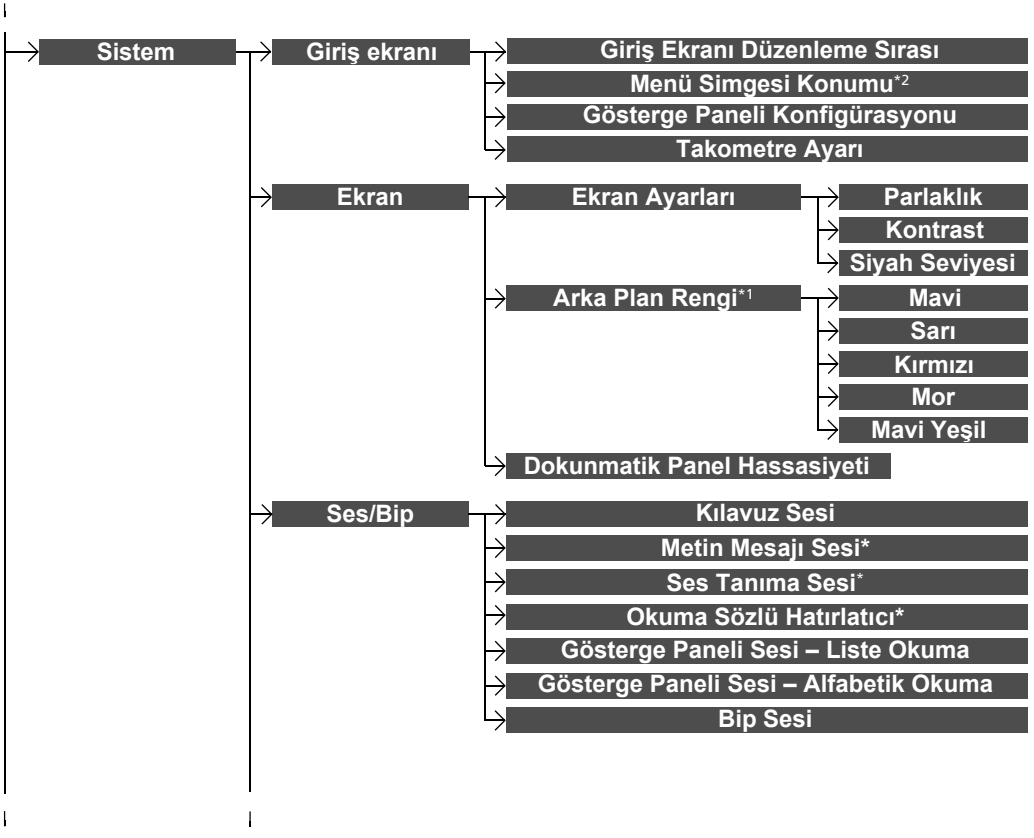
*1: Modellere bağlı olarak **TEL** sekmesi görüntülenir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 416 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



 * Tüm modellerde bulunmuyor



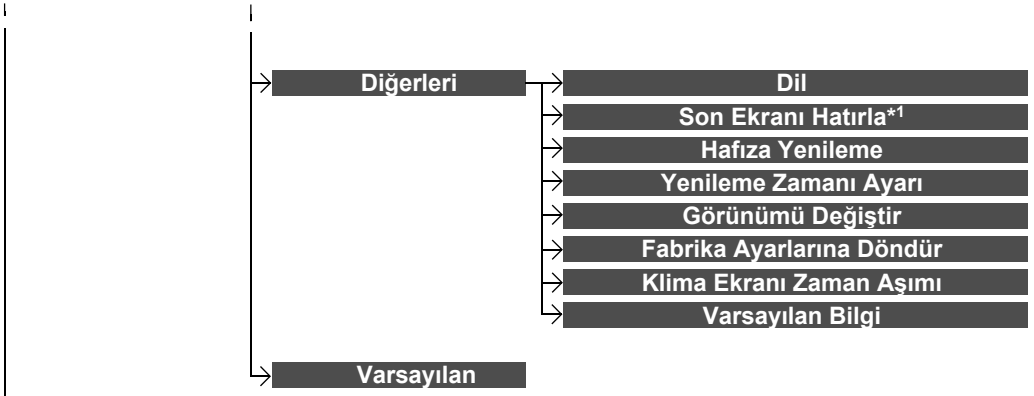
*1: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*2: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

* Tüm modellerde bulunmuyor

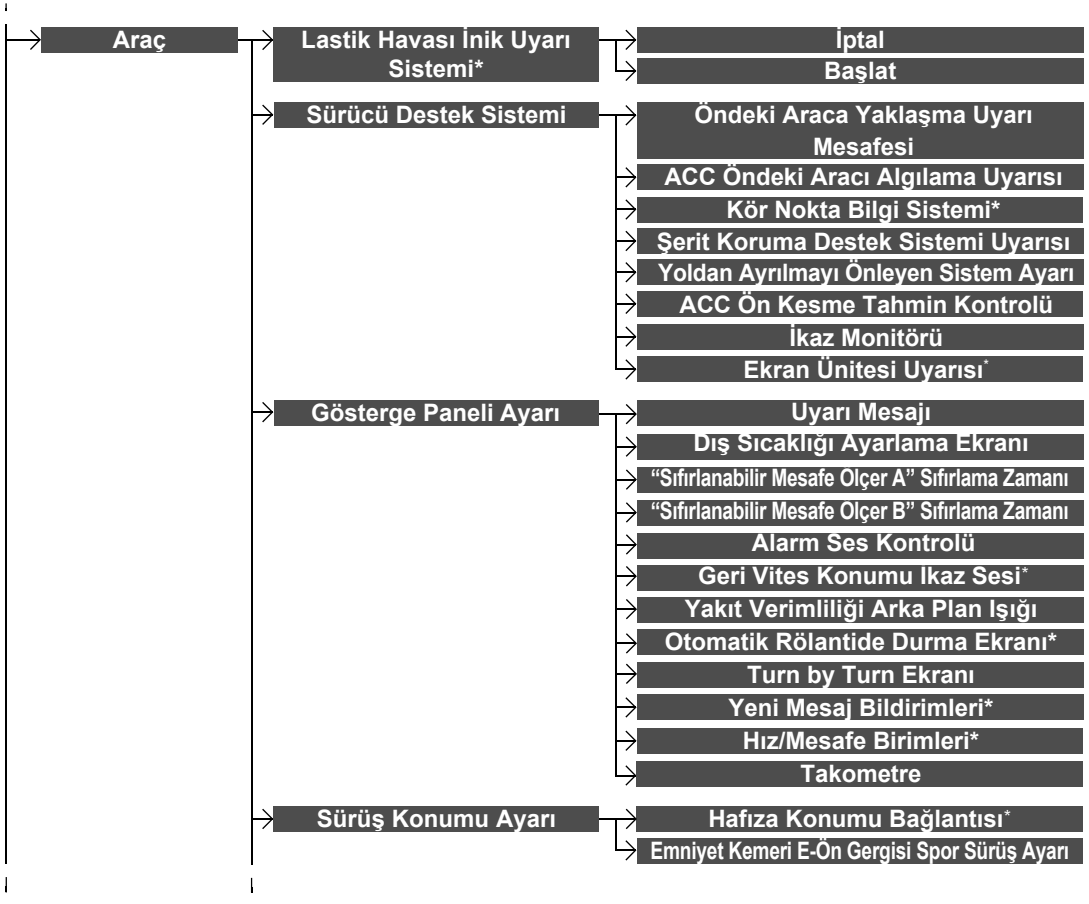


*1: **Saat Tipi** ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

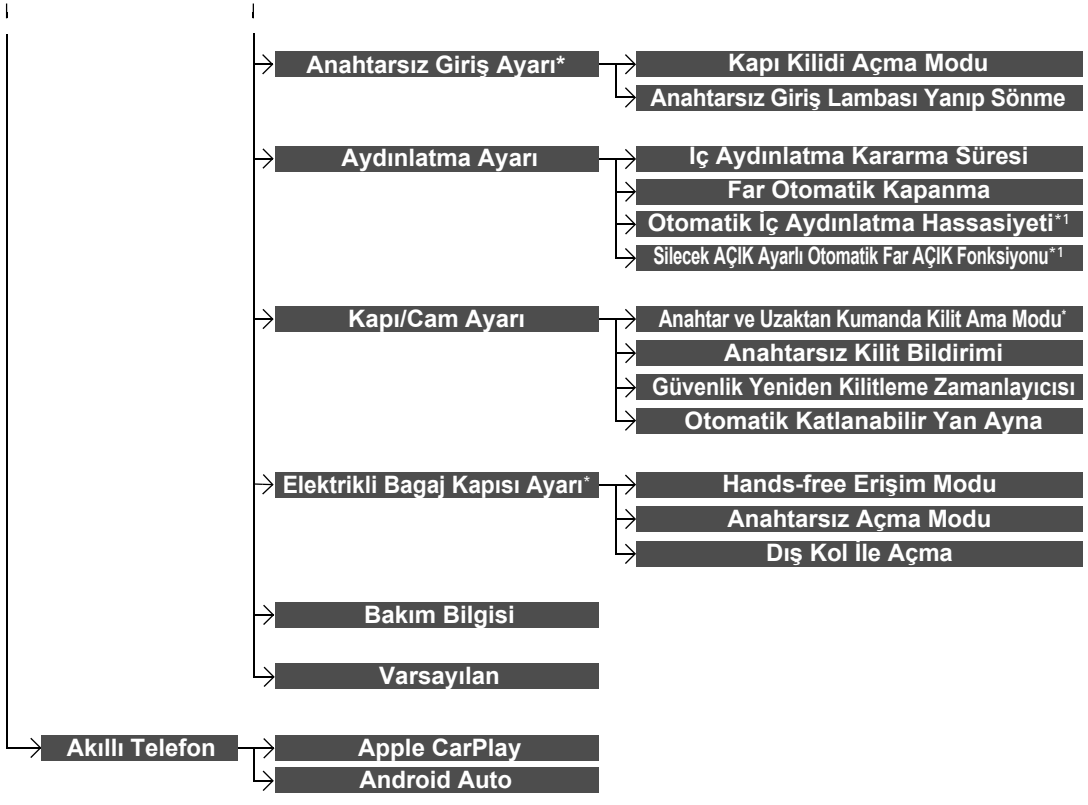
 * Tüm modellerde bulunmuyor



*1: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.



* Tüm modellerde bulunmuyor



*1: Bu ekran ifadesi modele bağlı olarak değiştiğinden, bu kılavuzda kullanılan, geçerli ekran ifadesinden farklı olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ List of customizable options

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Saat	**Saat**	**Saat/Duvar Kağıdı Türü*1/Saat Türü*2**	**Saat**	Sayfa 423'deki **Bilgi** kısmına bakınız.	
			Duvar kağıdı		
		Saat Ayarı			
		Otomatik Zaman Dilimi*			
		Otomatik Gündüz*			
		Saat Formatı			
		Saat Ekran			
		Yardımcı Saat Konumu			
		Saati Sıfırla			
	Diğerleri	**Bilgi Ekranı Tercihi**			
	Varsayılan			**Saat** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/ varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*2: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 423 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Bilgi **Saat**	**Saat/Duvar Kağıdı Türü*2/ Saat Türü*3**	**Saat**	Saat ekranı tipini değiştirir.	**Analog/Dijital*1/ Küçük Dijital/Kapalı**
		Duvar kağıdı	• Duvar kağıdı tipini değiştirir. • Yeni duvarkağıdı için bir görüntü dosyası içeri aktarır. • Bir duvarkağıdı için bir görüntü dosyasını siler.	**Boş/Galaksi*1/ Metalik**
	Saat Ayarı		Saati ayarlar.	—
	Otomatik Zaman Dilimi*		Aracı farklı zaman bölgeleri içinde kullanırken saati otomatik olarak ayarlar.	**Açık*1/Kapalı**
	Otomatik Gündüz*		Gün ışığından tasarruf yapmak üzere GPS'in otomatik olarak saati ayarlaması için **Açık** seçeneğini seçiniz. Bu fonksiyonu iptal etmek için **Kapalı** seçeneğini seçiniz.	**Açık*1/Kapalı**
	Saat Formatı		Dijital saat ekranını 12 saat ile 24 saat formatı arasından seçer.	**12S*1/24S4H**

*1: Varsayılan Ayar
*2: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*3: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Bilgi	**Saat**	**Saat Ekranı**	Saat ekranının görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık*1/Kapalı**
		Yardımcı Saat Konumu	Saat ekranı düzenini değiştirir.	**Sağ Üst*1/Sol Üst/ Sağ Alt/Sol Alt/ Kapalı**
		Saati Sıfırla	Saat ayarlarını fabrika değerlerine döndürür.	**Evet/Hayır**
	Diğerleri	**Bilgi Ekranı Tercihi**	(ekran/bilgi) düğmesine basıldığında üst menüyü seçer. • **Üst Bilgi**- Kısa bir menü açılır. • **Bilgi Menüsü**- Tüm menü açılır. • **Kapalı**- Menü açılmaz.	**Üst Bilgi/Bilgi Menüsü*1/Kapalı**
	Varsayılan		**Bilgi** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1: Varsayılan Ayar

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 425 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Kamera	**Arka Kamera**	**Sabit kılavuz çizgi**	Sabit kılavuz çizgilerin arka kamera monitöründe görünüp görünmeyeceğini seçer. ➡ **Çok Görünümlü Arka Kamera*** S.651	**Açık*1/Kapalı**
		Dinamik kılavuz çizgi	Kılavuz çizgilerin direksiyon simidinin hareketine ayarlanıp ayarlanmayacağını seçer. ➡ **Çok Görünümlü Arka Kamera*** S.651	**Açık*1/Kapalı**
		Park Sensörü Ekranı*	Arka kamera ekranının görünümünü değiştirir.	**Normal Ekran/ Bölmeli Ekran*1**
		Varsayılan	**Arka Kamera** ayar grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**
	Trafik Monitörü*	**Trafik Monitörü**	Trafik monitörünü açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Bluetooth / Wi-Fi	**Bluetooth**	**Bluetooth Cihaz Listesi**	*Bluetooth*® durumunu değiştirir.	**Açık*1/Kapalı**
		Bluetooth Cihaz Listesi	Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler. ➔ **Telefon Ayarı** S.469	—
		Eşleştirme Kodunu Düzenle	Eşleştirme kodunu düzenler. ➔ **Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için** S. 470	**Rasgele/Sabit*1**
	Wi-Fi	**Wi-Fi Açık/Kapalı Durumu**	Wi-Fi modunu değiştirir.	**Açık/Kapalı*1**
		Wi-Fi Aygıt Listesi	Wi-Fi aygıtını bağlar, ayırır veya siler.	—
		Wi-Fi Bilgisi	Ana cihazın Wi-Fi bilgilerini gösterir.	—
	Varsayılan		**Bluetooth / Wi-Fi** grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/ varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1: Varsayılan Ayar

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 427 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Telefon	**TEL**[*2]	**Bluetooth Cihaz Listesi**	Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu bağlar veya ayırır. ➡ **Telefon Ayarı** S.469	—
		Hızlı Aramayı Düzenle	Hızlı arama girişini düzenler, ekler veya siler. ➡ **Hızlı Arama** S. 445	—
		Zil Sesi	Zil tipi seçer.	**Sabit/Cep telefonu**[*1]
		Otomatik Telefon Senk.	Bir telefon HFT ile eşleştirildiğinde otomatik olarak içe aktarılacak bir telefon rehberi ve çağrı kaydı bilgilerini ayarlar.	**Açık**[*1]**/Kapalı**
	Metin/ E-posta*	**Metin/E-postayı Etkinleştir**	Metin/e-posta mesajı fonksiyonunu açıp kapatır.	**Açık**[*1]**/Kapalı**
		Hesap Seç	Bir metin veya e-posta mesajı hesabı seçer.	—
		Yeni Metin/E-posta Uyarısı	HFT yeni bir metin/e-posta mesajı aldığında ekranda bir uyarının görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık/Kapalı**
	Varsayılan		**Telefon** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1: Varsayılan Ayar
*2: Modellere bağlı olarak **TEL** sekmesi görüntülenir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Ses	FM/AM modu **FM/AM**	**RDS Ayarları***	**TA Bilgisi**	Trafik bilgisi fonksiyonunu açar ve kapatır.	**Açık/Kapalı*1**
			Haberler	Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır.	**Açık/Kapalı*1**
			REG	Sinyal zayıflasa bile ilgili bölgedeki aynı istasyonları korumak için açılıp kapanır.	**Açık*1/Kapalı**
			AF	Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirmek için açılıp kapanır.	**Açık*1/Kapalı**
		RDS BİLGİSİ*		RDS bilgisi fonksiyonunu açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
	DAB modu **DAB**	**DAB-DAB Link**		Sistemin Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapıp yapmayacağını seçer ve o istasyona geçer.	**Açık*1/Kapalı**
		DAB-FM Link		Sistemin bir FM bandından aynı istasyonu bulup bulmayacağını seçer ve otomatik olarak banda geçer.	**Açık*1/Kapalı**
		Bant Aralığı		Listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azaltmak için belli bantları seçer.	**İKİLİ*1/BAND III/L-BAND**

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 429 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler			Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Ses	*Bluetooth*® modu **Bluetooth**	**Bluetooth Cihaz Listesi**			Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler ➔ **Telefon Ayarı** S.469	—
	Video	**Ekran Ayarı**	**Ekran**	**Parlaklık**	Sayfa 430'daki **Sistem** kısmına bakınız.	
				Kontrast		
				Siyah seviyesi		
	Video	**Ekran Ayarı**	**Renk**	**Renk**	Ses/bilgi ekranı rengini değiştirir.	—
				Ton	Ses/bilgi ekranı renk tonunu değiştirir.	—
		En-Boy Ayarı			**Orijinal** (sadece USB), **Normal**, **Tam** ve **Zoom** arasında farklı bir ekran oranına sahip bir ekran modu seçer.	**Orijinal*1**(sadece USB)/ **Normal/ Tam*1/Zoom**
	Diğer	[Seçmiş olduğunuz medya] **Kapak Resmi***			Ekranda kapak resminin gösterilmesini ayarlar.	**Açık*1/Kapalı**
		Otomatik Kaynak Açılır Ekranı			Giriş ekranında **Ses** öğesi seçildiğinde seçilebilir ses kaynakları listesinin görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık/Kapalı*1**
	Varsayılan				**Ses** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/ varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1:Varsayılan Ayar
* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Giriş Ekranı**	**Giriş Ekranı Düzenleme Sırası**		Giriş ekranı simge düzenini değiştirir.	—
		Menü Simgesi Konumu*2		**Ses, Telefon** ve **Bilgi** ekranındaki menü simgelerinin konumunu değiştirir.	—
		Gösterge Paneli Konfigüasyonu		**Gösterge Paneli** ekranı simge düzenini değiştirir.	—
		Takometre Ayarı		Takometre ekranını açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
	Ekran	**Ekran Ayarları**	**Parlaklık**	Ses/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	—
			Kontrast	Ses/bilgi ekranı kontrastını değiştirir.	—
			Siyah Seviyesi	Ses/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.	—

*1: Varsayılan Ayar
*2: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 431 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Ekran**	**Arka Plan Rengi**[*2]	Ses/bilgi ekranı arka plan rengini değiştirir.	**Mavi**[*1]**/Sarı/Kırmızı/ Mor/Mavi Yeşil**
		Dokunmatik Panel Hassasiyeti	Dokunmatik panel ekranının hassasiyetini ayarlar.	**Yüksek/Düşük**[*1]
	Ses/ Bip	**Yönlendirme Ses Seviyesi**	Ses seviyesini değiştirir. Navigasyon sisteminin yönlendirme sesi seviyesini ayarlar.	**0~6**[*1]**~11**
		Metin Mesajı Ses Seviyesi*	Metin/e-posta mesajı okuma ses seviyesini değiştirir.	**1~6**[*1]**~11**
		Ses Tanıma Ses Seviyesi*	Sesli komutun ses seviyesini değiştirir.	**1~6**[*1]**~11**
		Gösterge Paneli Sesi – Liste Okuma	Liste okuma ses seviyesini değiştirir.	**0~6**[*1]**~11**
		Gösterge Paneli Sesi – Alfabetik Okuma	Alfabetik okuma ses seviyesini değiştirir.	**0~6**[*1]**~11**
		Sözel Hatırlatıcı*	Sözlü hatırlatıcıyı açar ve kapatır.	**Açık**[*1]**/Kapalı**
		Bip Ses Seviyesi	Bip sesi seviyesini değiştirir.	**Kapalı/1/2**[*1]**/3**

*1: Varsayılan Ayar
*2: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Ses Tanıma***	**Tek Tuşla Ses İşlemi**	Sesli komutu kullanırken (Konuş) düğmesinin ayarını değiştirir.	**Açık*1/Kapalı**
		Sesli Komut	Sesli komutu açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
		Song by Voice	Song By Voice™ özelliğini açıp kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
		Song by Voice Fonetik Değişikliği	Sistemde veya iPod/iPhone'da kayıtlı müzik için sesli komutu değiştirir. ➡ **Fonetik Değişiklik** S. 372	—
		Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği	Telefon rehberi için bir sesli komutu değiştirir. ➡ **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği*** S. 478	—
		Otomatik Telefon Senk.	Bir telefon HFT ile eşleştirildiğinde otomatik olarak içe aktarılacak bir telefon rehberi ve çağrı kaydı bilgilerini ayarlar.	**Açık/Kapalı**

*1: Varsayılan Ayar

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Saat**	**Saat/Duvar Kağıdı Tipi*1/ Saat Tipi*2**	**Saat**	Sayfa 423'deki **Bilgi** kısmına bakınız.	
			Duvar Kağıdı		
		Saat Ayarı			
		Otomatik Zaman Dilimi*			
		Otomatik Gündüz Tasarruf Zamanı*			
		Saat Formatı			
		Saat Ekranı			
		Yardımcı Saat Konumu			
		Saati Sıfırla			

*1: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*2: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Diğerleri**	**Dil**	Ekran dilini değiştirir.	**İngilizce (Birleşik Krallık)*1:** Ekranda seçilebilir diğer dillere bakınız.
		Son Ekranı Hatırla*2	Cihazın son ekranı hatırlayıp hatırlamayacağını seçer.	**Açık/Kapalı*1**
		Hafıza Yenileme	Müzik sistemini otomatik olarak açar ve güç modu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna alındığında hafızanın ilgili kısmını geri yükler.	**Açık*1/Kapalı**
		Yenileme Zamanı Ayarı	**Hafızanın Yenilenmesi** için zamanı ayarlar.	—
		Görünümü Değiştir	Ekran arayüzü tasarımını değiştirir.	**Evet/Hayır**
		Fabrika Ayarlarına Döndür	Tüm ayarları fabrika değerlerine döndürür. ➡ **Varsayılan Ayarlara Döndürme** S.440	**Evet/Hayır**
		Klima Ekranı Zaman Aşımı	**CLIMATE** düğmesine bastığınıza klima kontrol ekranının açık kalacağı sürenin uzunluğunu değiştirir.	**Hiçbir zaman/5 saniye/10 saniye*1/20 saniye**
		Detaylı Bilgi	Ana cihazın detaylarını ve işletim sistemi bilgilerini gösterir.	—
	Varsayılan		**Sistem** ayarı grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1: Varsayılan Ayar
*2: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 435 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** *		Lastik havası inik uyarı sistemini başlatır.	**İptal*1/Başlat**
	Sürücü Destek Sistemi Ayarı	**Öndeki Araca Yaklaşma Uyarı Mesafesi***	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ikaz mesafesini değiştirir.	**Uzak/Normal*1/Yakın**
		ACC Öndeki Aracı Algılama Uyarısı	Sistem bir araç algıladığında veya araç ACC menzili dışına çıktığında sistemin uyarı vermesine sebep olabilir.	**Açık/Kapalı*1**
		Kör Nokta Bilgi Sistemi*	Kör nokta bilgi sistemi ayarını değiştirir.	**Sesli ve Görsel Uyarı*1/ Sadece Görsel Uyarı / Kapalı**
		Şerit Koruma Destek Sistemi Uyarısı	Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) devreden çıkarıldığında sistemin uyarı vermesine sebep olur.	**Açık/Kapalı*1**
		Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Ayarı	Yoldan ayrılmayı önleyen sistem ayarını değiştirir.	**Erken/Normal/ Gecikmeli*1/Sadece Uyarı**
		ACC Ön Kesme Tahmin Kontrolü	ACC ön kesme tahmin kontrolü özelliğini açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
		Sürücü İkaz Monitörü	Sürücü ikaz monitörünün ayarını değiştirir.	**Dokunmatik ve Sesli Uyarı*1/ Dokunmatik Uyarı/Kapalı**
		Ekran Ünitesi Uyarısı*	Ekran ünitesini uyarsını açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Gösterge Paneli Ayarı**	**Uyarı Mesajı**	Uyarı mesajının sürücü bilgi arayüzünde görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık/Kapalı*1**
		Dış Sıcaklığı Ayarlama Ekranı	Sıcaklık okumasını birkaç derece ayarlar.	**-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C**
		"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A" Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve ortalama yakıt ekonomisi A'nın sıfırlama ayarını değiştirir.	**Yakıt Alınırken/Kontak Kapatıldığında/ Manuel Sıfırlama*1**
		"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B" Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer B ve ortalama yakıt ekonomisi B'nin sıfırlama ayarını değiştirir.	**Yakıt Alınırken/Kontak Kapatıldığında/ Manuel Sıfırlama*1**
		Alarm Ses Kontrolü	Sesli ikaz, uyarılar, sinyal sesi vs. gibi alarm ses seviyelerini değiştirir.	**Maks./Orta*1/Min.**
		Geri Vites Konumu İkaz Sesi*	Vitesi R konumuna aldığınızda sesli ikazın duyulmasına sebep olur.	**Açık*1/Kapalı**
		Yakıt Tasarruflu Arka Plan Işığı*	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
		Otomatik Rölantide Durma Ekranı*	Otomatik Rölantide Durma sistemi yönlendirme ekranlarının açılıp açılmayacağını seçer.	**Açık*1/Kapalı**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 437 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Gösterge Paneli Ayarı**	**Turn by Turn Ekranı**	Gösterge ve ekran ünitesi ekranında* rota yönlendirmesi sırasında turn-by-turn ekranının açılıp açılmayacağını belirler.	**Açık*1/Kapalı**
		Yeni Mesaj Bildirimleri*	HFT yeni bir metin/e-posta mesajı aldığında ekranda bir uyarının görünüp görünmeyeceğini seçmek için kullanılır.	**Açık*1/Kapalı**
		Hız/Mesafe Birimleri*	Yol bilgisayarı birimlerini seçer.	**mil/s·mil*1/ km/s·km**
		Takometre	Takometrenin sürücü bilgi arayüzünde görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık*1/Kapalı**
	Sürüş Konumu Ayarı	**Hafıza Konumu Bağlantısı***	Sürüş konum hafızası sistemini açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
		Emniyet Kemeri E-Ön Gergisi Spor Sürüş Ayarı	Araç çalıştırıldığında ve sportif manevralar sırasında emniyet kemeri gevşekliğini alan emniyet kemeri otomatik gergi ayarını açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
	Anahtarsız Giriş Ayarı*	**Kapı Kilit Açma Modu**	Sürücü kapı kolunu tuttuğunuzda hangi kapıların kilidinin açılacağını seçer.	**Sadece Sürücü Kapısı*1/Tüm Kapılar**
		Anahtarsız Giriş Lambası Yanıp Sönme	Kapıları kilitlediğinizde/açtığınızda bazı dış lambaların yanıp sönmesine sebep olur.	**Açık*1/Kapalı**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 438 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	Aydınlatma Ayarı	**İç Aydınlatma Kararma Süresi**	Kapıları kapatmanızın ardından kabin içi lambalarının yanık kalma süresini değiştirir.	**60san/30san*1/ 15san**
		Far Otomatik Kapanma Zamanlayıcısı	Sürücü kapısını kapatmanızın ardından dış lambaların yanık kalma süresini değiştirir.	**60san/30san/15san*1/0san**
		Otomatik İç Aydınlatma Hassasiyeti	Far kolu AUTO konumuna alındığında gösterge paneli parlaklığının hassasiyetini değiştirir.	**Min/Düşük/Orta*1/ Yüksek/Maks.**
		Silecek AÇIK Ayarlı Otomatik Far AÇIK Fonksiyonu*2	Far svici **AUTO** konumunda iken farlar otomatik olarak yandığında silecek çalışması ayarlarını değiştirir.	**Açık*1/Kapalı**
	Kapı/ Cam Ayarı	**Anahtar Ve Uzaktan Kumanda Kilit Açma Modu***	Sürücü kapısını ya da tüm kapıları uzaktan kumandanın ilk kullanımı ile açılacak şekilde ayarlar.	**Sadece Sürücü Kapısı*1/Tüm Kapılar**
		Anahtarsız Kilit Bildirimi	KİLİTLEME/KİLİT AÇMA – Dış lambalar yanıp söner KİLİTLEME (2. kere basma) – Bip sesi duyulur.	**Açık*1/Kapalı**
		Güvenlik Yeniden Kilitleme Zamanlayıcısı	Herhangi bir kapıyı açmadan aracın kilitlerini açtığınızda kapıların yeniden kilitlenmesi ve alarm sisteminin ayarlanması için gereken süreyi değiştirir.	**90san/60san/30san*1**
		Otomatik Katlanabilir Yan Ayna	Yan aynalarını nasıl katlayacağınızı değiştirir.	**Uzaktan Kumanda ile Otomatik Katlama*1/Yalnızca Manuel**

*1: Varsayılan Ayar
*2: Bu ekran ifadesi modele bağlı olarak değiştiğinden, bu kılavuzda kullanılan, geçerli ekran ifadesinden farklı olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 439 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

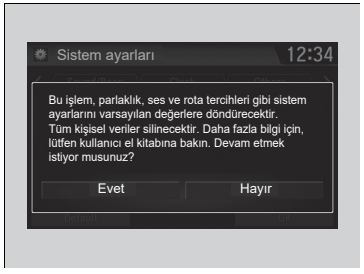
Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Elektrikli Bagaj Kapısı Ayarı***	**Hands-free Erişim Modu**	Arka tamponun altında ileri/geriye doğru hızlı bir tekme hareketi ile elektrikli bagaj kapısını açma ayarını değiştirir.	**Açık*1/Kapalı**
		Anahtarsız Açma Modu	Elektrikli bagaj kapısının açılması için uzaktan kumanda ayarını değiştirir.	**Her Zaman*1/Kilit Açıldığında**
		Dış Kol İle Açma	Elektrikli bagaj kapısının bagaj kapısı dış kolu ile açılması ayarını değiştirir.	**Kapalı (Yalnızca manuel)/ Açık (Otomatik/Manuel)*1**
	Bakım Bilgisi		Bakım hizmeti yapıldığında servis hatırlatma sistemi bilgi ekranı* / yağ monitörü sistem bilgisini* sıfırlamak için kullanılır.	—
	Varsayılan		Araç ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir öğeleri varsayılan olarak iptal eder/sıfırlar.	**Evet/Hayır**
Akıllı Telefon	**Apple CarPlay**		Apple CarPlay bağlantısını ayarlar.	—
	Android Auto		Android Auto bağlantısını ayarlar.	—

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Tüm menü ve değiştirilebilir ayarları fabrika değerine sıfırlayınız.



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Diğerleri** öğesini seçiniz.
5. **Varsayılan Ayarlara Döndür** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür.
6. Ayarları sıfırlamak için **Evet** öğesini seçiniz.
7. Ayarları sıfırlamak için **Evet** öğesini tekrar seçiniz.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür. **Tamam** öğesini seçiniz.
   ▶ **Tamam** öğesini seçtikten sonra sistem yeniden yüklenecektir.

»Tüm Ayarların Sıfırlanması

Aracı üçüncü bir şahsa verdiğinizde, tüm ayarları sıfırlayınız ve kişisel bilgileri siliniz.

Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm kurulu uygulamalar varsayılan fabrika konumuna sıfırlanacaktır.

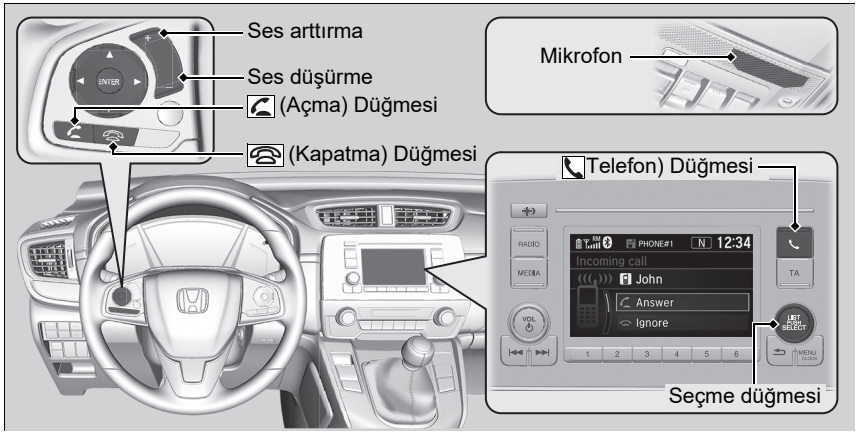
Hands-Free Telefon Sistemi

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Hands Free Telefon (HFT) Sistemi mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HFT'nin Kullanılması

HFT Düğmeleri



(Açma) düğmesi: Doğrudan Phone (Telefon) ekranına gitmek veya gelen aramaya cevap vermek için basınız.

(Kapatma) düğmesi: Görüşmeyi sonlandırmak veya bir komutu iptal etmek için basınız.

(Telefon) düğmesi: Direkt olarak Telefon ekranına gitmek için basınız.

Seçme düğmesi: Ekrandan bir öğeyi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Devam ediyor

Hands-Free Telefon Sistemi

Telefonunuzu sinyal alımının iyi olduğu bir yere yerleştiriniz.

HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu bir mobil telefona ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonlar, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler listesi için bayinize başvurunuz.

Müzik sistemini kullanırken bir çağrı alırsanız, görüşme sonlandıktan sonra sistem işlemine devam eder.

20 kadar hızlı arama numarası kaydedilebilir. Sistemde numara yoksa, hızlı arama devre dışı bırakılır.

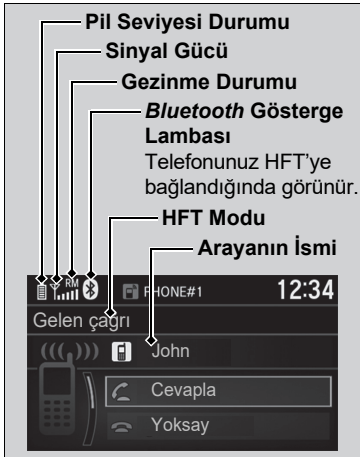
Hızlı Arama S. 455

20 çağrı kaydı hafızaya alınabilir. Çağrı kaydı yoksa, Çağrı kaydı devre dışı bırakılır.

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları *Bluetooth* SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir

HFT Sınırlamaları
HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalıyorsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında kaldığı yerden devam edecektir.

HFT Durum Ekranı



Bir gelen arama olduğunda müzik/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.

Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

HFT Durum Ekranı

Ses/ bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

Sistem dilini değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S.405

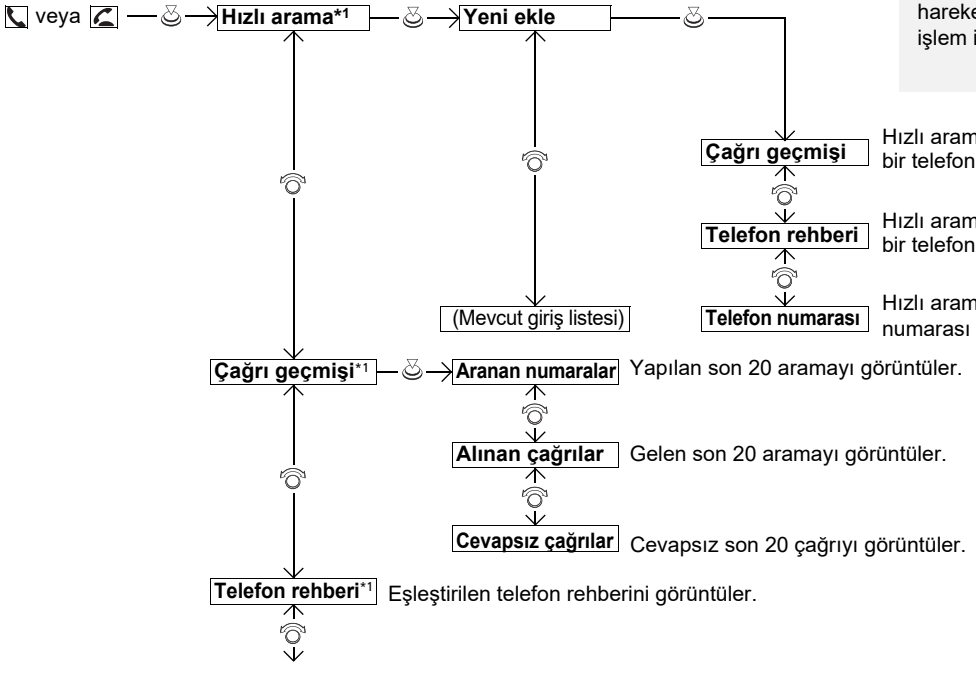
HFT Menüleri

HFT'yi kullanabilmek için kontak anahtarı ACCESSORY I veya ON II konumunda olmalıdır.

HFT Menüleri

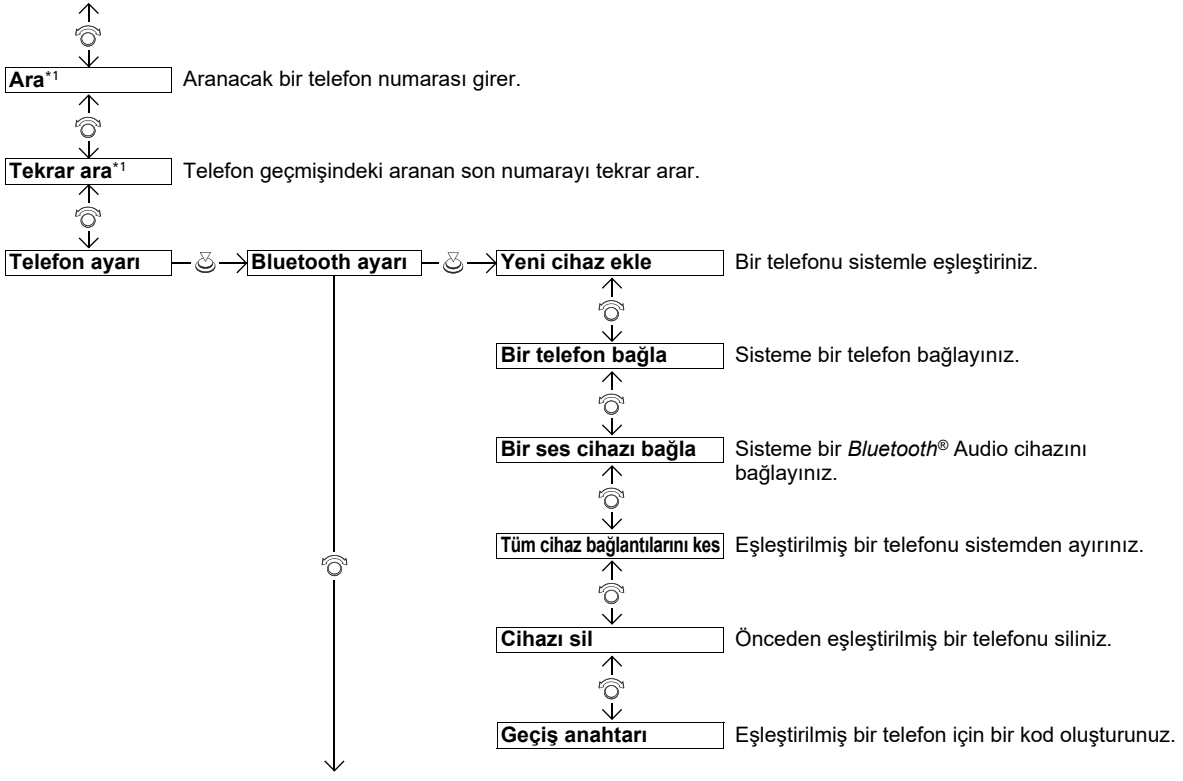
HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

Bazı fonksiyonlar sürüş esnasında kısıtlanır. Araç hareket halindeyken ekranda bir mesaj belirir ve işlem iptal edilir.



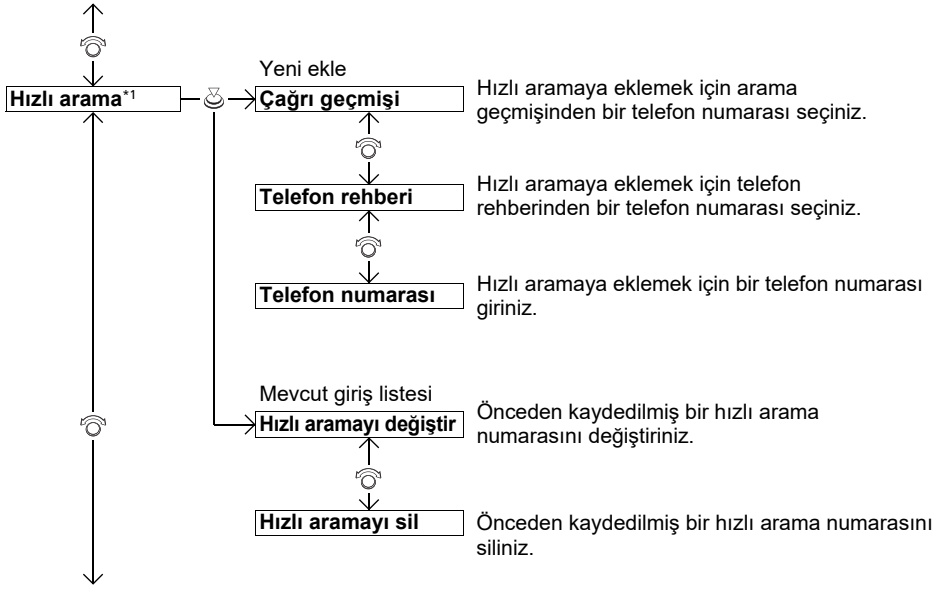
*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

Devam ediyor

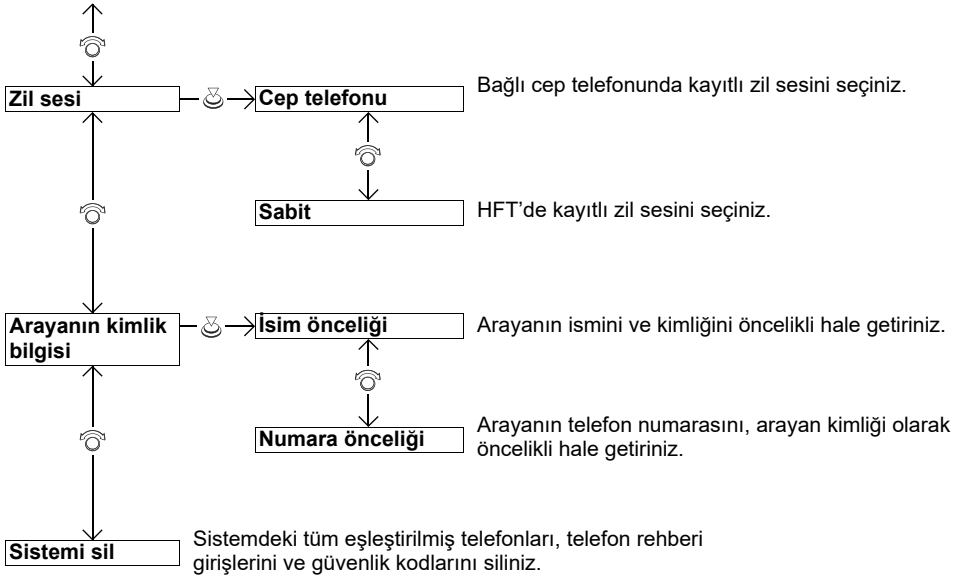


*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 445 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



*1: Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.


Zil sesi
Cep telefonu
Bağlı cep telefonunda kayıtlı zil sesini seçiniz.
Sabit
HFT'de kayıtlı zil sesini seçiniz.
Arayanın kimlik bilgisi
İsim önceliği
Arayanın ismini ve kimliğini öncelikli hale getiriniz.
Numara önceliği
Arayanın telefon numarasını, arayan kimliği olarak öncelikli hale getiriniz.
Sistemi sil
Sistemdeki tüm eşleştirilmiş telefonları, telefon rehberi girişlerini ve güvenlik kodlarını siliniz.

■ Telefon Ayarı



■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemle eşleştirilmiş hiç telefon yok)

1. veya düğmesine basınız.
2. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **TAMAM** öğesini seçmek için düğmesi çeviriniz
4. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz.
   ▶ HFT otomatik olarak bir *Bluetooth*® aygıtı arar.
5. Telefonunuz listede göründüğünde, düğmesine basarak seçiniz.
   ▶ Telefonunuz listede görünmezse, **Telefon Bulunamadı?** öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi seçiniz.
6. Sistem ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
   ▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.
7. Eşleştirme başarılı olursa ekranda bir bildirim görünür.

Telefon Ayarı

Eller serbest telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth*® özellikli telefonunuz HFT ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları:
- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- HFT ile eşleştirdiğinizde telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Eğer telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından 30 saniye içinde bulunamazsa, zaman aşımı olur ve sistem bekleme moduna döner.

Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.
Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:
: Telefon HFT ile kullanılabilir.
: Telefon *Bluetooth*® Müzik uyumludur.

Özellikler

Devam ediyor

■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde zaten eşleştirilmiş bir telefon olduğunda)



1. veya düğmesine basınız.
2. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Yeni cihaz ekle** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **TAMAM** öğesini seçmek için düğmesi çeviriniz
   ▶ Ekran cihaz listesine değişir.
5. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ HFT otomatik olarak bir *Bluetooth*® aygıtı arar.
6. Telefonunuz listede göründüğünde, düğmesine basarak seçiniz.
   ▶ Telefonunuz listede görünmezse, **Telefon Bulunamadı?** öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi seçiniz.
7. Sistem ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
   ▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 449 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



■ O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

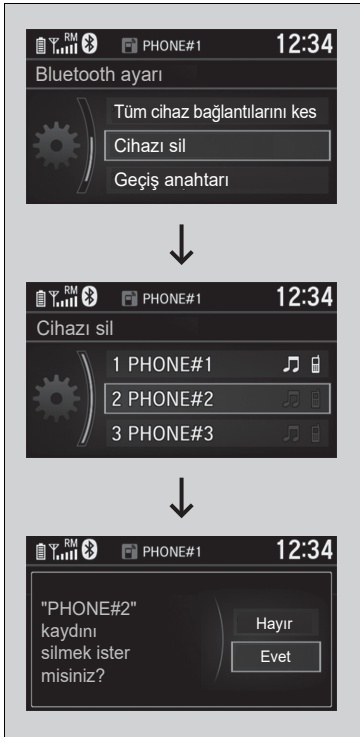
1. [ ] veya [ ] düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Bir telefon bağla** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran cihaz listesine değişir.
5. İstediğiniz cihaz adını seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ HFT bağlı olan telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka telefon aramaya başlar.

Devam ediyor



■ **Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için**

1. veya düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Geçiş Anahtarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Yeni bir eşleştirme kodu giriniz ve düğmesine basınız.



■ **Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için**

1. veya düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Cihazı sil** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran cihaz listesine değişir.
5. Silmek istediğiniz telefonu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Devam ediyor

Zil Sesi

Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



1. [ ] veya [ ] düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Zil sesi** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Cep telefonu** veya **Sabit** öğelerini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Zil Sesi

Cep telefonu: Bağlı bazı telefonlar için, hoparlörlerden telefonda kayıtlı zil sesi duyulur.
Sabit: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.

Arayanın Kimlik Bilgisi

Gelen arama olduğunda arayanın bilgilerinin görüntülenmesini seçebilirsiniz.



1. [ ] veya [ ] düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Arayanın kimlik bilgisi** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. İstediğiniz bir modu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

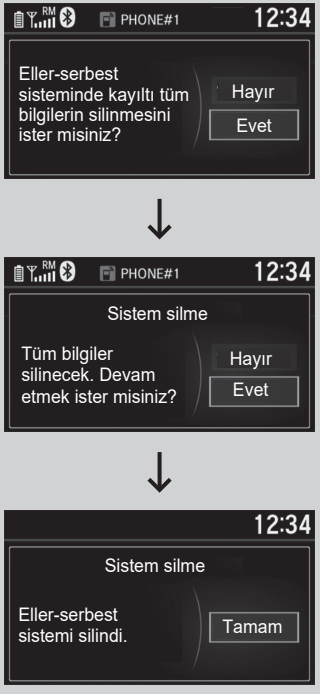
Arayanın Kimlik Bilgisi

İsim önceliği: Eğer telefon rehberinde kayıtlıysa arayanın ismi görünür.
Numara önceliği: Arayanın telefon numarası görüntülenir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 453 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sistemi Silmek için

Eşleştirme kodları, eşleştirilmiş telefonlar, tüm hızlı arama numaraları, tüm çağrı kaydı bilgileri ve içe aktarılan tüm telefon rehberi verileri silinir.

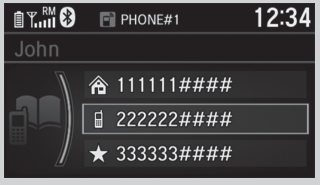


1. [ ] veya [ ] düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Sistemi temizle** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Ekranda bir onay görünür. düğmesine basınız.

Devam ediyor

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak HFT'ye aktarılır.



Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefonu telefon rehberindeki listeden bir kişi seçtiğinizde, en fazla üç kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.



Eğer isme ait dörtten fazla numara varsa, kategori simgeleri yerine …....görünür.

Bazı telefonlarda, kategori simgelerini HFT'ye aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Arama geçmişi her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 455 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Hızlı Arama

Her telefon için en fazla 20 hızlı arama numarası kaydedilebilir.



Hızlı aramaya numara kaydetmek için:

1. [Phone] veya [Phone] düğmesine basınız.
2. **Hızlı Arama** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Yeni ekle** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Bir numara seçmek için bir yer belirlemek üzere düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Arama Geçmişinden:

▶ Arama geçmişinden bir numara seçiniz.

Telefon rehberinden:

▶ Bağlı cep telefonunun aktarılan telefon defterinden bir numara seçiniz.

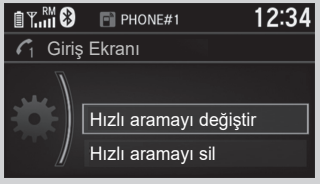
Telefon numarasından:

▶ Numarayı manuel olarak giriniz.

Hızlı Arama

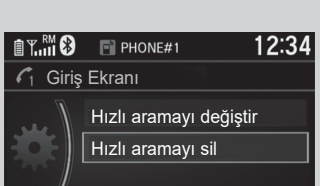
Herhangi bir hafıza düğmesine basıldığında, **Hızlı Arama** ekranı görüntülenir.

Devam ediyor



■ Hızlı arama numarasını düzenlemek için

1. veya düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Hızlı arama** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
5. **Hızlı aramayı değiştir** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Yeni bir hızlı arama numarası seçiniz ve ardından düğmesine basınız.



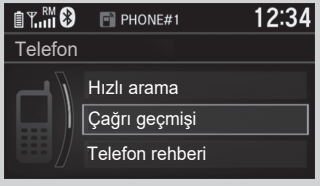
■ Bir hızlı arama numarasını silmek için

1. veya düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Hızlı Arama** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
5. **Hızlı aramayı sil** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür.
   Evet öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 457 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Arama Yapma

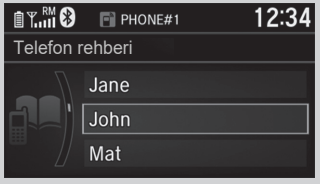
Herhangi bir telefon numarası girerek veya aktarılmış telefon rehberini, arama geçmişini, hızlı arama girişlerini ya da tekrar aramayı kullanarak aramalar yapabilirsiniz.



Arama Yapma

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

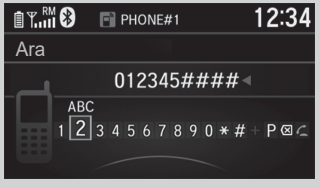
Devam ediyor



■ İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği otomatik olarak HFT'ye aktarılır.

1. [ ] veya [ ] düğmesine basınız.
2. **Telefon rehberi** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Telefon rehberi alfabetik sırayla kaydedilir. Baş harfi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Bir isim seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.



■ Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. [ ] veya [ ] düğmesine basınız.
2. **Ara** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. [ ] öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.



■ Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için

1. veya düğmesine basınız.
2. **Tekrar ara** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Tekrar aramayı kullanarak arama yapma

Arama geçmişinde en son aranan numarayı aramak için düğmesine basıp basılı tutunuz.



■ Çağrı geçmişini kullanarak arama yapmak için

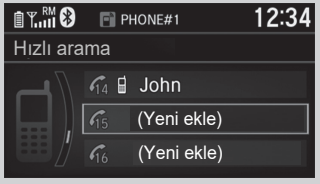
Arama geçmişi **Aranan çağrılar**, **Alınan çağrılar** ve **Cevapsız çağrılardan** oluşur.

1. veya düğmesine basınız.
2. **Çağrı Geçmişi** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Aranan çağrılar**, **Alınan çağrılar** veya **Cevapsız çağrılar** öğelerini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Çağrı geçmişini kullanarak arama yapma

Arama geçmişi, yalnızca bir telefon HFT'ye bağlandığında görünür ve en son 20 giden, gelen veya cevapsız çağrıyı görüntüler.

Devam ediyor



■ Hızlı arama numarasını kullanarak arama yapmak için

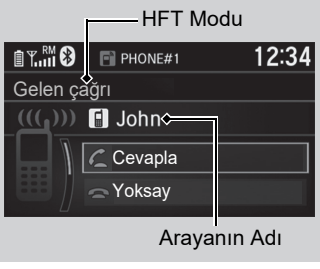
1. veya düğmesine basınız.
2. **Hızlı Arama** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Hızlı arama numarasını kullanarak arama yapmak için

Herhangi bir hafıza düğmesine basıldığında, **Hızlı Arama** ekranı görüntülenir.

Başka bir eşleştirilmiş telefonun hızlı arama listesine göz atmak için **Diğerleri** öğesini seçiniz.

■ Çağrı Alma



Bir çağrı alındığında, sesli bir uyarı verilir ve **Gelen çağrı** ekranı görünür.

Çağrıyı cevaplamak için düğmesine basınız.

Aramayı reddetmek veya sonlandırmak için düğmesine basınız.

Çağrı Alma

Çağrı Bekletme
Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen aramayı cevaplamak için düğmesine basınız.
Yapılan görüşmeye geri dönmek için düğmesine tekrar basınız.
Çağrıyı cevaplamak istemiyorsanız gelen çağrıyı yok saymak için **Yoksay** öğesini seçiniz.
Geçerli çağrıyı sonlandırmak istiyorsanız düğmesine basınız.

ve düğmelerinin yerine müzik/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz. Seçenek seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 461 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Arama Sırasındaki Seçenekler

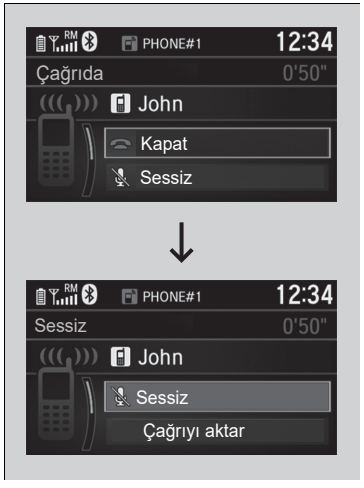
Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.

Çağrıyı değiştir: Gelen çağrıyı cevaplamak için mevcut görüşmeyi beklemeye alınız.

Sessiz: Sesi keser.

Çağrıyı aktar: Bir aramayı HFT'den telefonunuza aktarır.

Arama tonları: Bir arama sırasında numaraları gönderiniz. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



1. Mevcut seçenekleri görüntülemek için [ ] düğmesine basınız.
2. Seçenek seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Sessiz seçildiğinde onay kutusu işaretlenir. Kapatmak için tekrar **Sessiz** öğesini seçiniz.

Arama Sırasındaki Seçenekler

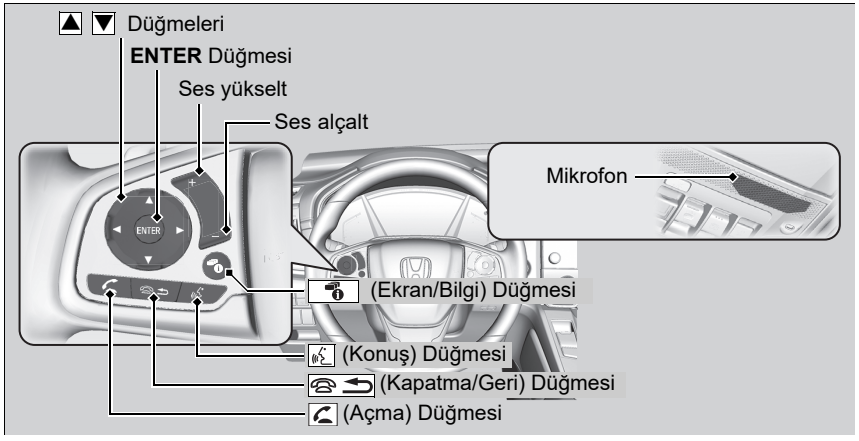
Arama tonları: Bazı telefonlarda mevcuttur.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Hands Free Telefon (HFT) Sistemi mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HFT'nin Kullanılması

HFT Düğmeleri



Hands-Free Telefon Sistemi

Telefonunuzu sinyal alımının iyi olduğu bir yere yerleştiriniz.

HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonlar, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler listesi için bayinize başvurunuz.

Sistemi kullanmak için **Bluetooth Açık/Kapalı Durumu** ayarı **Açık** konumunda olmalıdır. Apple CarPlay veya Android Auto ile aktif bir bağlantı varsa, HFT kullanılamaz.

Değiştirilebilir Özellikler S.413

Sesli Kontrol İpuçları

- Gelen hava mikrofonu engelleyebileceği için hava kanallarını tavandan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Kaydedilmiş bir ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak istediğinizde düğmesine basınız. Bip sesinin ardından açık ve doğal bir şekilde konuşunuz.
- Eğer mikrofon sizin sesinizin dışındaki sesleri de alırsa, komut yanlış yorumlanabilir.
- Ses seviyesini değiştirmek için, müzik sisteminin **VOL** (Ses) düğmesini veya direksiyon simidindeki müzik uzaktan kumanda düğmelerini kullanınız.

Girilebilen toplam 20 numara arasından 5 kadar hızlı arama numarası görüntülenebilir.

Hızlı Arama S. 475

Girilebilen toplam 20 numara arasından her seferinde 5 kadar önceki çağrı görüntülenebilir. Çağrı kaydı yoksa, Çağrı Geçmişi devre dışı bırakılır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 463 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

(Açma) düğmesi: Doğrudan sürücü bilgi arayüzündeki telefon menüsüne gitmek veya gelen aramaya cevap vermek için basınız.

(Kapatma/geri) Düğmesi: Bir aramayı bitirmek, önceki komuta geri dönmek veya bir komutu iptal etmek için basınız.

(Konuş) Düğmesi: Ses Portalına erişmek için basınız.

düğmeleri: Sürücü bilgi arayüzündeki telefon menüsünde görünen bir öğeyi seçmek için basınız.

ENTER düğmesi: Sürücü bilgi arayüzündeki telefon menüsünde seçilen maddede listelenen bir numarayı aramak için basınız.

(Ekran/Bilgi) düğmesi: Sürücü bilgi arayüzündeki telefon menüsünde **Hızlı Arama**, **Çağrı Geçmişi veya Telefon Rehberini** görüntülemek için seçiniz ve **ENTER** düğmesine basınız.

Telefon Menüsü ekranına gitmek için:

1. Telefon ekranına geçmek için simgesini seçiniz.

2. MENU öğesini seçiniz.

Hands-Free Telefon Sistemi

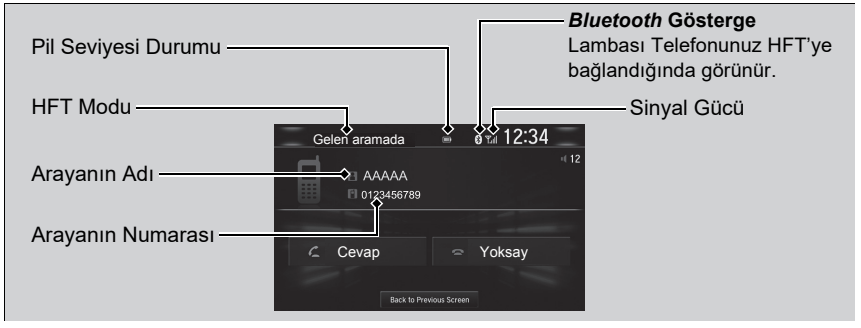
Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları *Bluetooth* SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFT Sınırlamaları
HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalıyorsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında kaldığı yerden devam edecektir.

Devam ediyor

HFT Durum Ekranı

Bir gelen arama olduğunda ses/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.



Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Araç hareket halindeyken sadece önceden kaydedilmiş ses etiketli hızlı arama numaraları, telefon rehberindeki isimler veya numaralar aranabilir.

➡ **Hızlı Arama** S. 475

HFT Durum Ekranı

Ses/bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

Sistem dilini değiştirebilirsiniz.

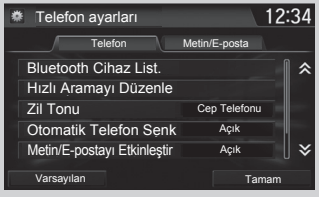
➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.413

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 465 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

HFT Menüleri

Sistemi kullanmak için güç modu ACCESSORY I veya ON II*1 tkonumunda olmalıdır.

■ Telefon Ayarları ekranı



1. HOME simgesiniseçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Telefon** öğesini seçiniz.

HFT Menüleri

HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

Bazı fonksiyonlar sürüş esnasında kısıtlanır.

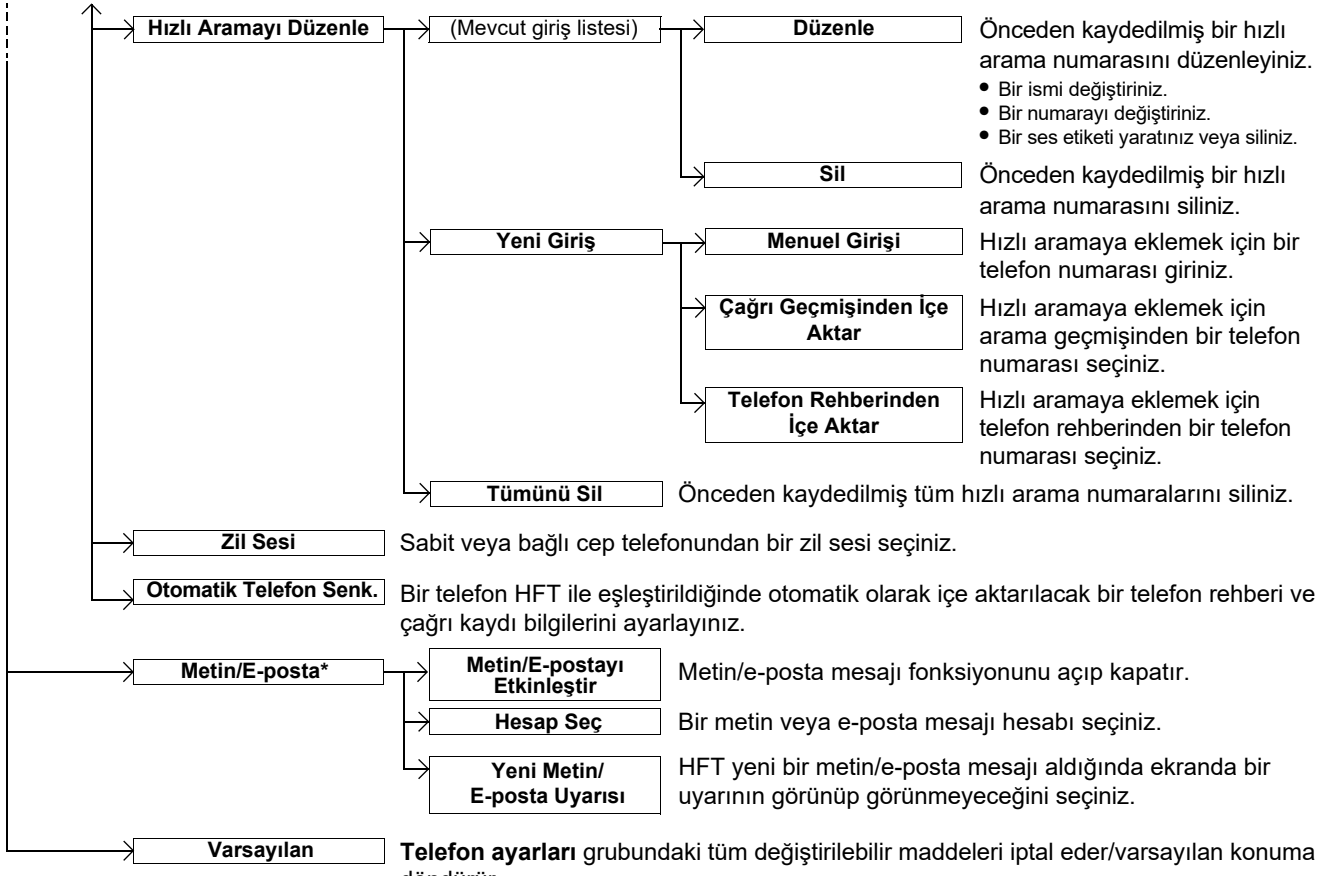
Telefon*2

- **Bluetooth Cihaz Listesi** → (Mevcut giriş listesi)
  - **Bağlan** (♫ 📱) / **Bağlan** (📱) / **Bağlan** (♫) — Sisteme yeni bir telefon eşleştiriniz.
  - **Bağlantıyı kes** — Eşleştirilmiş bir telefonu sistemden ayırınız.
  - **Sil** — Eşleştirilmiş bir telefonu siliniz.
- **Bluetooth Cihazı Ekle** — Yeni bir telefonu sistemle eşleştiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

*2: **TEL** sekmesi modele bağlı olarak gösterilir.

Devam ediyor



* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 467 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

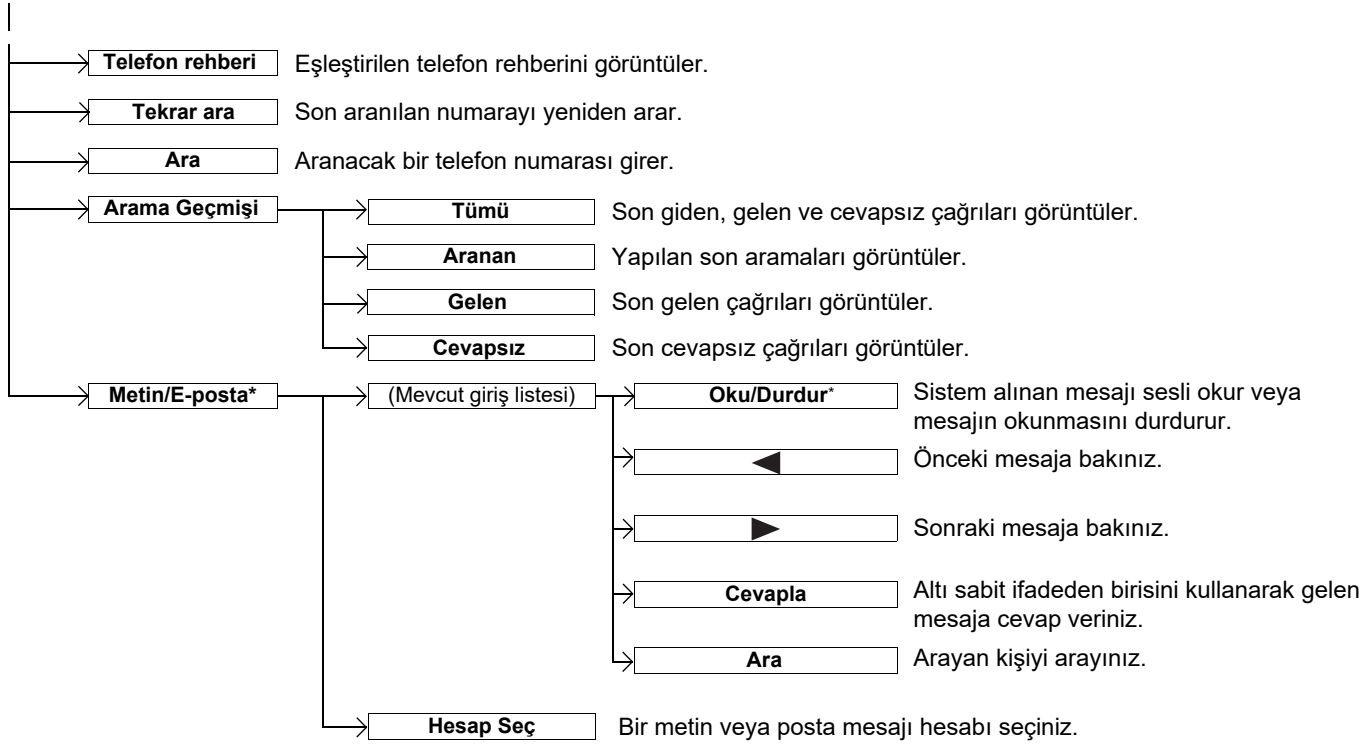
■ Telefon Menüsü ekranı



1. TEL simgesiniseçiniz.
2. MENU öğesini seçiniz.

- **Hızlı Arama**
  - (Mevcut giriş listesi) — Hızlı arama listesinden seçilen numarayı arayınız.
  - **Yeni Giriş**
    - **Manuel Giriş** — Hızlı aramaya eklemek için bir telefon numarası giriniz.
    - **Çağrı Geçmişinden İçe Aktar** — Hızlı aramaya eklemek için arama geçmişinden bir telefon numarası seçiniz.
    - **Telefon Rehberinden İçe Aktar** — Hızlı aramaya eklemek için telefon rehberinden bir telefon numarası seçiniz.
- **Hızlı Aramayı Düzenle**
  - (Mevcut giriş listesi) — Hızlı arama listesinden seçilen numarayı arayınız.
  - **Yeni Giriş**
    - **Manuel Giriş** — Hızlı aramaya eklemek için bir telefon numarası giriniz.
    - **Çağrı Geçmişinden İçe Aktar** — Hızlı aramaya eklemek için arama geçmişinden bir telefon numarası seçiniz.
    - **Telefon Rehberinden İçe Aktar** — Hızlı aramaya eklemek için telefon rehberinden bir telefon numarası seçiniz.

Devam ediyor



 * Tüm modellerde bulunmuyor

■ Telefon Ayarı



■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)

1. TEL simgesini seçiniz.
2. **Evet** öğesini seçiniz.
3. Telefonunuzun arama modunda veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından **Devam** öğesini seçiniz.
   ▶ HFT otomatik olarak bir *Bluetooth*® aygıtı arar.
4. Listede göründüğü zaman telefonunuzu seçiniz.
   ▶ Telefonunuz görünmezse, tekrar arama yapmak için Yenile öğesini seçebilirsiniz.
   ▶ Telefonunuz hala listede görünmiyorsa, **Telefon Bulunamadı** öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi arayınız.
5. Sistem ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
   ▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.

Telefon Ayarı

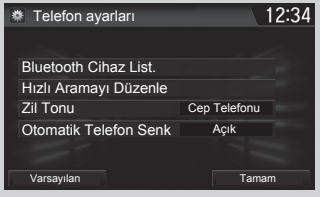
Hands-free telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth*® özellikli telefonunuz sistem ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları:
- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- Sistemle eşleştirildiği zaman telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Eğer telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, zaman aşımı olur ve sistem bekleme moduna döner.

Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.
Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:
: Telefon HFT ile kullanılabilir.
: Telefon *Bluetooth*® Müzik uyumludur.

Apple CarPlay ile aktif bir bağlantı varsa, ilave *Bluetooth*-uyumlu cihazların eşleştirilmesi yapılamaz ve **Bluetooth Cihaz Listesi** ekranındaki **Bluetooth Cihazı Ekle** öğesi grileşir.

Devam ediyor



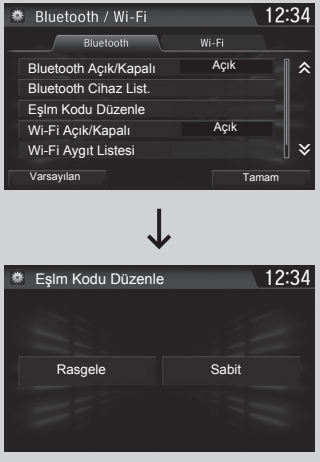
■ O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.465
2. **Bluetooth Cihaz Listesi** öğesini seçiniz.
3. Bağlamak için bir telefon seçiniz.
   ▶ HFT bağlı olan telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka telefon aramaya başlar.
4. **Bağla**, **Bağla** veya **Bağla** öğesini seçiniz.

O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

Başka bir telefona geçmeye çalıştığınızda eğer başka bir telefon bulunmaz veya eşleştirilmezse, HFT size orijinal telefonun yeniden bağlandığını bildirecektir.

Başka telefonlar eşleştirmek için **Bluetooth Cihaz Listesi** ekranından **Bluetooth Cihazı Ekle** öğesini seçiniz.



■ Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth / Wi-Fi** öğesini seçiniz.
4. **Bluetooth** sekmesini seçiniz.
5. **Eşleştirme Kodunu Düzenle** öğesini seçiniz.
6. **Rasgele** veya **Sabit** öğesini seçiniz.

Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için

Varsayılan eşleştirme kodu, siz ayarı değiştirene kadar **0000**'dır.
Kendi kodunuzu oluşturmak için, **Sabit** öğesini seçiniz ve geçerli kodu siliniz, ardından yenisini giriniz.

Her telefon eşleştirmenizde rastgele oluşturulmuş bir eşleştirme kodu almak için **Rasgele** öğesini seçiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 471 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

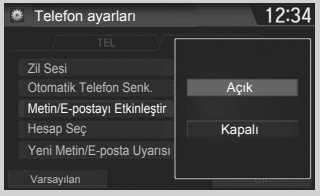


■ Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   ➲ **Telefon Ayarları ekranı** S.465
2. **Bluetooth Cihaz Listesi** öğesini seçiniz.
3. Silmek istediğiniz telefonu seçiniz.
4. **Sil** öğesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçiniz.

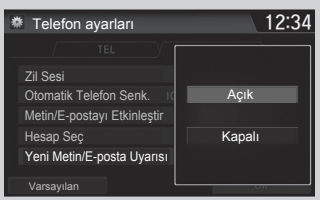
Devam ediyor

■ Metin/E-posta Mesajı Seçeneklerini Ayarlamak için*



■ Metin/e-posta fonksiyonunu açmak veya kapatmak için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.465
2. **Metin/E-posta** sekmesini daha sonra **Metin/E-postayı Etkinleştir** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır bir menü görünür.
3. **Açık** ya da **Kapalı** öğesini seçiniz.



■ Metin/e-posta uyarısını açmak veya kapatmak için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Metin/E-posta** sekmesini daha sonra **Yeni Metin/E-posta Uyarısı** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır bir menü görünür.
3. **Açık** ya da **Kapalı** öğesini seçiniz.

Metin/E-posta Mesajı Seçeneklerini Ayarlamak için*

Metin/E-posta mesajı fonksiyonunu kullanmak için, telefonunuzda ayarlama yapmak gerekebilir.

Cep telefonunuza bağlı olarak bazı metin/e-posta özellikleri bulunmayabilir.

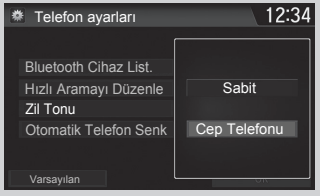
Metin/e-posta bildirimini açmak veya kapatmak için

Açık: Her yeni mesaj alındığında bir açılır bildirim görünür.
Kapalı: Aldığınız mesaj, bildirim gösterilmeden sisteme kaydedilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Zil Sesi

Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



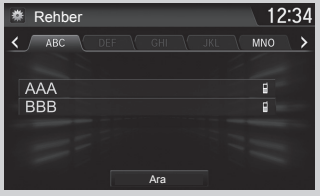
1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.435
2. **Zil Sesi** öğesini seçiniz.
3. **Sabit** veya **Cep Telefonu** öğesini seçiniz.

Zil Sesi

Sabit: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.
Cep Telefonu: Bağlı bazı telefonlar için, hoparlörlerden telefonda kayıtlı zil sesi duyulur.

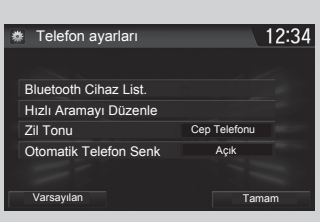
Devam ediyor

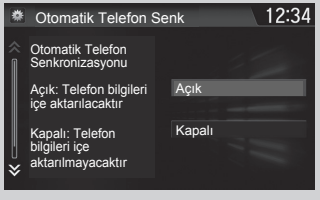
■ Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması



■ Otomatik Telefon Senk. ayarı Açık konumuna alındığında:

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak sisteme aktarılır.



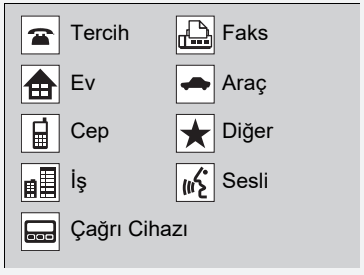


■ Otomatik Telefon Senkronizasyonu ayarının değiştirilmesi

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   ➡ **Telefon Ayarları ekranı** S.435
2. **Otomatik Telefon Senk.** öğesini seçiniz.
3. **Açık** ya da **Kapalı** öğesini seçiniz.

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefonu telefon rehberindeki listeden bir isim seçtiğinizde, en fazla üç kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.



Bazı telefonlarda, kategori simgelerini sisteme aktarmak mümkün olmayabilir.

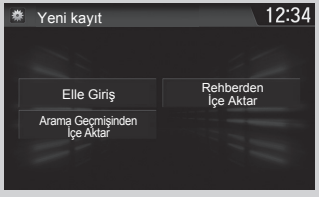
Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Arama geçmişi her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

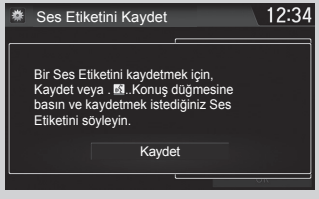
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 475 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Hızlı Arama

Her telefon için en fazla 20 hızlı arama numarası kaydedilebilir.







Hızlı aramaya numara kaydetmek için:

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.467
2. **Hızlı Arama** öğesini seçiniz.
3. **Yeni Giriş** öğesini seçiniz.
   Arama Geçmişinden İçe Aktarma:
   ▶ Arama geçmişinden bir numara seçiniz.
   Manuel Girişten:
   ▶ Numarayı manuel olarak giriniz.
   Telefon Rehberinden İçe Aktarmadan:
   ▶ Bağlı cep telefonunun aktarılan telefon defterinden bir numara seçiniz.
4. Hızlı arama başarılı şekilde kaydedildiğinde, numara için bir ses etiketi oluşturmak isteyip istemediğiniz sorulacaktır. **Evet** ya da **Hayır** öğesini seçiniz.
5. **Kaydet** öğesini seçiniz veya düğmesini kullanınız ve ses etiketini tamamlamak için komutları izleyiniz.

Hızlı Arama

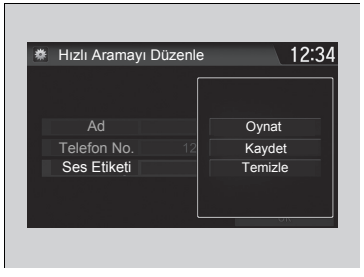
Bir ses etiketi kaydedildiğinde, kayıtlı ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak için düğmesine basınız. Ses etiketinin adını söyleyiniz.

Devam ediyor



■ Kayıtlı bir hızlı arama numarasına bir isim etiketi eklemek için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   ➡ **Telefon Ayarları ekranı** S.465
2. **Hızlı Aramayı Düzenle** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. **Ses Etiketi** öğesini seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Kaydet** öğesini seçiniz.
5. **Kaydet** öğesini seçiniz veya düğmesini kullanınız ve ses etiketini tamamlamak için komutları izleyiniz.



■ Bir ses etiketini silmek için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   ➡ **Telefon Ayarları ekranı** S.465
2. **Hızlı Aramayı Düzenle** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. **Ses Etiketi** öğesini seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Temizle** öğesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçiniz.

Hızlı Arama

Aynı ses etleriketini iki kere kullanmaktan kaçınınız.
"*Ev*" kelimesini sesli etiket olarak kullanmaktan kaçınınız.
Sistemin uzun isimleri hatırlaması daha kolaydır. Örneğin, "*John*" yerine "*John Smith*" kullanınız.



■ **Hızlı arama numarasını düzenlemek için**

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.465
2. **Hızlı Aramayı Düzenle** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. İstediğiniz ayarı seçiniz.

■ **Hızlı arama numarasını silmek için**

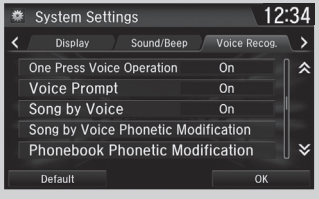
1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.465
2. **Hızlı Aramayı Düzenle** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Sil** öğesini seçiniz.
4. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçiniz.

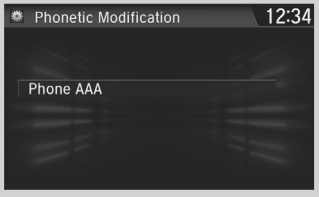
Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 478 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği*

HFT sisteminin sesli komutları daha kolay tanıması için telefonunuzda kayıtlı isimlere fonetik değişiklikler veya yeni bir ses etiketi ekleyiniz.





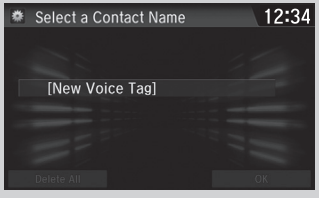
■ Yeni bir ses etiketi eklemek için

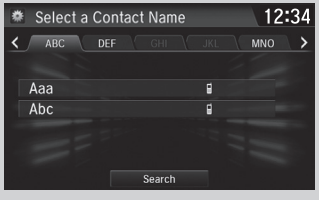
1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. Fonetik değişiklik eklemek istediğiniz telefonu seçiniz.

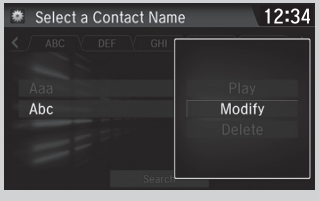
»Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği*

20 kadar fonetik değişiklik öğesi kaydedebilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor







7. **Yeni Ses Etiketi** öğesini seçiniz.
8. Etiket eklemek istediğiniz bir isim seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
9. **Değiştir** öğesini seçiniz.
10. **Kaydet** veya düğmesini kullanarak, ses etiketini tamamlamak için talimatları takip ediniz.
11. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz ve ardından **Tamam** öğesini seçiniz.

Devam ediyor



■ Bir ses etiketini değiştirmek için

1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. Fonetik değişikliğini değiştirmek istediğiniz telefonu seçiniz.
7. Değiştirmek istediğiniz bir isim seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
8. **Değiştir** öğesini seçiniz.
9. **Kaydet** veya düğmesini kullanarak, ses etiketini tamamlamak için talimatları takip ediniz.
10. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz ve ardından **Tamam** öğesini seçiniz.

Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği*

Sadece o anda bağlı olan telefon için kişileri değiştirebilir veya silebilirsiniz.

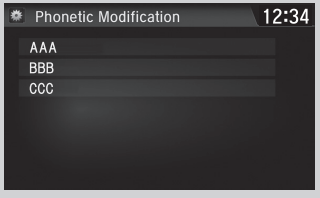
* Tüm modellerde bulunmuyor

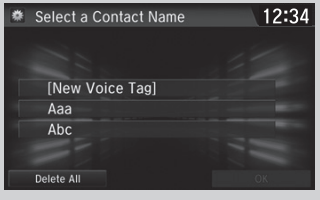


■ **Değiştirilmiş bir ses etiketini silmek için**

1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. Fonetik değişikliğini silmek istediğiniz telefonu seçiniz.
7. Silmek istediğiniz bir isim seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
8. **Sil** öğesini seçiniz.
   ▶ Seçilen isim silinmiştir.
9. **Tamam** öğesini seçiniz.

Devam ediyor





■ Tüm değiştirilmiş bir ses etiketlerini silmek için

1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. Fonetik değişikliğini silmek istediğiniz telefonu seçiniz.
   ▶ Kişi listesi görünür.
7. **Tümünü Sil** öğesini seçiniz.
8. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz ve ardından **Evet** öğesini seçiniz.

■ Arama Yapma



Herhangi bir telefon numarası girerek veya aktarılmış telefon rehberini, arama geçmişini, hızlı arama girişlerini ya da tekrar aramayı kullanarak aramalar yapabilirsiniz.

»Arama Yapma

Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi çoğu ekranlardan sesle aranabilir.
düğmesine basınız ve ses etiketinin adını söyleyiniz.

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

Apple CarPlay ile aktif bir bağlantı olduğunda, telefon aramaları sadece Apple CarPlay'den yapılabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 483 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



■ İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

1. TEL simgesini seçiniz.
2. Telefon rehberi öğesini seçiniz.
3. Bir isim seçiniz.
- ▶ Harf ile de arama yapabilirsiniz. Ara öğesini seçiniz.
- ▶ İsim girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız; eğer birden çok numara varsa, bir numara seçiniz.
- ▶ Direksiyon simidinde kişi listesi içinde alfabetik sırayla yukarı veya aşağı doğru ilerleyebilirsiniz.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları S. 302

4. Bir numara seçiniz.
- ▶ Arama otomatik olarak başlar.

İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

Telefon Menüsü ekranında **Telefon Rehber**'ini de seçebilirsiniz.

Devam ediyor







■ Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   ➡ **Telefon Menüsü ekranı** S. 467
2. **Ara** öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
   ▶ Numaraları girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız.
4. simgesini seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

■ Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   ➡ **Telefon Menüsü ekranı** S.467
2. **Tekrar Ara** öğesini seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

■ Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi Tümü, **Giden Aramalar**, **Gelen Aramalar** ve **Cevapsız Çağrılardan** oluşur.

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   ➡ **Telefon Menüsü ekranı** S.467
2. **Arama Geçmişi** öğesini seçiniz.
3. **Tümü**, **Giden**, **Gelen** veya **Cevapsız** öğesini seçiniz.
4. Bir numara seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

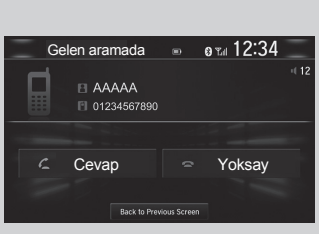
Arama geçmişi tüm, aranan, gelen veya cevapsız son 20 aramayı gösterir.
(Yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür.)



■ Hızlı Arama girişini kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.467
2. **Hızlı Arama** öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

■ Çağrı Alma



Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Gelen çağrı** ekranı görünür.

Çağrıyı cevaplamak için düğmesine basınız.
Aramayı reddetmek veya sonlandırmak için düğmesine basınız.

Hızlı Arama girişini kullanarak arama yapmak için

Bir ses etiketi kaydedildiğinde, kayıtlı ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak için düğmesine basınız.

Hızlı Arama S. 475

Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi herhangi bir ekrandan sesle aranabilir. düğmesine basınız ve komutları izleyiniz.

Çağrı Alma

Çağrı Bekletme

Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen aramayı cevaplamak için düğmesine basınız.

Yapılan görüşmeye geri dönmek için düğmesine tekrar basınız.

Çağrıyı cevaplamak istemiyorsanız gelen çağrıyı yok saymak için **Yoksay** öğesini seçiniz.

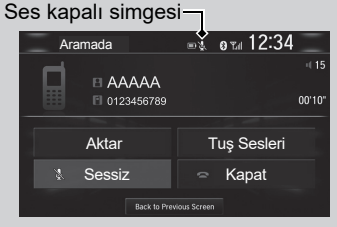
Geçerli çağrıyı sonlandırmak istiyorsanız düğmesine basınız.

ve düğmelerinin yerine müzik/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

Devam ediyor

Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.
Sessiz: Sesinizi keser.
Aktarma: Bir aramayı sistemden telefonunuza aktarınız.
Tuş sesleri: Bir arama sırasında numaraları gönderiniz. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



Mevcut seçenekler ekranın alt yarısında Sessiz İkonu görünür.

İstediğiniz opsiyonu seçiniz.

▶ **Sessiz** öğesi seçildiğinde ses kapatma simgesi görünür. Kapatmak için tekrar **Sessiz** öğesini seçiniz.

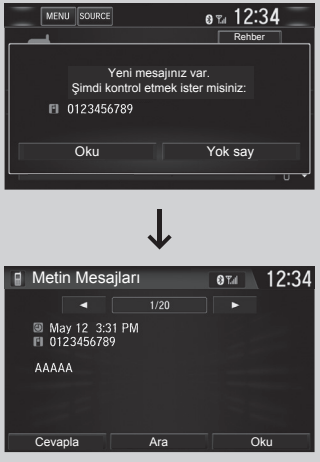
Arama Sırasındaki Seçenekler

Tuş Sesleri: Bazı telefonlarda mevcuttur.

Ses/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

Metin/E-posta Mesajı Alma*, *1

HFT, yeni metin veya e-posta mesajları ile en son alınan 20 mesajı bağlı bir cep telefonunda görüntüleyebilir. Her bir alınan mesaj sesli okunabilir ve sabit bir yaygın ifade kullanılarak cevaplandırılabilir.



1. Ekranda bir menü açılarak yeni metin veya e-posta mesajı hakkında sizi bilgilendirir.
2. Mesajı dinlemek için **Oku** öğesini seçiniz.
   ▶ Metin veya e-posta mesajı görünür. Sistem otomatik olarak mesajı okumaya başlar.
3. Mesaj okumayı durdurmak için **Dur** öğesini seçiniz.

*1: Dile bağlı olarak mesaj okunmayacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Metin/E-posta Mesajı Alma*, *1

Sistem, sürüş esnasında alınan mesajları göstermez. Sadece sesli dinleyebilirsiniz.

Sistem sadece metin (SMS) mesajlarını alabilir. Veri hizmetleri kullanılarak gönderilen mesajlar listede görünmeyecektir.

Bazı telefonlarda, son 20 metin ve e-posta mesajını görüntüleyebilirsiniz.

Ülke veya yerel yasalar HFT metin mesajı/e-posta özelliğinin kullanımını sınırlayabilir. Sadece koşullar izin verirse metin/e-posta mesajı özelliğini kullanınız.

Telefon HFT ile eşleştirildikten sonra ilk kez bir metin veya e-posta mesajı aldığınızda, **Yeni Metin/E-posta Uyarısı** ayarını **Açık** konumuna almanız istenecektir.

Metin/e-posta uyarısını açmak veya kapatmak için S. 472



Bir Posta Hesabının Seçilmesi*

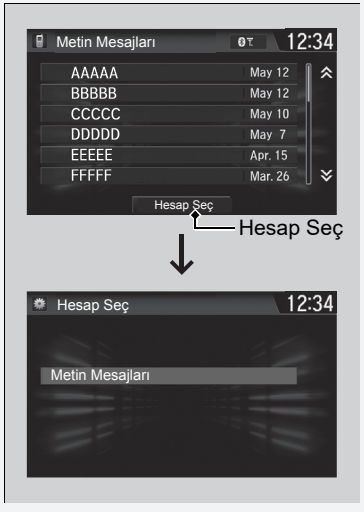
Eğer eşleştirilmiş telefonun metin mesajı veya posta hesapları varsa, bu hesaplardan birisini aktif olacak ve bildirim alacak şekilde seçebilirsiniz.



1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.465
2. **Metin/E-posta** sekmesini daha sonra **Hesabı Seç** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır bir menü görünür.
3. İstediğiniz **Metin mesajlarını** veya bir e-posta hesabını seçiniz.

Bir Posta Hesabının Seçilmesi*

Ayrıca, klasör listesi ekranından veya mesaj listesi ekranından bir posta hesabı seçebilirsiniz.

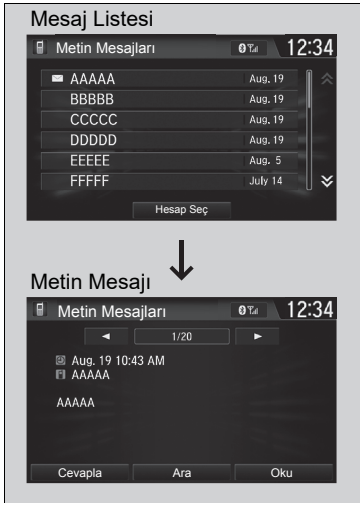


Her seferinde sadece bir metin mesajından veya posta hesabından bildirim alabilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 489 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Mesajların Gösterilmesi*, *1



■ Metin mesajlarının gösterilmesi

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.467
2. **Metin/E-posta** öğesini seçiniz.
   ▶ Gerekirse, hesabı seçiniz.
3. Bir mesaj seçiniz.
   ▶ Metin mesajı görünür. Sistem otomatik olarak mesajı sesli okumaya başlar.

Mesajların Gösterilmesi*, *1

Okunmamış mesajın yanında ✉ simgesi görünür

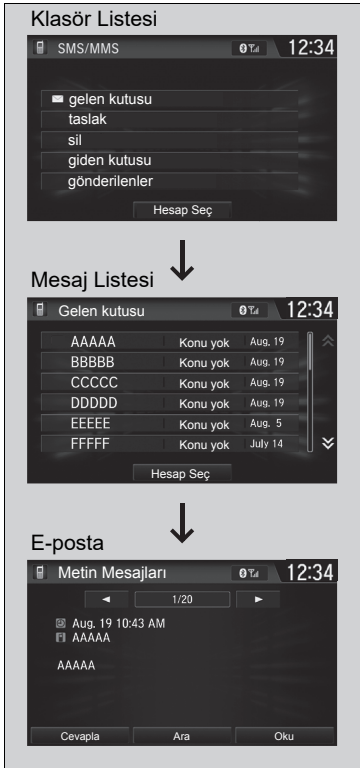
Bir mesajı telefondan silerseniz, bu mesaj sistemden de silinir. Sistemden bir mesaj gönderirseniz, mesaj telefonunuzun giden kutusuna gider.

Önceki veya sonraki mesajı görmek için, mesaj ekranında ◀ (önceki) veya ▶ (sonraki) simgesini seçiniz.

*1: Dile bağlı olarak mesaj okunmayacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



■ E-posta mesajlarının gösterilmesi

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.467
2. **Metin/E-posta** öğesini seçiniz.
   ▶ Gerekirse, **Hesap Seç** öğesini seçiniz.
3. Bir klasör seçiniz.
4. Bir mesaj seçiniz.
   ▶ E-posta görünür. Sistem otomatik olarak mesajı sesli okumaya başlar.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 491 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



■ Bir mesajı okuma veya okumayı durdurma

1. Metin veya e-posta mesajı ekranına gidiniz.
▶ Sistem otomatik olarak mesajı sesli okumaya başlar.
➡ **Mesajların Gösterilmesi*,*1** S. 489

2. Okumayı durdurmak için **Dur** öğesini seçiniz. Mesajı baştan okumaya başlamak için **Oku** öğesini yeniden seçiniz.



■ Mesajı cevaplama

1. Metin veya e-posta mesajı ekranına gidiniz.
▶ Sistem otomatik olarak mesajı sesli okumaya başlar.
➡ **Mesajların Gösterilmesi*,*1** S. 489

2. **Cevapla** öğesini seçiniz.

3. Cevap mesajını seçiniz.
▶ Ekranda açılır menü görünür.

4. Mesajı göndermek için **Gönder** öğesini seçiniz.
▶ Cevap mesajı başarıyla gönderildiğinde ekranda **Mesaj gönderildi** mesajı görünür.

Mesajı cevaplama

Mevcut sabit cevap mesajları şunlardır:
- **Sonra konuşuruz, Araba kullanıyorum.**
- **Yoldayım.**
- **Geç kalıyorum.**
- **Tamam**
- **Evet**
- **Hayır**

Cevap mesajları ekleyemez, düzenleyemez veya silemezsiniz.

Sadece belli telefonlar, eşleştirildiklerinde ve bağlandıklarında mesaj alıp gönderebilirler. Uyumlu telefonlar listesi için bayinize başvurunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



■ **Arayan kişiyi arama**

1. Metin mesajı ekranına gidiniz.

2. Ara öğesini seçiniz.

Acil Arama (eCall)*

Otomatik acil arama



Aracınız bir kazaya karışırsa, araçtaki SRS ünitesi bir Kamu Güvenliği Yanıtlama Noktası (PSAP) operatörüne bağlanmaya çalışacaktır. Bağlantı kurulduğunda, araçla ilgili çeşitli bilgiler konuşabileceğiniz PSAP operatörüne gönderilecektir. Bu bilgiler şunları içerir:

- Araç kimlik numarası (VIN)
- Araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç)
- Aracın çalışması için depolanan enerjinin türü (benzin/dizel/CNG/LPG/elektrik/hidrojen)
- Aracın son üç konumu
- Seyahat yönü
- Başlatma modu (otomatik veya manuel)
- Zaman etiketi

Bir acil durum çağrısı başlatıldığında, operatörü duyabilmeniz için araç hoparlörleri devre dışı bırakılır.

Kontak açıldığında. ECall göstergesi 1 saniye boyunca yeşil yanar, ardından 1 saniye boyunca kırmızı yanar.

Acil Arama (eCall)*

Aracınız 112 tabanlı bir eCall servis sistemi ile donatılmıştır.

112 tabanlı eCall servisi, genel bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Kontak açıldığında 112 tabanlı eCall araç içi sistemi devreye girer. Bir çarpışma durumunda sistem, araçtaki sensörlerden toplanan bilgilere dayanarak etki derecesini belirleyecek ve çarpışma şiddetine bağlı olarak acil çağrıyı başlatacaktır.

112 tabanlı eCall araç içi sistemi, gerektiğinde manuel olarak da tetiklenebilir.

Manuel acil arama S. 495

112 tabanlı eCall araç içi sistemi aracılığıyla kişisel verilerin işlenmesi, 95/46/EC sayılı (2016/679/EC ile değiştirilmiş) ve 2002/58/EC sayılı Direktifte belirtilen kişisel veri koruma kurallarına uygun olacaktır ve 95/46/EC sayılı Direktifinin (2016/679/EC ile değiştirilen) 7(d). maddesine göre bireylerin hayati menfaatlerinin korunması gerekliliği esaslı olacaktır.

Bu tür verilerin işlenmesi, tek Avrupa acil durum numarası 112'nin belirlenme amacı ile sınırlıdır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 494 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

ECall sistemi düzgün çalışıyorsa, gösterge yeşil yanar.
- Yeşil: eCall sistemi hazır.
- Yeşil yanıp sönme: eCall sistemi bağlandı ve bir PSAP operatörüne eCall araması yapıyor.
- Kırmızı ışığın kısa süreli tekrarlı yanıp sönme şekli: eCall sistemi bir operatöre bağlanamadı. eCall göstergesi bu yanıp sönme biçimini 30 saniye boyunca sürdürecek, daha sonra yeşil yanacaktır.

Kritik bir sistem arızası durumunda 112 tabanlı eCall sistemi devre dışı bırakılırsa, aracın yolcularına aşağıdaki uyarı verilir:
- Kırmızı veya kararma: eCall sisteminde bir sorun oluştu. Gösterge, aracı yeniden çalıştırdıktan sonra bile kırmızı yanarsa veya kararırsa, sistemi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Kırmızı yanıp sönme: Yedek pilin seviyesi çok düşük. Güç ON konumunda iken, pil şarj edilmeye devam eder. Pil belli bir seviyeye kadar şarj edildiğinde, eCall göstergesi yeşil yanar.

Acil Arama (eCall)*

112 tabanlı eCall araç içi sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, bulundukları ülkenin ilgili kamu kuruluşu yetkilileri tarafından belirlenen ve çağrıyı ilk alacak ve Avrupa tek acil durum numarası 112'nin atandığı ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarıdır.

Aracınız aşağıdaki durumlarda bir PSAP operatörüne bağlanamayabilir:
- Hem 12 V akü hem de yedek pil çok düşük olduğunda.
- Aracınız yeterli kapsama alanı olmayan bir bölgede olduğunda.
- ECall sisteminin kendisinde veya mikrofon ya da hoparlörler gibi harici ekipmanlarında bir sorun olduğunda

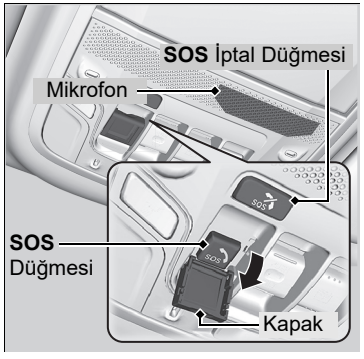
Yedek akü en az 3 yıl süreyle çalışacak şekilde tasarlanmıştır, ardından değiştirilmesi gerekebilir.

Yedek akü doğrudan satın alınamaz.
Değiştirmek için bir yetkili servisi ziyaret ediniz.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 495 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Manuel acil arama



Acil bir arama yapmanız gerekiyorsa, manuel olarak bir bağlantı kurabilirsiniz: **SOS** düğmesine basınız ve 0,5 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Bir aramayı iptal etmek için, **SOS** düğmesine basmanın üzerinden 5 saniye geçmeden **SOS** iptal düğmesini 0,5 saniyeden fazla basıl tutunuz.

SOS düğmesi bir kapakla korunmaktadır. Erişim için kapağı açınız.

Bir acil durum çağrısı başlatıldığında, operatörü duyabilmeniz için araç hoparlörleri devre dışı bırakılır.

Manuel acil arama

Sürüş sırasında düğmeye basmayınız. Bir operatörle irtibat kurmanız gerekiyorsa, arama yapmadan önce aracı güvenli bir yere park ediniz.

eCall sistemi ilk olarak bir PSAP operatörüne bağlanamazsa, bağlantı kuruluncaya kadar tekrar deneyecektir. Ancak, ilk denemenin üzerinden 2 dakika geçtikten sonra sistem artık bağlantı kurmaya çalışmaz.

Sistem bir operatöre bağlandığında **SOS** iptal düğmesi çağrıyı iptal etmez.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 496 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Acil Arama (eCall)*

Verilerin gizliliği

112 tabanlı eCall araç içi sistemi aşağıdakileri sağlamak için tasarlanmıştır:

- Sistem belleğinde bulunan verilerin, eCall başlatılmadan önce sistem dışında çıkmamasını sağlamak.
- Normal çalışma durumu sırasında İzlenebilmeyi veya herhangi bir sabit izlemeye tabi olmayı engellemek.
- Sistemin dahili hafızasındaki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlamak.

Sistemin normal çalışması için, araç konum verileri sürekli olarak sistemin dahili belleğine kaydedilir, böylece aracın son üç konumu güncel tutulur.

112 tabanlı eCall araç içi sistemindeki faaliyet verilerinin günlüğü, acil durum çağrısının amacına ulaşmak için gerekli süreden daha fazla tutulmaz ve her durumda bu süre, acil bir durum çağrısı yapıldığı andan itibaren 13 saatten daha uzun olmaz.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 497 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Acil Arama (eCall)*

Kullanıcı Hakları

Verilerin ait olduğu kişi (aracın sahibi), veriye erişim hakkına ve 95/46/EC sayılı Direktifin (2016/679/EC ile değiştirilen) hükümlerine uymayan verilerin düzeltilmesi, silinmesi veya engellenmesini isteme hakkına sahiptir.

Verilerin paylaşıldığı herhangi bir üçüncü taraf, imkansız olduğu kanıtlanmadıkça veya orantısız bir çaba gerektirmedikçe, bu Direktife uygun olarak gerçekleştirilen bu düzeltme, silme veya engelleme konusunda bilgilendirilmelidir.

Verilerin ait olduğu kişi, kendi kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili veri koruma birimine şikayette bulunma hakkına sahiptir.

Honda eCall Hizmet Bilgileri:
eCall ile ilgili herhangi bir sorunuz varsa, ikamet ettiğiniz ülkeyle ilgili ofisle irtibat kurunuz. Ofislerin listesi için servis kitapçığına bakınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 498 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 499 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sürüş

Bu bölümde sürüş ve yakıt alma ile ilgili bilgiler bulunur.

Aracı Sürmeden Önce..... 500
Römork Çekme..... 504
Arazi (Off Road) Kılavuzları..... 512
Sürüş Sırasında
Motorun Çalıştırılması 514
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar... 520
Sürekli Değişken Şanzıman* 522
Vites Değiştirme..... 523, 528
ECON Modu 531
Otomatik Rölantide Durma..... 532
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı..... 536
Akıllı Hız Sınırlayıcı..... 540
Araç Denge Sistemi (VSA) 547
Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi..... 549
Akılı Kontrol Sistemli Gerçek Zamanlı AWD* 550
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi..... 551
Far Dağılımının Ayarlanması 554
Kör Nokta Bilgi Sistemi*..... 555
Honda Sensing..... 558
Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)..... 561
Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü*... 572
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)* 589
Şerit Takip Sistemi (LKAS 604
Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem... 612
Trafik İşareti Tanıma Sistemi 618
Ön Sensörlü Kamera 626
Radar Sensörü 628
Frenleme
Fren Sistemi..... 629
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) 637
Fren Destek Sistemi 638
Acil Durdurma Sinyali 639
Aracınızı Park Etme
Durduğunuzda 640
Park Sensörü Sistemi* 641
Trafik Monitörü* 646
Çok Görüntülü Arka Kamera* 651
Yakıt Alma..... 653
Yakıt Ekonomisi ve CO_2 Emisyonları..... 655
Turbo Motorlu Araç 656

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüşe Hazırlık

Sürüşe başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

■ Dış Kontroller

- Camlarda, yan aynalarda, dış lambalarda veya aracın diğer parçalarında herhangi bir engel olmadığından emin olunuz.
  ▶ Buzu ve karı temizleyiniz.
  ▶ Sürüş esnasında kayabileceği ve görüş alanınızı engelleyebileceği için tavanda bulunan karları temizleyiniz. Katı halde donmuş ise, yumuşadığında buzu temizleyiniz.
  ▶ Tekerleklerin etrafındaki buzu temizlerken, janta ve jant bileşenlerine zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Kaputun sağlam şekilde kapanmış olduğundan emin olunuz.
  ▶Eğer kaput sürüş esnasında açılırsa, görüşünüz engellenecektir.
- Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
  ▶ Lastik basınçlarını kontrol ediniz, hasar ve aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz. ➡ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 707
- Aracın arkasında veya etrafında kimsenin olmadığından emin olunuz.
  ▶ Araç içinde kör noktalar vardır.

Dış Kontroller

DİKKAT

Kapılar donma yüzünden kapalı kaldığında, buzu eritmek için kapıların kenarlarına ılık su dökünüz. Kapıları zorla açmaya çalışmayınız, bu, kapıların etrafındaki lastiklere zarar verebilir. Açıldığında, yine donmasını önlemek için silip kurulayınız.

Kapı kilitlerine ılık su dökmeyiniz. Eğer su delik içerisinde donarsa anahtarı sokmanız mümkün olmayacaktır.

Motordan ve egzozdan kaynaklanan ısı kaputun altındaki yanıcı malzemeleri tutuşturup bir yangına sebep olabilir. Eğer aracınızı uzun süreliğine park edecekseniz, kurumuş otlar ve dökülmüş yapraklar gibi birikebilecek veya küçük hayvanlar tarafından yuva olarak kullanılacak şekilde bir araya toplanabilecek herhangi bir birikintiyi kontrol edip temizleyiniz. Ayrıca, siz veya başka birisi araca bakım yaptıktan sonra kaput altında kalmış olabilecek yanıcı malzemeler olup olmadığını da kontrol ediniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 501 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

İç Kontroller

- Tüm eşyaları araç içerisine düzgün şekilde yerleştiriniz ve emniyete alınız.
  ▶ Çok fazla eşya taşımak veya yanlış şekilde yüklemek aracınızın` yol tutuşunu, dengesini, durma mesafesini ve lastiklerini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracınızı güvenliksiz bir konuma getirebilir.

  Yük Sınırı S. 503
- Koltuktan daha yüksek eşyalar yerleştirmeyiniz.
  ▶ Görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren durumunda ileri doğru fırlayabilirler.
- Ön koltuk ayak bölgesine herhangi bir şey yerleştirmeyiniz.
  Zemin paspasını sabitlediğinizden emin olunuz.
  ▶ Bir nesne veya sabitlenmemiş zemin paspası sürüş esnasında fren ve gaz pedalı kullanımınızı engelleyebilir.
- Araç içinde hayvan taşıyorsanız, araç içinde dolaşmalarına izin vermeyiniz.
  ▶ Sürüşünüze mani olabilir ve bir kazaya yol açabilirler.
- Tüm kapıları ve bagajı sağlam şekilde kapatınız.
- Koltuk pozisyonunuzu düzgün şekilde ayarlayınız.
  ▶ Kafalığı da ayarlayınız.
  Koltukların Ayarlanması S.249
  Ön Kafalıkların Ayarlanması S.262
- Aynaları ve direksiyonu kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
  ▶ Bunları, uygun sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.
  Aynaların Ayarlanması S. 245
  Direksiyon Simidinin Ayarlanması S. 244

İç Kontroller

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir` ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız veya römork çekiyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 502 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

- Ön koltukların arkasında, zemine yerleştirilen eşyaların koltukların altından yuvarlanmayacaklarından emin olun.
  ▶ Sürücünün pedalları veya koltukları kumanda etme kabiliyetini engelleyebilirler.
- Araç içindeki herkes emniyet kemerini takmalıdır.
  ➔ **Emniyet Kemerinin Takılması** S. 50
- Gösterge panelindeki lambaların aracı çalıştırdığınızda yandıklarından ve hemen ardından söndüklerinden emin olunuz.
  ▶ Eğer bir sorun tespit edilirse aracı mutlaka bir servise kontrol ettiriniz.
  ➔ **İkaz Lambaları** S. 98

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 503 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Yük Sınırı

Eşya yüklediğinizde, aracın toplam ağırlığı, bütün yolcular ve bagaj ağırlığı, izin verilen azami ağırlığı geçmemelidir.

Teknik Özellikler S. 770

Ön ve arka aksların yükü izin verilen maksimum aks ağırlığını aşmamalıdır.

Teknik Özellikler S. 770

Yük Sınırı

⚠ UYARI

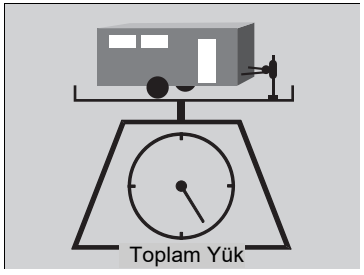
Aşırı ya da düzensiz yükleme aracınızın yol tutuşunu ve dengesini etkileyebilir ve yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Bu kitapta verilmiş olan bütün yükleme sınırlarına ve diğer yükleme bilgilerine uyunuz.

Çekme Hazırlığı

■ Çekme Yükü Sınırları

Yük sınırlamalarına uyarak, doğru donanım kullanarak ve çekme talimatlarına uyarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Sürüşten önce yük sınırlarını kontrol` ediniz.



■ Toplam römork ağırlığı

Römorkun ve römork kancasının (frenli/frensiz), bagajın ve içindeki veya üzerindeki her şeyin maksimum ağırlığını aşmayınız.

Maksimum çekme ağırlığını aşan çekme yükleri aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir ve motor ile güç aktarma organlarında hasara sebep olabilir.

Çekme Yükü Sınırları

⚠ UYARI

Yükleme sınırlarının aşılması veya aracınızın ve römorkunuzun düzgün şekilde yüklenmemiş olması ciddi yaralanmalarla ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Aracı sürmeye başlamadan önce aracınızın ve römorkun yükünü dikkatlice kontrol ediniz.

Bir kantarda tartarak tüm yüklerin sınırlar içinde olduğunu kontrol ediniz. Eğer kantar yoksa, bagaj yükünün tahmini ağırlığını römorkunuzun ağırlığına` (üretici tarafından belirtildiği gibi) ekleyiniz ve daha sonra römork bağlantısını uygun bir kantarla veya` ölçme aleti ile ölçünüz ve bagaj dağılımına göre tahminde bulununuz.
İlave bilgi için römorkun kullanım kılavuzuna bakınız.

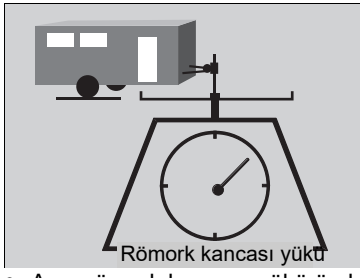
Alıştırma Periyodu
Aracınızın ilk 1,000 km'sinde römork çekmekten kaçınınız.

Dağlık koşullarda römork çekerseniz, her 1,000 metrelik yükselti için toplam araç ağırlıklarının % 10'unu maksimum çekme ağırlığından çıkarınız.

Asla maksimum çekme ağırlığını ve belirtilen yükleme sınırını aşmayınız.

Teknik Özellikler S.770

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 505 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分


Römork kancası yükü

■ **Römork kancası yükü**

Römork kancası yükü asla 100 kg'yi aşmamalıdır. Bu, römorkun tam yüklendiğinde römork kancasına bindirdiği ağırlıktır. Genel bir kural olarak, 1000 kg'den düşük römork ağırlıkları için, römork kancası yükü toplam römork ağırlığının %10'u olmalıdır.

- Aşırı römork kancası yükü ön lastik çekişini ve dönüş kontrolünü zayıflatabilir. Çok düşük römork kancası yükü römorkun dengesinin bozulmasına ve savrulmasına yol açabilir.
- Uygun bir römork kancası yükü elde etmek için, ilk önce yükün %60'ını römorkun ön tarafına ve %40'ını ise arka tarafa yükleyiniz. Yükü gerekli şekilde yeniden ayarlayınız.

Devam ediyor

Çekme Donanımı ve Aksesuarları

Çekme donanımı römorkun boyutuna, çektiğiniz yükün miktarına ve römorkun çekildiği yere göre değişir.

■ Römork Kancaları

Römork kancası onaylanmış bir tip olmalı ve gövde altına doğru şekilde cıvatalanmalıdır.

■ Emniyet zincirleri

Römork çektiğinizde daima emniyet zincirleri kullanınız. Virajlarda römorkun rahatça dönebilmesi için zinciri yeterince gevşek bırakınız ancak zincirin yere sürtünmesine izin vermeyiniz.

■ Römork frenleri

Eğer freni olan bir römork almayı düşünüyorsanız, römorkun elektronik olarak çalıştırıldığından emin olunuz. Aracınızın hidrolik sistemine herhangi bir şekilde müdahale etmeyiniz. Ne kadar başarılı görünürse görünsün, römork frenlerinin aracınızın hidrolik sistemine bağlanmaya kalkışılması fren etkinliğini azaltacaktır ve risk yaratacaktır.

■ İlave çekme donanımı

Römork çekerken araç dışına özel aynalar takılmasını şart koşan yasalar olabilir. Bulunduğunuz bölgede aynalar gerekli olmazsa bile, görüşünüz herhangi bir şekilde kısıtlanıyorsa özel aynalar taktırmalısınız.

Çekme Donanımı ve Aksesuarları

Bütün donanımın doğru şekilde takılmasına, bakımının yapılmasına ve bulunduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun olmasına dikkat ediniz.

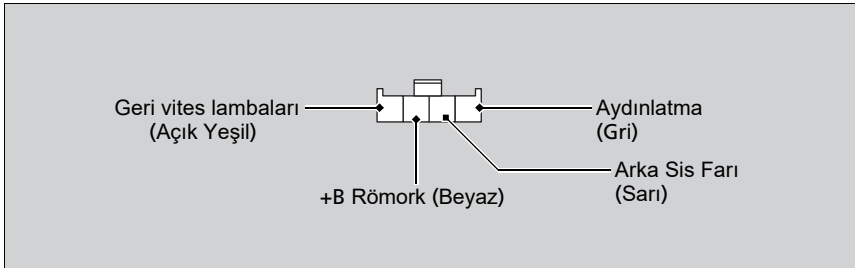
Ekipmanın uygun şekilde takılması ve kurulması için römork üreticisine başvurunuz.
Yanlış takma ve kurulum aracın yol tutuşunu, dengesini ve frenleme performansını etkileyebilir.

Römork çekmeniz için gerekli olan herhangi bir malzeme olup olmadığını römork satıcınızdan veya yetkili servisinizden öğrenebilirsiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 507 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Römork lambası

Römork lambaları ve donanımı aracı kullandığınız ülkenin düzenlemelerine uygun olmalıdır. Römork çekeceğiniz bölgedeki gereklilikler için römorku satın aldığınız veya kiraladığınız yerle irtibata geçiniz.



Honda kablo demetini ve konverörü takmak için yetkili servise gitmenizi tavsiye ederiz. Bunlar, aracınız için tasarlanmıştır.

Çekme Donanımı ve Aksesuarları

Her modelin ve markanın lamba ve kablo donanımı farklı olabilir. Eğer bir konektör` gerekliyse, takma işlemi yalnızca yetkili bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 508 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Römork Denge Destek

Römork şiddetli şekilde savrulduğunda aracın ve römorkun dengelenmesine yardımcı olur.

■ Römork denge desteği nasıl çalışır

Sürüş esnasında aracın ve römorkun dengesi bozulduğunda, römork denge desteği bunun sebebini belirler. Eğer bunun sebep olarak römorkun salınımı tespit edilirse ve savrulma artarsa sistem, frenleri uygular veya araç hızını düşürmek için motor güç çıkışını kontrol eder.

Araç hızını düşürmek için frenleme yaparsanız, hem araç hem de römork fren lambaları otomatik olarak yanar.

Römork Denge Destek

Römork denge desteği, aracın ve römorkun savrulmasını önleyen bir işlev değildir. Römorkun savrulmasını engellemek için yüksek hızları, ani dönüşleri, uygun olmayan römork yükünü ve ani frenlemeyi önler.

Çok şiddetli savrulma durumunda sistem çalışmaz duruma gelir ve araç kontrolü kaybedilerek römorkun devrilmesiyle veya hasar görmesiyle sonuçlanabilir.

Römork Çekiş Güvenliği S.509

Römorkun savrulmasına şunlar sebep olur:

- Yandan gelen rüzgarlar
- Uygun olmayan römork kancası üzerine düşen yük
- Aşırı Hız

Römork denge desteğinin çalışması sırasında VSA sistemi ikaz lambası yanıp söner.

VSA'nın Çalışması S. 547

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 509 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Römork Çekiş Güvenliği

Römork Çekmeden Önce Bilinmesi Gerekenler

- Römorkun bakımını uygun şekilde yapınız ve iyi durumda tutunuz.
- Tüm ağırlıkların ve araç ile römorktaki yükün sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.

Çekme Yükü Sınırları S. 504

- Römork kancasını, emniyet zincirlerini ve diğer gerekli parçaları römorka emniyetli bir şekilde takınız.
- Sürüş sırasında hareket etmeyecek şekilde römorkun içindeki ve üstündeki bütün eşyaları sağlam şekilde sabitleyiniz.
- Römorkunuzun lambalarının ve frenlerinin düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Stepne dahil, römork lastiklerinin basınçlarını kontrol ediniz.
- Römork çeken araçlar için geçerli azami hız ya da kullanım sınırlamalarını inceleyiniz. Eğer birden fazla ülkede yolculuk yapıyorsanız, her ülkede yasalar farklılık gösterebileceği için, bu ülkelerde gereken şartları yola çıkmadan kontrol ediniz.

Otomatik Rölantide Durma Bulunan Modeller

- Otomatik Rölantide Durma **OFF** düğmesini kullanarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Eğer yokuşta treyler çekerken Otomatik Rölantide Durma etkinleştirilirse, treyler ağırlığı aracınızın fren etkinliğini etkileyebilir.

Römork Çekiş Güvenliği

Römork çekerken izin verilen azami hız 100 km/s ile sınırlandırılmıştır.

Aracın Park Edilmesi
Normal önlemlere ilave olarak, römork lastiklerinin her birine takoz yerleştiriniz.

Yokuş yukarı veya %12'den daha az eğimle çıkmanızı tavsiye ediyoruz. Uygun yollar için römork birliğinin tavsiyelerine uyunuz.

Geniş bir araç sizi geçerken römorkunuzun savrulmasına yol açabilir; hızınızı sabit, direksiyonu düz tutunuz.

Geri giderken daima aracı yavaş sürünüz ve birinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Devam ediyor

Römork Çekme Hızları ve Vitesler

- Normalden daha yavaş sürünüz
- Römorklu araçlar için verilen hız sınırlamalarına uyunuz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Düz yollarda römork çekerken D konumunu kullanınız.

Düz şanzımanlı modeller

Daha iyi yakıt ekonomisi için, size vites büyütme ve küçültme için en uygun zamanı göstermek amacıyla vites büyütme ya da küçültme göstergesi yanacaktır.

1Römork Çekme Hızları ve Vitesler

Vites küçültme göstergesi vitesi 1'e almanız gerektiğini belirtmeyecektir. Motor frenini artırmak için vitesi 1'e almak size bağlıdır. Sert motor frenlemesinden kaçınınız.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 511 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Dönüşler ve Fren Yapma

- Dönüşleri daha yavaş ve normalden daha geniş yapınız.
- Frenleme için daha fazla zaman ve mesafe bırakınız.
- Ani frenleme veya dönüş yapmayınız.

Yokuşlu Yollarda Sürüş

- Hararet göstergesine bakınız. Eğer üst seviyeye yaklaşırsa, klima kontrol sistemini kapatınız ve hızınızı düşürünüz. Gerekiyorsa aracınızı yolun kenarına çekip motorun soğumasını bekleyiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Eğer vites sürekli değişiyorsa, S konumuna alınız.

Arazi (Off Road) Kılavuzları

Genel Bilgiler

Aracınız öncelikli olarak asfalt yollarda kullanım için tasarlanmıştır, bununla birlikte yerden yüksekliğinin fazla olması size ara sıra asfalt olmayan yollar üzerinde de sürüş yapma imkanı verir. Koruma altındaki bölgelerde kullanım veya diğer zorlu off-road aktiviteleri için tasarlanmamıştır.
Asfalt olmayan yol üzerinde sürüş yapmaya karar verirseniz, bunun farklı sürüş becerileri gerektirdiğini ve aracınızın asfalt yol üzerinde davrandığından farklı şekilde davrandığını göreceksiniz. Bu bölümdeki tedbirleri ve ipuçlarını dikkatle okuyunuz ve asfalt yoldan ayrılmadan önce aracınızı iyice tanıyınız.

Önemli Emniyet Tedbirleri

Aracın kontrolünü kaybetmekten ve aracın devrilmesinden kaçınmak için, tüm tedbirleri aldığınızdan ve tavsiyelere uyduğunuzdan emin olunuz.

- Eşyaları düzgün şekilde yüklediğinizden ve bagajınızın yük sınırlarını aşmadığından emin olunuz.
  ➔ **Yük limiti** S. 503
- Araca her bindiğinizde mutlaka emniyet kemerinizi taktığınızdan ve yolcularınızın da kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Hızınızı düşük tutunuz ve asla koşulların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyiniz.
- Koşulları sürekli olarak değerlendirmek ve sınırlar dahilinde sürüş yapmak sizin elinizdedir.

⚠ UYARI

Bu aracın arazide düzgün şekilde kullanılmaması sizin veya yolcularınızın ciddi şekilde yaralanabileceği veya ölebileceği bir kazaya ya da devrilmeye sebep olabilir.

- Bu kullanım kılavuzundaki tüm talimatlara ve kurallara uyunuz.
- Hızınızı düşük tutunuz ve koşulların izin verdiğinden daha hızlı gitmeyiniz.

Aracınızı doğru şekilde kullanmamak bir kazaya veya devrilmeye yol açabilir.
➔ **Önemli Kullanım Bilgileri** S. 40
➔ **Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar** S. 520

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 513 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sorunlardan Kaçınma

- Asfalt yoldan ayrılmadan önce **Aracınızı Kontrol Ediniz** ve tüm programlı bakım işlemlerinin yapıldığından emin olunuz. Lastiklerin durumlarına özel dikkat gösteriniz ve lastik basınçlarını ölçünüz.
- **Seçmiş olduğunuz güzergahın** (çok dik veya engebeli), sizin (sürüş becerileri ve rahatlığı) ve aracınızın (çekiş, stabilite ve güç) sınırları olduğunu aklınızdan çıkarmayınız. Bu sınırları unutmak sizi ve yolcularınızı tehlikeli durumlara sokacaktır.
- **Hızlanma ve Yavaşlama** yavaşça ve kademeli olarak yapılmalıdır. Çok hızlı şekilde kalkış yapmayı veya durmayı denemek çekiş kaybına sebep olabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Yoldaki **Engellerden ve Birikintilerden** Kaçınmak bir devrilme olasılığını veya süspansiyonunuzun ya da diğer araç parçalarınızın hasar görmesi ihtimalini azaltır.
- **Eğimli Zeminler** Üzerinde Sürüş Yapmak devrilme riskini artırır, özellikle geçmeye çalıştığınız yokuş çok dik ise. Düz seyretmek veya yokuş aşağı inmek genellikle daha emniyetlidir. Eğim üzerindeki tüm şartları veya engelleri göremiyorsanız, sürüşten önce inip yürüyünüz. Eğer emniyetli şekilde geçebileceğiniz konusunda herhangi bir şüpheniz varsa, denemeyiniz. Başka bir yol bulunuz. Tırmanırken sıkışırsanız, geriye dönmeye çalışmayınız. Çıkarken kullandığınız aynı yolu izleyerek yavaşça geri geri ininiz.
- **Bir Akıntıdan Geçmek** – Derin su içerisinden geçmekten kaçınınız. Yolunuz üzerinde suya rastlarsanız (örneğin, küçük bir akıntı veya geniş bir birikinti), içinden geçmeden önce dikkatlice değerlendiriniz. Sığ, yavaş akan ve dibindeki zeminin sıkı olduğundan emin olunuz. Derinliğinden veya dibindeki toprağın durumundan emin değilseniz, geri dönünüz ve başka bir yol bulunuz. Derin suların içinden geçmek aracınıza da zarar verebilir. Su, şanzımana ve diferansiyele girebilir, yağlayıcıyı seyrelterek nihayetinde arızaya sebep olabilir. Ayrıca tekerlek rulmanlarındaki gresi de çıkarır.
- **Saplanırsanız**, dikkatlice aracın kurtulacağını düşündüğünüz yönde hareket ediniz. Durumu daha da kötüleştirmekten başka bir işe yaramayacağı ve şanzımana zarar verebileceği için lastiklere patinaj yaptırmayınız. Kendi kendinize kurtulamıyorsanız, aracınızın çekilmesi gerekecektir. Ön ve arka çeki kancaları bu amaç için vardır.

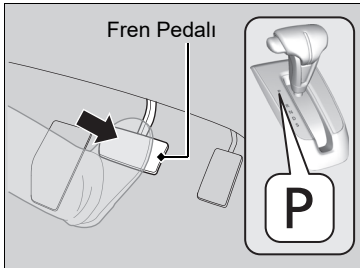
Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Motorun Çalıştırılması



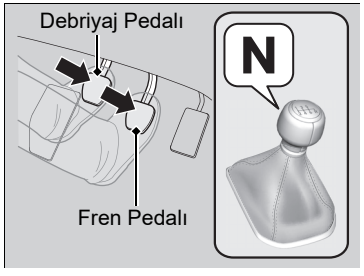
1. Elektrikli park freninin çekildiğinden emin olunuz.
► Elektrikli park freni svicini yukarı çektiğinizde park freni veya fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) 15 saniye kadar yanar.

► Motoru çalıştırmak için park freni çekili olmalıdır.



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu P konumunda olduğundan emin olup fren pedalına basınız.
► Motoru N konumunda çalıştırmak mümkün olsa da P konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun N konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.
► Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

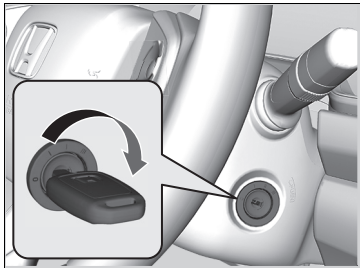
Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2.400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.

Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşlamasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

Düz şanzımanlı modeller

Araç yokuşta bayılırsa, elektrikli park freni sistemi otomatik olarak devreye girebilir. Aksi takdirde, manuel olarak devreye sokunuz, ardından motoru tekrar çalıştırınız.



Tüm modeller

3. Gaz pedalına basmadan kontağı START III konumuna çeviriniz.

Motorun Çalıştırılması

Kontak anahtarını START III konumunda 10 saniyeden fazla tutmayınız.

- Eğer motor hemen çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 30 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır, ancak hemen ardından stop ederse, 3. adımı tekrar etmeden önce gaz pedalına hafifçe basarak en az 30 saniye bekleyiniz. Motor çalıştıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir cihaz kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

İmmobilizer Sistemi S. 204

Devam ediyor

Sürüşe Başlama

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz ve vites kolunu D konumuna alınız. Geri giderken R konumunu seçiniz.
2. Elektrikli park freni uygulanmışken fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına hafif basınız.
   ▶ El freni ve fren sistemi uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.
   ➡ **Park Freni** S. 629

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olmak için freni kısa süreliğine kavraşmış halde tutar.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi D veya S konumuna veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi ileri bir vitese veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Motorun Çalıştırılması

Düz şanzımanlı modeller

Motor bayılırsa, 3 saniye içinde debriyaj pedalına iyice basınız. Bazı koşullarda motor otomatik olarak yeniden çalışmayabilir. Aksi halde, standart prosedürü izleyiniz.

➡ **Motorun Çalıştırılması** S. 514

Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basarak da elektrikli park frenini çözebilirsiniz. Yokuş aşağı bakarken aracı, elektrikli park freni svici ile manuel olarak çözerek gaz pedalı ile çözmekten daha kolay bir şekilde çalıştırabilirsiniz.

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

Yokuşta kalkış desteği elektrikli park freninin yerine geçmez.

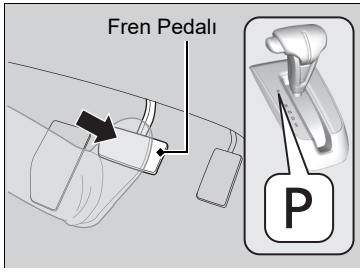
Yokuşta kalkış desteği VSA kapatıldığında bile çalışacaktır.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Motorun Çalıştırılması

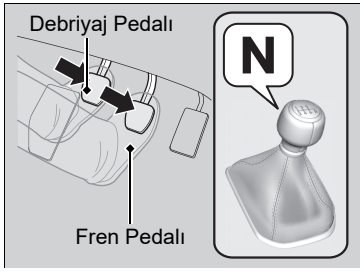


1. Elektrikli park freninin çekildiğinden emin olunuz.
▶ Elektrikli park freni svicini yukarı çektiğinizde park freni veya fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) 15 saniye kadar yanar.
▶ Motoru çalıştırmak için park freni çekili olmalıdır.



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu [P], konumunda olduğundan emin olup fren pedalına basınız.
▶ Motoru [N] konumunda çalıştırmak mümkün olsa da [P] konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun [N] konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.
▶ Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2.400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.

Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşlamasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

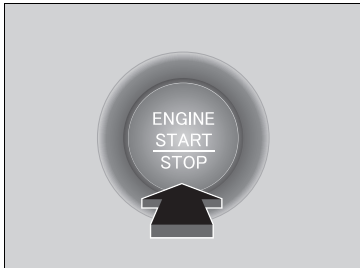
Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.
Eğer uzaktan kumandanın pili zayıfsa, uzaktan kumandayı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınına getiriniz.

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa
S. 744

Eğer uzaktan kumanda güçlü radyo dalgalarına maruz kalıyorsa motor çalışmayabilir.

Düz şanzımanlı modeller
Araç yokuşta bayılırsa, elektrikli park freni sistemi otomatik olarak devreye girebilir. Aksi takdirde, manuel olarak devreye sokunuz, ardından motoru tekrar çalıştırınız.

Devam ediyor



Tüm modeller

3. Gaz pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motorun Durdurulması

Araç tamamen durduğunda motoru stop edebilirsiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Vitesi [P] konumuna alınız.

2. MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basınız.

Düz şanzımanlı modeller

- Eğer vites [N] konumunda ise, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
- Eğer vites kolu [N] konumunun dışında başka bir konumdaysa, debriyaj pedalına basınız, ardından **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırmak için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini basılı tutmayınız.
Eğer motor çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 30 saniye bekleyiniz.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir cihaz kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

İmmobilizer Sistemi S. 203

■ Sürüşe Başlama

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz ve vites kolunu D konumuna alınız. Geri giderken R konumunu seçiniz.
2. Elektrikli park freni uygulanmışken fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına hafif basınız.

▶ El freni ve fren sistemi uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

➔ **Park freni** S. 629

■ Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olmak için freni kısa süreliğine kavraşmış halde tutar.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi D veya S konumuna veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi ileri bir vites konumuna veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Sürüşe Başlama

Düz şanzımanlı modeller

Motor bayılırsa, 3 saniye içinde debriyaj pedalına iyice basınız. Bazı koşullarda motor otomatik olarak yeniden çalışmayabilir. Aksi halde, standart prosedürü izleyiniz.

➔ **Motorun Çalıştırılması** S.517

Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basarak da elektrikli park frenini çözebilirsiniz. Yokuş aşağı bakarken aracı, elektrikli park freni svici ile manuel olarak çözerek gaz pedalı ile çözmekten daha kolay bir şekilde çalıştırabilirsiniz.

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.
Yokuşta kalkış desteği elektrikli park freninin yerine geçmez.

Yokuşta kalkış desteği VSA kapatıldığında bile çalışacaktır.

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

Hizmet Aracınız için Sürüş Talimatları

Hizmet araçları, diğer araç tiplerine göre oldukça yüksek bir devrilme oranına sahiptir. Devrilme ya da kontrol kaybını önlemek için:

- Binek araçtan daha yavaş hızda viraj alın.
- Mümkün olduğunda keskin dönüşlerden ve ani manevralardan kaçının.
- Aracınızı, ağırlık merkezini yukarı çıkaracak şekilde modifiye etmeyin.
- Tavanın üzerinde ağır yük taşımayın.

Sisli Havalarda

Sisli havalarda görüş mesafesi düşer. Aracı kullanırken, gündüz bile olsa kısa farları yakınız. Yavaşlayınız ve sürüş kılavuzu olarak yolun ortasındaki çizgiyi, korkulukları ve önünüzdeki aracın arka lambalarını kullanınız.

Şiddetli Rüzgarda

Yağmurlu havalarda yol kaygan olacaktır. Sert frenlemeden, ani hızlanmadan ve keskin dönüşten kaçınınız ve sürüş sırasında daha dikkatli olunuz. Aracı çakıl yollarda kullanırken lastiklerin yol ile teması zayıflayabilir. Aracınızı derin suda ve üzerini su kaplamış yollarda sürmeyiniz. Bu durum motora veya tahrik organlarına zarar verebilir veya elektrikli bileşenlerin arıza yapmasına sebep olabilir.

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

DİKKAT: Aracınızı çok derin su birikintilerinde kullanmayınız. Böyle bir durumda motor ve elektrik aksam hasar görebilir ve aracınız stop edebilir.

DİKKAT

Gaz pedalına basarken vites kolunu kullanmayınız. Şanzımana zarar verebilirsiniz.

DİKKAT

Eğer direksiyonu çok düşük bir hızla çevirirseniz veya direksiyonu tam sağ veya tam sol pozisyonda tutarsanız elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi ısınır. Sistem koruma moduna girer ve performansı sınırlanır. Direksiyonun kullanımı sertleşir. Sistem soğuduktan sonra EPS sistemi normale döner.
Bu koşullar altında sürekli kullanma sisteme zarar verebilir.

Eğer kontak sürüş esnasında ACCESSORY I*1 konumuna getirilirse, motor stop edecek ve aracın kontrolünü zorlaştıracak şekilde tüm kontrol ve fren gücü destek fonksiyonları duracaktır.
Motor freni (ve hızlanması) performansından mahrum kalacağınız için vites kolunu N konumuna getirmeyiniz.

*1: **Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak** anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 521 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Yağmurlu Havalarda

Yağmurlu havalarda yol kaygan olacaktır. Sert frenlemeden, ani hızlanmadan ve keskin dönüşten kaçınınız ve sürüş sırasında daha dikkatli olunuz. Aracı çakıl yollarda kullanırken lastiklerin yol ile teması zayıflayabilir. Aracınızı derin suda ve üzerini su kaplamış yollarda sürmeyiniz. Bu durum motora veya tahrik organlarına zarar verebilir veya elektrikli bileşenlerin arıza yapmasına sebep olabilir.

■ Diğer Tedbirler

Eğer aracın alt tarafına güçlü bir darbe gelirse, emniyetli bir yerde durunuz. Aracın altında hasar veya herhangi bir sıvı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

İlk 1.000 km'lik kullanım boyunca, ani hızlanmalardan veya tam gaz kullanımdan kaçınınız, yoksa motora veya güç aktarma organlarına zarar verebilirsiniz.

İlk 300 km'de sert frenlemeden kaçınınız.
Bu kurala ayrıca fren balataları değiştirildiğinde de uymalısınız.

Hizmet Aracınız için Sürüş Talimatları

Aracı düzgün bir şekilde kullanmamak çarpışmaya veya devrilmeye neden olabilir.

➔ **Kullanımla İlgili Önemli Bilgiler** S. 40
➔ **Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar** S. 520

Yağmurlu Havalarda

Lastiklerin yerle teması azaldığında dikkatli olunuz. Aracı yüksek hızda suyla kaplı bir yolda sürdüğünüzde, lastik ile yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşur. Bu durumda, araç direksiyon ve fren gibi kumanda komutlarına yanıt veremez.

Vitesi küçülttüğünüzde yavaşlayınız. Yol kaygan ise, ani motor freni lastiklerin kaymasına sebep olabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 522 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sürekli Değişken Şanzıman*

■ Sürtünme

Motor yüksek rölanti devrinde çalışır ve sürtünme artar.
Durduğunuzda fren pedalını sıkıca basılı tutunuz.

■ Kickdown (Vites küçültme)

Yokuş yukarı çıkarken gaz pedalına hızlı basmak, araç hızını aniden artıracak şekilde şanzımanın bir alt vitese düşmesine neden olabilir.
Özellikle kaygan yollarda ve virajlarda gaz pedalına dikkatlice basınız.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

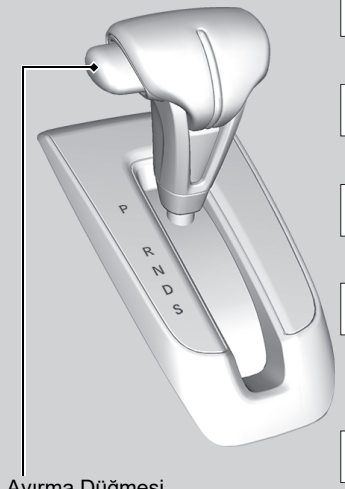
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 523 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sürekli değişken şanzıman modelleri

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları



Ayırma Düğmesi

P **Park**
Park halinde veya motoru çalıştırırken kullanılır.

R **Geri vites**
Geri viteste kullanılır.

N **Boş vites**
Rölantide kullanılır

D **Sürüş**
Şunlar için kullanılır:
- Normal sürüş esnasında kullanılır.
- Geçici olarak 7 vitesli düz şanzıman modunda kullanmak için

S **Sürüş (S)**
Şunlar için kullanılır:
- Daha iyi hızlanma için
- Motor frenini arttırmak için
- Yokuş çıkarken veya inerken
- 7 vitesli düz şanzıman modunda kullanmak için

Vites Değiştirme

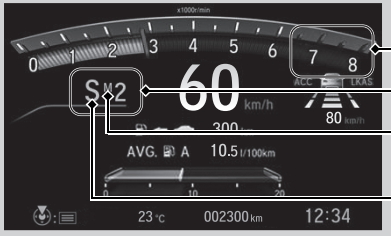
Vites kolu [P] konumunda olmadıkça kontağı LOCK 0*1 konumuna getiremez ve çıkaramazsınız.

Motor soğuksa, [N] konumunda olunsa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir.
Fren pedalına iyice basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Vites Kolunun Kullanımı

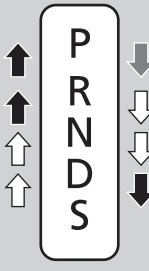


Takometrenin kırmızı alanı

Vites göstergesi

M (7-Vites Düz Vites Modu) Göstergesi

Vites Kolu Konum Göstergesi (Şanzıman Durum Göstergesi)



Vites değiştirmek için fren pedalına ve vites kolu ayırma düğmesine basınız.

Vites kolu ayırma düğmesine basmadan vites değiştirme.

Vites kolu ayırma düğmesine basınız ve vites değiştiriniz.

Vites Kolunun Kullanımı

DİKKAT

Vites kolunu D konumundan R konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız. Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanıp sönen vites kolu konum göstergeleri bir şanzıman problemine işaret eder.
Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri takometrenin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu durumda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir.
İlk olarak fren pedalına basınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 525 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

Ellerinizi direksiyondan ayırmadan 1 – 7 arasında vites değiştirmek için direksiyondan vites değiştirme kollarını kullanınız. Sürüş sırasında bir direksiyondan vites değiştirme kolunu çekerseniz şanzıman 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. Bu mod, motor freni gerekli olduğu zaman faydalıdır.

■ Vites kolu [D] konumunda olduğunda:

Vites değiştirme modu geçici olarak 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer ve vites değiştirme göstergesinde numara görünür.
Aracı sabit hızda kullandığınızda veya hızlandığınızda 7 vitesli manuel vites değiştirme modu otomatik olarak iptal olur ve vites değiştirme göstergesindeki numara kaybolur. [+] direksiyondan vites değiştirme kolunu birkaç saniye çekerek bu modu iptal edebilirsiniz. 7 vitesli manuel vites değiştirme modu özellikle dönüş yapmadan önce hızınızı düşürürken faydalıdır.

■ Vites kolu [S] konumunda olduğunda:

Vites değiştirme modu 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. **M** göstergesi ve vitesin numarası vites göstergesinde görünür. Araç yavaşladıkça vites de ona göre otomatik olarak küçültülür. Araç tamamen durduğunda vites otomatik olarak 1. vitese büyütülür.
Birkaç saniyeliğine direksiyon vites kolunu [+] çekerek bu modu iptal edebilirsiniz.
Araç hızı artarsa ve motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür.

Sadece 1. viteste hareket edebilirsiniz.

7 vitesli manuel vites değiştirme modunu iptal ederken, vites kolunu [S] konumundan [D] konumuna getiriniz. 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edildiğinde, **M** göstergesi ve vites konum göstergesi söner.

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

Yakıt ekonomisini iyileştirmek için, belirli koşullar altında vites, yedinci vitesten daha yüksek bir vitese yükseltilebilir. Bu durumda, vites göstergesindeki sayı **7** olarak kalır.

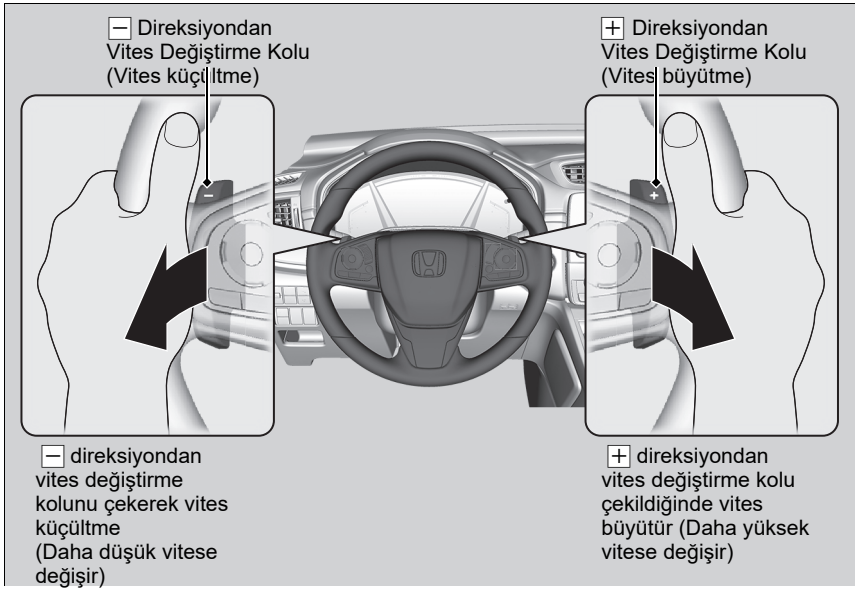
7 vitesli manuel vites değiştirme modunda, aşağıdaki koşullarda direksiyondan vites değiştirme kolu kullanılarak vites büyütülür veya küçültülür:
Vites büyütme: Motor devri daha yüksek bir vites konumunun en düşük eşiğine ulaşır.
Vites Küçültme: Motor devri daha düşük bir vites konumunun en yüksek eşiğine ulaşır.

Motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür. Motor devri seçilen vites konumunun en düşük eşiğine ulaşırsa, vites otomatik olarak küçültülür.

Direksiyondan vites değiştirme kollarını kaygan zeminlerde kullanmak tekerleklerin kilitlenmesine sebep olabilir. Bu durumda, 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edilir ve tekrar normal [D] sürüş moduna dönülür.

Devam ediyor

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modunun Kullanımı

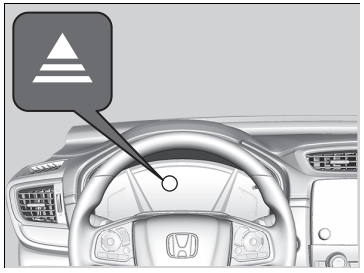


7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modunun Kullanımı

Direksiyondan vites değiştirme kolunun her hareketi tek bir vites değişimi yapar.
Sürekli vites değiştirmek istiyorsanız, bir sonraki vites değişimi için çekmeden önce kolu serbest bırakınız.

Vitesi büyütemediğinizde veya küçültemediğinizde vites konum göstergesi yanıp söner. Bu, aracınızın hızının izin verilen vites değiştirme aralığında olmadığını belirtir. österge yanıp` sönerken vites büyütmek için hafifçe hızlanınız ve vites küçültmek için yavaşlayınız.

Vites Büyütme Göstergesi



Araç 7 vitesli manuel vites değiştirme modundayken, en yakıt tasarruflu sürüş stilini korumak için bir vites değişimi uygun olduğunda yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

Vites Büyütme Göstergesi

⚠ UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuzdur. Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Vites küçültme göstergesi, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

Bir vites değiştirme göstergesi yandığında vites değiştirmezseniz ortam göstergesi rengi değişebilir. Bu, yakıt ekonomisinde değişikliğe sebep olabilir.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

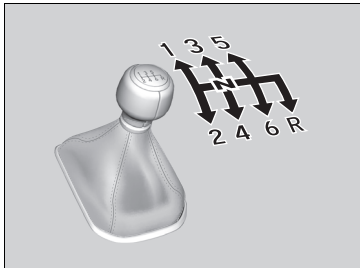
Düz şanzımanlı modeller

Vites Değiştirme

■ Vites Kolunun Kullanımı

Vites kolunu kullanmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites değiştiriniz, ardından pedalı yavaşça bırakınız.

Geri vitese takmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve birkaç saniye bekleyiniz veya bir süre için ileri viteslerden birine takınız. Böylece dişliler durur ve "aşınmaz".



Vites değiştirmiyorken, ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu, debriyajınızın daha hızlı aşınmasına sebep olabilir.

Vites Değiştirme

DİKKAT

Araç tamamen durmadan R konumuna geçmeyiniz.
Araç tamamen durmadan R konumuna geçmek şanzımana zarar verebilir.

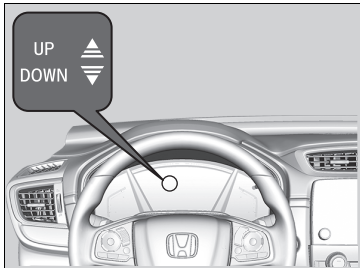
DİKKAT

Vites küçültmeden önce, motorun takometrenin kırmızı bölgesine geçmediğinden emin olunuz. Bunun olması, motorunuza ciddi şekilde zarar verebilir.
Vites kolunun üzerinde metalik bir kısım vardır. Aracınızı sıcak havalarda dışarıda uzun süre park halinde bırakırsanız, vites kolunu hareket ettirirken dikkatli olunuz. Isıdan dolayı vites kolu aşırı sıcak olabilir. Eğer dış hava sıcaklığı düşükse, vites kolu soğuk hissedilebilir.

Bulunduğunuz vites konumunun maksimum hızını aşarsanız, motor devri takometrenin kırmızı bölgesine girecektir. Bu durumda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 529 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri



Yakıt tasarruflu sürüşü korumak veya motorun durmasını önlemek için vites değişiminin yapılması gerektiğini bildirmek için yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

Vites küçültme göstergesi: Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.

Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri

⚠WARNING

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuzdur. Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Bu gösterge, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

Vites küçültme göstergesi, 2 vitesten 1 vitese inerken yanmaz.

Bir vites değiştirme göstergesi yandığında vites değiştirmezseniz ortam göstergesi rengi değişebilir. Bu, yakıt ekonomisinde değişikliğe sebep olabilir.

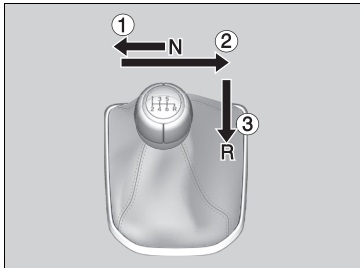
Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

Devam ediyor

Geri Vites Kilidi

Düz şanzıman, araç belli bir hızın üzerinde seyrederken kazayla ileri vitesten R geri vitese geçmenizi engelleyen bir kilit mekanizmasına sahiptir.

Araç durduğunda R geri vitese atamıyorsanız şunları yapın:



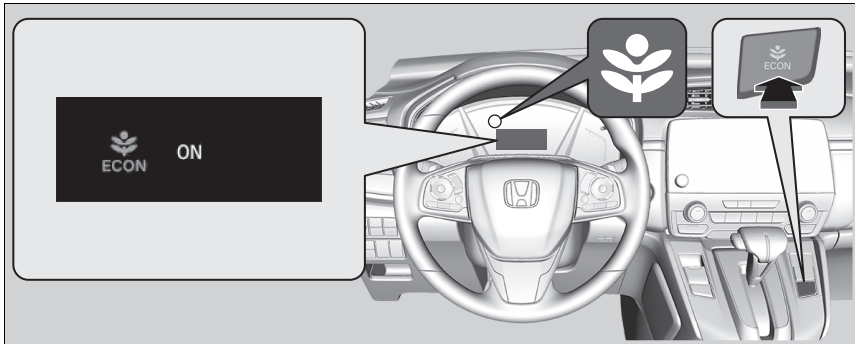
1. Debriyaj pedalına basınız, vites kolunu sonuna kadar sola çekiniz ve R konumuna geçiniz.
2. Hala vitesi R konumuna alamıyorsanız, elektrikli park frenini çekip kontak anahtarını ACCESSORY I veya LOCK 0*1 konumuna getiriniz.
3. Debriyaj pedalına basarak vitesi R konumuna alınız.
4. Debriyaj pedalına basarken motoru çalıştırınız.

Eğer bu işlemleri sürekli yapmak zorunda kalıyorsanız aracı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 531 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

ECON Modu



ECON düğmesi, ECON modunu açıp kapatır.
ECON modu, motorun, şanzımanın performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

ECON Modu

ECON modunda iken, klima kontrol sisteminde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.

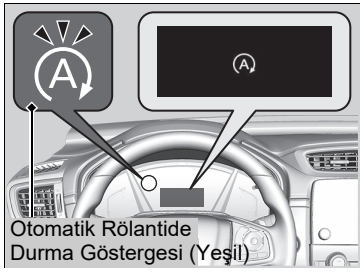
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 532 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Düz şanzımanlı modeller

Otomatik Rölantide Durma

Yakıt ekonomisini iyileştirmeye yardımcı olmak için, çevre koşullarına ve aracın çalıştırma koşullarına bağlı olarak araç durduğunda motor stop eder. Bu esnada gösterge lambası (yeşil) yanar. Motor daha sonra, araç tekrar hareket etmek üzereyken veya ortam ve araç koşullarına bağlı olarak çalışmaya başlar ve gösterge lambası (yeşil) söner.

➡ **Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:** S. 535


Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil)

Eğer gösterge lambası (yeşil) yanarken sürücü kapısı açılırsa, Otomatik Rölantide Durma fonksiyonun çalışır durumda olduğunu bildirmek için sesli uyarı verilir.

Sürücü bilgi arayüzünde Otomatik Rölantide Durma ile ilgili bir mesaj görünür.

➡ **İkaz Lambaları** S. 98

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.158, 413

Otomatik Rölantide Durma

Bu araca takılan 12-volt akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilenin dışında bir akünün kullanılması 12-volt akünün ömrünü kısaltabilir ve Otomatik Rölantide Durma özelliğinin çalışmasını engelleyebilir. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

➡ **Teknik Özellikler** S. 770

Otomatik Rölantide Durmanın çalışma süresi:

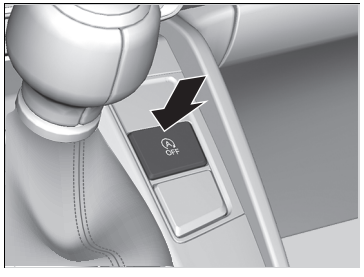
- ECON modunun kapalı, klima kontrolünün kullanımda olduğu durumla kıyaslandığında ECON modunda artar.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 533 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA



Otomatik Rölantide Durma Sistemi Göstergesi (Sarı)



Bu düğmeye basarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Otomatik Rölantide Durma sistemi durur.

▶ Otomatik Rölantide Durma sistemi durur ve gösterge lambası (sarı) yanar.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda Otomatik Rölantide Durma sistemi açılır.

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA

Otomatik Rölantide Durma özelliği devrede iken Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesine basmak motoru yeniden çalıştırır.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 534 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Araç ileri doğru hareket ettiğinde, fren ile durdurulduğunda, debriyaj pedalına sonuna kadar basıldığında, vites kolu N konumunda olduğunda ve debriyaj pedalı bırakıldığında.

▶ Motor otomatik olarak çalıştırmak için, debriyaj pedalına basınız.

■ Otomatik Rölantide durmayı etkinleştirmeyen durumlar:

- Otomatik Rölantide Durma **OFF** (Kapalı) düğmesine basıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda.
- Motorun çalışmasının ardından araç hızı 3 km/s'ye ulaşmadan önce araç tekrar durdurulduğunda.
- Vites kolu N dışında başka bir konumdaysa.
- Motor, kaput açık olarak çalıştırıldığında.
  ▶ Motoru stop ediniz. Otomatik Rölantide Durma sistemini etkinleştirmek için motoru yeniden çalıştırmadan önce kaputu kapatınız.
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Akünün iç sıcaklığı 5°C veya daha düşük olduğunda.
- Klima kontrol sistemi kullanıldığında ve dış ortam sıcaklığı -20°C'nin altında veya 40°C'nin üstünde olduğunda.
- Klima kontrol sistemi kullanımda ve sıcaklık **Hi** (Yüksek) veya **Lo** (Düşük) konumuna ayarlandığında.
- FRONT görünürken (gösterge yanıyor).

■ Aşağıdaki durumlarda otomatik rölantide durma sistemi etkinleşmeyebilir:

- Direksiyon simidi kullanıldığında.
- Fan hızı yüksek olduğunda.
- Klima kontrol sistemi kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek kabin içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda.
- Klima kontrol sistemi kullanıldığında ve araç içindeki nem yüksek olduğunda.

»Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Rölantide durma sırasında kaputu açmayınız. Kaput açılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.
Bu durumda, kontak anahtarı veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesiyle motoru yeniden çalıştırınız.

Motorun Çalıştırılması S. 514, 517

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışıyorken bile, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmak güç modunu ACCESSORY konumuna değiştirir. ACCSSORY modunda iken motor otomatik olarak` çalışmaz. Motoru çalıştırmak için standart prosedürü izleyiniz.

Motorun Çalıştırılması S. 517

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller
Otomatik Rölantide Durma sistemi devrede iken kontak anahtarını START III konumuna çevirseniz bile motor çalışmayacaktır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 535 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

- Debriyaj pedalına basıldığında.

■ Aşağıdaki durumlarda vites kolu N konumunda iken debriyaj pedalına basılmadığı halde motor otomatik olarak yeniden çalışır:

- Otomatik Rölantide Durma **OFF** (Kapalı) düğmesine basıldığında.
- Direksiyon simidi kullanıldığında.
- Araç hareket ettiğinde.
- Fren pedalı araç durmuşken hafifçe bırakıldığında
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.

■ Otomatik Rölantide Durma devrede iken gösterge lambası (Yeşil) yanıp söndüğünde

Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

▶ Motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

Otomatik Rölantide Durma sırasında elektronik bir cihaz kullanıyorsanız, motor yeniden çalıştığında cihaz geçici olarak kapatılabilir.

Sistemde bir sorun varsa motor otomatik olarak çalışmaz. Motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz.

➔ **Motorun Çalıştırılması** S. 514, 517

Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak çalışmaz:

- Sürücü emniyet kemeri açılırsa. Otomatik Rölantide Durma sistemini devrede tutmak için derhal emniyet kemerinizi takınız.
- Vites kolu N konumundan başka bir konuma alındığında.
  Vitesi N konumuna alınız.

➔ **Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları** S. 122

Sistem çalışmayı durdurduğunda, motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz.

➔ **Motorun Çalıştırılması** S. 514, 517

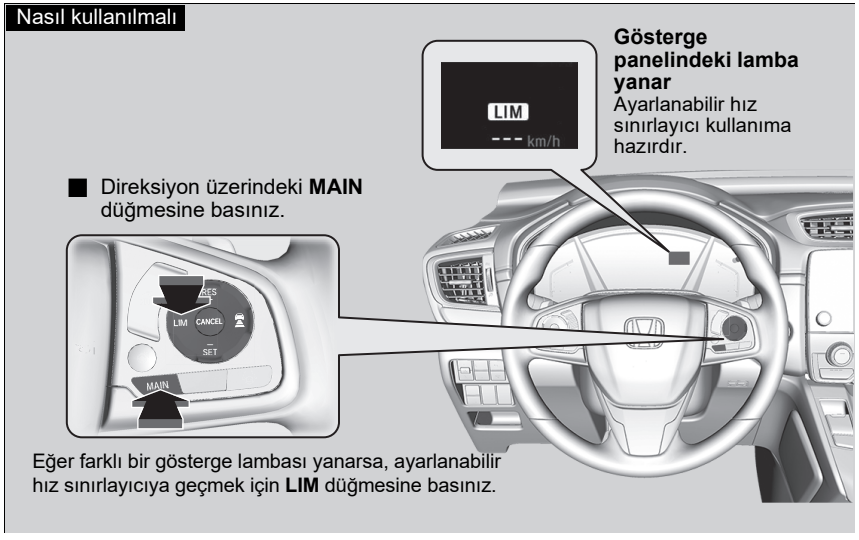
Otomatik Rölantide Durma devrede iken gösterge lambası (Yeşil) yanıp söndüğünde

Gösterge lambası aşağıdaki durumlarda hızlı yanıp sönmeye başlar:

- FRONT düğmesine basıldığında.
- Klima kontrol sistemi kullanımda iken ve aracın içinde nem biriktiğinde.
- Klima kontrol sistemi kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek araç içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda.

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı

Bu sistem, gaz pedalına bassanız bile aşamayacağınız bir azami hız ayarlama imkanı verir.
Araç hız sınırı yaklaşık 30 km/s ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.



Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı

⚠ UYARI

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcının sınırlamaları var. Gerçek hız sınırına uymak ve aracı güvenli bir şekilde kullanmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

⚠ UYARI

Gaz pedalına gereğinden fazla basmayınız. Araç hızına göre uygun gaz pedalı konumunu koruyunuz.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı yokuş aşağı inerken ayarlanmış hız sınırını koruyamayabilir. Eğer bu olursa, fren pedalına basarak yavaşlayınız.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman:
MAIN düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kapatınız.

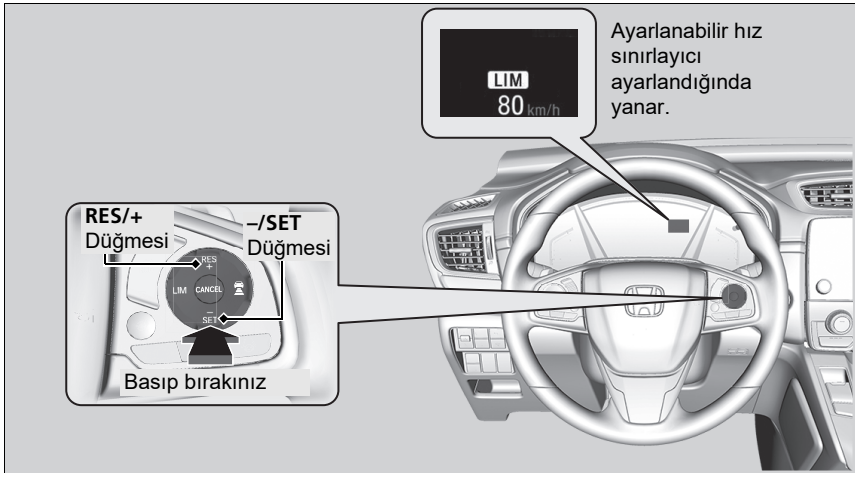
Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı, sabit hız kontrolünü*/LSF* Fonksiyonlu Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolünü (ACC)/ Akıllı Hız Sınırlayıcıyı* aynı anda kullanamazsınız.

Düz şanzımanlı modeller
Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 537 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Araç Hızını Ayarlamak İçin



- Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.
  -/SET düğmesini bıraktığınız an hız sınırı sabitlenir ve ayarlanabilir hız sınırlayıcı ayarlanır. Hız sınırı görünür.
- **RES/+** düğmesine basarak önceden ayarlanmış hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Hız sınırını, en az 30 km/s hızla giderken ayarlarsanız, hız sınırı 30 km/s olur.

Dik bir yokuş inerken araç hızı sınırı 3 km/s veya daha fazla aşılırsa sesli uyarı verilir ve görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

RES/+ düğmesine bastığınızda, eğer önceden ayarlanan hız sınırından daha yüksekse ayarlanabilir hız sınırlayıcı geçerli hıza ayarlanır.

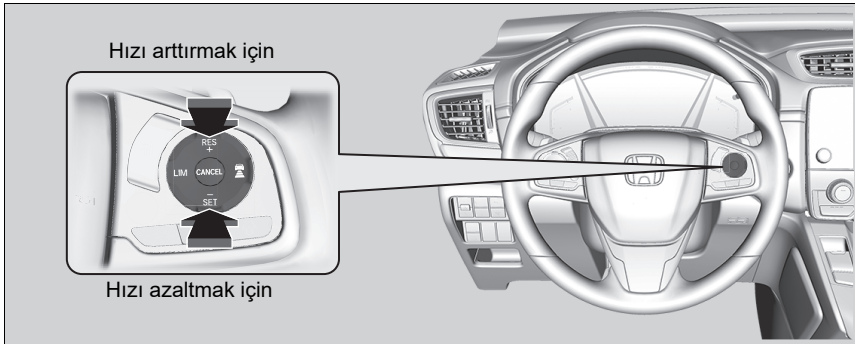
Çok amaçlı bilgi ekranında görüntülenen ayarlanmış hız ölçümlerini km/s ile m/s arasında değiştirebilirsiniz.

Kilometre Saati S. 147
Değiştirilebilir Özellikler S. 158, 413

Devam ediyor

Hız Sınırını Ayarlamak için

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak hız sınırını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, hız sınırı 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, sistem sınırına ulaşılıncaya kadar hız sınırı her 0.5 saniyede bir 10 km/s'lik değerlerle artar veya azalır.
- Araç, ayarlı hıza ulaşılıncaya kadar hızlanabilir veya yavaşlayabilir.

Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Hız sınırı gaz pedalına sonuna kadar basılarak aşılabilir.

▶ Görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

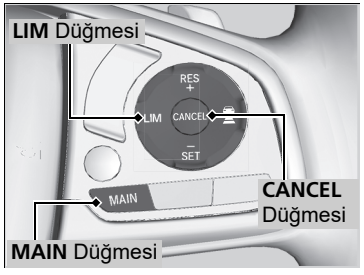
▶ Hız sınırı aşılırsa sesli uyarı verilir.

Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Gaz pedalına sonuna kadar basılı iken araç hızı ayarlı hız sınırını aştığında sesli uyarı verilir.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı, araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştükten sonra çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

İptal Etmek için

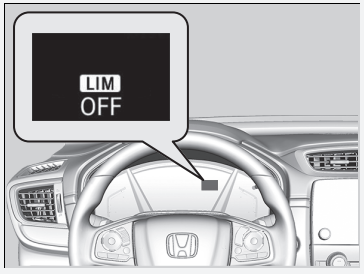


Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

İptal Etmek için

LIM düğmesine basılırsa ayarlanabilir hız sınırlayıcı sabit hız kontrolüne*/LSF* Fonksiyonlu Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolüne (ACC)/ Akıllı Hız Sınırlayıcıya* değişir.



Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanırken, sistemde herhangi bir problem varsa, sesli uyarı verilir ve **OFF** yanar. Ayarlanabilir hız sınırlayıcı kapatılır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 540 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Akıllı Hız Sınırlayıcı

Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırını otomatik olarak ayarlar. Ve gaz pedalına basılsa bile hız sınırı aşılamaz. Gaz pedalına sonuna kadar basarsanız, hız sınırı aşılabilir.

➡ **Trafik İşareti Tanıma Sistemi** S. 618

Akıllı Hız Sınırlayıcı

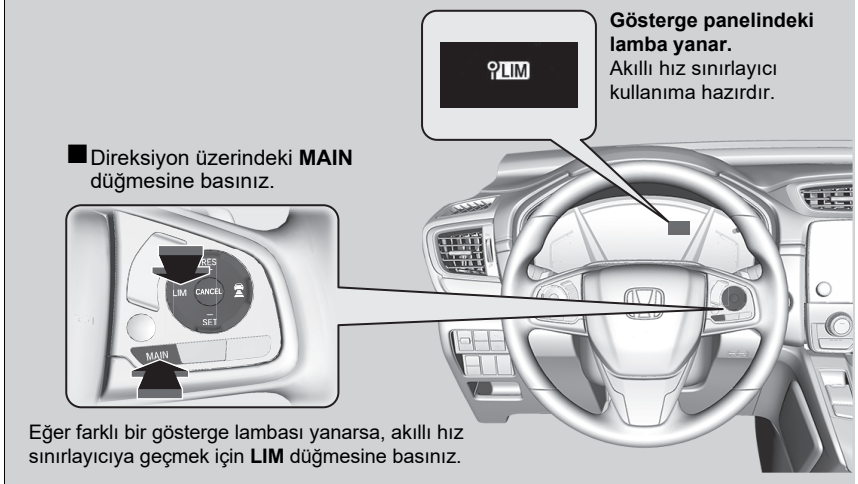
⚠ UYARI

Akıllı Hız Sınırlayıcının sınırlamaları vardır. Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmadığında veya yolda herhangi bir hız sınırı sinyali olmadığında akıllı hız sınırlayıcı gerçek hız sınırından yükseğe veya düşüğe ayarlanabilir veya çalışmayabilir. Gerçek hız sınırına uymak ve aracı güvenli bir şekilde kullanmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Gaz pedalına basma miktarına göre araç, trafik işareti tanıma sistemi tarafından belirtilen hıza ulaşılıncaya kadar hızlanacaktır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 541 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Nasıl kullanılmalı



Akıllı Hız Sınırlayıcı

Sistem, Viyana Sözleşmesi standartlarına uygun işaretleri algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Tüm işaretler algılanmayabilir, ancak yol kenarındaki işaretler göz ardı edilmemelidir. Sistem, seyahat ettiğiniz tüm ülkelerin belirlenen trafik işaretleriyle ve tüm koşullarda çalışmaz.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi S. 618

Akıllı hız sınırlayıcı yanlış bir hız sınırına ayarlanırsa, aşağıdakilerden birisini deneyiniz:
İptal Etmek için

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

Hız sınırını geçici olarak aşmak için

- Gaz pedalına sonuna kadar basınız.

Akıllı hız sınırlayıcı yokuş aşağı inerken ayarlanmış hız sınırını koruyamayabilir. Eğer bu olursa, fren pedalına basarak yavaşlayınız.

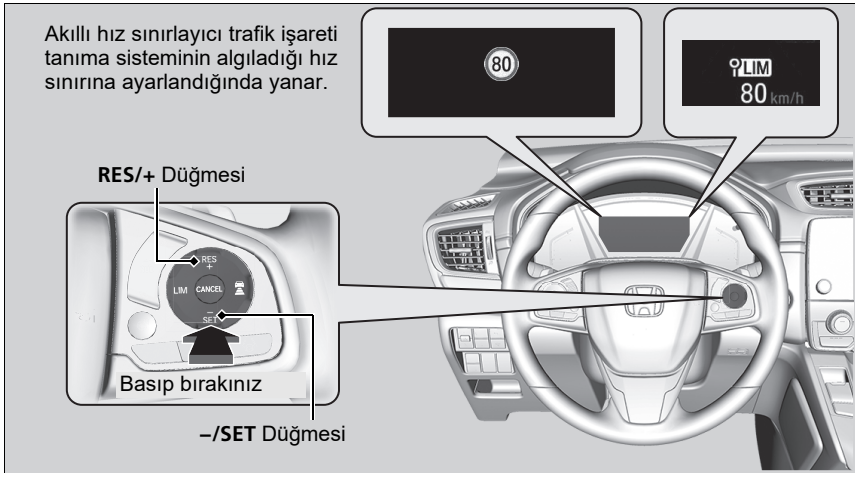
Akıllı hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman **MAIN** düğmesine basarak kapatınız.

Akıllı hız sınırlayıcıyı ve ACC'yi*/LSF* özellikli ACC'yi aynı anda kullanamazsınız.*

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Hız Sınırını Ayarlamak için



- **-/SET** veya **RES/+** düğmesini bıraktığınız anda, akıllı hız ayarlayıcı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına ayarlanır. Hız sınırı görünür.

Akıllı Hız Sınırlayıcı

Düz şanzımanlı modeller
Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz.

Akıllı hız sınırlayıcıyı, ekran biriminden farklı bir birimli alanlarda kullanmayınız.
Ayarlı araç hızının görüntülenen ölçümünü aracı kullandığınız alanların birimleri gibi değiştiriniz.

Kilometre Saati S. 147
Değiştirilebilir Özellikler S. 158, 413

Hız Sınırını Ayarlamak için

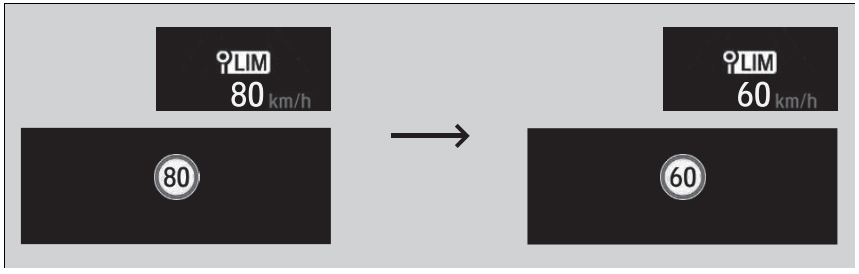
Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırı 30 km/s'nin altında iken akıllı hız sınırlayıcıyı ayarlarsanız, hız sınırlama fonksiyonu ve uyarı fonksiyonu duraklayabilir.

Eğer aracınızın hızı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırından yüksek ise, aracınız yavaşça ayarlı hıza veya daha altına yavaşlayabilir. Gerekirse, fren pedalına basarak yavaşlayınız. Ve araç hızı sınırı 3 km/s veya daha fazla aşılırsa sesli uyarı verilir ve görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 543 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

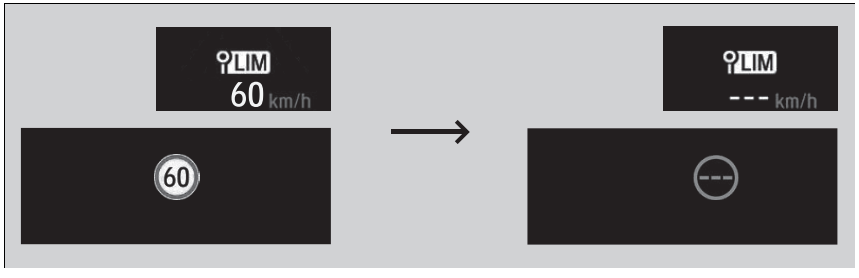
■ **Trafik işareti tanıma sistemi yeni bir hız sınırı işareti algılandığında**

Akıllı hız sınırlayıcı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı yeni hız sınırına ayarlanır.



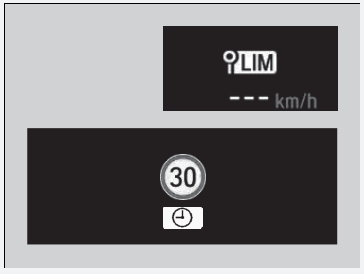
■ **Aşağıdaki durumlarda trafik işareti tanıma sisteminin ekranında hız sınırı işareti yoksa hız sınırlama fonksiyonu ve uyarı fonksiyonu duraklayabilir:**

- Hız sınırının sonu veya başka bir belirlenen sınır algılandığında.
- Aracınız otobana veya anayola girdiğinde/çıktığında.
- Kavşakta yön değiştirirken sinyal vererek dönüş yaptığınızda.



Hız Sınırını Ayarlamak için

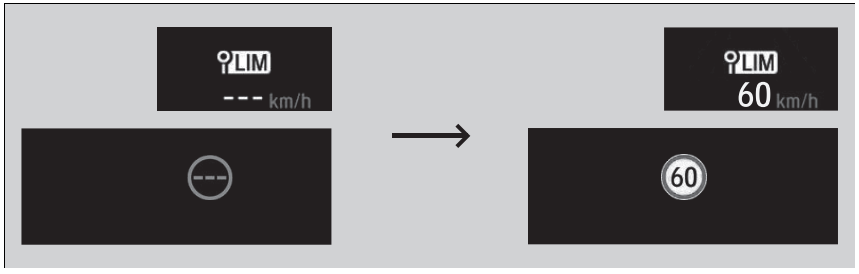
Trafik işareti tanıma sistemi sadece ilave hız sınırı işaretleri algıladığında da akıllı hız sınırlayıcı duraklayabilir.



Devam ediyor

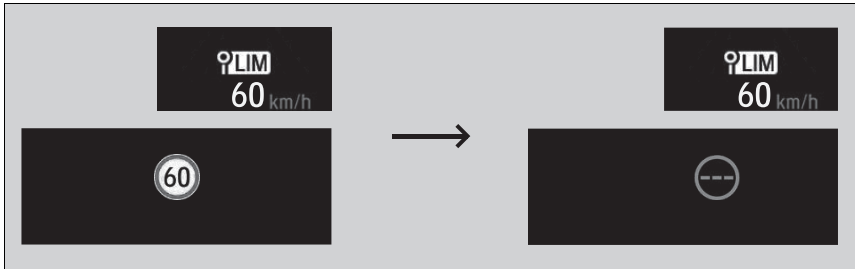
■ Akıllı hız sınırlayıcı duraklamışken trafik işareti tanıma sistemi hız sınırı işareti algıladığında

Hız sınırlama fonksiyonu ve uyarı fonksiyonu otomatik olarak yeniden devreye girecektir.



■ Akıllı hız sınırlayıcı devrede iken trafik işareti tanıma sistemi bir süre hız sınırı işareti algılamadığında

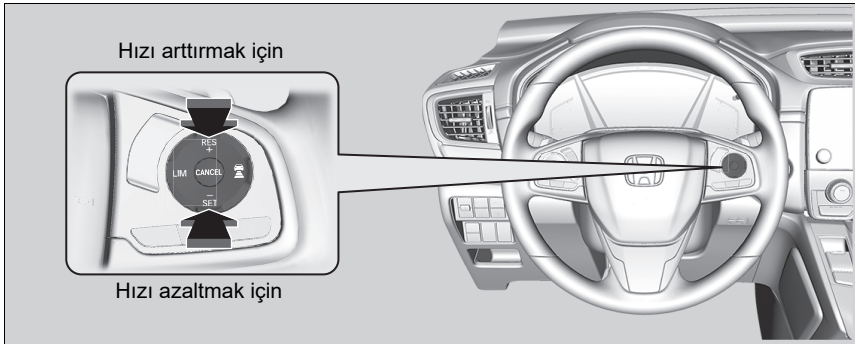
Sürüş esnasında, trafik işareti tanıma sistemi hız sınırı işareti algılamadığında hız sınırı göstermeyebilir. Ancak, akıllı hız sınırlama fonksiyonları devam edecektir.



19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 545 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Hız Sınırını Ayarlamak için

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak hız sınırını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, hız sınırı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.

- Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına göre hız sınırını +10 km/s'ye kadar artırabilirsiniz.
- Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına göre hız sınırını -10 km/s'ye kadar düşürebilirsiniz.
- Ayarlı hıza ulaşılıncaya kadar hızlanabilirsiniz. Eğer aracınızın hızı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırından yüksek ise, aracınız yavaşça ayarlı hıza yavaşlayabilir.

Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Hız sınırı gaz pedalına sonuna kadar basılarak aşılabilir.

▶ Görüntülenen hız sınırı yanıp söner.
Hız sınırı aşılırsa sesli uyarı verilir.

Hız Sınırını Ayarlamak için

Trafik işareti tanıma sistemi yeni bir hız sınırı işareti algıladığında hız sınırına uygun pozitif veya negatif ayarlama otomatik olarak gerçekleştirilecektir.

Hız sınırını 30 km/s'nin altına düşüremezsiniz.

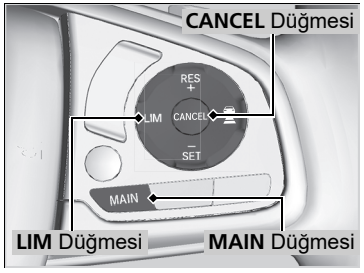
Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Gaz pedalına sonuna kadar basılı iken araç hızı ayarlı hız sınırını aştığında sesli uyarı verilir.

Akıllı hız sınırlayıcı, araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştükten sonra çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

Devam ediyor

İptal Etmek için

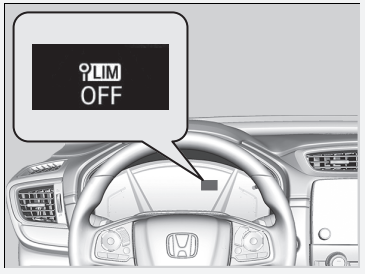


Akıllı hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

İptal Etmek için

LIM düğmesine basılırsa ayarlanabilir hız sınırlayıcı sabit hız kontrolüne*/LSF* Fonksiyonlu Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolüne (ACC)/ Akıllı Hız Sınırlayıcıya* değişir.



Akıllı hız sınırlayıcıyı veya traik işareti tanıma sistemini kullanırken, sistemde herhani bir problem varsa, sesli uyarı verilir ve **OFF** yanar. Akıllı hız sınırlayıcı kapatılır.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi S. 618

Sürüş

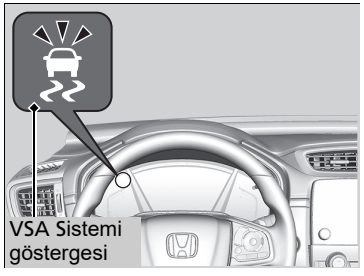
* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 547 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Viraj alırken eğer araç istenilenden daha çok veya daha az dönerse VSA aracı dengelemeye yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde çekişi muhafaza etmeye de yardımcı olur. Bunu, motor çıkışını düzenleyerek ve seçici olarak frenleri uygulayarak yapar.

VSA'nın Çalışması


VSA Sistemi göstergesi

VSA devreye girdiğinde, motorun gaz pedalına tepki vermediğini fark edebilirsiniz. Ayrıca hidrolik sistemden bir takım seslerin geldiğini de fark edebilirsiniz. Ayrıca, gösterge lambası da yanıp sönecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda VSA düzgün şekilde çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatta lastik ve belirtilen hava basınçlarını kullandığınızdan emin olunuz.

Sürüş esnasında VSA sistemi gösterge lambası yandığında ve yanık kaldığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal sürüşünüzü etkilemiyor olsa bile, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

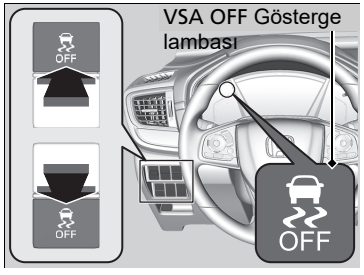
VSA, tüm sürüş koşullarında dengeyi artıramaz ve tüm frenleme sistemini kontrol edemez. Aracı koşullara uygun hızlarda kullanmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

VSA sisteminin ana işlevi genellikle Elektronik Denge Kontrolü (ESC) olarak bilinir. Sistem ayrıca bir çekiş kontrol işlevi de içerir.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve El freni ve Fren Sistemi (amber) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde bilgi ekranında yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Devam ediyor

VSA’yı Açma ve Kapatma



Bu düğme sürücü tarafı kontrol panelinin üzerindedir. VSA fonksiyonlarını/özelliklerini kısmen devre dışı bırakmak için, bir bip sesi duyuncaya kadar düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Aracınızın normal frenleme ve viraj alma performansı olacak, ancak çekiş kontrol fonksiyonu daha az etkili olacaktır.

VSA fonksiyonlarını/özelliklerini yeniden devreye sokmak için, bir bip sesi duyana kadar (VSA OFF) düğmesine basınız.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda VSA açılır.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Belli olağandışı koşullar altında, aracınız derin çamur birikintilerine veya gevşek kara saplandığında, VSA’yı geçici olarak kapatarak kurtulmak çok daha kolay olabilir.

düğmesine basıldığında çekiş kontrol fonksiyonu daha az etkili olur. Bu, tekerleklerin düşük hızda daha serbest patinaj yapmasına izin verecektir. Aracı VSA’yı kapatarak kurtarmayı sadece VSA açıkken kurtarmanız mümkün olmuyorsa denemelisiniz.

Aracınızı kurtarmanın hemen ardından, VSA’yı tekrar açtığınızdan emin olunuz. Aracınızı, VSA sistemi kapalı halde kullanmanızı önermiyoruz.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 549 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Direksiyonu çevirdiğinizde ön tekerleklere gerektiğinde hafif fren uygular ve viraj dönme sırasında aracın dengesine ve performansına destek verir.

Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Çevik yol tutuş destek sistemi tüm sürüş koşullarında dengeyi iyileştiremez. Hala aracı koşullara uygun hızlarda kullanmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

Sürüş esnasında VSA sistemi gösterge lambası yanarak yanık kalırsa, çevik yol tutuş destek sistemi devreye girmez.

Sistem devreye girdiğinde motor bölmesinden sesler duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Akıllı Kontrol Sistemli Gerçek Zamanlı AWD*

Aracınız AWD sistemi ile donatılmıştır. Sistem ön tekerlek çekişinde bir düşüş algıladığında, otomatik olarak arka tekerleklere biraz güç aktarır. Bu, tüm mevcut çekişten yararlanmanızı sağlar ve hareketliliği artırabilir.

Hızlanma, dönüş ve frenleme sırasında iki teker çekişli araçta olduğu gibi dikkat etmeniz gerekir.

Her dört teker çok fazla patinaj yaparsa ve AWD sistemi aşırı ısınırsa, sadece ön tekerlekler güç alacaktır. Sistem soğuyuncaya kadar durunuz.

≫Akıllı Kontrol Sistemli Gerçek Zamanlı AWD*

DİKKAT

Aracınızın ön tekerleklerine sürekli patinaj yaptırtmayınız. Ön tekerleklerin sürekli patinaj yapması şanzımanın veya arka diferansiyelin hasar görmesine sebep olabilir.

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda AWD sistemi düzgün çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatta lastik ve belirtilen hava basınçlarını kullandığınızdan emin olunuz.

➲ **Lastik ve Jant Değişimi** S. 709

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 551 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi

Araçtaki lastik havası inik uyarı sistemi, her bir lastiğin basıncını doğrudan ölçmek yerine, lastiklerden birisinin veya birkaçının havasının belirgin şekilde inip inmediğini belirlemek için sürüş esnasında her bir tekerleğin ve lastiğin dönme yarıçapını veya dönme karakteristiklerini izler ve karşılaştırır. Bu, düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görünmesine sebep olacaktır.

■ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

Aşağıdaki durumlarda lastik havası inik uyarı sisteminin kalibrasyonunu başlatmalısınız:

- Bir veya birden çok lastiğin basıncını ayarladığınızda.
- Lastiklerde rotasyon yaptığınızda.
- Bir veya birden çok lastiği değiştirdiğinizde.

Lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce:

- Her dört lastiğin soğuk lastik basıncını ayarlayınız.
  ➲ **Lastiklerin Kontrolü** S. 707

Aşağıdaki durumlardan emin olunuz:

- Aracın tamamen durduğundan.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Vites kolunun [P] konumunda olduğundan.

Düz şanzımanlı modeller

- Vites kolunun [N] konumunda olduğundan.

Tüm modeller

- Kontak anahtarını ON [II]*1konumunda olduğundan.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi

Sistem, araç düşük hızda kullanılırken lastikleri izlemez.

Düşük ortam sıcaklığı ve rakım değişikliği gibi koşullar doğrudan lastik basıncını etkiler ve düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına sebep olabilir.

Lastik basıncı aşağıdaki koşullarda kontrol edilir ve ayarlanır:

- Sıcak hava, soğuk havada inik hale gelebilir.
- Soğuk hava, sıcak havada aşırı şişirilmiş hale gelebilir.

Düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası, aşırı şişirilme sonucunda yanmayacaktır.

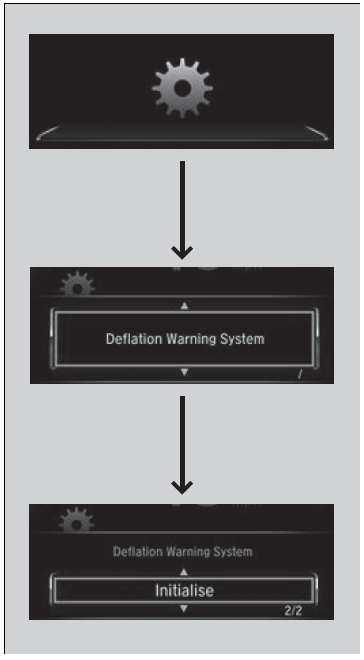
Lastik havası inik uyarı sistemi, lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda düzgün çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatta lastik kullandığınızdan emin olunuz.

➲ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 707

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve El freni ve Fren Sistemi (amber) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON [II]*1 konumuna getirdiğinizde bilgi ekranında yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



Renkli ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Sistemi, sürücü bilgi ekranındaki değiştirilebilir özelliklerden kalibre edebilirsiniz.

1. seçiniz ve ▲ ▼ düğmesine basınız.
   (**Araç Ayarları**) ardından **ENTER** düğmesine basınız.
   ▶ **Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** görünür.
2. **ENTER** düğmesine basınız.
   ▶ **İptal** veya **Yeniden Başlat** öğesini seçiniz.
3. ▲ ▼ düğmesiyle seçip **ENTER** düğmesine basınız.
   ▶ Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır ve ekran değiştirilebilir özellikler ekranına geri döner.

- Eğer **Başarısız** mesajı görünürse, 2-3. adımları tekrarlayınız.
- Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi

Düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda geç yanabilir veya hiç yanmayabilir.
- Aniden hızlandığınızda, yavaşladığınızda veya direksiyonu çevirdiğinizde.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Kar zincirleri kullandığınızda.

Düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda yanar:
- Bir kompakt stepne kulanıldığında.
- Lastiklerin üzerinde, kalibrasyon anına kıyasla, römork çekerken olduğu gibi daha ağır ve dengesiz yük varken.
- Kar zincirleri kullandığınızda.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

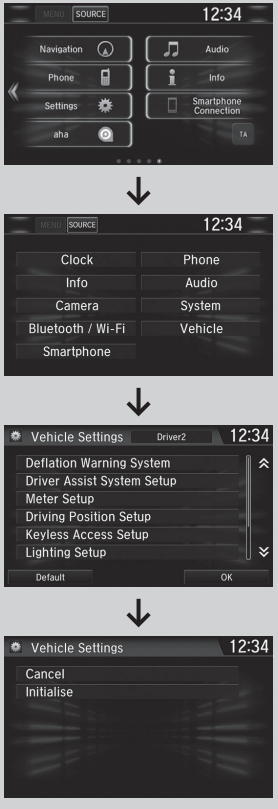
- Düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda yanar:
- Kalibrasyon işlemi, aracın 40-100 km/s arasında toplam 30 dakika kadar sürülmesini gerektirir.
- Bu süre içinde, kontak açılırsa ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse düşük lastik basıncı ikaz lambasının yandığını fark edebilirsiniz. Bu normaldir ve kalibrasyon işleminin henüz başlamadığını belirtir.

Kar zincirleri takılı ise, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce zincirleri çıkarınız.

Düzgün bir şekilde şişirilmiş belirtilen normal lastikler takıldığı halde düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi uyarı lambası yanarsa, aracı yetkili servise götürerek kontrol ettiriniz.

Lastikleri orijinallerle aynı marka, model ve ebada sahip lastiklerle değiştiriniz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 553 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

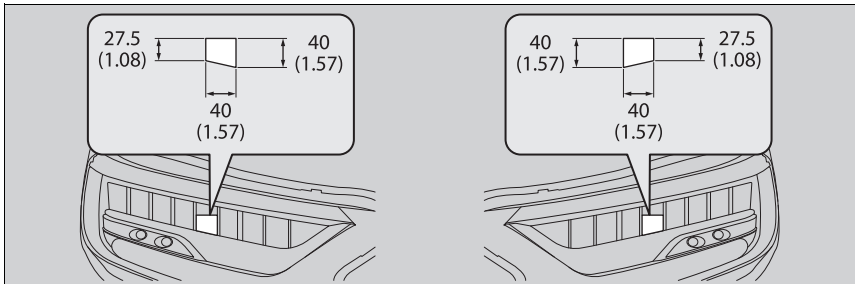
Sistemi, ses/bilgi ekranındaki değiştirilebilir özelliklerden kalibre edebilirsiniz.

1. Güç modunu ON konumuna alınız.
2. HOME seçiniz.
3. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
4. **Araç** öğesini seçiniz.
5. **Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** seçiniz.
6. **İptal** veya **Yeniden Başlat** öğesini seçiniz.

- Eğer **Başarısız** mesajı görünürse, 4-5. adımları tekrarlayınız.
- Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.

Far Dağılımının Ayarlanması

Sağdan trafikte sağdan direksiyonlu model aracı veya soldan trafikte soldan direksiyonlu model aracı kullanmak, gelen araçlarda göz kamaşmasına neden olabilir. Bir maskeleme bandı kullanarak far huzme dağılımını ayarlamanız gerekir.



1. 40 mm genişliğinde ve 40 mm uzunluğunda iki tane dörtgen maskeleme bandı hazırlayınız.
▶ Sızdırmaz tip su geçirmez vinil benzeri ışığı kesebilecek maskeleme bandı kullanınız.
2. Bandı, far camına gösterildiği gibi yapıştırınız.

»Far Dağılımının Ayarlanması

Bandı yanlış bir yere yapıştırmamaya dikkat edin. Far huzmesi yanlış dağıtılıyorsa, ülkenizin yasal gerekliliklerine uymayabilir. Daha fazla bilgi için yetkili servisinize danışınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 555 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Kör Nokta Bilgi Sistemi*

Genellikle “kör nokta” olarak bilinen görülmesi zor alanlarda, aracınıza yakın belli ikaz alanlarındaki araçları algılamak için tasarlanmıştır.
Sistem, yandaki şeritlerden arkadan araçların yaklaştığını algıladığında, ilgili uyarı lambası bir kaç saniye yanarak şerit değiştirirken size destek sağlar.

Kör Nokta Bilgi Sistemi*

⚠ UYARI

Şerit değiştirmeden önce güvenli olduğunu gözle kontrol etmemek çarpışmaya ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Şerit değiştirirken sadece kör nokta bilgi sistemine güvenmeyiniz.
Şerit değiştirmeden önce daima aracın yanlarındaki aynalara ve aracın arka tarafına bakınız.

Önemli Emniyet Uyarısı
Tüm destek sistemleri gibi, kör nokta bilgi sisteminin de sınırlamaları vardır. Kör nokta bilgi sistemine aşırı güvenmek çarpışmaya sebep olabilir.
Bu sistem sadece konforunuz içindir. İkaz bölgesinde bir cisim olmasına rağmen aşağıdaki durumlarla karşılaşılabilir.

- Sürücü bilgi arayüzünde Kör Nokta Bilgisi Yok mesajı görünmese bile, kör nokta bilgi sistemi ikaz lambası engellerden dolayı (sıçramalar vs) yanmayabilir.
- Mesaj görünse bile kör nokta bilgi sistemi ikaz lambası yanabilir.

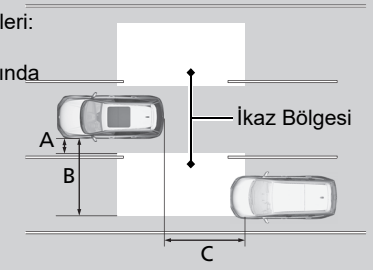
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Sistemin çalışması

- Radar sensörleri, aracınız ileri doğru 20 km/s veya daha yüksek bir hızda giderken ikaz bölgesindeki araçları algılar.

İkaz bölgesi menzili
A: Yaklaşık 0,5 m
B: Yaklaşık 3 m
C: Yaklaşık 3 m



Kör Nokta Bilgi Sistemi*

Kör nokta bilgi sistemi ayarlarını değiştirebilirsiniz.
➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 413

Römork çekerken sistemi kapatınız.
Sistem, aşağıdaki nedenlerden dolayı düzgün çalışmayabilir:
- İlave ağırlık aracı eğdiğinde ve radar kapsamını değiştirdiğinde.
- Römorkun kendisi radar sensörleri tarafından algılanarak kör nokta bilgi sistemi ikaz lambalarının yanmasına neden olabilir.

Kör nokta bilgi sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda yanmayabilir:
- Araç iki saniyeden daha uzun süre ikaz bölgesinde kalmadığında.
- Araç yan şeritte park ettiğinde.
- Sizin araç ile solladığınız araç arasındaki hız farkı 10 km/s'den fazla olduğunda.
- Radar sensörleri tarafından algılanmayan bir nesne aracınıza yaklaştığında veya geçtiğinde.
- Yan şeritteki araç bir motosiklet veya diğer küçük araçlar olduğunda.

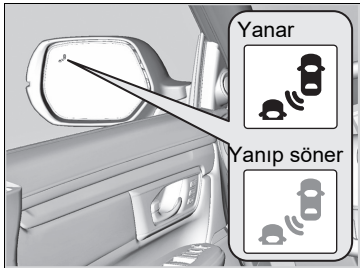
Sürekli değişken şanzıman modelleri

Sistem R konumunda çalışmaz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 557 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Sistem bir araç algıladığında



Kör Nokta Bilgi Sistemi İkaz Lambası: Her iki yanda dikiz aynasının üstünde bulunur.

Aşağıdaki durumlarda yanar:

- Aracınızla azami 50 km/s hız farklı bir araç sizi arkadan sollamak için ikaz alanına girdiğinde.
- Azami 20 km/s hız farkı ile bir aracı solladığınızda.

Aşağıdaki durumlarda yanıp söner ve sesli uyarı duyulur:
Sinyal kolunu algılanan araç yönünde ittiğinizde. Sesli uyarı üç defa duyulur.

Kör Nokta Bilgi Sistemi*

Aşağıdaki durumlarda kör nokta bilgi sistemi olumsuz etkilenebilir:

- Cisimler (korkuluklar, direkler, araçlar, park etmiş araçlar, bina, duvar vs.) algılandığında.
- Motosiklet gibi radyo dalgaları yaymayan bir cisim ikaz bölgesine girdiğinde.
- Araç virajlı bir yolda kullanıldığında.
- Uzak şeritten yakın şeride bir araç girdiğinde.
- Sistem harici elektriksel parazit aldığında.
- Arka tampon veya sensörler düzgün tamir edilmediğinde ya da arka tampon deforme olduğunda.
- Sensörlerin yönü değiştirildiğinde.
- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli ve karlı havalar).
- Araç bozuk bir yolda kullanıldığında.
- Aracın hafif yana yatmasına sebep olan kısa bir dönüş yapıldığında.

Kör nokta bilgi sisteminin düzgün çalışması için:

- Daima arka tampon köşelerini temiz tutunuz.
- Arka tampon köşelerini etiket veya çıkartma vs. ile kapatmayınız.
- Arka tampon köşelerinin veya radar sensörlerinin tamir edilmesi veya çıkarılması gerekiyorsa ya da arka tampon köşeleri büyük bir darbe almışsa aracınızı servise götürünüz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 558 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Honda Sensing

Honda Sensing, birbirinden farklı iki sensör kullanan bir sürücü destek sistemidir: alt tampona yerleştirilmiş bir radar sensörü ve dikiz aynasının arkasında, ön camın iç tarafına monte edilmiş bir ön sensörlü kamera.

Honda Sensing sisteminin aşağıdaki fonksiyonları vardır.

■ Etkinleştirmek için anahtar işlemleri gerektirmeyen fonksiyonlar

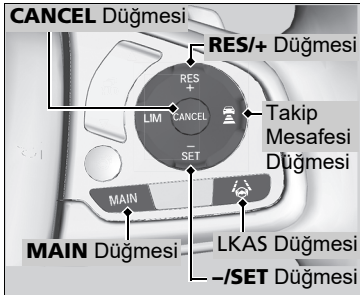
- Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ➔ S. 561
- Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi ➔ S. 612
- Trafik İşareti Tanıma Sistemi ➔ S. 618

■ Etkinleştirmek için anahtar işlemleri gerektiren fonksiyonlar

- Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)* ➔ S. 572
- Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)* ➔ S. 589
- Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) ➔ S. 604

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ ACC*/LSF Özellikli ACC */LKAS Çalıştırma Düğmeleri



■ MAIN Düğmesi

ACC*, LSF özellikli ACC* ve LKAS için bekleme (standby) modunu etkinleştirmek için basınız. Veya bu sistemleri iptal etmek için basınız.

■ LKAS Düğmesi

LKAS sistemini etkinleştirmek veya iptal etmek için basınız.

■ RES/+ ve –/SET Düğmesi

ACC*/LSF özellikli ACC* sistemini yeniden başlatmak için **RES/+** düğmesine basınız. ACC*/LSF özellikli ACC* sistemini ayarlamak veya araç hızını düşürmek için **–/SET** düğmesine basınız.

■ Takip Mesafesi Düğmesi

ACC * veya LSF özellikli ACC* takip̀ mesafesini değiştirmek için (takip mesafesi) düğmesine basınız.

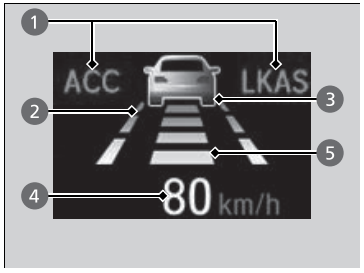
■ CANCEL Düğmesi

ACC* veya LSF özellikli ACC* sistemini iptal etmek için basınız.

* Tüm̀ modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Sürücü Bilgi Arayüzü İçeriği



ACC*, LSF özellikli ACC* ve LKAS'ın mevcut durumunu görebilirsiniz.

❶ ACC*, LSF özellikli ACC* ve LKAS'ın etkinleştirilmeye hazır olduğunu gösterir.

❷ LKAS'ın aktif olduğunu ve trafik şeridi çizgilerinin tespit edilip edilmediğini gösterir.

❸ Öndeki bir aracın tespit edilip edilmediğini belirtir.

❹ Ayarlı araç hızını gösterir.

❺ Ayarlı araç takip mesafesini gösterir.

Sürücü Bilgi Arayüzü İçeriği

O anki koşulları ekran ünitesinde* görebilirsiniz.

Ekran ünitesi* S. 170

Sürüş

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 561 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Aracınızın öndeki araç veya yaya ile çarpışma ihtimalinin olduğu durumlarda size yardımcı olabilir. CMBS, potansiyel bir çarpışma riski belirlendiğinde sizi uyarmak ve çarpışma kaçınılmaz olduğunda çarpışmanın şiddetini en aza indirmek için tasarlanmıştır.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Önemli Emniyet Uyarısı
CMBS, kaçınılmaz çarpışmaların etkisini azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Çarpışmayı önlemez veya aracı otomatik olarak durdurmaz. Sürüş koşullarına göre fren pedalını ve direksiyonu uygun şekilde kullanmak hala sizin sorumluluğunuzdadır.

Düz şanzımanlı modeller

CMBS etkinleştirildiğinde, motor otomatik olarak durabilir.
Motor durursa, normal işlem ile motoru çalıştırın.

Motorun Çalıştırılması S. 514, 517

CMBS, bazı koşullarda devreye girmeyebilir ya da önünüzdeki aracı algılamayabilir:

CMBS Koşulları ve Sınırlamaları S. 566

Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

Ön Sensörlü Kamera S. 626

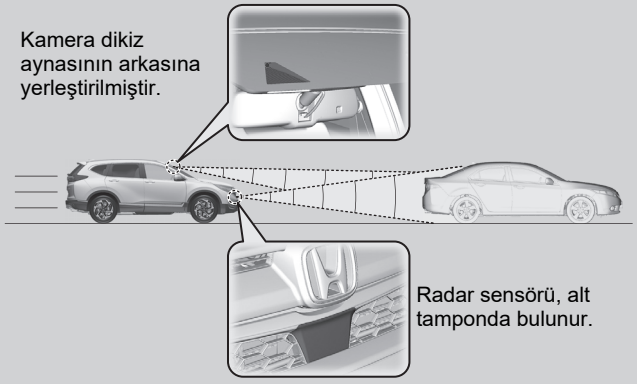
Radar sensörünün doğru kullanım talimatları için aşağıdaki sayfaya bakın.

Radar Sensörü S. 628

Devam ediyor

■ Sistemin çalışması

Ne zaman kullanılmalı



Sistem, aracın hızı yaklaşık 5 km/s olduğunda ve önünüzde bir araç olduğunda önünüzdeki yolu izlemeye başlar.

CMBS aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Aracınız ile önünüzdeki araç veya yaya arasındaki hız farkı yaklaşık 5 km/s olduğunda ve çarpışma riski olduğunda.
- Aracınızın hızı 100 km/s veya daha düşük olduğunda ve sistem şunlarla bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde:

- Önünüzde sabit, karşıdan gelen veya sizinle aynı istikamette seyreden araçlar.
- Önünüzde algılanan bir yaya.

- Aracınızın hızı 100 km/s'nin üstünde olduğunda ve sistem sizinle aynı istikamette seyreden araçla bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde.

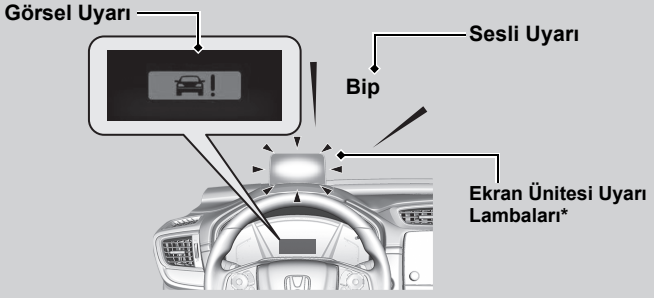
Sistemin çalışması

CMBS devreye girdiğinde, freni otomatik olarak uygulayabilir. Araç durduğunda veya olası bir çarpışma belirlenmediğinde iptal olacaktır.

■ Sistem devreye girdiğinde

Sistem olası çarpışmaya karşı uyarmak için görsel ve sesli sinyaller verir ve çarpışma önlendiğinde durur.

▶ Bir çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.).



Sistemin en erken çarpışma uyarısı aşamasında, sürücü bilgi arayüzünde veya ses/bilgi ekranı ayar seçenekleriyle araçlar arasında uyarının verileceği mesafeyi (**Uzak/Normal/Yakın**) değiştirebilirsiniz.

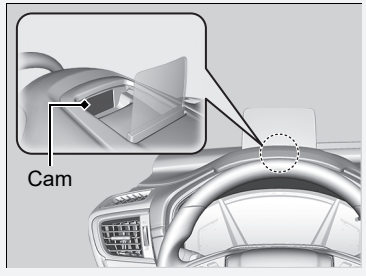
Değiştirilebilir Özellikler S 158, 413

Sistemin çalışması

CMBS'deki kamera da yayaları algılayacak şekilde tasarlanmıştır.
Ancak, bu yayayı algılama özelliği bazı koşullarda devreye girmeyebilir ya da aracınızın önündeki aracı algılamayabilir.
Listeden yaya algılama sınırlamalarını belirten kısımlara bakınız.

CMBS Koşulları ve Sınırlamaları S. 566

Ekran ünitesi* sistemi öngöğsün ön tarafında bir ekran camı kullanır.
Bu camı örtmeyiniz ya da üzerine sıvı dökmeyiniz.

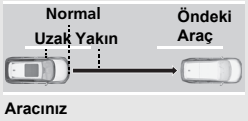
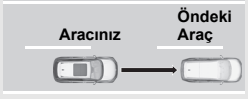


* Tüm modellerde bulunmuyor

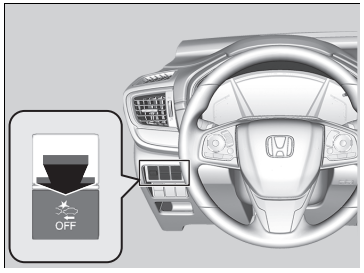
Devam ediyor

■ Çarpışma Uyarısı Aşamaları

Sistemin olası çarpışmalar için üç alarm kademesi vardır. Ancak, koşullara bağlı olarak, CMBS son aşamaya gelmeden önce bu aşamaların hepsinden geçmeyebilir.

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">Araçlar arasındaki mesafe</th><th colspan="4">CMBS</th></tr>
<tr><th>Radar sensörü bir araç algılar</th><th>E-ön gergi</th><th>Sesli görsel UYARILAR</th><th>Frenleme</th></tr>
<tr><td>Birinci aşama</td><td> 
</td><td>Önünüzdeki araçla çarpışma riski var.</td><td>—</td><td>Uzak modunda, görsel ve işitsel uyarılar öndeki araçla Normal ayarından daha uzun bir mesafede ve Yakın modunda ise, Normal ayarından daha kısa bir mesafede verilir.</td><td>—</td></tr>
<tr><td>İkinci aşama</td><td> 
</td><td>Çarpışma riski artmıştır, tepki verme süresi azalır.</td><td>Sürücü emniyet kemerini hafifçe gererek sürücüyü fiziksel olarak uyarır.
  </td><td rowspan="2">Sesli ve görsel uyarılar</td><td>Hafifçe uygulanır</td></tr>
<tr><td>Üçüncü aşama</td><td> 
</td><td>CMBS çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu algılar.</td><td>Sürücü ve ön yolcu emniyet kemerini güçlü bir şekilde gerer.
  </td><td>Sert bir şekilde uygulanır</td></tr>
</table>

CMBS Açma ve Kapama



Sistemi açmak veya kapatmak için sesli uyarı duyuluncaya kadar bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

CMBS kapatıldığında:

- Gösterge panelindeki CMBS lambası yanar.
- Sürücü bilgi arayüzündeki bir mesaj size sistemin kapatıldığını hatırlatır.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda CMBS açılır.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

Bazı koşullarda CMBS otomatik olarak kapanabilir ve CMBS uyarı lambası yanabilir.

CMBS Koşulları ve Sınırlamaları S. 566

CMBS devreye girdiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa bile çalışmaya devam edecektir. Ancak, gaz pedalına sonuna kadar basıldığında iptal olacaktır.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve El freni ve Fren` Sistemi (amber) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde bilgi ekranında yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü` sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse` aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1:Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm` modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ CMBS Koşulları ve Sınırlamaları

Bazı koşullarda sistem otomatik olarak kapanabilir ve CMBS uyarı lambası yanar. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir. Diğer koşullar bazı CMBS fonksiyonlarını kısıtlayabilir.

➡ **Ön Sensörlü Kamera** S. 626

■ Çevre koşulları

- Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Tünel girişi veya çıkışı gibi ortam ışığında ani değişiklikler olduğunda.
- Cisimlerle arka plan arasında çok hafif zıtlık olduğunda.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Yoldaki nesneler veya yapılar araç ve yaya olarak yanlış yorumlandığında.
- Ön camın iç tarafında yansımalar olduğunda.
- Gece sürüşünde veya tünel gibi karanlıkta sürüşte.

■ Yol koşulları

- Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, karlı veya ıslak yollarda yüksek kontrast).
- Aracı virajlı, dolambaçlı veya bozuk yollarda kullanırken.

»CMBS Koşulları ve Sınırlamaları

Sistemde bir anormallik görürseniz aracınızı servise götürünüz (örn; uyarı mesajı çok sık görünüyorsa).

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 567 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Araç koşulları

- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne vs.)
- Lastik zincirleri takılıyken.
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- Araç elektrikli park freni uygulanmış olarak sürüldüğünde.
- Ön ızgaradaki radar sensörü kirlendiğinde.
- Araç römork çekiyorken.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 568 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Algılama sınırlamaları

- Bir araç veya yaya aniden önünüzü keserse.
- Aracınız ile önünüzdeki araç veya yaya arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Düşük hızda seyreden bir araç önünüzü keserse ve ani fren yaparsa.
- Aniden hızlanıp yüksek hızla önünüzdeki araca veya yayaya yaklaştığınızda.
- Önünüzdeki araç bir motosiklet, bisiklet, scooter veya başka küçük bir araç olduğunda.
- Aracınızın önünde hayvan varsa.
- Sensörün önünüzdeki aracı algılamasını zorlaştıracak virajlı veya dolambaçlı bir yolda sürüş yapıyorsanız.
- Aracınız ile önünüzdeki araç veya yaya arasındaki hız farkı büyük ise.
- Karşıdan gelen araç aniden önünüzü keserse.
- Kavşakta vs. başka bir araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız aniden karşıdan gelen aracın önünü keserse.
- Dar bir demir köprüden geçerken.
- Önünüzdeki araç aniden yavaşladığında.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 569 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sadece yaya algılama ile ilgili sınırlamalar

- Aracınızın önünde bir grup insan yan yana yürüyorsa.
- Çevre koşulları veya yayaların eşyaları yayanın şeklini değiştirerek sistemin bu kişiyi yaya olarak tanımasını engelliyorsa.
- Yaya yaklaşık 1 metreden kısa veya 2 metreden uzun ise.
- Yaya arka plan içinde kayboluyorsa.
- Yaya çömeliyorsa veya eğilmişse veya ellerini yukarı kaldırmışsa ya da koşuyorsa.
- Önünüzde grup halinde yürüyen birkaç yaya varsa.
- Anormal şekilden dolayı (eşya tutma, vücut pozisyonu, ebat) kamera bir yayanın olduğunu doğru olarak algılayamadığında.

■ Otomatik kapanma

Aşağıdaki durumlarda CMBS otomatik olarak kapanabilir ve CMBS gösterge lambası yanıp yanık kalır:

- Sistemin içindeki sıcaklık yüksek olduğunda.
- Arazide veya dağlık ya da virajlı yollarda uzun süre sürüş yaptığınızda.
- Anormal lastik durumu (yanlış lastik boyutu, patlak lastik, vb.) algılanırsa.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.

CMBS'nin kapanmasına sebep olan koşullar düzeldiğinde veya ortadan kaldırıldığında (örn; temizleme), sistem yeniden açılır.

Devam ediyor

■ Küçük bir Çarpışma İhtimali Olduğunda

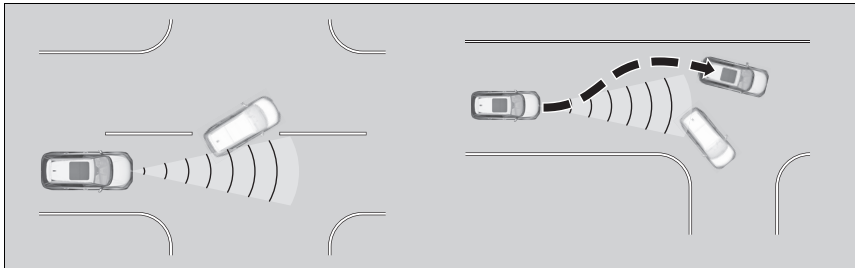
Önünüzdeki aracı fark etmiş olsanız ya da önünüzde araç olmasa bile CMBS devreye girebilir. Buna ilişkin bazı örnekler aşağıdadır:

■ Sollama yaparken

Aracınız önünüzdeki diğer araca yaklaşır ve geçmek için şerit değiştirirsiniz.

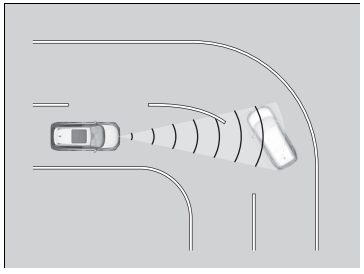
■ Kavşakta

Sola veya sağa dönerken, aracınız başka bir araca yaklaşır veya onu geçer.



■ **Virajda**

Araç virajlı yollarda kullanıldığında ve aracınız karşıdan gelen araçla burun buruna geldiğinde.

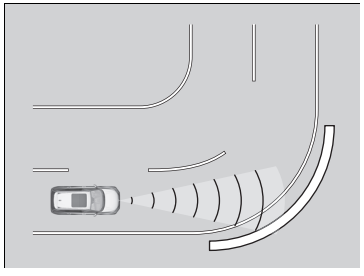


■ **Yüksek hızda alçak bir köprüden geçerken**

Alçak veya dar bir köprünün altından yüksek hızla geçebilirsiniz.

■ **Hız tümsekleri, yol çalışması yapılan yerler, hemzemin geçitler, yol kenarındaki nesneler, vs.**

Hız tümseklerinin, çelik yol plakalarının, vb. üzerinden geçerken veya hemzemin geçitlere ya da viraj içinde bulunan yol kenarındaki nesnelere (örn., trafik işaretleri ve bariyerler), park halindeki sabit araçlara ve duvarlara yaklaşırken.

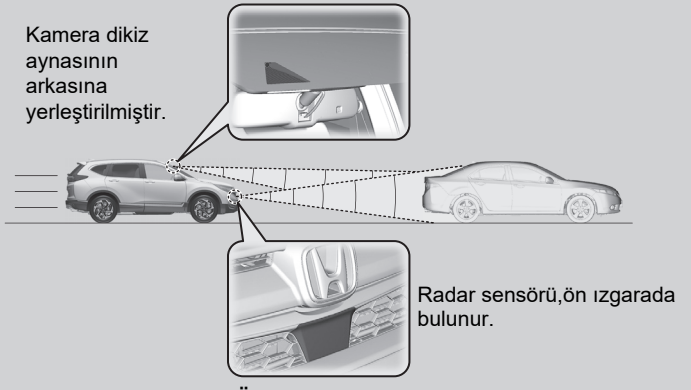


Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

Fren veya gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında aşağıda belirtilen mesafeyi muhafaza etmeye yardımcı olur ve algılanan araç durursa aracınızı yavaşlatabilir ve durdurabilir. LSF özellikli ACC frenleri uygulayarak aracınızı yavaşlattığında, aracınızın fren lambaları yanacaktır.

Ne zaman kullanılmalı



■ LSF özellikli ACC için araç hızı: **Önünüzde LSF özellikli ACC'nin menzili içinde bir araç algılandığında,** LSF özellikli ACC 180 km/s hıza kadar çalışır. **LSF özellikli ACC'nin menzili içinde herhangi bir araç olmadığında**, LSF özellikli ACC 30 km/s veya üstündeki bir hızda çalışır.

■LSF özellikli ACC için vites konumu: D veya S.

≫Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

⚠ UYARI

LSF özellikli ACC'nin yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

LSF özellikli ACC'yi sadece iyi havalarda ve ana yollarda seyrederken kullanınız.

⚠ UYARI

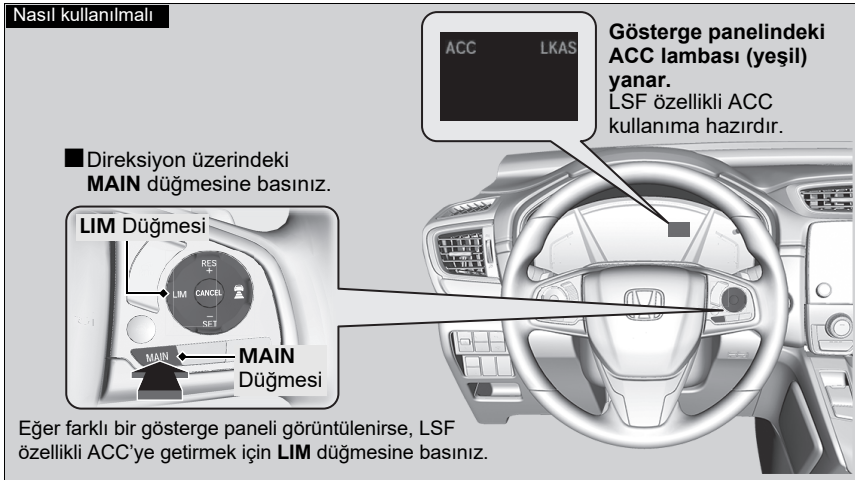
LSF özellikli ACC'nin sınırlı bir frenleme kabiliyeti vardır ve önünüzde aniden duran araca çarpmamak için aracınızı zamanında durdurmayabilir.

Koşullar gerektirirse, daima frene basmaya hazır olunuz.

Önemli Hatırlatma

Her sistemde olduğu gibi, LSF özellikli ACC'nin de sınırlamaları vardır. Gerektiğinde fren pedalını kullanınız ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında güvenli bir mesafe bırakınız.

■ Sistemin devreye alınması



Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

MAIN düğmesine basıldığında, hem LSF özellikli ACC hem de Şerit Takip Destek Sistemi (LKAS) açılır veya kapanır.

LSF özellikli ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

➡ **LSF özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları** S. 579

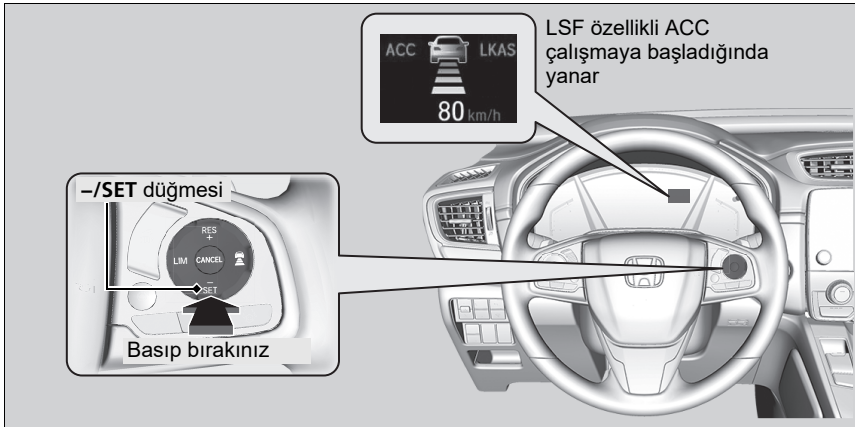
LSF özellikli ACC kullanılmadığında: **MAIN** düğmesine basarak, uyarlanabilir sabit hız kontrolünü kapatınız. Bu aynı zamanda Şerit Takip Destek Sistemini (LKAS) de kapatır.

Şu koşullar altında LSF özellikli ACC'yi kullanmayınız:

- Yoğun trafikli yollarda veya sürekli dur-kalk sırasında.
- Keskin dönüşlü yollarda.
- Ayarlı araç hızının aşılabileceği dik inişli yollarda. Bu tip durumlarda, LSF özellikli ACC ayarlı hızı korumak için frenleri uygulamayacaktır.
- Ücret alım noktalarının bulunduğu veya trafik işaretleri arasında diğer cisimlerin olduğu yollarda veya park alanlarında ya da tesislerde.

Devam ediyor

Araç Hızını Ayarlamak İçin



30 km/s veya üstünde bir hızla giderken: Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda -/SET düğmesine basınız. Düğmeyi bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve LSF özellikli ACC başlar.

30 km/s'den daha düşük bir hızla giderken: Araç hareket ediyorsa ve fren pedalına basılmazsa, düğmeye basmak geçerli araç hızından bağımsız olarak ayarlı hızı yaklaşık 30 km/s'ye sabitler.

Aracınız hareket etmiyorsa, fren pedalı basılı olsa bile araç hızını ayarlayabilirsiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

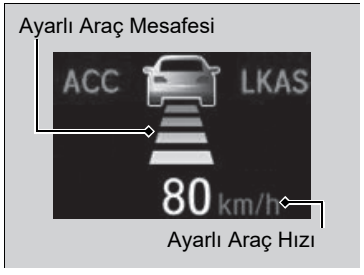
Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve El freni ve Fren Sistemi (amber) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde bilgi ekranında yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Ekranda görünen birimi sürücü bilgi arayüzünden ya da ses/bilgi ekranından km/s ya da mil/s arasında değiştirebilirsiniz.

➔ **Kilometre Saati** S. 147
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158, 413



LSF özellikli ACC çalışmaya başladığında, araç simgesi, mesafe çubukları ve ayarlı hız sürücü bilgi arayüzünde görünür.

LSF özellikli ACC'yi kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon sisteminin bir özelliği) devreye girer.
Direksiyon sisteminin direksiyon dönme direncini otomatik olarak dengelemesini sağlayarak, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

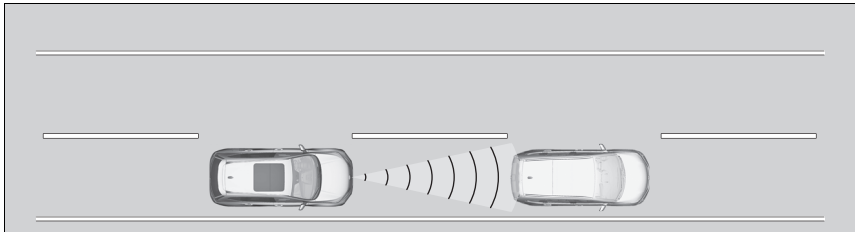
Devam ediyor

Çalışırken

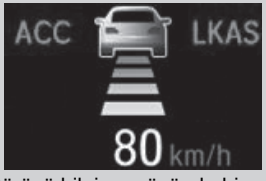
Önde araç var

LSF özellikli ACC, önünüzdeki aracın LSF özellikli ACC menziline girip girmediğini izler. Eğer algılanan araç bunu menzil içine giriyorsa, LSF özellikli ACC sistemi aracınızın öndeki araçla ayarlı takip mesafesini korumak için aracın hızını korur veya düşürür.

Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için S. 583



LSF'li ACC Menzili: 120 m

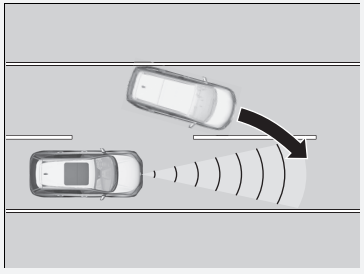


Sürücü bilgi arayüzünde bir araç simgesi görünür

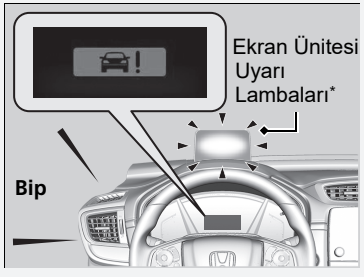
Ayarlı hızınızdan daha düşük bir hızda giden bir araç önünüzü keserse ve radar ile kamera tarafından algılanırsa, aracınız yavaşlamaya başlar.

Çalışırken

Önünüzdeki araç aniden durursa veya bir başka araç önünüze geçerse, sizi uyarmak için bir sesli uyarı verilir, sürücü bilgi ekranında ve ekran ünitesinde* bir mesaj belirir.



Fren pedalına basınız ve önünüzdeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Önde araç yok



Sürücü bilgi arayüzünde kesik çizgili bir araç simgesi görünür

Aracınız frene veya gaz pedalına basmadan ayarlı hızı muhafaza eder. Eğer önünüzde aracınızın ayarlı hızda gitmesine sebep olan başka bir araç varsa LSF özellikli ACC aracınızı ayarlı hıza çıkarır ve bu hızı muhafaza eder.

■ Gaz pedalına bastığınızda

Araç hızını geçici olarak yükseltebilirsiniz. Bu durumda, görsel veya sesli uyarı verilmez. Siz iptal edene kadar LSF özellikli ACC devreden çıkmaz.
Gaz pedalını bıraktığınızda sistem, önceki araç LSF özellikli ACC menzili içinde iken takip mesafesini korumak için uygun bir hız ayarlar.

Çalışırken

Aracınız ile önünüzde algılanan araç arasındaki mesafe kısa olsa bile, aşağıdaki durumlarda LSF özellikli ACC aracınızı hızlandırmaya başlayabilir:

- Önünüzdeki araç sizinle aynı hızda veya sizden daha hızlı seyrediyorsa.
- Önünüzü kesen araç sizden hızlı seyrediyorsa, araçlar arasındaki mesafe gittikçe açılıyorsa.

Ayrıca, önünüzdeki araç LSF özellikli ACC'nin algılama menzili içine giriyorsa veya menzilden çıkıyorsa sistem sesli uyarı verir. **ACC Öndeki Aracı Algılama Bip** ayarını değiştiriniz.

➲ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158, 413

Sınırlamalar

LSF özellikli ACC'yi kullanırken bile güvenli bir mesafeyi korumak için freni kullanmanız gerekebilir. Ayrıca, LSF özellikli ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

➲ **LSF özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları** S. 579

■ Önde algılanan araç LSF özellikli ACC menzili içinde ve yavaşlayarak duruyor



Aracınız otomatik olarak durur. Sürücü bilgi arayüzünde ••••• mesajı belirir. Önünüzdeki araç tekrar hareket etmeye başladığında, sürücü bilgi arayüzündeki araç simgesi yanıp söner. **RES/+** veya **–/SET** düğmesine ya da gaz pedalına basarsanız, LSF özellikli ACC yeniden önceki ayarlı hızda çalışmaya başlar.



Aracı yeniden sürmeden önce önünüzde araç yoksa gaz pedalına basınız ve LSF özellikli ACC yeniden önceki ayarlı hızda çalışmaya başlar.

⚠ UYARI

LSF özellikli ACC çalışırken durmuş bir araçtan çıkmak aracın kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine yol açabilir.

Araç kontrolsüz bir şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

LSF özellikli ACC ile durdurulan bir araçtan asla çıkmayınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 579 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ LSF özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları

Bazı koşullarda sistem otomatik olarak kapanabilir ve ACC uyarı lambası yanar. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir. Diğer koşullar bazı ACC fonksiyonlarını kısıtlayabilir.

➡ **Ön Sensörlü Kamera** S. 626

■ Çevre koşulları

Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)

■ Yol koşulları

Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).

■ Araç koşulları

- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- Elektrikli park freni uygulandığında.
- Alt tampon kirlendiğinde.
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.

LSF özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları

Radar sensörünün doğru kullanım talimatları için aşağıdaki sayfaya bakın.

➡ **Radar Sensörü** S. 628

Bu sistem donanımında bulunan kamerayla ilgili bilgileri okuyabilirsiniz.

➡ **Ön Sensörlü Kamera** S. 626

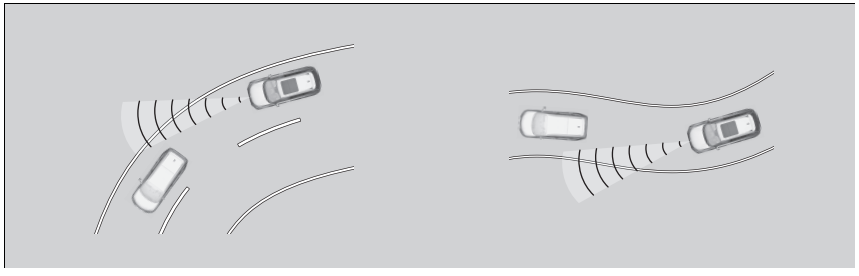
Radar sensörünün tamir edilmesi veya çıkarılması gerekiyorsa ya da radar sensörü kapağı büyük bir darbe almışsa **MAIN** düğmesine basarak sistemi kapatınız ve aracınızı servise götürünüz.

Sistemde bir anormallik görürseniz aracınızı servise götürünüz (örn; uyarı mesajı çok sık görünüyorsa).

Devam ediyor

■ Algılama sınırlamaları

- Bir araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Düşük hızda seyreden bir araç önünüzü keserse ve ani fren yaparsa.
- Aniden hızlanıp yüksek hızla önünüzdeki araca önünüzdeki araca yaklaştığınızda.
- Önünüzdeki araç bir motosiklet, bisiklet, scooter veya başka küçük bir araç olduğunda.
- Aracınızın önünde hayvan varsa.
- Sensörün önünüzdeki aracı algılamasını zorlaştıracak virajlı veya dolambaçlı bir yolda sürüş yapıyorsanız.



- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı büyük ise.
- Karşıdan gelen araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız aniden karşıdan gelen aracın önünü keserse.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 581 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

- Dar bir demir köprüden geçerken.



- Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa.
- Önünüzdeki aracın şekli farklı ise.

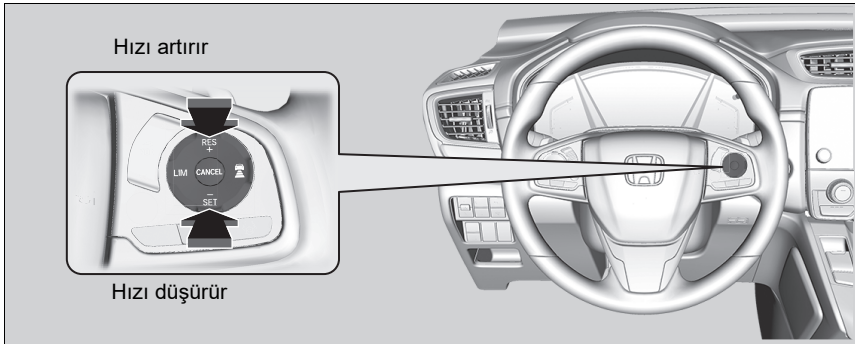


- Aracınız veya önünüzdeki araç şeridin bir kenarı üzerinde giderken.

Devam ediyor

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmesini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- **RES/+** veya **–/SET** düğmesine her basışınızda, araç hızı sınırı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- **RES/+** veya **–/SET** düğmesini basılı tuttuğunuzda, araç hızı sınırı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

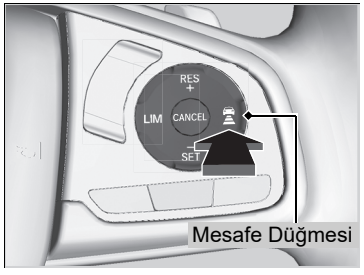
Araç Hızını Ayarlamak İçin

Eğer algılanan araç sizin ayarlanmış hızınızdan daha düşük hızda seyrediyorsa LSF özellikli ACC aracınızı hızlandırmayabilir. Bu, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi korumak içindir.

Gaz pedalına bastığınızda ve daha sonra **-/SET** düğmesine basıp bıraktığınızda, aracın geçerli hızı ayarlanır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 583 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için

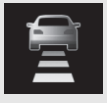


LSF özellikli ACCnin takip mesafesini değiştirmek için (mesafe) düğmesine basınız.
Düğmeye her bastığınızda, takip mesafesi yönünüzde algılanan aracın arkasındaki mesafe) ayarı çok uzun, uzun, normal ve kısa takip mesafeleri arasında değişir.

Mevcut sürüş koşullarınıza göre en uygun takip mesafesi ayarını belirleyiniz. Yerel düzenlemelerce belirlenmiş takip mesafesi gerekliliklerine uyunuz.

Devam ediyor

Aracınızın takip hızı ne kadar yüksek olursa kısa, orta, uzun ve çok uzun takip mesafe ayarları da o kadar uzun olur. Referans almak için aşağıdaki örneklere bakınız.

Takip Mesafesi		Ayarlanan hız:	
		80 km/s	104 km/s
Kısa		24.7 metre 1.1 san	31.5 metre 1.1 san
Orta		34.2 metre 1.5 san	43.4 metre 1.5 san
Uzun		46.8 metre 2.1 san	60.8 metre 2.1 san
Çok Uzun		63.5 metre 2.9 san	83.4 metre 2.9 san

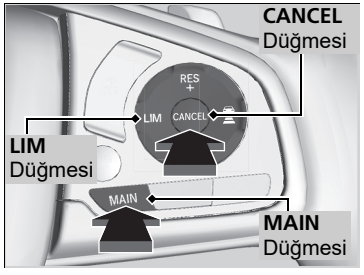
Önünüzdeki araç durduğundan dolayı aracınız otomatik olarak durursa, iki araç arasındaki mesafe LSF özellikli ACC mesafe ayarına göre değişecektir.

Takip Mesafesini Ayarlamak veye Değiştirmek için

Sürücü her koşulda önündeki araçla yeterli bir fren mesafesi korumalı, yerel olarak geçerli Otoyol Kuralları'nın koşullarında belirtilen minimum mesafe veya aralık süreleriyle beraber bu yasalara uymanın sürücünün sorumluluğu olduğunun bilincinde olmalıdır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 585 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

İptal Etmek için



LSF özellikli ACC'yi iptal etmek için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
  ▶ LSF özellikli ACC gösterge lambası (yeşil) söner.
- **LIM** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
  ▶ LSF özellikli ACC fonksiyonu aracınızı durduğunda, fren pedalına basarak LSF özellikli ACC'yi iptal edemezsiniz.

İptal Etmek için

Önceki ayarlı hıza dönmek için: LSF özellikli ACC'yi iptal etmenizin ardından, halen görüntülenmekteyken önceden ayarlanmış olan hıza devam edebilirsiniz. **RES/+** düğmesine basınız.

LSF özellikli ACC **MAIN** düğmesine basılarak kapatılmışsa, ayarlı hız kaydedilemez veya ayarlı hıza geri dönülemez.

Sistemi devreye sokmak için **MAIN** düğmesine basınız, ardından istediğiniz hızı ayarlayınız.

Devam ediyor

■ Otomatik iptal etme

LSF özellikli ACC otomatik olarak iptal edildiğinde, bir bip sesi duyulur ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj belirir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri LSF özellikli ACC'nin iptal edilmesine yol açabilir:

- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Alt tampondaki radar sensörü kirlendiğinde.
- Önünüzdeki araç algılanamadığında.
- Anormal lastik durumu algılandığında veya lastikler patinaj yaptığında.
- Uzun süre dağlık yollarda veya arazi koşullarında sürüş yapıldığında.
- Ani direksiyon simidi hareketi olduğunda.
- ABS, VSA veya CMBS devreye girdiğinde.
- ABS veya VSA sistemi uyarı lambası yandığında.
- Araç çok dik bir yokuşta durdurulduğunda
- Elektrikli park frenini manuel olarak uyguladığınızda.
- LSF özellikli ACC'nin menzili içinde algılanan araç aracınıza çok yakın olduğunda.
- Aracınız hareket etmiyorken, algılanan bir araç LSF fonksiyonlu ACC'nin menzili dışına çıktığında.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.
- Azami Yük Sınırı aşıldığında.
- Tünel gibi kapalı bir alandan geçildiğinde.

LSF özellikli ACC'nin otomatik olarak iptali aşağıdaki nedenlerden de kaynaklanabilir. Bu tip durumlarda, elektrikli park freni otomatik olarak uygulanacaktır.

- Araç sabit durumda iken sürücü emniyet kemeri açıldığında.
- Araç 10 dakikadan daha uzun süre durduğunda.
- Motor durdurulduğunda.

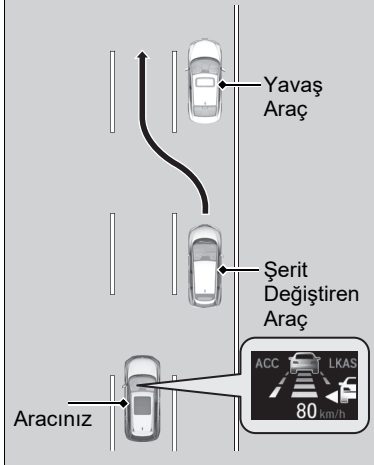
»Otomatik iptal etme

LSF özellikli ACC otomatik olarak iptal edilse bile, önceden ayarlanmış hızla devam edebilirsiniz. LSF özellikli ACC'nin iptal edilmesine sebep olan durumun ortadan kalkmasını bekleyiniz ve ardından **–/SET** düğmesine basınız.

■ Akıllı Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol Fonksiyonu

Başka bir aracın önünüzü kesmesini erken algılar. Sistem, yandaki şeritte düşük hızda seyreden aracın önünüzü kesme niyeti olduğunu algılar ve LSF özellikli ACC devrede olduğu zaman aracınızın hızını önceden ayarlar.

■ Sistemin çalışması



Ön ızgaradaki radar sensörü, yandaki şeritte seyredenler dahil, önünüzdeki araçları algılar ve dikiz aynasının arkasındaki kamera şerit çizgilerini tespit eder.

Bu sistem LSF özellikli ACC'nin takip/izleme özelliğini iyileştirir; yandaki şeritte seyreden bir aracın önündeki daha yavaş bir araca yaklaştığı durumu önceden tahmin ederek aracınızın hızını ayarlar ve erkenden şerit değiştirir.

Böyle bir yol kesme tahmin edilirse, aracınızın hızı biraz düşürülür. Bu durumda, aracınızın hızı önünüzü kesen araca göre düşürülür.

Hız sistem tarafından ayarlandığından, sistemin devrede olduğunu belirtmek için sürücü bilgi arayüzünde bir yol kesen araç simgesi görünür.

Soldan direksiyonlu model gösterilmiştir.

Devam ediyor

■ Sistemin devreye girmesi

Önünüzü kesen araç, önündeki araçtan daha hızlı gidiyorsa ve aracınız da önünüz kesen araçtan hızlı ise (örn; yavaşlamanız gerektiğinde) LSF özellikli ACC, önünüzü kesen aracı algılar ve aracınızın hızını ayarlar.

Sistem, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında devreye girer:

- LSF özellikli ACC devreye girdiğinde.
- Aracı çok şeritli bir yolda kullandığınızda.
- Aracınızın hızı yaklaşık 80 km/s ile 180 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.
- Daha düşük hızlı bir araç önünüzü kestiğinde.

■ Akıllı uyarlanabilir sabit hız kontrolünün açılması ve kapatılması

Sürücü bilgi arayüzünü kullanarak sistemi açıp kapatabilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158, 413

Akıllı Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol Fonksiyonu

Trafik sağ taraftan sol tarafa değiştiğinde, belli bir mesafeye kadar karşıdan aracın gelmediği bir yolda araç kullanmak otomatik olarak algılanacak şeridi sağdan sola değiştirir.

Akıllı uyarlanabilir sabit hız kontrolü aşağıdaki koşullarda devreye girmeyebilir:

- Önünüzü kesen araç ile onun önündeki yan şeritte seyreden araç arasındaki hız farkı az olduğunda
- Önünüzü kesen araç ile sizin araç arasındaki hız farkı az olduğunda (örn; hız ayarı gerekmediğinde)
- Yandaki şeritte önünüzde araç yokken bir araç önünüzü kestiğinde
- Daha yüksek hızlı bir araç önünüzü kestiğinde

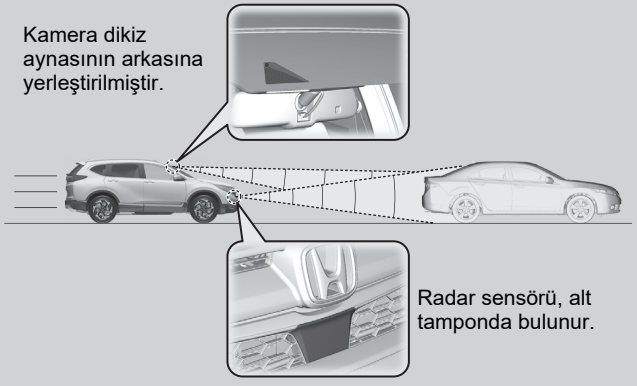
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 589 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Düz şanzımanlı modeller

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

Fren veya gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını ve aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki takip mesafesini muhafaza etmeye yardımcı olur. ACC, frenleri uygulayarak aracınızı yavaşlattığında, aracınızın fren lambaları yanacaktır.

Ne zaman kullanılmalı



■ ACC için araç hızı: İstenen hız aralığı yaklaşık 30 km/s'nin üstündedir.

■ ACC için vites konumu: 2 veya daha yüksek vites.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

⚠ UYARI

ACC'nin yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.
ACC'yi sadece iyi havalarda ve ana yollarda seyrederken kullanınız.

⚠ UYARI

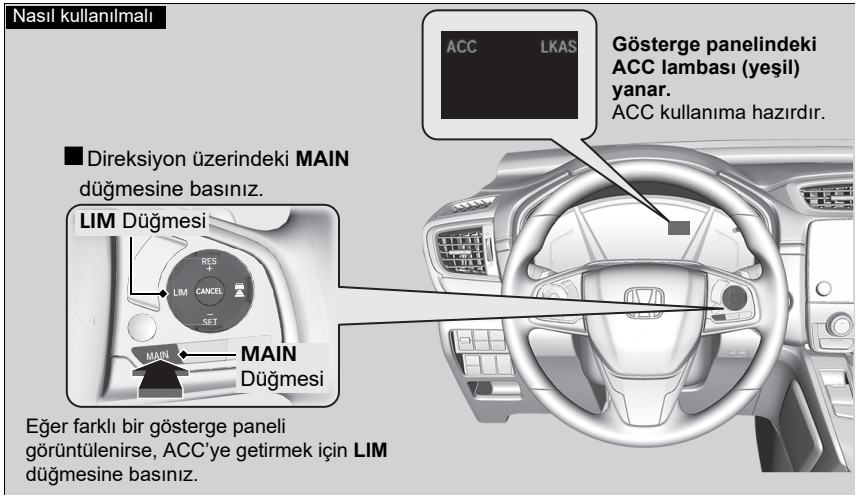
ACC'nin sınırlı bir frenleme kabiliyeti vardır. Aracınızın hızı 25 km/s'nin altına düştüğünde, ACC otomatik olarak iptal olacak ve aracınızın frenlerini uygulamayacaktır. Koşullar gerektirirse, daima frene basmaya hazır olunuz.

Önemli Hatırlatma
Her sistemde olduğu gibi, LSF özellikli ACC'nin de sınırlamaları vardır. Gerektiğinde fren pedalını kullanınız ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında güvenli bir mesafe bırakınız.

Motor devri düştüğünde vitesi küçültünüz. Motor devri düştüğünde, vitesi küçültmeyi deneyiniz. Beş saniye içinde vites değiştirirseniz ayarlı hızı koruyabilirsiniz.

Devam ediyor

■ Sistemin devreye alınması



Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

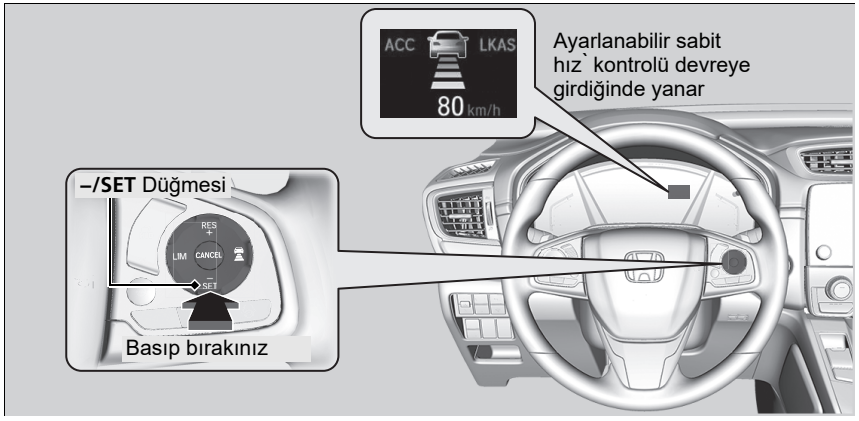
ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.
ACC Koşulları ve Sınırlamaları S. 594

ACC kullanılmadığında: **MAIN** düğmesine basarak, uyarlanabilir sabit hız kontrolünü kapatınız. Bu aynı zamanda Şerit Takip Destek Sistemini (LKAS) de kapatır.
MAIN düğmesine basıldığında, hem ACC hem de Şerit Takip Destek Sistemi (LKAS) açılır veya kapanır.

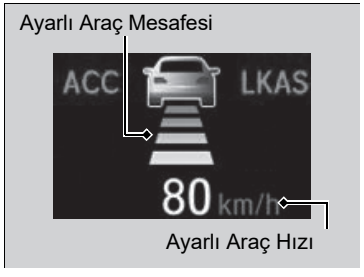
Şu koşullar altında ACC'yi kullanmayınız:
- Yoğun trafikli yollarda veya sürekli dur-kalk sırasında.
- Keskin dönüşlü yollarda.
- Ayarlı araç hızının aşılabileceği dik inişli yollarda. Bu tip durumlarda, ACC ayarlı hızı korumak için frenleri uygulamayacaktır.
- Ücret alım noktalarının bulunduğu veya trafik işaretleri arasında diğer cisimlerin olduğu yollarda veya park alanlarında ya da tesislerde.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 591 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin



Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.



-/SET düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve ACC başlar.

ACC çalışmaya başladığında, araç simgesi, mesafe çubukları ve ayarlı hız sürücü bilgi arayüzünde görünür.

LSF özellikli ACC'yi kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon sisteminin bir özelliği) devreye girer. Direksiyon sisteminin direksiyon dönme direncini otomatik olarak dengelemesini sağlayarak, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)

ECON modundayken hızlanmak biraz zaman alabilir.

Sabit hız kontrolünü ve ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı ve akıllı hız sınırlayıcıyı aynı anda kullanamazsınız.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve El freni ve Fren` Sistemi (amber) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde bilgi ekranında yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü` sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Araç hızını ayarlamak için

Ekranda görünen birimi sürücü bilgi arayüzünden ya da ses/bilgi ekranından km/s ya da mil/s arasında değiştirebilirsiniz.

➔ **Kilometre Saati** S. 147
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158, 413

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

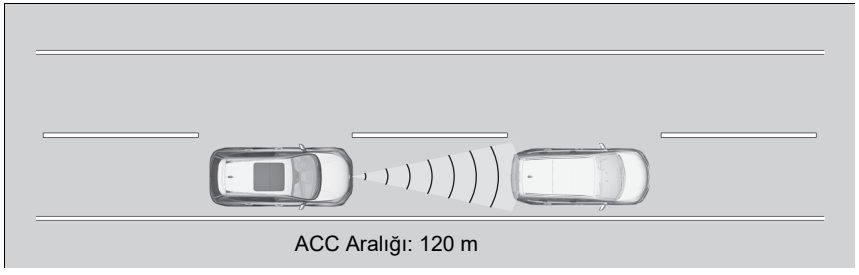
Devam ediyor

Çalışırken

Önde araç var

ACC, önünüzdeki aracın ACC menziline girip girmediğini izler. Eğer algılanan araç bunu menzil içine giriyorsa, ACC sistemi aracınızın öndeki araçla ayarlı takip mesafesini korumak için aracın hızını korur veya düşürür.

Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için S. 598



ACC Aralığı: 120 m

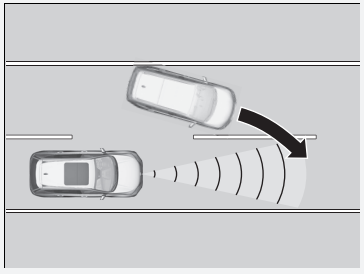


Sürücü bilgi arayüzünde bir araç simgesi görünür

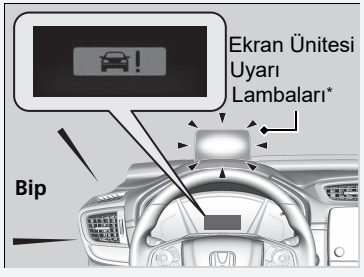
Ayarlı hızınızdan daha düşük bir hızda giden bir araç önünüzü keserse ve radar ile kamera tarafından algılanırsa, aracınız yavaşlamaya başlar.

Çalışırken

Önünüzdeki araç aniden durursa veya bir başka araç önünüze geçerse, sizi uyarmak için bir sesli uyarı verilir ve sürücü bilgi ekranında bir mesaj belirir ve ekran ünitesi* yanıp söner.



Fren pedalına basınız ve önünüzdeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 593 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Önde araç yok



Sürücü bilgi arayüzünde kesik çizgili bir araç simgesi görünür

Aracınız frene veya gaz pedalına basmadan ayarlı hızı muhafaza eder. Eğer önünüzde aracınızın ayarlı hızda gitmesine sebep olan başka bir araç varsa, ACC aracınızı ayarlı hıza çıkarır ve bu hızı muhafaza eder.

■ Gaz pedalına bastığınızda

Araç hızını geçici olarak yükseltebilirsiniz. Bu durumda, ACC aralığında bir araç olsa dahi sesli veya görsel bir uyarı olmaz.

Siz iptal edene kadar ACC devreden çıkmaz. Gaz pedalını bıraktığınızda sistem, önceki araç ACC menzili içinde iken takip mesafesini korumak için uygun bir hız ayarlar.

Çalışırken

Aracınız ile önünüzde algılanan araç arasındaki mesafe kısa olsa bile, aşağıdaki durumlarda ACC aracınızı hızlandırmaya başlayabilir:

- Önünüzdeki araç sizinle aynı hızda veya sizden daha hızlı seyrediyorsa.
- Önünüzü kesen araç sizden hızlı seyrediyorsa, araçlar arasındaki mesafe gittikçe açılıyorsa.

Ayrıca, önünüzde algılanan araç ACC'nin algılama menzili içine giriyorsa veya menzilden çıkıyorsa sistem sesli uyarı verir. **ACC Öndeki Aracı Algılama Bip** ayarını değiştiriniz.

➲ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 158, 413

Sınırlamalar

ACC'yi kullanırken bile güvenli bir mesafeyi korumak için freni kullanmanız gerekebilir. Ayrıca, ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

➲ **ACC Koşulları ve Sınırlamaları** S. 594

Devam ediyor

■ ACC Koşulları ve Sınırlamaları

Bazı koşullarda sistem otomatik olarak kapanabilir ve **ACC** uyarı lambası yanar. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir. Diğer koşullar bazı ACC fonksiyonlarını kısıtlayabilir.

➡ **Ön Sensörlü Kamera** S. 626

■ Çevre koşulları

Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)

■ Yol koşulları

Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).

■ Araç koşulları

- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- El freninin çekili olduğundan.
- Alt tampon kirlendiğinde.
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.

ACC Koşulları ve Sınırlamaları

Radar sensörünün doğru kullanım talimatları için aşağıdaki sayfaya bakın.

➡ **Radar Sensörü** S. 628

Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

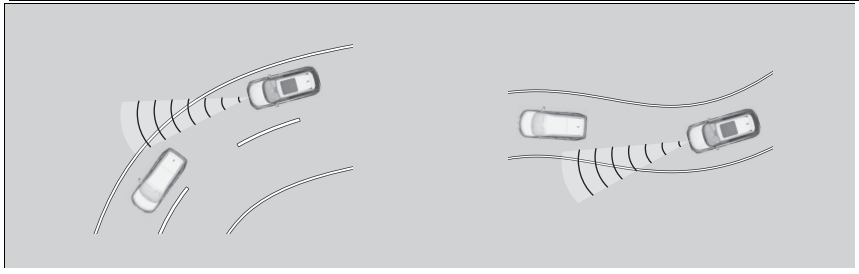
➡ **Ön Sensörlü Kamera** S. 626

Radar sensörünün tamir edilmesi veya` çıkarılması gerekiyorsa ya da radar sensörü kapağı büyük bir darbe almışsa **MAIN** düğmesine basarak sistemi kapatınız ve aracınızı servise götürünüz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 595 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ **Algılama sınırlamaları**

- Bir araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Düşük hızda seyreden bir araç önünüzü keserse ve ani fren yaparsa.
- Aniden hızlanıp yüksek hızla önünüzdeki araca önünüzdeki araca yaklaştığınızda.
- Önünüzdeki araç bir motosiklet, bisiklet, scooter veya başka küçük bir araç olduğunda.
- Aracınızın önünde hayvan varsa.
- Sensörün önünüzdeki aracı algılamasını zorlaştıracak virajlı veya dolambaçlı bir yolda sürüş yapıyorsanız.



- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı büyük ise.
- Karşıdan gelen araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız aniden karşıdan gelen aracın önünü keserse.

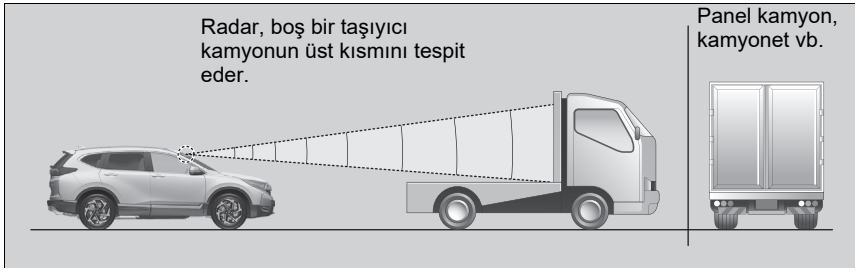
Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 596 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

- Dar bir demir köprüden geçerken.



- Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa.
- Önünüzdeki aracın şekli farklı ise.

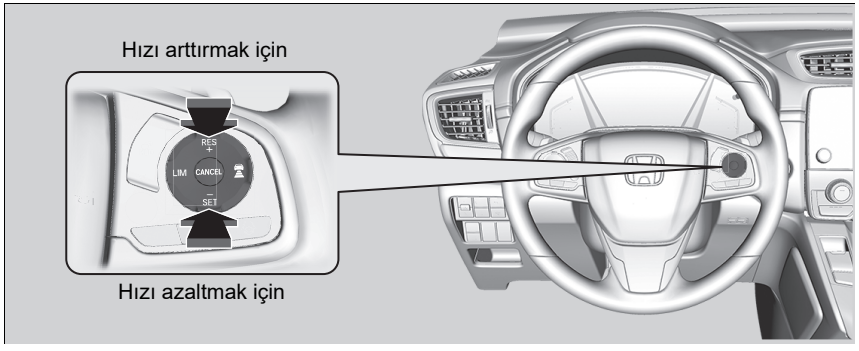


- Aracınız veya önünüzdeki araç şeridin bir kenarı üzerinde giderken.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 597 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- **RES/+** veya **–/SET** düğmesine her basışınızda, araç hızı sınırı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- **RES/+** veya **–/SET** düğmesini basılı tuttuğunuzda, araç hızı sınırı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

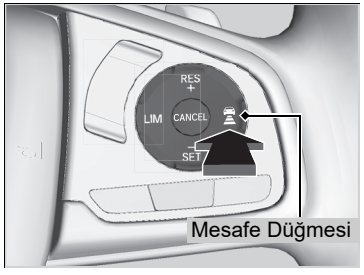
Araç Hızını Ayarlamak İçin

Eğer önünüzde algılanan araç sizin ayarlanmış hızınızdan daha düşük hızda seyrediyorsa ACC aracınızı hızlandırmayabilir. Bu, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi korumak içindir.

Gaz pedalına bastığınızda ve daha sonra **-/SET** düğmesine basıp bıraktığınızda, aracın geçerli hızı ayarlanır.

Devam ediyor

■ Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için

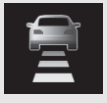


ACC takip mesafesini değiştirmek için (mesafe) düğmesine basınız. Düğmeye her bastığınızda, takip mesafesi (önünüzde algılanan aracın arkasındaki mesafe) ayarı çok uzun, uzun, normal ve kısa takip mesafeleri arasında değişir.

Mevcut sürüş koşullarınıza göre en uygun takip mesafesi ayarını belirleyiniz. Yerel düzenlemelerce belirlenmiş takip mesafesi gerekliliklerine uyunuz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 599 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Aracınızın takip hızı ne kadar yüksek olursa kısa, orta, uzun ve çok uzun takip mesafe ayarları da o kadar uzun olur. Referans almak için aşağıdaki örneklere bakınız.

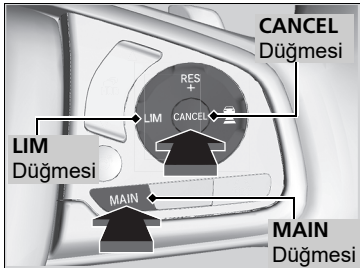
Takip Mesafesi		Ayarlanan hız	
		80 km/s	104 km/s
Kısa		25.4 metre 1.1 san.	30.6 metre 1.1 san.
Orta		33.4 metre 1.5 san.	41.9 metre 1.5 san.
Uzun		46.9 metre 2.1 san.	60.9 metre 2.1 san.
Çok Uzun		65.1 metre 2.9 san.	86.2 metre 2.9 san.

Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için

Sürücü takip ettiği araç ile arasındaki yeterli fren mesafesini her koşulda muhafaza etmelidir ve yerel Otoyol Kurallarının izin verdiği minimum mesafelerden veya takip sürelerinden haberdar olmalıdır ve bu kurallara uymak sürücünün sorumluluğundadır.

Devam ediyor

İptal Etmek için



ACC'yi iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
  ▶ ACC uyarı lambası söner.
- **LIM** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına beş saniye veya daha uzun süre basınız.

İptal Etmek için

Önceki ayarlı hıza dönmek için: ACC'yi iptal etmenizin ardından, halen görüntülenmekteyken önceden ayarlanmış olan hıza devam edebilirsiniz. En az 30 km/s veya daha yüksek bir hızda seyrederken **RES/+** düğmesine basınız.

ACC, **MAIN** düğmesine basılarak kapatılmışsa, ayarlı hız kaydedilemez veya ayarlı hıza geri dönülemez. Sistemi devreye sokmak için **MAIN** düğmesine basınız, ardından istediğiniz hızı ayarlayınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 601 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Otomatik iptal

ACC otomatik olarak iptal edildiğinde, bir bip sesi duyulur ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj belirir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri ACC'nin otomatik olarak iptal edilmesine yol açabilir:

- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Ön ızgaradaki radar sensörü kirlendiğinde.
- Önünüzdeki araç algılanamadığında.
- Anormal lastik durumu algılandığında veya lastikler patinaj yaptığında.
- Uzun süre dağlık yollarda veya arazi koşullarında sürüş yapıldığında.
- Ani direksiyon simidi hareketi olduğunda.
- ABS, VSA veya CMBS devreye girdiğinde.
- ABS veya VSA sistemi uyarı lambası yandığında.
- Park frenini manuel olarak uyguladığınızda.
- ACC'nin menzili içinde algılanan araç aracınıza çok yakın olduğunda.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.
- Azami Yük Sınırı aşıldığında.
- Tünel gibi kapalı bir alandan geçildiğinde.
- Takometre ekranında görünen vites küçültme gösteriminin ihmal edilmesi 10 saniye sonra ACC'yi iptal edecektir.
- Motor takometrenin kırmızı bölgesine girdiğinde.
- Motor devri 1.000 dev/dak'nın altına düştüğünde.
- Vites büyütürken veya küçültürken geçici olarak boş vitese geçtiğinizde.

Otomatik iptal

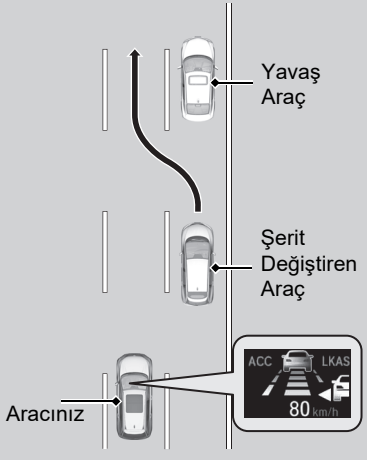
ACC otomatik olarak iptal edilse bile, önceden ayarlanmış hızla devam edebilirsiniz. ACC'nin iptal edilmesine sebep olan durumun ortadan kalkmasını bekleyiniz ve ardından **–/SET** düğmesine basınız.

Devam ediyor

■ Akıllı Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol Fonksiyonu

Başka bir aracın önünüzü kesmesini erken algılar. Sistem, yandaki şeritte düşük hızda seyreden aracın önünüzü kesme niyeti olduğunu algılar ve ACC devrede olduğu zaman aracınızın hızını önceden ayarlar.

■ Sistemin çalışması



Ön ızgaradaki radar sensörü, yandaki şeritte seyredenler dahil, önünüzdeki araçları algılar ve dikiz aynasının arkasındaki kamera şerit çizgilerini tespit eder.

Bu sistem ACC'nin takip/izleme özelliğini iyileştirir; yandaki şeritte seyreden bir aracın önündeki daha yavaş bir araca yaklaştığı durumu önceden tahmin ederek aracınızın hızını ayarlar ve erkenden şerit değiştirir.

Böyle bir yol kesme tahmin edilirse, aracınızın hızı biraz düşürülür. Bu durumda, aracınızın hızı önünüzü kesen araca göre düşürülür.

Hız sistem tarafından ayarlandığından, sistemin devrede olduğunu belirtmek için sürücü bilgi arayüzünde bir yol kesen araç simgesi görünür.

Soldan direksiyonlu tip gösterilmiştir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 603 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Sistemin devreye girmesi

Önünüzü kesen araç, önündeki araçtan daha hızlı gidiyorsa ve aracınız da önünüz kesen araçtan hızlı ise (örn; yavaşlamanız gerektiğinde) ACC, önünüzü kesen aracı algılar ve aracınızın hızını ayarlar.

Sistem, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında devreye girer:

- ACC devreye girdiğinde.
- Aracı çok şeritli bir yolda kullandığınızda.
- Aracınızın hızı yaklaşık 80 km/s ile 180 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.
- Daha düşük hızlı bir araç önünüzü kestiğinde.

■ Akıllı uyarlanabilir sabit hız kontrolünün açılması ve kapatılması

Sürücü bilgi arayüzünü/müzik sistemini/bilgi ekranını kullanarak sistemi açıp kapatabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 158, 413

Akıllı Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü

Trafik sağ taraftan sol tarafa değiştiğinde, belli bir mesafeye kadar karşıdan aracın gelmediği bir yolda araç kullanmak otomatik olarak algılanacak şeridi sağdan sola değiştirir.

Akıllı uyarlanabilir sabit hız kontrolü aşağıdaki koşullarda devreye girmeyebilir:

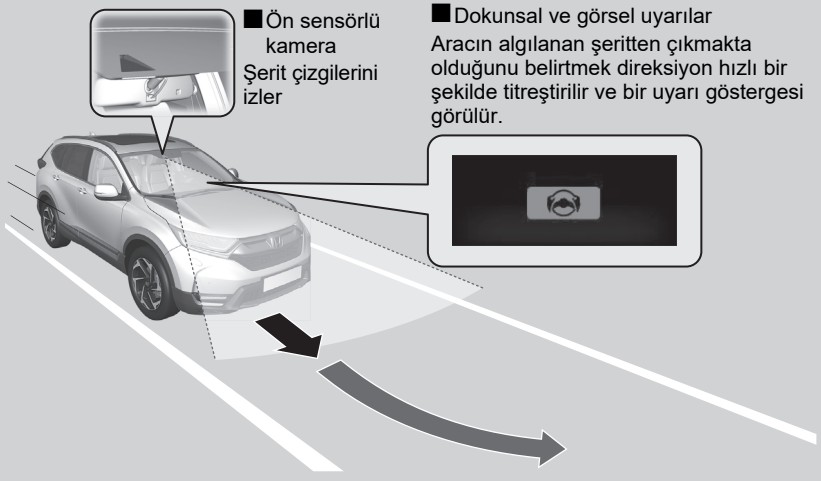
- Önünüzü kesen araç ile onun önündeki yan şeritte seyreden araç arasındaki hız farkı az olduğunda
- Önünüzü kesen araç ile sizin araç arasındaki hız farkı az olduğunda (örn; hız ayarı gerekmediğinde)
- Yandaki şeritte önünüzde araç yokken bir araç önünüzü kestiğinde
- Daha yüksek hızlı şeritten bir araç önünüzü kestiğinde.

Şerit Takip Sistemi (LKAS)

Aracı algılanan şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon girdisi sağlar ve aracın şeridin dışına çıkmaya başladığı algılanılırsa dokunsal ve görsel uyarılar verir.

■Direksiyon girdisi desteği

Sistem, aracı sol ve sağ şerit çizgileri arasında tutmak için direksiyona tork uygular. Araç şerit çizgilerinden birisine yaklaştığında uygulanan tork artar.



Şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde, sistem devreden çıkar ve sinyal kapatıldığında yeniden devreye girer.

Sinyal vermeden şerit değiştirirseniz, LKAS uyarısı verilir ve direksiyona tork uygulanır.

Şerit Takip Sistemi (LKAS)

Önemli Emniyet Uyarıları

LKAS sistemi sadece konforunuz içindir. Araç kontrolünün yerine geçmez. Ellerinizi direksiyondan çekerseniz veya aracı döndürmezseniz sistem çalışmaz.

Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 122

Gösterge panelinin üzerine cisim yerleştirmeyiniz. Cisimler ön camda yansıma yapabilir ve trafik şeritlerinin doğru algılanmasını engelleyebilir.

LKAS sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. LKAS tüm şerit çizgilerini veya şeritten ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir.

Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

LKAS sistemi, otoyollarda veya çift şeritli yolda kullanıldığında yararlıdır.

LKAS, belli koşullar altında düzgün çalışmayabilir:

LKAS Koşulları ve Sınırlamaları S. 609

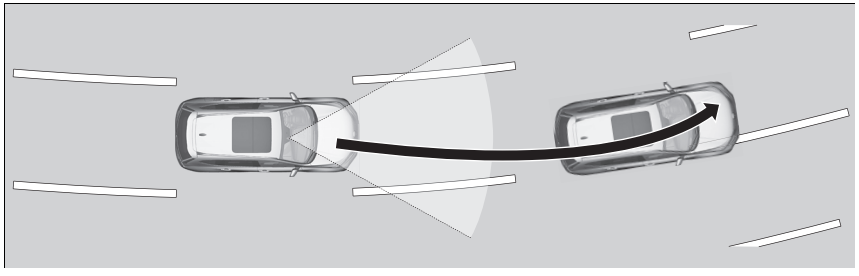
Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

Ön Sensörlü Kamera S. 626

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 605 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

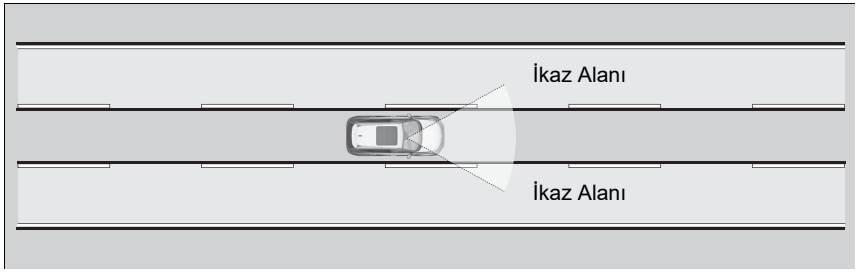
Şerit Takip Sistemi Fonksiyonu

Aracı şeridin ortasında tutmaya yardımcı olur. Araç beyaz veya sarı çizgiye yaklaştığında, elektrikli hidrolik direksiyonun döndürme kuvveti artar.



Şeritten Ayrılma Uyarısı Fonksiyonu

Araç ikaz alanına girdiğinde LKAS, bir ikaz ekranı ile birlikte direksiyonu hafif titreterek sizi uyarır.



Şerit Takip Sistemi (LKAS)

LKAS, dur-kalk trafikte veya keskin virajlı yollarda istenildiği gibi çalışmayabilir.

Sistem şeritleri algılayamazsa, geçici olarak iptal olacaktır. Şerit algılandığında, sistem otomatik olarak devreye girecektir.

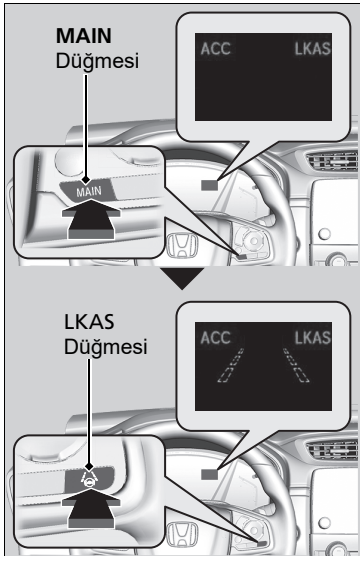
Devam ediyor

Sistem Ne Zaman Kullanılabilir

Sistem, aşağıdaki koşullar karşılandığında kullanılabilir.

- Aracı kullandığınız şeridin her iki tarafında algılanabilir şerit çizgileri olduğunda ve aracınız şeridin ortasında iken.
- Araç hızı yaklaşık 72 - 185 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.
- Silecekler sürekli çalışmadığında.

Sistemin devreye alınması



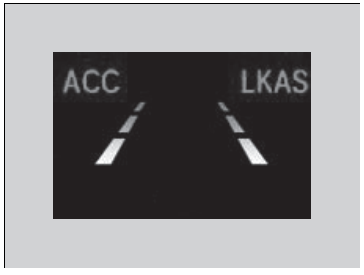
1. MAIN düğmesine basınız.
▶ Sürücü bilgi arayüzünde LKAS görünür.
Sistem kullanıma hazırdır.

2. LKAS düğmesine basınız.
▶ Sürücü bilgi arayüzünde şerit çizgileri belirir. Sistem devreye girer.

Sistem Ne Zaman Kullanılabilir

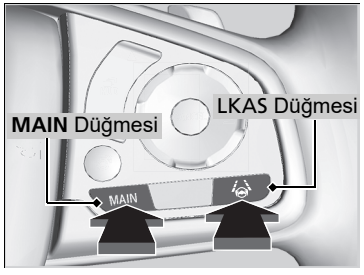
Sistemin tork uygulamasından dolayı araç sola ya da sağa kayarsa, LKAS sistemini kapatın ve aracı yetkili servise götürerek kontrol ettiriniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 607 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



3. Sürüş esnasında aracınızı şeridin ortasına yakın tutunuz.
▶ Sol ve sağ şerit çizgileri algılandıktan sonra sistem çalışmaya başladığında kesik dış çizgiler kesintisiz çizgilere değişir.

İptal Etmek için



LKAS'ı iptal etmek için:
MAIN veya LKAS düğmesine basınız.

Aracı son kullandığınızda açmış olsanız bile, motoru her durdurduğunuzda LKAS kapanır.

İptal Etmek için

LSF özellikli ACC bulunan modeller

Ayrıca, **MAIN** düğmesine basıldığında LSF özellikli ACC açılıp kapanır.

ACC bulunan modeller

Ayrıca, **MAIN** düğmesine basıldığında ACC açılıp kapanır.

Devam ediyor



LKAS devreden çıktığında, sürücü bilgi ekranındaki şerit çizgileri eş yükselti eğrilerine değişir ve sesli uyarı duyulur (varsa).

■ **Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması durur:**

- Silecekleri **HI** konumunda çalıştırdığınızda.
  ▶ Silecekleri durdurmak ya da **LO** konumuna almak LKAS'ı çalıştıracaktır.

Otomatik fasılalı silecek bulunan modeller

- Silecek **AUTO konumunda ve yüksek hızda çalışırken.**
  ▶ Silecekleri durdurmak ya da düşük hızda çalıştırmak LKAS'ı çalıştırır.

Tüm modeller

- Araç hızını 64 km/s ya da altına düşürünüz.
  ▶ Araç hızını 72 km/s ya da üstüne artırmak LKAS'ı yeniden çalıştırır.
- Fren pedalına basınız.
  ▶ Fren pedalını bıraktığınızda LKAS devreye girer ve şerit çizgilerini tekrar algılamaya başlar.

■ **Aşağıdaki durumlarda LKAS otomatik olarak durabilir:**

- Sistem şerit çizgilerini algılayamadığında.
- Direksiyon simidi hızlı çevrildiğinde.
- Aracı döndüremediğinizde.
- Keskin viraj aldığınızda.
- Yaklaşık saatte 185 km hızla seyrettiğinizde.
- Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem devredeyken.

Bu koşullar ortadan kalktığında, LKAS otomatik olarak yeniden devreye girer.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 609 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Aşağıdaki durumlarda LKAS otomatik olarak iptal olabilir:

- Kameranın sıcaklığı çok düşük veya yüksek olduğunda.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.
- ABS veya VSA sistemi devreye girdiğinde.

LKAS otomatik olarak iptal olduğunda sesli uyarı duyulur.

■ LKAS Koşulları ve Sınırlamaları

Sistem aşağıdakiler dahil, belli koşullar altında şerit işaretlerini algılamayabilir ve dolayısıyla aracı şeridin ortasında tutamayabilir:

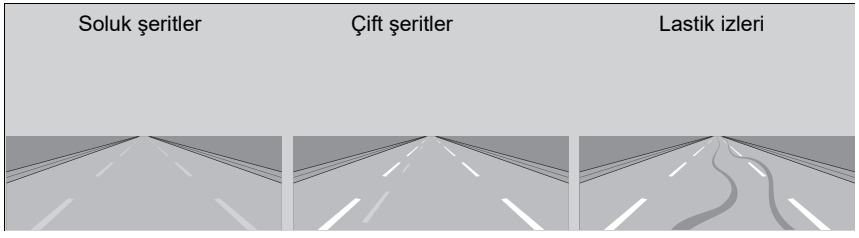
■ Çevre koşulları

- Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir değişiklikler olduğunda.
- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri şerit işaretlerine paralel olduğunda.
- Yoldaki nesneler veya yapılar şerit işareti olarak yanlış yorumlandığında.
- Ön camın iç tarafında yansımalar olduğunda.
- Aracı gece veya tünel gibi karanlık bir ortamda kullanırken.

Devam ediyor

■ Yol koşulları

- Karlı veya ıslak yollarda kullanma (silik şerit işareti, araç izleri, yansıma yapan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).
- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri göründüğünde.

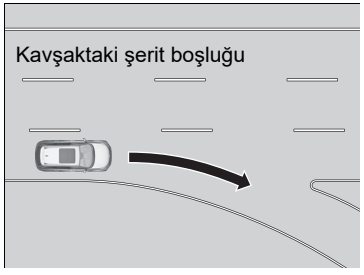


- Yolda birleşme, ayrılma veya yaya çizgileri olduğunda (örn; kavşaktaki ve yaya geçitlerindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.



- Önünüzdeki araç şerit çizgilerine yakın giderken.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullanırken.

- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz çizgiler (veya sarı çizgiler) olarak algılandığında.
- Aracı çift çizgili yollarda kullanırken.



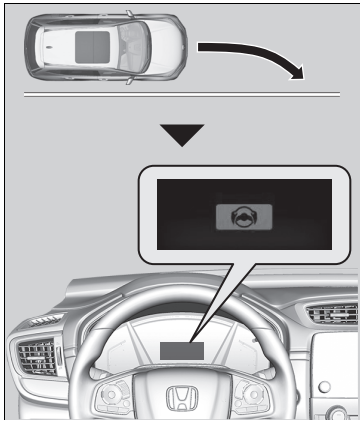
■ Araç koşulları

- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne vs.)
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Araç römork çekiyorsa.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem

İkazlar ve yardımlar,sistem aracınızın istem dışı bir şekilde yol şeritlerinden dışarı çıkması ve / veya karayolundan tamamen ayrılması ihtimalini tespit ettiğinde size yardımcı olur.

Sistemin Çalışması



Dikiz aynasının arkasındaki ön kamera sol ve sağ şerit çizgilerini (beyaz veya sarı) ve kaldırımın dış kenarını (çim veya çakıl ile çevrelenmiş) izler. Aracınız sinyal verilmeden algılanan şerit çizgilerine veya kaldırımın dış kenarına (çim veya çakıl ile çevrelenmiş) çok yaklaşırsa sistem, görsel uyarıya ek olarak direksiyon torku uygular ve direksiyon simidinde hızlı titreşimlerle sizi uyararak algılanan şerit içinde kalmanıza yardımcı olur.
Sistem, aracın kaldırımın kenarından ayrılmak üzere olduğunu algıladığında, direksiyon simidi titreşimleri yerine sesli bir uyarı ile sürücüyü uyarır.

Değiştirilebilir Özellikler S. 158, 413

Bir görsel uyarı olarak, sürücü bilgi arayüzünde mesajı görünür.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem

Önemli Emniyet Uyarısı
Tüm destek sistemleri gibi, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin de sınırlamaları vardır. Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sisteme çok fazla güvenmek çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızın şerit çizgileri içinde tutmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem tüm şerit çizgilerini veya şeritten ya da yoldan ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.
Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

Ön Sensörlü Kamera S. 626

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem belli koşullarda çalışmayabilir ya da düzgün çalışmayabilir:

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Koşulları ve Sınırlamaları S.616

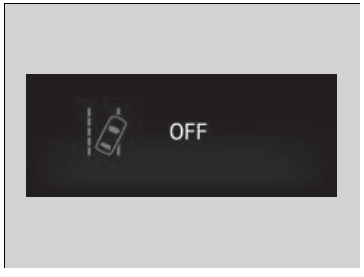
Aracın çalışması veya yolun yüzey koşullarından dolayı Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin çalıştığını fark etmeyeceğiniz durumlar olabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 613 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

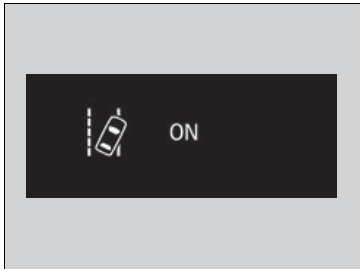
Eğer sistem, aracı yolda tutmak için dönüş girdisinin yetersiz olduğunu belirlerse, frenleri uygulayabilir.

▶ Frenleme sadece şerit işaretleri kesintisiz çizgiler olduğunda uygulanır.

Algılanan şerit çizgilerini geçmeyi önlemek için direksiyonu çevirdiğinizde sistem, destek işlemini iptal eder.



Eğer sistem sürücünün yanıtı alınmadan birkaç kez çalışırsa, sizi uyarmak için sesli uyarı verir. Ardından yandaki ekran görüntüsü verilir ve Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem devreden çıkar.



Birkaç dakika sonra yandaki ekran görüntülenir ve Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem yeniden devreye girer.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem

LKAS kapalıysa ve sürücü bilgi arayüzünü kullanarak değiştirilebilir seçeneklerden Normal veya Dar öğesini seçtiyseniz sistem, aracınızın şerit çizgilerini veya kaldırımın dış kenarını (çim veya çakıl sınırın içine) geçme olasılığının bulunduğunu belirlediğinde aşağıdaki mesaj görüntülenir. Ancak, Geniş öğesini seçtiyseniz, sadece araç kaldırımın dış kenarını geçmek üzereyse mesaj görünür.

Değiştirilebilir Özellikler S. 158, 413



Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 614 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sistemin Devreye Girmesi

Aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında sistem şerit çizgilerini aramaya hazır olur:

- Araç hızı yaklaşık 72 - 185 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.
- Silecekler sürekli çalışmadığında.
- Araç hızlanmadığında veya frenlenmediğinde ve direksiyon çevrilmediğinde.
- Sistem, sürücünün aktif bir şekilde hızlanma, frenleme veya dönüş yapmadığını tespit ettiğinde.

Sistemin Devreye Girmesi

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem otomatik olarak kapanabilir ve göstergesi yanarak yanık kalabilir.

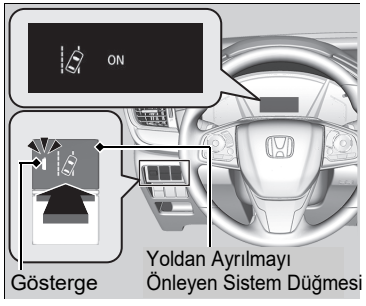
Gösterge Lambaları S. 114

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem fonksiyonu, araç aşağıdaki koşullarda iken etkilenebilir:

- Trafik şeridi içinde olmadığında.
- Araç kavisin iç tarafında veya şerit dışında sürüldüğünde.
- Araç dar bir yolda sürüldüğünde.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 615 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Açılması ve Kapatılması



Sistemi açmak ve kapatmak için Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem düğmesine basınız.

▶ Sistem devrede iken düğme üzerindeki gösterge lambası yanar ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görünür.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Açılması ve Kapatılması

Ses/bilgi ekranını veya sürücü bilgi arayüzünü kullanarak özelleştirilen seçeneklerden **Sadece Uyarı** öğesini seçerseniz, sistem direksiyonu ve freni kullanmaz.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve El freni ve Fren Sistemi (amber) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde bilgi ekranında yanabilir. Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devamı var

■ Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Koşulları ve Sınırlamaları

Sistem bazı koşullarda şerit çizgilerini ve aracınızın pozisyonunu düzgün bir şekilde tespit etmeyebilir. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir.

■ Çevre koşulları

- Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri şerit işaretlerine paralel olduğunda.
- Yoldaki nesneler veya yapılar şerit işareti olarak yanlış yorumlandığında.
- Ön camın iç tarafında yansımalar olduğunda.
- Aracı gece veya tünel gibi karanlık bir ortamda kullanırken.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 617 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Yol koşulları

- Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).
- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri göründüğünde.
- Yolda birleşme, ayrılma veya yaya çizgileri olduğunda (örn; kavşaktaki ve yaya geçitlerindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.
- Önünüzdeki araç şerit çizgilerine yakın giderken.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullanırken.
- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz çizgiler (veya sarı çizgiler) olarak algılandığında.
- Aracı çift çizgili yollarda kullanırken.

■ Araç koşulları

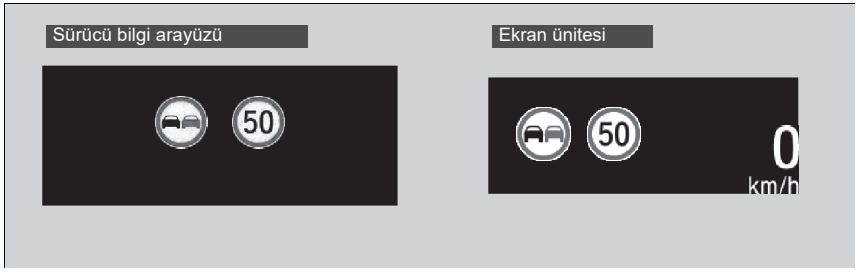
- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.
- Araç römork çekiyorsa.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi

Aracınızın geçtiği geçerli hız sınırı ve sollama yasak gibi yol işareti bilgilerini sürücü bilgi arayüzünde veya ekran ünitesinde* göstererek size hatırlatır.

Sistemin Çalışması

Dikiz aynasının arkasına yerleştirilen kamera sürüş esnasında trafik işaretleri yakalarsa sistem, aracınız için belirlenmiş olarak tanınan işaretleri gösterir. Trafik işaretinin simgesi araç önceden belirlenen bir zamana ve mesafeye ulaşıncaya kadar bir süre görünecektir.



Trafik işaretinin simgesi aşağıdaki durumlarda başka bir simgeye değişebilir veya kaybolabilir:

- Hız sınırının sonu veya başka bir belirlenen sınır algılandığında.
- Aracınız otobana veya anayola girdiğinde/çıktığında.
- Kavşakta yön değiştirirken sinyal vererek dönüş yaptığınızda.

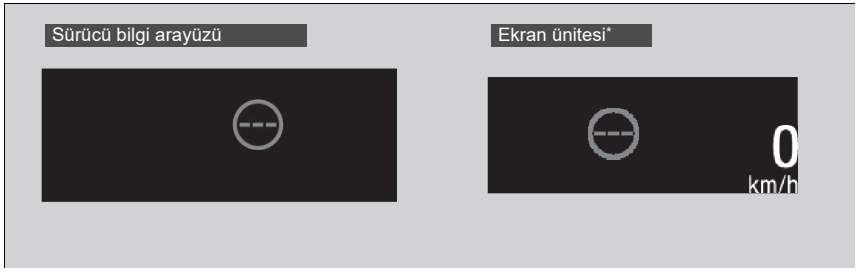
Trafik İşareti Tanıma Sistemi

Sistem, Viyana Sözleşmesi standartlarına uygun işaretleri algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Tüm işaretler görünmeyebilir ancak yol kenarındaki işaretler göz ardı edilmemelidir. Sistem, seyahat ettiğiniz tüm ülkelerin belirlenen trafik işaretleriyle ve tüm koşullarda çalışmaz.
Sisteme çok fazla güvenmeyiniz. Daima yol koşullarına uygun hızlarda sürünüz.

Asla ön cama kameranın görüş alanını ve sistemin normal çalışmasını engelleyecek film veya herhangi bir nesne takmayınız. Kameranın görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir. Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Kameranın düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüş sırasında sistem herhangi bir trafik işareti algılamazsa, aşağıdaki görüntü belirebilir.



Trafik İşareti Tanıma Sistemi

Yüksek iç sıcaklıkların kamera algılama sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız. Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz. Kameranın örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

görünürse, Trafik İşareti Tanıma Sistemi çalışmayacak ve görünecektir.

- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini ve gerekirse, hava kameraya doğru üflenecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

görünürse, Trafik İşareti Tanıma Sistemi çalışmayacak ve görünecektir.

- Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizleyiniz. Ön camı temizleyip aracı bir süre sürdükten sonra mesaj kaybolmazsa, aracı servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 620 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Trafik İşareti Tanıma Sistemi

Aracınız tespit edilen hız sınırını aşarsa, mevcut alan için hız sınırı işaretini gösteren bir simge ekranda yanıp söner.

Sistemin, hız sınırını sürücüye doğru olarak bildirme kabiliyeti, trafik işareti üzerinde görüntülenen birimler, aracın hızı ve yönü gibi belli koşullara bağlıdır. Bazı durumlarda, sistem yanlış uyarılar veya yanlış bilgiler gösterebilir.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları S. 621

Hız sınırı birimi (mil/s veya km/s) ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Birimi bulunduğunuz ülkeden farklı olan bir ülkeye girerseniz, birimi değiştirmek için gösterge panelini kullanınız, aksi halde sistem düzgün çalışmayacaktır.

Hız göstergesi S. 147
Değiştirilebilir Özellikler S. 158, 413

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 621 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları

Trafik İşareti Tanıma sistemi aşağıdaki koşullarda trafik işaretini tanımayabilir.

Araç koşulları

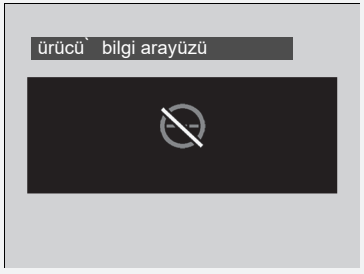
- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Silinmesi gereken kısımlar kaldığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.

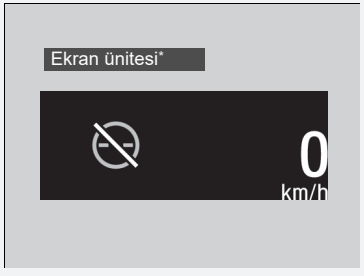
Çevre koşulları

- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Aracı gece, uzun tüneller gibi karanlık alanlarda sürerken.
- Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Önünüzdeki araç çamur veya kar sıçrattığında.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları

Trafik İşareti Tanıma sisteminde arıza oluştuğunda, sürücü bilgi arayüzünde görünür. Eğer bu mesaj kaybolmazsa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.





* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 622 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Trafik işaretinin konumu veya durumu

- Karışık bir alanda olduğundan bulunması zor işaret.
- Aracınızın uzağında bulunan işaret.
- Far ışığının ulaşması zor olan bir yerde olan işaret.
- Yolun kenarında veya kavisli noktasına olan işaret.
- Solmuş veya bükülmüş işaretler.
- Dönmüş veya hasar görmüş işaretler.
- Çamur, kar veya buzla kaplanan işaret.
- İşaretin bir kısmı ağaçlarla gizlendiğinde veya işaretin kendisi bir araç veya başka engellerle gizlendiğinde.
- İşaretin yüzeyine ışık (cadde ışığı) veya bir gölge vurduğunda.
- Çok parlak veya çok karanlık işaret (elektrikli işaret).
- Küçük işaret.

■ Diğer koşullar

- Aracı yüksek hızda kullandığınızda.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 623 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Trafik İşareti Tanıma Sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayarak anayol için gerçek düzenlemelere uygun olmayan ya da hiç bulunmayan bir işareti gösterebilir.

▶ Hız sınırı işareti ile ilgili olarak, gerçek hız sınırından daha yüksek veya daha düşük bir hızı gösterebilir.

- Hava, zaman, araç tipi vs. gibi daha fazla bilgiyi gösteren ilave bir işaret olduğunda.
- İşaretin üzerindeki değerlerin okunması zor olduğunda (elektrikli işaret, işaret üzerindeki numaralar bulanık olduğunda vs.).
- Aracı sürdüğünüz şeridin yakınında, bu şeride ait olmayan bir işaret olduğunda (yan ile ana yol arasındaki kavşakta bulunan bir hız sınırı işareti vs.).
- Tanınan cismin rengine veya şekline benzer nesneler olduğunda (benzer işaret, elektrikli işaret, tabela, yapı vs.)
- Arkasında hız sınır işareti etiketi bulunan bir kamyon ya da başka bir araç önünüzde bulunduğunda.

Devam ediyor

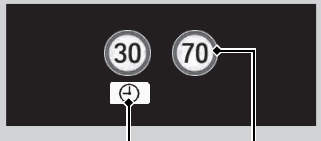
Sürücü Bilgi Arayüzünde ve Ekran Ünitesinde Görünen İşaretler*

Algılandığı zaman iki trafik işareti aynı anda yan yana görülebilir. Hız sınırı işareti ekranın sağ yarısında görünür. Sollama yasak işareti sol tarafta görünür. Hava (yağmur, kar vs.) veya belirlenen süre esaslı hız sınırını gösteren ilave işaretler herhangi bir tarafta görülebilir.

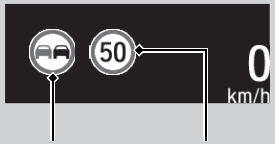
■Ana mod seçildiğinde

Sürücü bilgi arayüzü





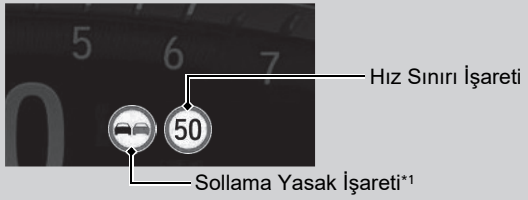
Ekran ünitesi*



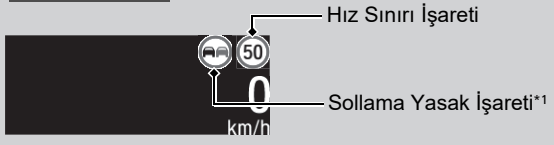


■Ana mod seçilmediğinde

Sürücü bilgi arayüzü



Ekran ünitesi*



Koşullara göre, *1 işareti *2 işareti ile yer değiştirebilir veya *2 işareti sağ tarafta görülebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 625 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Ana mod kapalı iken trafik işaretlerinin görünmesinin seçilmesi

Ana mod seçilmediği halde sürücü bilgi arayüzünde veya ekran ünitesinde* küçük boyutlu trafik işareti simgelerini görüntülemeye devam edebilirsiniz.

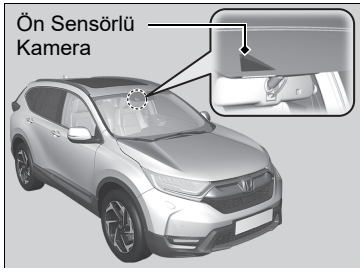
* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 626 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ön Sensörlü Kamera

Şerit Takip Destek sistemi (LKAS), Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Trafik İşareti Tanıma Sistemi ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) gibi sistemlerde kullanılan kamera, sistemlerden herhangi birisinin devreye girmesini sağlayan bir cismi tespit etmek için tasarlanmıştır.

Kameranın Yeri ve Kullanım İpuçları



Kamera dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

Yüksek iç sıcaklıkların kameranın algılama sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız. Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz. Kameranın örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

Ön Sensörlü Kamera

Asla ön cama, kaputa veya ön ızgaraya kameranın görüş alanını ve sistemin normal çalışmasını engelleyecek film veya herhangi bir nesne takmayınız.

Kameranın görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Kameranın düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

Gösterge panelinin üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Ön camda yansıma yapabilir ve sistemin şerit çizgilerini düzgün algılamasını engelleyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 627 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ön Sensörlü Kamera

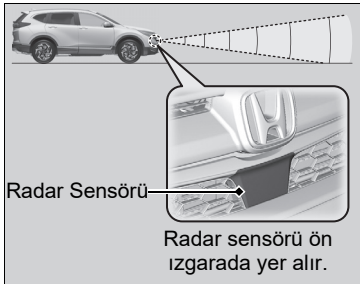
 mesajı görünürse:

- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini ve gerekirse, hava kameraya doğru üflenecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

 mesajı görünürse:

- Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizleyiniz. Ön camı temizleyip aracı bir süre sürdükten sonra mesaj kaybolmazsa, aracı servise kontrol ettiriniz.

Radar Sensörü



Radar sensörü ön ızgarada yer alır.

Radar sensörü ön ızgarada yer alır.

Radar Sensörü

Radar sensörü kapağının şiddetli darbeler görmesinden kaçınınız.
CMBS'nin düzgün çalışması için:

- Radar sensörü kapağını her zaman temiz tutunuz.
- Sensör kapağını temizlemek için kesinlikle kimyasal çözücüler veya parlatma tozu kullanmayınız. Su veya hafif bir deterjan ile temizleyiniz.
- Radar sensörü kapağına etiket yapıştırmayınız veya radar sensörü kapağını değiştirmeyiniz.

Radar sensörünün tamir edilesini veya çıkarılmasını istiyorsanız ya da radar sensörünün kapağı şiddetli darbe almışsa, güvenlik destek anahtarını kullanarak sistemi kapatınız ve aracınızı bir yetkili servise götürünüz.

CMBS'yi Açma ve Kapatma S. 565

Araç aşağıdaki durumlara karışırsa, radar sensörü düzgün çalışmayabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

- Aracınız önden bir darbe alırsa
- Aracınız derin sudan geçerse veya derin suyun içine batarsa
- Aracınız, radar sensörünün uyarı vermesine neden olabilecek bir tümseğe, bordüre, takoza veya çukura şiddetle çarparsa

Fren Sistemi

■ Park Freni

Aracı, park halindeyken hareket etmemesi için elektrikli park frenini kullanınız. El freni çekildiğinde, el frenini manüel veya otomatik olarak serbest bırakabilirsiniz.



■ El frenini çekmek için

Elektrikli park freni, kontak anahtarının*1 konumundan bağımsız olarak, aracın aküsü olduğu takdirde uygulanabilir.

Elektrikli park freni svicini yavaşça ve güvenli bir şekilde yukarı doğru çekiniz.

▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) yanar.



■ Devreden çıkarmak için

Elektrikli park frenini devreden çıkarmak için araç ON II*1 konumunda olmalıdır.

1. Fren pedalına basınız.

2. Elektrikli park freni svicine basınız.

▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) söner.

Manuel olarak el frenini indirdiğinizde araç yokuş yukarı yavaş ve kolayca kalkacaktır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Fren Sistemi

Fren pedalına bastığınızda, motor bölmesinden bir ses duyabilirsiniz. Bu, fren sisteminin çalışmasından kaynaklanır ve normaldir.

Park Freni

Elektrikli park frenini çektiğinizde veya bıraktığınızda elektrikli park freni sistemi motorunun çalıştığını arka tekerlek bölgesinden duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Elektrikli park frenini uyguladığınızda veya devreden çıkardığınızda elektrikli park freni sisteminin çalışmasından dolayı fren pedalı hafif hareket edebilir. Bu normaldir.

Akü biterse park frenini uygulayıp devreden çıkaramazsınız.

Akü Takviyesiyle Çalıştırma S. 746

Sürüş esnasında elektrikli park frenini çekip çekili tutarsanız, araç tamamen duruncaya kadar her dört tekerlekteki fren VSA sistemi tarafından uygulanacaktır. Daha sonra elektrikli park freni uygulanır ve svicin serbest bırakılması gerekir.

Düz şanzımanlı modeller

Elektrikli park freni devreye girmediği sürece motor çalışmaz. Araç yokuşta bayılırsa, elektrikli park freni sistemi otomatik olarak devreye girebilir. Aksi takdirde, manuel olarak devreye alınız, ardından motoru tekrar çalıştırınız.

Devam ediyor

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

■ Otomatik olarak devreye almak için

Otomatik park freni özelliği devrede ise:

- Kontak anahtarını LOCK 0 *1konumuna getirdiğinizde park freni otomatik olarak uygulanır.
- Park freninin uygulandığını doğrulamak için, park freninin ve fren sisteminin açık olduğunu kontrol ediniz.

➡ **Otomatik park freni özelliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması** S. 632

■ Otomatik olarak devreden çıkarmak için

Yokuş çıkmaya başladığınızda veya trafik sıkışıklığında elektrikli park frenini çözmek için gaz pedalını kullanınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Gaz pedalına basmak park frenini devreden çıkarır.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalı serbest halde iken gaz pedalına basmak elektrikli park frenini devreden çıkarır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

≫Park Freni

Aşağıdaki durumlarda, park freni otomatik olarak çalışır.

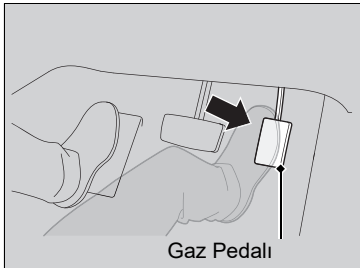
- Araç otomatik fren tutma sistemi 10 dakikadan daha uzun süre devrede iken durdurulduğunda.
- Araç durduğunda ve fren tutma sistemi devrede iken sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- Fren tutma sistemi devrede iken motor kapatıldığında.
- Fren Tutma Sistemi ile ilgili bir sorun olduğunda

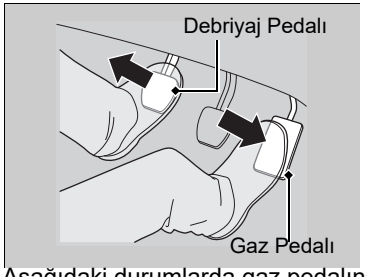
Düz şanzımanlı modeller

- Kontak anahtarını LOCK 0 *1konumuna getirdikten sonra elektrikli park freni düğmesine bir sorun olduğunda.

LDF'li ACC bulunan modeller

- LSF'li ACC aktif iken araç 10 dakikadan fazla durduğunda.
- Araç LSF'li ACC tarafından otomatik olarak durdurulduğunda sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- LSF'li ACC devrede iken motor kapatıldığında.





Aşağıdaki durumlarda gaz pedalına bastığınızda elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkar:

- Sürücü emniyet kemerini taktığınızda.
- Motor çalışırken.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Vites [P] veya [N] konumunda değilken.

Düz şanzımanlı modeller

- Vites [N] konumunda değilken.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Gaz pedalına yavaşça basınız. Araç yokuş yukarı çıkarken, elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarmak için gaz pedalına biraz daha basmak gerekebilir.

▶ El freni ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) söner.

Düz şanzımanlı modeller

Gaz pedalına yavaşça basınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

▶El freni ve fren sistemi uyarı lambası (kırmızı) söner.

Park Freni

Elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkarılamıyorsa, manuel olarak devreden çıkarınız.

Araç yokuş yukarı çıkarken, elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarmak için gaz pedalına biraz daha basmak gerekebilir.

Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkarılamaz:

- Arıza ikaz lambası
- Şanzıman gösterge lambası

Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkarılamayabilir:

- Fren sistemi ikaz lambası
- VSA sistemi gösterge lambası
- **ABS** uyarı lambası
- Hava yastığı sistemi gösterge lambası

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Araç elektrikli park freni düğmesi çekilmiş olarak hareket ettiğinde el freni uygulanır.

Düz şanzımanlı modeller

Gaz pedalına hafif basılmadan ve debriyaj pedalı bırakılmadan önce debriyaj pedalına iyice basılır.

Devam ediyor

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

■ Otomatik park freni özelliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Kontak anahtarı ON II*1 konumunda iken, otomatik park freni özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.

1. Vitesi P konumuna alınız.

2. Fren pedalına basmadan, elektrikli park freni düğmesini yukarı çekiniz ve o konumda tutunuz.
▶ Park freninin ve fren sisteminin çalıştığını kontrol ediniz.

3. Park freni düğmesini yukarı çekiniz ve o konumda tutunuz. Bir bip sesi duyduğunuzda, düğmeyi bırakınız ve 3 saniye içinde düğmeyi tekrar yukarı çekiniz ve o konumda tutunuz.

4. Prosedürün tamamlandığını gösteren bir ses duyduğunuzda, düğmeyi serbest bırakınız.
▶ İki bip sesi, özelliğin devreye girdiğini gösterir.
▶ Bir bip sesi, özelliğin devreden çıktığını gösterir.
▶ Bu özelliği etkinleştirmeyi tamamladığınızda, motoru durdurduktan sonra park freni devrede kalır.
▶ Park freninin uygulandığını doğrulamak için, park freninin ve fren sisteminin açık olduğunu kontrol ediniz.

Aracınızı bir konveyör tipi araç yıkamaya soktuğunuzda veya aracınızı çekerken bu özelliği geçici olarak devre dışı bırakmanız gerekiyorsa.

Aşağıda açıklanan prosedürü takip edebilirsiniz.

1. Fren pedalına basınız ve aracı durdurunuz.

2. Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna getiriniz ve ardından 2 saniye içinde elektrikli park freni düğmesine basınız.
▶ Özelliği etkinleştirme ve devre dışı bırakma ayarları etkilenmeyecektir.
▶ Bu özelliği geçici olarak devre dışı bırakmadan önce, hem LSF özellikli ACC'yi hem de otomatik fren tutma sistemini kapattığınızdan emin olunuz.
▶ Park freninin uygulandığını doğrulamak için, park freninin ve fren sisteminin açık olduğunu kontrol ediniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Otomatik park freni özelliğinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Soğuk iklimlerde, park freni uygulanırsa donabilir.

Aracı park ederken, tekerleklere takoz takınız ve otomatik park freninin devreden çıkarıldığından emin olunuz.

Ayrıca, aracınızı bir konveyor tipi araç yıkamaya sokarken veya aracınızı çekerken, otomatik park freni özelliğini devre dışı bırakınız ve park frenini çözünüz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 633 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ayak Freni

Aracınızın dört tekerleğinde de disk frenler vardır. Bir vakum güç desteği, fren pedalına basılması için gereken kuvveti azaltmaya yardımcı olur. Fren destek sistemi, acil durumda fren pedalına sert şekilde bastığınızda durdurma kuvvetini artırır. ABS fren sistemi, sert frenlemelerde direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

➔ **Fren Destek Sistemi** S. 638
➔ **Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)** S. 637

Ayak Freni

Derin su içerisinden veya yol yüzeyindeki su` birikintilerinden geçtikten sonra frenlerinizi kontrol ediniz. Gerekliyse, fren pedalına birkaç kere hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Frene bastığınızda sürekli olarak metalik bir sürtünme sesi duyuyorsanız, fren balatalarının değiştirilmesi gerekmektedir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Uzun yokuşlardan inerken frenlerin sürekli kullanılması frenlerin ısınmasına sebep olur, bu da frenin etkinliğini düşürür. Ayağınızı gaz pedalından çekip daha düşük bir vitese geçerek motor frenlemesini uygulayınız. Düz şanzımanlı araçlarda daha büyük bir motor frenlemesi için daha düşük bir vites konumu kullanınız.

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalının üzerinde tutmayınız, bu, frenleri hafifçe uygulayacak ve zaman içerisinde etkinliklerini kaybetmelerine ve balata ömrünün azalmasına sebep olacaktır. Ayrıca arkanızdaki sürücüleri de şaşırtacaktır.

Frenler, CMBS veya frenlemeyi otomatik olarak kontrol eden başka bir sistem tarafından etkinleştirildiğinde, frenleme işlevine göre fren pedalına basılıp bırakılır.

Devam ediyor

Otomatik Fren Tutma

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Fren pedalı bırakıldıktan sonra gaz pedalına basılıncaya kadar freni devrede tutar. Trafik ışıkları ve ağır trafik gibi durumlarda araç geçici olarak durmuşken, bu sistemi kullanabilirsiniz.

■Sistemin açılması

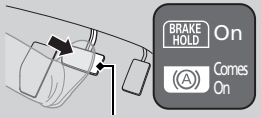


Otomatik Fren Tutma Düğmesi

Emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde takınız, daha sonra motoru çalıştırınız. Otomatik fren tutma düğmesine basınız.

- Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası yanar. Sistem devreye girer.

■Sistemin devreye girmesi

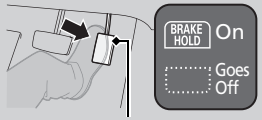


Fren Pedalı

Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız. Vites kolu [P] veya [R] konumunda olmamalıdır.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası yanar. Frenleme 10 dakika kadar korunur.
- Otomatik fren tutma gösterge lambası yandıktan sonra fren pedalını bırakınız.

■Sistemin iptal edilmesi



Gaz Pedalı

Vites kolu [P] veya [N] dışındaki bir konumda iken gaz pedalına basınız. Fren tutma devren çıkar ve araç hareket etmeye başlar.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Sistem otomatik olarak freni çözer.

Otomatik Fren Tutma

⚠UYARI

Otomatik fren tutma sistemi dik yokuşlarda veya kaygan yollarda devre olsa bile, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde araç hareket edebilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Araç dik yokuşa veya kaygan yollarda durdurulduğunda asla otomatik fren sistemini devreye sokmayınız ya da aracın hareket etmesini önlemek için bu sisteme güvenmeyiniz.

⚠UYARI

Otomatik fren tutma sistemini aracı park etmek için kullanmak aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine yol açabilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Asla aracı otomatik fren tutma sistemi tarafından geçici olarak tutulmuş şekilde bırakmayınız ve daima vitesi [P] konumuna alarak ve el frenini çekerek aracı park ediniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 635 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

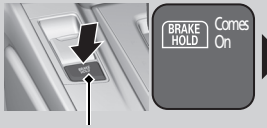
Düz şanzımanlı modeller

Fren pedalı bırakıldıktan sonra vitesi N dışındaki bir konuma alıncaya kadar freni devrede tutar ve:

- Düz bir yolda veya yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız.
- Yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Trafik ışıkları ve ağır trafik gibi durumlarda araç geçici olarak durmuşken, bu sistemi kullanabilirsiniz.

■Sistemin açılması

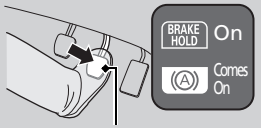


Otomatik Fren Tutma Düğmesi

Emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde takınız, daha sonra motoru çalıştırınız. Otomatik fren tutma düğmesine basınız.

- Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası yanar. Sistem devreye girer.

■Sistemin devreye girmesi

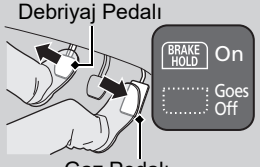


Fren Pedalı

Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası yanar. Frenleme 10 dakika kadar korunur.
- Otomatik fren tutma gösterge lambası yandıktan sonra fren pedalını bırakınız.

■Sistemin iptal edilmesi



Gaz Pedalı

Vitesi N adışındaki bir konuma alınız ve:

- Düz bir yolda veya yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız.
- Yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Sistem devren çıkar ve araç hareket etmeye başlar.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Sistem otomatik olarak freni çözer.

Devam ediyor

■ Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak devreden çıkar:

- Elektrikli park frenini uyguladığınızda.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Fren pedalına bastığınızda ve vites kolunu P veya R konumuna aldığınızda.

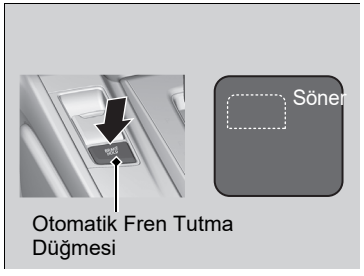
■ Sistem otomatik olarak iptal edilir ve şu durumlarda park freni çekilir:

- Frenleme 10 dakikadan daha uzun sürdüğünde.
- Sürücü emniyet kemeri açıldığında.
- Motor durdurulduğunda.
- Otomatik fren tutma sisteminde bir problem olduğunda.

Düz şanzımanlı modeller

- Motor bayıldığında.

■ Otomatik fren tutma sisteminin kapatılması



Sistem açıkken, otomatik fren tutma düğmesine bir daha basınız.

▶ Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası söner.

Sistem çalışırken otomatik fren tutma özelliğini kapatmak isterseniz, fren pedalı basılı iken otomatik fren tutma düğmesine basınız.

Otomatik Fren Tutma

Sistem devreye girdiğinde, normal prosedürü izleyerek motoru durdurabilir veya aracı park edebilirsiniz.

Araç Durduğunda S. 640

Sistem açık ya da devrede iken, motor durdurulduğunda otomatik fren tutma sistemi kapanır.

Düz şanzımanlı modeller

Otomatik fren tutma sistemi devreden iken veya sistem açıkken motor bayılırsa sistem kapanır.

Otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmadan önce otomatik fren tutma sistemini kapatınız.

Otomatik fren tutma sistemi çalışırken araç` hareket ederse bir çalışma sesi duyabilirsiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 637 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

■ ABS

Frenlerin kilitlenmesine ve sizden çok daha hızlı biçimde frenleri pompalayarak direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

ABS'nin bir parçası olan elektronik fren gücü dağıtım (EBD) sistemi de araç yüküne göre ön-arka fren gücü dağıtımını dengeler.

Fren pedalını asla pompalamamalısınız. Fren pedalı üzerinde daima sağlam, sabit basınç tutarak ABS'nin sizin için çalışmasına izin veriniz. Biz buna, "bas ve sür" diyoruz.

■ ABS'nin çalışması

ABS çalışırken fren pedalı hafifçe titreyebilir. Pedala sert bir şekilde basmaya devam ediniz. Kuru yollarda ABS'yi devreye sokmak için fren pedalına oldukça sert basmalısınız. Ancak, karlı veya buzlu yollarda durmaya çalışırsanız ABS'nin derhal devreye girdiğini hissedebilirsiniz.

Sürüş sırasında fren pedalına bastığınızda ABS devreye girebilir:
- Islak veya karla kaplı yollar.
- Taşla kaplı yollar.
- Derin çukurlar, çatlaklar, rogar kapakları gibi pürüzlü yüzeye sahip yollar.

Araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde ABS durur.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

DİKKAT

Yanlış tipte ve ebatta bir lastik kullanırsanız ABS doğru şekilde çalışmayabilir.

Sürüş esnasında ABS uyarı lambası yandığında, sistemde bir sorun olabilir.
Normal frenleme etkilenmemesine karşın, ABS'nin çalışmama ihtimali vardır. Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

ABS aracın durma süresini veya mesafesini azaltma amacına yönelik olarak tasarlanmamıştır: Patinaja ve direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilen fren kilitlenmesini sınırlamak için tasarlanmıştır.

Aşağıdaki durumlarda aracınızın, ABS bulunmayan bir araca göre daha uzun durma mesafesine ihtiyacı vardır:
- Moloz veya karla kaplı engebeli yüzeylerin de dahil olduğu bozuk yollarda sürüş yaparken.
- Lastiklere zincir takılı iken.

ABS sistemi ile aşağıdakiler gözlemlenebilir:
- Frenler uygulandığında veya motorun çalıştırılmasından sonra ve araç hızlanırken uygulanan sistem kontrolleri sırasında motor bölmesinden motor sesleri gelebilir.
- ABS etkinleştirildiğinde fren pedalı ve/veya araç gövdesi titreşimi.

Bu titreşimler ve sesler ABS sistemlerinde normaldir ve endişe nedeni değildir.

Fren Destek Sistemi

Acil durumlarda frene aniden bastığınızda büyük bir frenleme kuvveti üreterek sürücüye yardımcı olması için tasarlanmıştır.

■ Fren destek sisteminin çalışması

Daha güçlü frenleme için fren pedalına sert bir şekilde basınız.

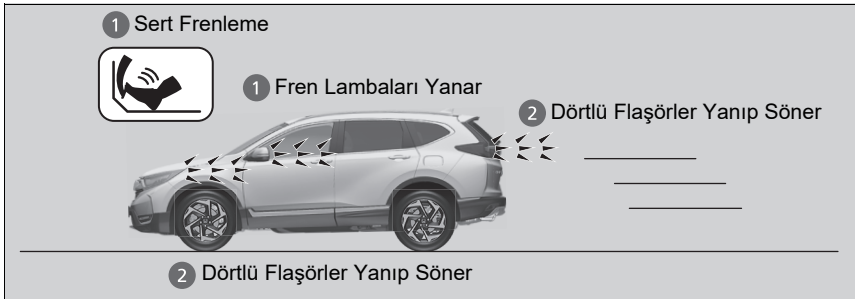
Fren desteği çalıştığında, pedal hafifçe titreyebilir ve çalışma sesi duyulabilir. Bu normaldir. Fren pedalına sert bir şekilde basmaya devam ediniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 639 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Acil Durdurma Sinyali

60 km/s veya üstünde bir hızla giderken sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri hızlı yakıp söndürerek arkanızdaki sürücüleri ani frenlemeye karşı uyarmak için devreye girer. Bu, arkanızdaki sürücülerin size çarpmamak için gerekli önlemleri almalarına yardımcı olabilir.

■ Sistem devreye girdiğinde



Dörtlü flaşörler şu durumlarda yanıp sönmeyi durdurur:

- Fren pedalını bıraktığınızda.
- ABS devreden çıktığında.
- Aracınızın yavaşlama hızı normale döndüğünde.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda.

Acil Durdurma Sinyali

Acil durdurma sinyali, sert frenlemenin sebep olduğu olası arkadan çarpışmaları önleyebilen bir sistem değildir. Sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri yakıp döndürür. Çok gerekmedikçe her zaman sert frenlemeden kaçınmanızı tavsiye ederiz.

Acil durdurma sinyali, dörtlü flaşör düğmesine basıldığında devreye girmez.

Frenleme sırasında ABS bir süre çalışmayı durdurursa, acil durdurma sinyali hiç devreye girmeyebilir.

Araç Durduğunda

1. Fren pedalına iyice basınız.
2. Fren pedalı basılı iken, elektrikli park freni svicini yavaşça ve sonuna kadar yukarı doğru çekiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

3. Vites kolunu P konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

3. Vites kolunu R veya 1 konumuna alınız.

Tüm modeller

4. Motoru durdurunuz.
► El freni ve fren sistemi uyarı lambası 15 saniye içinde söner.

Özellikle yokuşta park ederken, elektrikli park frenininin her zaman devrede olduğundan emin olunuz.

Araç Durduğunda

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

⚠ UYARI

Park freni devreye alınmazsa, araçtan inildiğinde araç kayabilir.
Araç kayarsa ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Vites konumu Göstergesinde P 'nin göründüğünü doğrulayıncaya kadar ayağınızı daima fren pedalında tutunuz.

Aracınızı, kuru ot, yağ veya odun gibi yanıcı nesnelerin yanına park etmeyiniz. Egzozdan kaynaklanan ısı bir yangına sebep olabilir.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

DİKKAT

Aşağıdakiler şanzımana zarar verebilir:
- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak.
- Aracı, yokuş yukarı bakar durumda gaz pedalına basarak tutmak.
- Araç tamamen durmadan vites kolunu P konumuna almak.

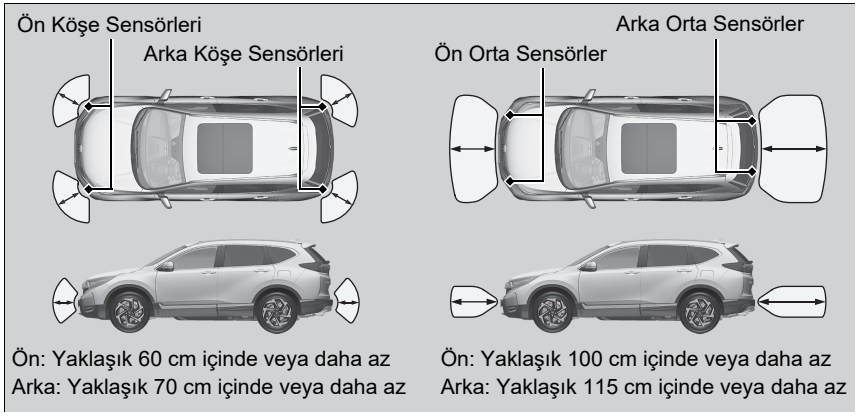
Aşırı soğuk havalarda, elektrikli park freni çekilirse donabilir. Bu tip sıcaklıkların beklendiği havalarda, elektrikli park frenini çekmeyiniz bunun yerine, yokuşta park ediyorsanız ve aracın kayma riski varsa ön tekerlekleri kaldırım taşına temas edecek şekilde döndürünüz veya tekerleklere takoz takınız. Bu önlemlerden birisini almazsanız, araç beklenmedik şekilde hareket ederek kazaya sebep olabilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 641 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Park Sensörü Sistemi*

Köşe ve orta sensörler aracın yakınındaki engelleri izler. Sesli uyarı ve ses/bilgi ekranı araç ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi bilmenizi sağlar.

■ Sensörün yeri ve kapsamı



Ön: Yaklaşık 60 cm içinde veya daha az
Arka: Yaklaşık 70 cm içinde veya daha az

Ön: Yaklaşık 100 cm içinde veya daha az
Arka: Yaklaşık 115 cm içinde veya daha az

Park Sensörü Sistemi*

Sistem açık olsa dahi, park etmeden önce daima aracınızın yakınlarında hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
- Sensörler kar, buz, çamur veya kir vs. ile kaplı olduğunda.
- Araç çimen, tümsek veya yokuş gibi dengesiz yüzey üzerinde olduğunda.
- Araç sıcak veya soğuk havadan çıktığında.
- Sistem ultrasonik dalgalar yanan cihazlardan etkilendiğinde.
- Kötü hava koşullarında sürüş durumunda.

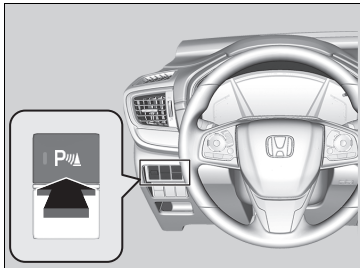
Sistem şunları algılamayabilir:
- İnce veya alçak nesneler.
- Kar, pamuk veya sünger gibi ses emen materyaller.
- Tamponun altında kalan nesneler.

Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir aksesuar koymayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Park sensörü sisteminin açılması ve kapatılması



Kontak ON II*1 konumundayken, park sensörü sistemi düğmesine basınız ve sistemi kapatınız. Sistem açıldığında düğmedeki gösterge lambası yanar.

Vites kolu R konumunda olduğunda ve araç hızı 8 km/s'nin altında olduğunda arka orta ve köşe sensörleri engelleri algılamaya başlar.

Vites kolu P veya R konumunda olmadığında ve araç hızı 8 km/s'nin altında olduğunda ön orta ve ön köşe sensörleri engelleri algılamaya başlar.

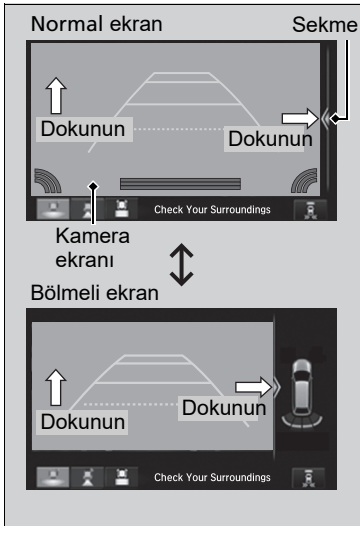
Düz şanzımanlı modeller

Park freninin devrede olmaması gerekir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 643 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Ekranın Kullanımı



Kamera ekranındaki sekmeye dokunarak ekranı normal ekrana veya bölmeli ekrana değiştirebilirsiniz.

Ekranın Kullanımı

Park sensörü sistemi kapalıysa veya sistemde bir arıza varsa, sekme kaybolur ve bölmeli ekran normal ekrana döner.

Ekranı, ses/bilgi ekranını kullanarak normal ekrana veya bölmeli ekrana değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 413

Devam ediyor

■ **Aracınız ile engeller arasındaki mesafe azaldığında**

Kesintili bip sesinin uzunluğu	Tampon ile engel arasındaki mesafe		Gösterge Lambası	Sürücü Bilgi Arayüzü Ses/bilgi ekranı
	Köşe Sensörleri	Orta Sensörler		
Orta	—	Ön: Yaklaşık 110-60 cm Arka: Yaklaşık110-60 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor*1	
Kısa	Ön: Yaklaşık 60-45 cm Arka: Yaklaşık 70-45 cm	Yaklaşık 60-50 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor	
Çok kısa	Yaklaşık 45-35 cm	Yaklaşık50-40 cm		
Sürekli	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yaklaşık 40 cm veya daha az	Kırmızı renkte yanıp sönüyor	

*1: Bu aşamada, sadece orta sensörler engelleri algılar.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 645 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

1. Park sensörü sisteminin devrede olmadığından emin olunuz. Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna alınız.
2. Park sensörü sistemi düğmesini basılı tutunuz ve kontağı ON II*1 konumuna alınız.
3. 10 saniye daha düğmeye basmaya devam ediniz. Düğme üzerindeki lamba yanıp söndüğünde düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeye tekrar basınız. Düğmedeki lamba söner.
▶ İki defa sesli uyarı duyulur. Arka sensörler artık kapatılmıştır.

Arka sensörleri tekrar açmak için, yukarıdaki prosedürü takip ediniz. Arka sensörler tekrar açıldığında üç defa sesli uyarı duyulur.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

Aracı geri vitese R taktığınızda, arka sensörlerin kapatıldığını hatırlatmak üzere park sensörü sistemi düğmesindeki lamba yanıp söner.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 646 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Trafik Monitörü*

Geri giderken radar sensörlerini kullanarak arka köşe alanlarını izler ve arka köşeden yaklaşan bir araç algıladığında sizi uyarır.

Bu sistem, özellikle geri geri park yerinden çıkarken faydalıdır.

Trafik Monitörü*

⚠ UYARI

Trafik Monitörü tüm yaklaşan araçları algılayamaz ve er zaman yaklaşan bir aracı algılamayabilir.

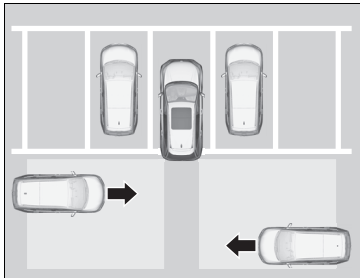
Geri gitmeden önce güvenliği sağlayamamak çarpışmaya yol açabilir.

Geri giderken sadece sisteme güvenmeyiniz daima aynalarınızı kullanınız ve geri gitmeden önce daima arkanıza ve her iki yanınıza bakınız.

Sensörler en yakın mesafedeki engelleri algıladığında park sensörü sisteminin sesli uyarısı, Trafik Monitörünün sesli uyarısını devreden çıkarır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sistemin Çalışması



Radar sensörleri: Arka tampon köşelerinin altında

Sistem aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Kontak anahtarı ON II*1konumundayken.
- Trafik Monitörü açık iken.
  - **Trafik Monitörünü Açma ve Kapatma** S. 650
  - **Değiştirilebilir Özellikler** S. 413
- Vites R konumundayken.
- Araç 5 km/s veya daha düşük bir hızla giderken.

Bir aracın arka köşeden yaklaştığı tespit edilirse, Trafik Monitörü bir sesli uyarı vererek ve bir uyarı göstererek sizi uyarır.

Trafik Monitörü*

Trafik Monitörü aşağıdaki koşullarda algılama yapmayabilir veya yaklaşan aracı algılamada gecikme yaşabilir ya da yaklaşan herhangi bir araç olmadan uyarı verebilir:

- Aracınızın arka tamponunun yakınında başka bir araç ve duvar gibi bir engel radar sensörünün kapsamını engellediğinde.
- Aracınız 5 km/s veya daha yüksek bir hızla gittiğinde.
- Bir araç yaklaşık 10 ve 25 km/s arasında olmayan bir hızda yaklaştığında
- Sistem, diğer araçların başka radar sensörlerinden harici parazit ya da yakındaki tesislerden verilen güçlü radyo dalgalarını aldığında.
- Arka tamponun herhangi bir köşesi kar, buz, çamur veya kir ile kaplı olduğunda.
- Kötü havalarda.
- Araç yokuşta iken.
- Aracınız arka tarafında bulunan ağır bir yükten dolayı eğildiğinde.
- Aracınız duvara, direğe başka bir araca vs. doğru geri gittiğinde.
- Arka tampon veya sensörler düzgün tamir edilmediğinde ya da arka tampon deforme olduğunda.

▶Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 648 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Sistem aracınızın tam arkasından yaklaşan araçları algılamayacak ve aracınızın hemen arkasında hareket eden araç konusunda sizi uyarmayacaktır.

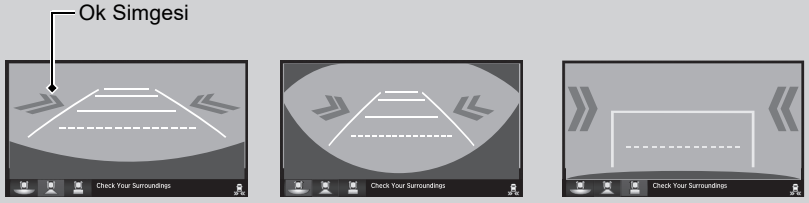
Sistem, aracınızdan uzakta hareket halindeki araçları algılamayacak veya bunlarla ilgili uyarı vermeyecektir ve yayalar, bisikletler ya da sabit nesneleri algılamayabilir ya da bunlarla ilgili uyarı yapmayabilir.

Trafik Monitörü*

Düzgün çalışması için, daima arka tampon köşelerini temiz tutunuz.
Arka tampon köşelerini etiket veya çıkartma vs. ile kapatmayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sistem Bir Araç Algıladığında



Normal ekran　Geniş ekran　Ters görüntü ekranı

Ses/bilgi ekranında aracın yaklaştığı tarafta bir ok simgesi görünür.

Sistem Bir Araç Algıladığında

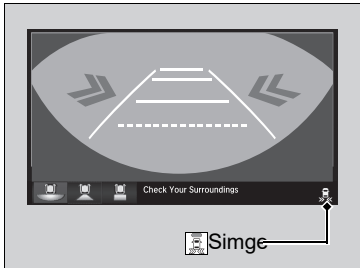
Vites R konumunda iken sağ alt taraftaki simgesi sarı renkli simgesine değişirse, sensörün yakınında çamur, kar, buz veya diğer atıklar birikmiş olabilir. Sistem geçici olarak iptal edilir.
Tampon köşelerinde engel olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse, bu alanı iyice temizleyiniz.

Vites R konumunda iken simgesi görünürse, Trafik Monitörü sisteminde bir sorun olabilir. Sistemi kullanmayınız ve aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Vites R konumunda iken ekran görünmeye devam ederse, arka kamera sisteminde ve Trafik Monitörü sisteminde bir sorun olabilir. Sistemi kullanmayınız ve aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Devam ediyor

■ Trafik Monitörünün Açılması ve Kapatılması



Sistemi açıp kapatmak için basınız.
Sistem açıkken gösterge lambası (yeşil) yanar.
Ayrıca, ses/bilgi ekranını da kullanarak sistemi açıp kapatabilirsiniz.

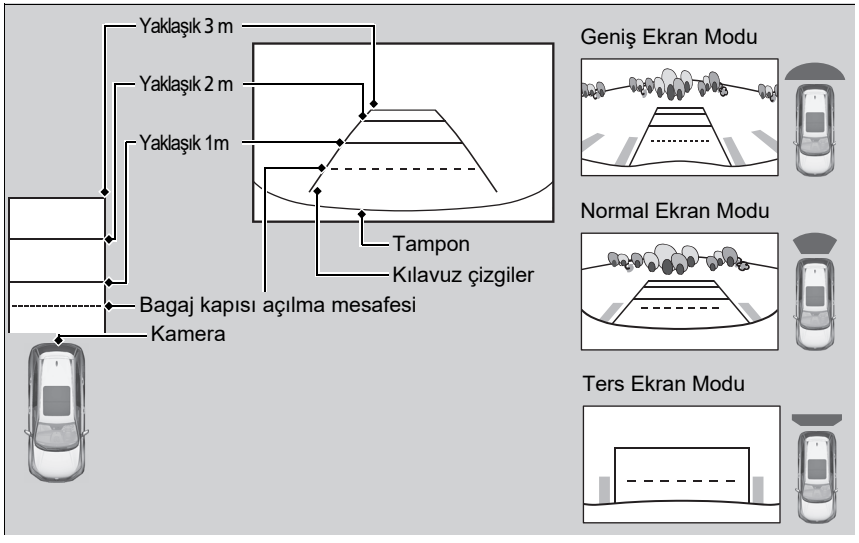
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 413

Çok Görüntülü Arka Kamera*

Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Ses/bilgi ekranı aracınızın arkasını görüntüleyebilir.
Vites [R] konumuna getirildiğinde ekran otomatik olarak arka görüşe geçer.

Çok Görüntülü Arka Kamera Gösterim Alanı



Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Arka kameranın görüşü sınırlıdır. Tamponun köşe uçlarını veya tamponun altında ne olduğunu göremezsiniz. Ayrıca benzersiz lensi nesneleri olduğundan yakında veya uzakta gösterir.

Geri gitmeden önce emniyetli olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Belli koşullar da (örn., hava, aydınlık ve yüksek sıcaklıklar) arka görüşü kısıtlar. Size aracınızın arka tarafındaki koşullar ile ilgili tüm bilgileri vermeyen arka görüş ekranına güvenmeyiniz.

Eğer kameranın lensi kirlenir veya nemlenirse lensleri temizlemek ve kirleri gidermek için yumuşak, nemli bir bez kullanınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Arka görüş ekranında üç farklı kamera açısını görebilirsiniz.

Açıyı değiştirmek için uygun simgeye tıklayınız.
: Geniş ekran modu
: Normal ekran modu
: Ters ekran modu

- Eğer en son kullanılan ekran modu Geniş veya Normal ise, daha sonra vitesi R konumuna aldığınızda aynı mod seçilir.
- Motoru en son durdurduğunuzda ters ekran modu kullanılmışsa, sonraki güç modunu ON II*1 konumuna ve vitesi R konumuna aldığınızda Geniş ekran modu seçilir.
- Vitesi R konumundan çıkarttıktan sonra Ters ekran modu en az 10 saniye kullanılmışsa, vitesi yeniden R konumuna aldığınızda Geniş ekran modu seçilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Sabit Kılavuz Çizgi ve **Dinamik Kılavuz Çizgi** ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Değiştirilebilir Özellikler S. 413

Sabit Kılavuz Çizgi
Açık: Vitesi R konumuna aldığınızda kılavuz çizgiler görünür.
Kapalı: Kılavuz çizgiler görünmez.
Dinamik Kılavuz Çizgiler*
Açık: Kılavuz çizgiler direksiyonun yönüne göre hareket eder.
Kapalı: Kılavuz çizgiler hareket etmez.

Yakıt Bilgisi

■ Yakıt Önerisi

EN 228 standardı benzin/gasohol yakıt
95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin/ E10'a kadar gasohol (%90 benzin ve %10 etanol)

Aracınız oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir.
Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

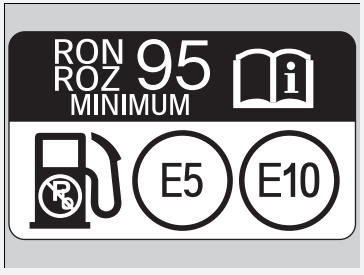
■ Yakıt deposu kapasitesi: 57 litre

Yakıt Bilgisi

DİKKAT

Kurşun içeren benzin kullanılmasının şöyle riskleri vardır:

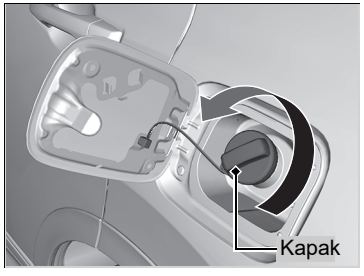
- Katalik konvertör de dahil olmak üzere egzoz sistemi hasarı
- Motor ve yakıt sistemi hasarı
- Motor ve diğer sistemler üzerinde olumsuz etkiler

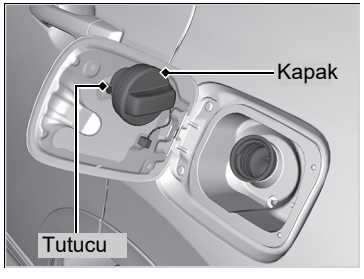


Oksijenli Yakıtlar
Oksijenli yakıtlar benzinin etanol veya diğer bileşiklerle harmanlanması sonucu elde edilir. Ayrıca aracınız, EN 228 standartlarına göre hacmen en fazla %10 etanol ve hacmen en fazla %22 ETBE içeren oksijenli yakıtlarla da çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Yakıtın Alınması







1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.

2. Motoru durdurunuz.

3. Ön göğsün sol/sağ alt köşesinde bulunan yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.
▶ Yakıt dolum kapağı açılır.

4. Yakıt depo kapağını yavaşça çıkarınız. Hava çıktığını duyarsanız, durana kadar bekleyiniz, ardından yakıt deposu kapağını açmak için düğmeyi yavaşça çeviriniz.

5. Yakıt deposu kapağını tutucuya yerleştiriniz.

6. Yakıt doldurma tabancasını tamamen sokunuz.
▶ Depo dolduğunda, pompa tabancası otomatik olarak atar. Bu, sıcaklıktaki değişiklikten dolayı yakıtın genleşebilmesi için yakıt deposunda boşluk bırakır.

7. Dolumun ardından, yakıt deposu kapağını takınız, en az bir klik sesi duyana kadar sıkınız.
▶ Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

Yakıtın Alınması

⚠ UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

Yakıt Ekonomisinin İyileştirilmesi ve CO_2 Emisyonlarının Düşürülmesi

Yakıt ekonomisi elde etmek ve CO_2 emisyonlarını azaltmak sürüş koşulları, bagaj ağırlığı, rölanti süresi, sürüş alışkanlıklarınız, aracınızın durumu dahil, birkaç koşula bağlıdır. Bunlara ve diğer koşullara bağlı olarak, bu araçtan nominal yakıt ekonomisi elde edebilir veya elde edemeyebilirsiniz.

Bakım ve Yakıt Ekonomisi

Aracınızın bakımını düzgün yaparak yakıt ekonomisini iyileştirebilirsiniz. Bakım programına uyunuz ve gerekirse, garanti kitapçığına bakınız. Servis hatırlatma sistemi bulunmayan araçlarda, bakım programına uyunuz.

Bakım Programı* S. 672

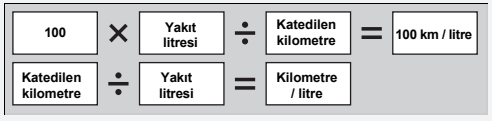
- Tavsiye edilen viskoziteye sahip motor yağı kullanınız.

Tavsiye Edilen Motor Yağı S. 683

- Belirtilen lastik basıncını koruyunuz.
- Araca fazla bagaj yüklemeyiniz.
- Aracınız temiz tutunuz. Aracınızın alt kısmında biriken kar veya çamur aracınıza ağırlık bindirir ve rüzgar direncini artırır.

Yakıt Ekonomisinin İyileştirilmesi ve CO_2 Emisyonlarının Düşürülmesi

Sürüş sırasında tüketilen gerçek yakıtı belirlemek için direkt hesaplama yapmanız önerilir.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Kullanım Önlemleri

Turbo kompresör, motorun egzoz gazı basıncı ile çalıştırılan bir türbin kullanarak büyük miktarda basınçlı havayı motora vererek büyük bir güç elde etmeye yarayan çok hassas bir cihazdır.

- Motor çalıştırıldıktan hemen sonra soğukken, motora gaz vermekten veya ani hızlanmadan kaçınınız.

- Motor yağını ve motor yağı filtresini daima bakım programına göre değiştiriniz. Türbin, 100,000 dev/dak üstündeki çok yüksek devirlerde döner ve sıcaklığı 700°C'nin üstüne çıkar. Motor yağı ile yağlanır ve soğutulur. Motor yağını ve motor yağı filtresini belirtilen mesafede veya aralıkta değiştirmezseniz, bozulan motor yağı tutukluk yapma ve anormal türbin yatağı gürültüsü gibi arızalara yol açabilir.

Turbo Motorlu Araç

Yağ ve filtreyi değiştirmek için programlı bakım aralıkları sürücü bilgi arayüzünde belirtilir. Değiştirmek için bilgileri izleyiniz.

Servis Hatırlatma Sistemi* S. 662
Yağ Monitörü Sistemi* S. 667
Bakım Programı* S. 672
Tavsiye Edilen Motor Yağı S. 683

Yüksek hız veya arazi gibi ağır yük koşullarında kullandıktan sonra motoru yeniden çalıştırdığınızda hararet göstergesi ibresi üst seviyede olacaktır. Bu normaldir. Aracı bir dakika kadar rölantide bıraktıktan veya sürdükten sonra ibre aşağı iner.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bakım

Bu bölümde temel bakım işlemleri açıklanmıştır.



Bakım Yapmadan Önce
Kontrol ve Bakım 658
Bakım Esnasında Emniyet 659
Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar 660
Yapacağınız Bakım Hakkında 661
Servis Hatırlatma Sistemi* 662
Yağ Monitörü Sistemi* 667
Bakım Programı* 672
Kaput Altında Bakım
Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı.. 680
Kaputun Açılması 681
Tavsiye Edilen Motor Yağı.l 683
Yağ Kontrolü..... 685
Motor Yağı Ekleme..... 686
Motor Soğutma Suyu..... 687
Şanzıman Yağı..... 690
Fren/Debriyaj* Hidroliği..... 691
Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması..... 692
Yakıt Filtresi..... 693
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi 694
Silecek Lastiklerinin Kontrolü ve Bakımı..... 702
Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı
Lastiklerin Kontrol Edilmesi..... 707
Aşınma Göstergeleri..... 708
Lastik Servis Ömrü 708
Lastik ve Jant Değiştirme..... 709
Lastik Rotasyonu 710
Kar Lastikleri ve Zincirleri..... 711
Akü..... 712
Uzaktan Kumandanın Bakımı
Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi 718
Klima Kontrol Sisteminin Bakımı 720
Temizleme
İç Bakım 723
Dış Bakım..... 725
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar 728

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 658 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Kontrol ve Bakım

Güvenliğiniz için, aracınızı iyi durumda tutmak amacıyla listelenen tüm kontrolleri ve bakımları yapınız. Herhangi bir anormallik (ses, koku, yetersiz fren hidroliği, yerde yağ izi vs.) fark ederseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz. Detaylı bakım ve kontrol bilgileri için araçla birlikte verilen bakım kitabına/bu kullanım kılavuzunun bakım programı* kısmına bakınız.

➔ **Bakım Programı*** S. 672

■ Kontrol ve Bakım Tipleri

■ Günlük kontroller

Uzun yolculuklardan önce, aracı yıkarken veya yakıt alırken kontrolleri yapınız.

■ Periyodik kontroller

- Fren/debriyaj* hidroliği seviyesini her ay kontrol ediniz.
  ➔ **Fren/Debriyaj* Hidroliği** S. 691
- Lastiklerin havalarını her ay kontrol ediniz. Dişlerde aşınma veya yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.
  ➔ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 707
- Dış lambaların çalışmasını her ay kontrol ediniz.
  ➔ **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S. 694
- Silecek lastiklerinin durumunu en az her altı ayda bir kontrol ediniz.
  ➔ **Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 702

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 659 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Bakım Esnasında Emniyet

En önemli emniyet tedbirlerinden bazıları burada verilmiştir. Ancak, bakım yaparken ortaya çıkabilecek her tehlikeye karşı sizi uyaramayız. Yapılması istenen işlemi yapıp yapmamanız gerektiğine sadece siz karar verebilirsiniz.

■ Bakım Emniyeti

- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için sigaraları, kıvılcımları ve açık alevleri aküden ve yakıtla ilgili tüm parçalardan uzak tutunuz.
- Asla kaputun altında bez parçaları, havlular veya diğer yanıcı nesneleri bırakmayınız.
  ▶ Motorun ve egzozun ısısı alev almalarına sebep olarak yangına yol açabilir.
- Parçaları temizlemek için piyasadan temin edilebilir yağ çıkarıcı veya parça temizleyici kullanınız; benzin kullanmayınız.
- Akü üzerinde çalışırken veya basınçlı hava kullanırken göz koruması takınız ve koruyucu giysi giyiniz.
- Motor egzozu, zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit içerir.
  ▶ Motoru çalıştırdığınızda aracın yeterince havalandırıldığından emin olunuz.

Bakım Esnasında Emniyet

⚠ UYARI

Bu aracın bakımının düzgün yapılmaması veya sürüşten önce mevcut bir sorunun giderilmemesi ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Daima bu kullanım kılavuzundaki/Bakım Kitabındaki* kontrol ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyunuz.

⚠ UYARI

Bakım talimatlarına ve tedbirlerine uymamanız ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölmenize sebep olabilir.

Daima kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve tedbirleri takip ediniz.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 660 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Araç Emniyeti

- Araç sabit durumda olmalıdır.
  ▶ Aracınızın düz bir zemine park edilmiş, el freninin çekilmiş ve motorun kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- Sıcak parçaların yanmanıza sebep olabilir.
  ▶ Herhangi bir parçaya dokunmadan önce motor ve egzoz soğuyana kadar bekleyiniz.
- Hareketli parçaları yaralanmanıza sebep olabilir.
  ▶ Bu yönde bir talimat verilmediği sürece motoru çalıştırmayınız ve ellerinizle ayaklarınızı hareketli parçalardan uzak tutunuz.

Otomatik Rölantide Durma Bulunan Modeller

▶ Otomatik Rölantide Durma fonksiyonu devrede iken kaputu açmayınız.

Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

Bakım sırasında orijinal Honda parçaları ve yağları kullanmanızı öneriyoruz. Orijinal Honda parçaları aracınızın orijinal parçaları ile aynı yüksek kalitedeki parçalardır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 661 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Yapacağınız Bakım Hakkında

Aracınızda servis hatırlatma sistemi varsa, aracın bakımı geldiğinde sürücü bilgi arayüzü tarafından bilgilendirileceksiniz. Ekranda görünen bakım maddesi kodlarının açıklaması için aracınızla birlikte gelen Bakım Kitabına bakınız.

Servis Hatırlatma Sistemi* S. 662

Eğer servis hatırlatma sistemi yoksa, aracınızla birlikte verilen bakım kitabındaki bakım programlarına göre hareket ediniz.

Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, bu kullanım kılavuzundaki bakım programına göre hareket ediniz.

Bakım Programı* S. 672

Yapacağınız Bakım Hakkında

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisinize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Servis Hatırlatma Sistemi*

Yapılacak bakım maddeleriyle ilgili bilgi sunar. Bakım maddeleri bir kod ve simge ile belirtilir. Sistem, aracınızı ne zaman servise götürmeniz gerektiğini kalan gün şeklinde söyleyecektir.

Sonraki bakımın zamanı yaklaştığında, geldiğinde veya geçtiğinde kontağı her II*1konumuna çevirdiğinizde sürücü bilgi arayüzünde bir uyarı mesajı görünür.

Servis Hatırlatma Sistemi*

Sürücü bilgi arayüzünde uyarı simgesi ile birlikte ilgili bir uyarı mesajının da görünmesini seçebilirsiniz.

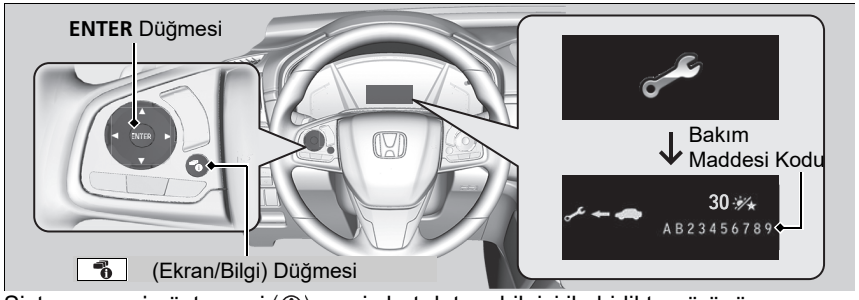
*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 663 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

1. Kontak anahtarını ON II*1konumuna alınız.
2. simgesi görününceye kadar düğmesine birkaç kez basınız.
3. Servis Hatırlatma sistemi bilgi ekranına gitmek için **ENTER** düğmesine basınız. Sürücü bilgi ekranında bakım zamanı yaklaşan öğeler ile birlikte bakım maddesi ve kalan gün sayısı görünür.

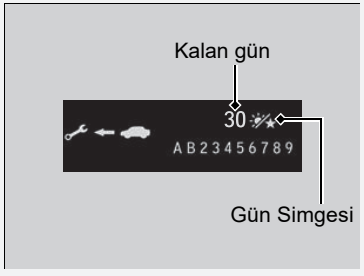


Sistem mesaj göstergesi (ⓘ) servis hatırlatma bilgisi ile birlikte görünür.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

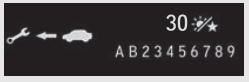
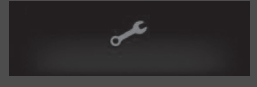
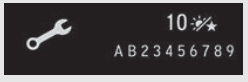
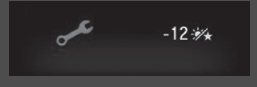
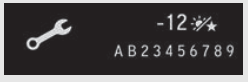
Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

Sistem, motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakımın yapılması için kalan gün sayısını hesaplar.



Devam ediyor

Sürücü Bilgi Arayüzündeki Uyarı Simgeleri ve Servis Hatırlatma Bilgisi

Uyarı Simgesi	Servis Hatırlatma Bilgisi	Açıklama	Bilgi
Servis zamanı yakın 		30 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birden fazlasının yapılması gerekir. Kalan gün sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır.
Servis zamanı 		10 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birden fazlasının yapılması gerekir. Kalan gün sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız.
Servis zamanı geçti 		Kalan zaman 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmamış.	Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Servis işlemini derhal yaptırınız ve servis hatırlatma sistemini sıfırladığınızdan emin olunuz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 665 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Servis Hatırlatma Maddeleri

Sürücü bilgi arayüzünde görünen bakım maddeleri kod ve simge şeklindedir. Servis hatırlatma kodları ve simgelerinin açıklaması için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız.

■ Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

(ekran/bilgi) düğmesine basıldığında sürücü bilgi arayüzünde servis hatırlatma bilgisi göründüğü halde, bu sistem bazı ülkelerde bulunmamaktadır. Servis hatırlatma sistemini kullanıp kullanmayacağınızı öğrenebilmek için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız veya yetkili servise başvurunuz.

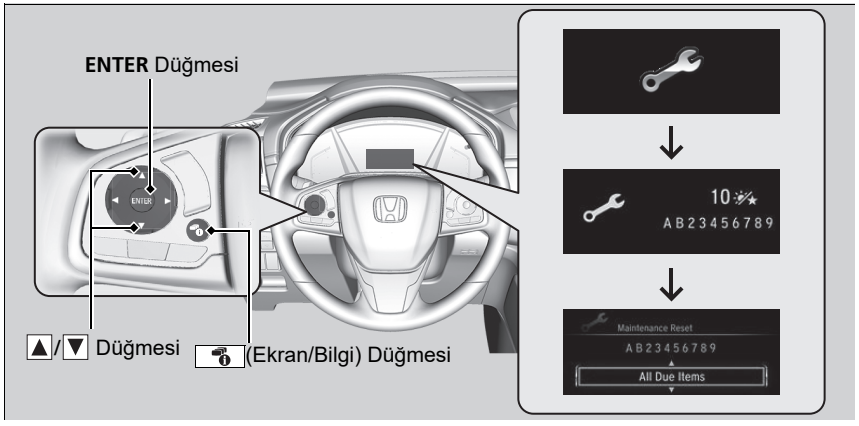
Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisinize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

Devam ediyor

■ Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra servis hatırlatma sistemi bilgi ekranını sıfırlayınız.



1. Kontağı ON II*1 konumuna alınız.
2. **sembolü görününceye kadar** (ekran/bilgi) düğmesine art arda basınız.
3. **ENTER** düğmesine basınız.
4. Sıfırlama moduna girmek için **ENTER** düğmesine yaklaşık 10 saniye basınız.
5. Sıfırlanacak bakım maddesini seçmek için ▲ / ▼ düğmesine basınız ya da **Zamanı Gelmiş Tüm Öğeler**'i seçiniz (İşlemi sonlandırmak için **İptal**'i de seçebilirsiniz).
6. Seçilen öğeyi sıfırlamak için **ENTER** düğmesine basınız.
7. Sıfırlamak istediğiniz diğer öğeler için de 4. adımdan itibaren olan işlemleri

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Ekranın Sıfırlanması

DİKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra servis hatırlatma sistemi bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Ses/bilgi ekranını kullanarak servis hatırlatma sistemi bilgi ekranını sıfırlayabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 413

Yetkili servis, gerekli bakım işlemini yaptıktan sonra servis hatırlatma sistemi bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirirse, servis hatırlatma sistemi bilgi ekranını kendiniz sıfırlayınız.

Yağ Monitörü Sistemi*

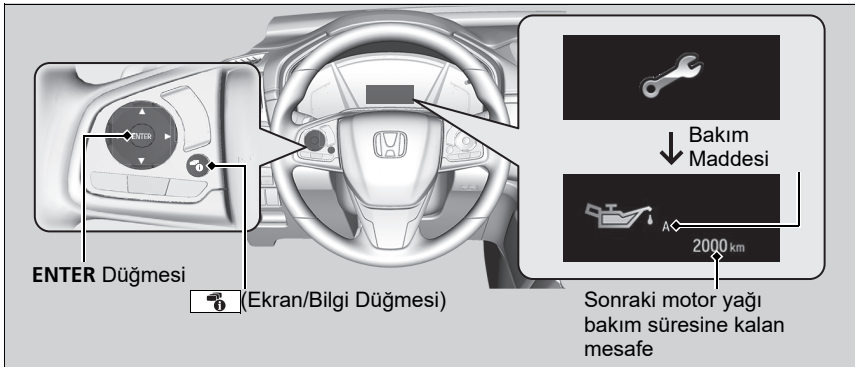
Servis hatırlatma sistemi bulunmayan modeller

Uyarı mesajı, motor yağını ne zaman değiştirmeniz gerektiğini veya belirtilen bakım hizmetleri için aracınızı ne zaman bir servise getirmeniz gerektiğini size bildirir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yağ Monitörü Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

Zamanı yaklaşmış bazı bakım maddeleri ve tahmini kalan yağ ömrü sürücü bilgi arayüzünde görünür.
İstediğiniz zaman yağ monitörü sistemi bilgi ekranına bakabilirsiniz.



1. Kontak anahtarını ON II*1 konumuna alınız.
2. simgesi görününceye kadar (ekran/bilgi) düğmesine birkaç kez basınız.
3. Yağ monitörü sistemi bilgi ekranına gitmek için **ENTER** düğmesine basınız. Sürücü bilgi ekranında bakım zamanı yaklaşan öğeler ile birlikte bakım maddesi ve kalan mesafe görünür.

Bakım süresine ulaşıldıktan sonra sistem mesajı gösterge lambası (ⓘ) gösterge panelinde kalmaya devam eder. Belirtilen bakımı derhal bir servise yaptırınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller k ontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Yağ Monitörü Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

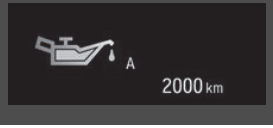
Motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakım zamanı hesaplanır ve görüntülenir.

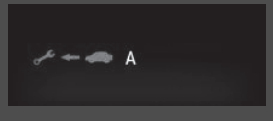
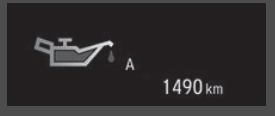
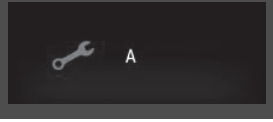
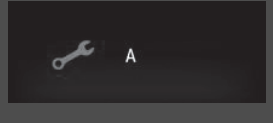
Sürüş koşullarına göre, gerçek sürüş mesafesi gösterilen mesafeden kısa olabilir.

Bakım öğelerinin tipi ve içeriği aşağıdaki gibidir:
A. Motor yağını değiştirme
B. Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Yağ monitörü sistemi bilgisinden bağımsız olarak, son yağ değişiminden 1 yıl sonra bakım yapınız.

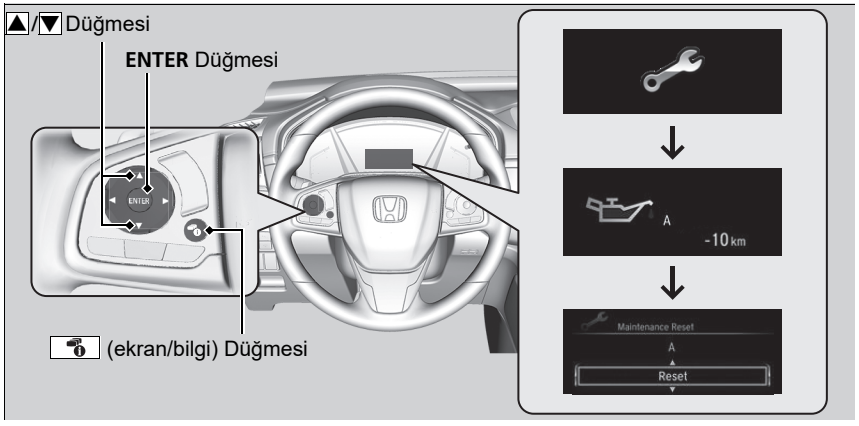
Sürücü Bilgi Arayüzündeki Yağ Monitörü Sistemi Bilgileri

Uyarı Simgesi	Yağ Ömrü Göstergesi	Bilgi
NORMAL — —		Yağ değişiminden sonra kalan mesafeyi sıfırladığınızda, yağ kullanım ömrü ekranında bir dizi nokta görünecektir. Bu noktalar, sürüş koşullarına bağlı olarak ve sistem bir sonraki yağ değişimine kadar kalan mesafeyi belirleyinceye kadar görüntülenmeye devam edecektir.
		Yağ monitörü sistem bilgi ekranını seçtiğinizde, bakımı bir sonraki motor yağı değişimine kalan parçaların kodlarını ve bakıma kalan mesafeyi bir arada gösterir.

Uyarı Simgesi	Yağ Ömrü Göstergesi	Bilgi
Servis Zamanı Yakın 		Motor yağı veya motor yağ filtresi ve motor yağı servis ömrünün sonuna yaklaşıyor.
Servis Zamanı 		Motor yağı veya motor yağ filtresi ve motor yağı neredeyse servis ömrünün sonuna yaklaşmış ve bakım maddesi en kısa zamanda kontrol edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.
Servis Zamanı Geçti 		Motor yağı veya motor yağ filtresi ve motor yağının ömrü geçmiş. Bakım maddesi en kısa zamanda kontrol edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.

Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra motor yağ monitör sistemi bilgilerini sıfırlayınız.



1. Kontak anahtarını ON II*1 konumuna alınız.
2. simgesi görününceye kadar (ekran/bilgi) düğmesine birkaç kez basınız.
3. Yağ monitörü sistemi bilgi ekranına gitmek için **ENTER** düğmesine basınız.
4. Sıfırlama moduna girmek için **ENTER** düğmesine yaklaşık 10 saniye basınız.
5. **Sıfırla** öğesini seçmek için ▲/▼ düğmesine basınız.
   (İşlemi sonlandırmak için **İptal** öğesini de seçebilirsiniz).
6. Seçilen öğeyi sıfırlamak için **ENTER** düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Ekranın Sıfırlanması

DİKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra motor yağ ömrü bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Ses/bilgi ekranını kullanarak yağ monitörü sistemi bilgi ekranını sıfırlayabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 413

Yetkili servis, gerekli bakım işlemini yaptıktan sonra motor yağ ömrü bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirirse, motor yağı ömrü ekranını kendiniz sıfırlayınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 672 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Bakım Programı*

Eğer aracınızla birlikte Bakım Kitabı verilmişse, aracınızın bakım programını bu kitapta bulabilirsiniz. Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, aşağıdaki bakım programına bakınız.

Bu bakım programı, aracınızın sorunsuz bir şekilde çalışması için gerçekleştirilmesi gereken asgari bakım işlemlerini gösterir. Bölgesel farklılıklara ve iklim farklılıklarına bağlı olarak bazı ilave bakım işlemleri gerekebilir. Ayrıntılı açıklama için garanti kitapçığına bakın.

Bakım işlemi, eğitilmiş ve uygun aletleri olan teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Honda yetkili servisiniz bütün bu özelliklere sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 673 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Avrupa ve Ukrayna modelleri hariç

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın											
	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı değişimi*1		Gösterge lambası yandığında veya 1 yıl									
Motor yağ filtresi değişimi*1		Gösterge lambası yandığında veya 2 yıl									
Orijinal enjektör temizleme maddesi *2		Her 10,000 km'de veya yılda bir									
Hava filtresinin değişimi		Her 30,000 km'de									
Subap boşluğu kontrolü		Her 120,000 km'de*3									
Yakıt filtresi değişimi*5	Normal	Her 180,000 km'de									
	Ağır	Her 110,000 km'de*4									
Buji değişimi		Her 100,000 km'de									
Tahrik kayışlarının kontrolü			•		•		•		•		•
Motor soğutma suyu değişimi		Her 200.000 km'de ya da 10 yılda bir, ardından her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir									

*1:Bazı ülkelerde sadece ağır koşullar programı gereklidir, bölgesel garanti kitapçığınıza bakın.

*2:Aşağıdaki ülkeler için belirlenen modellerde düzenli olarak enjektör temizleme maddesi kullanılması gerekebilir; bu durum kullanılan yakıtın kalitesine bağlı olacaktır. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız: Reunion, Melilla, Ceuta, Kanarya Adaları

*3:Duyusal Yöntem
Gürültülü ise, 120,000 km'lik bakım sırasında subapları ayarlayınız.

*4:Eğer yakıt filtresinin tozla vs. kirlendiğinden şüphe ediyorsanız, filtreyi değiştirmeniz önerilir, çünkü filtre kısa zamanda tıkanabilir.

*5:Sürüş koşullarında değişim bilgisi için sayfa 693'e bakınız.

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Şanzıman yağı değişimi	MT Normal	Her 120.000 km'de ya da 6 yılda bir									
	Ağır			•			•			•	
	CVT		•		•		•		•		•
Arka diferansiyel yağı değişimi	AWD	•				•				•	
Ön ve arka frenlerin kontrolü		Her 10,000 km'de veya 6 ayda bir									
Fren hidroliği değişimi		3 yılda bir									
Toz ve polen filtresinin değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lastik rotasyonu (Lastik havasını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin)		Her 10,000 km'de									
Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz:											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili körükleri		Her 10.000 km'de ya da 6 ayda bir									
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve durumları Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 675 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Türkiye modelleri

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın											
	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı değişimi*1		Gösterge lambası yandığında veya 1 yıl									
Motor yağ filtresi değişimi*1		Gösterge lambası yandığında veya 1 yıl									
Hava filtresinin değişimi		Her 10.000 km'de bir									
Subap boşluğu kontrolü		Her 120.000 km'de bir*2									
Yakıt filtresi değişimi*4		Her 110.000 km'de veya 5 yılda bir*3									
Buji değişimi		Her 120.000 km'de bir									
Tahrik kayışlarının kontrolü			•		•		•*5		•		•
Motor soğutma suyu değişimi		Her 200.000 km'de ya da 10 yılda bir, ardından her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir									

*1:Türkiye dahil bazı ülkelerde sadece ağır koşullar programı gereklidir, bölgesel garanti kitapçığınıza bakın.
*2:Duyusal Yöntem
Gürültülü ise, 120.000 km'lik bakım sırasında subapları ayarlayınız.
*3:Eğer yakıt filtresinin tozla vs. kirlendiğinden şüphe ediyorsanız, filtreyi değiştirmeniz önerilir, çünkü filtre kısa zamanda tıkanabilir.
*4:Sürüş koşullarında değişim bilgisi için sayfa 693'e bakınız.
*5:Her 120.000 km'de bir veya 6 yılda bir değiştiriniz.

Belirtilen kilometre ya da süreden hangisi önce dolarsa bakımı ona göre yapın	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Şanzıman yağı değişimi	MT			•			•			•	
	CVT		•		•		•		•		•
Arka diferansiyel yağı değişimi	AWD	•		•		•		•		•	
Ön ve arka frenlerin kontrolü	Her 10,000 km'de veya yılda bir										
Fren hidroliği değişimi	3 yılda bir										
Toz ve polen filtresinin değişimi	Her 10.000 km'de veya yılda bir										
Lastik rotasyonu (Lastik havasını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin)	Her 10,000 km'de bir										
Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz:											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili körükleri	Her 10.000 km'de ya da yılda bir										
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve durumları Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 677 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Aracınızı ağır koşullarda kullanıyorsanız, aşağıdaki bakım maddelerini Ağır olarak belirtilmiş bakım programına göre yapmalısınız.

Maddeler	Koşullar
Motor yağı ve filtresi	A, B, C, D .. E
Şanzıman yağı	B ve D

Bakım Programı*

Aşağıdaki durumlarda çalışma koşulu ağır olarak düşünülür:
A. Araç 8 km'den daha kısa ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafelerde kullanılıyorsa.
B. 35°C'nin üstündeki çok sıcak havalarda kullanılıyorsa.
C. Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sürekli dur-kalklı trafikte kullanılıyorsa.
D.Römork çekiyorsa, portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
E. Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bakım Kaydı (Bakım Kitabı Bulunmayan Araçlarda)

Servisinizin tüm gerekli bakımları aşağıdaki forma kaydetmesi gerekir. Yapılan bütün çalışmaların makbuzlarını aracınızda saklayınız.

Avrupa ve Ukrayna modelleri hariç

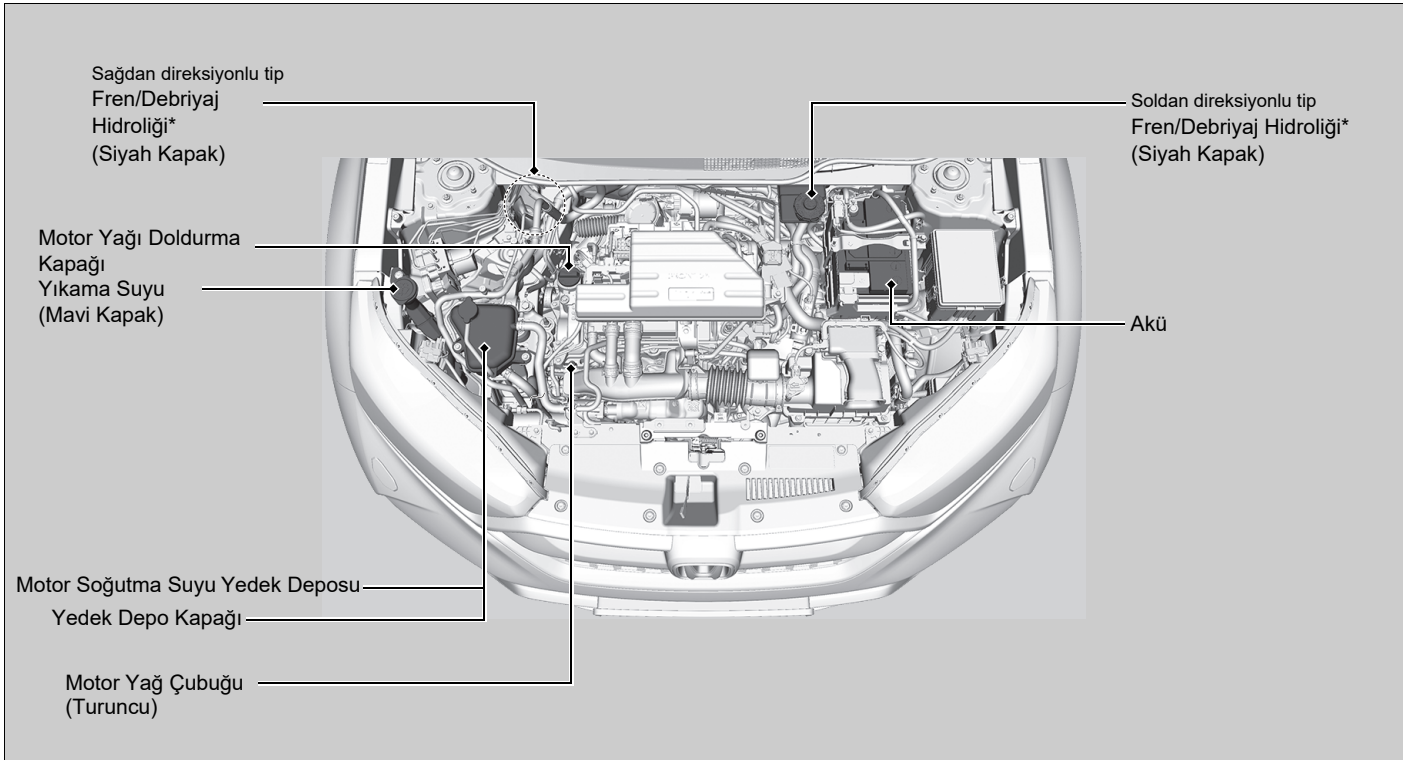
	Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
20,000 km 12.500 Mil (veya 12 Ay)			
40,000 km 25.000 Mil (veya 24 Ay)			
60,000 km 37.500 Mil (veya 36 Ay)			
80,000 km 50.000 Mil (veya 48 Ay)			
100,000 km 62.500 Mil (veya 60 Ay)			
120,000 km 75.000 Mil (veya 72 Ay)			
140,000 km 87.500 Mil (veya 84 Ay)			
160,000 km 100.000 Mil (veya 96 Ay)			
180,000 km 112.500 Mil (veya 108 Ay)			
200,000 km 125.000 Mil (veya 120 Ay)			

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 679 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ukrayna modelleri

	Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
15,000 km (veya 12 Ay)			
30,000 km (veya 24 Ay)			
45,000 km (veya 36 Ay)			
60,000 km (veya 48 Ay)			
75,000 km (veya 60 Ay)			
90,000 km (veya 72 Ay)			
105,000 km (veya 84 Ay)			
120,000 km (veya 96 Ay)			
135,000 km (veya 108 Ay)			
150,000 km (veya 120 Ay)			
165,000 km (veya 132 Ay)			
180,000 km (veya 144 Ay)			
195,000 km (veya 156 Ay)			

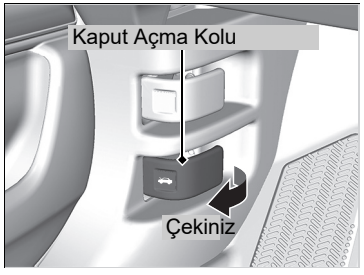
Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı



* Tüm modellerde bulunmuyor

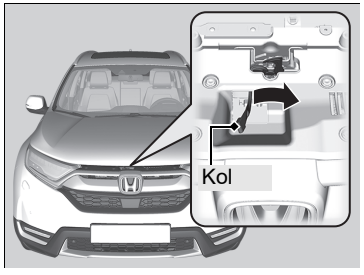
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 681 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Kaputun Açılması

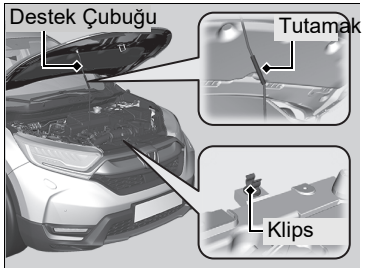


1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini çekiniz.

2. Ön göğsün sürücü tarafı alt dış köşesinde bulunan kaput açma kolunu çekiniz.
▶ Kaput hafifçe açılacaktır.



3. Kaput mandal kolunu yukarı çekiniz (kaputun ön kısmının altında bulunur) ve kaputu yukarı kaldırınız. Kaputu hafif yukarı kaldırdıktan sonra, kolu çıkarabilirsiniz.



4. Tutamağı kullanarak destek çubuğunu klipsten sökünüz. Destek çubuğunu kaputa takınız.

Kapatırken, destek çubuğunu çıkarıp klipse oturtunuz ve daha sonra kaputu yavaşça indiriniz. Elinizi yaklaşık 30 cm yükseklikte iken çıkarınız ve kaputun kapanmasına izin veriniz.

Kaputun Açılması

⚠ UYARI

Motor ısısından dolayı kaput destek çubuğu çok sıcak olabilir.

Olası yanmaları önlemek için, çubuğun metal kısmını ellemeyiniz:
Bunun yerine köpük tutamağı kullanınız.

DİKKAT

Silecek kolları havada iken kaputu açmayınız. Kaput sileceklere arpacak ve kaput ve/veya ya da silecekler hasar görecektir.

Kaputu kapatırken kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

Kaput mandal kolu zor hareket ediyor ya da kol yukarı kaldırılmadan kaput açılabiliyorsa, mandal mekanizması temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Otomatik Rölantide Durma bulunan modellerde
Otomatik Rölantide Durma fonksiyonu devrede iken kaputu açmayınız.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 682 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Kaputun Açılması



- Köpükten tutunuz.
- Destek çubuğu çok ısınır.
- Kullanıcı kılavuzuna bakınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 683 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

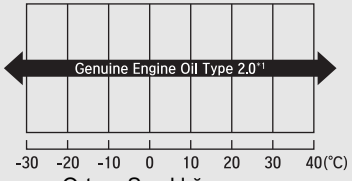
Tavsiye Edilen Motor Yağı

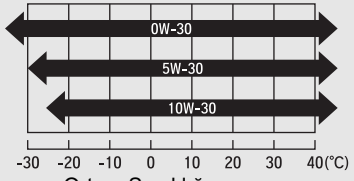
Aşağıdaki resimde gösterildiği gibi ortam sıcaklığı için uygun bir viskoziteye sahip orijinal bir motor yağı veya başka piyasada bulunan bir yağ kullanın.

Yağ, motorunuzun uzun ömürlü olmasına ve performansına katkıda bulunan önemli bir etkendir. Eğer aracınızı eksik veya bozulmuş yağ ile kullanırsanız` motor arızası veya hasarı meydana gelebilir.

Avrupa ve Ukrayna modelleri

Orijinal Motor Yağı	Piyasada bulunan yağ
• Orijinal Honda Motor Yağı Tipi 2.0*1	• ACEA C2/C3





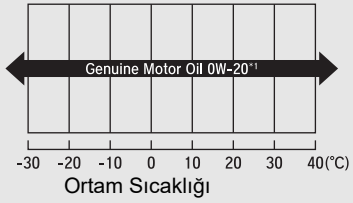
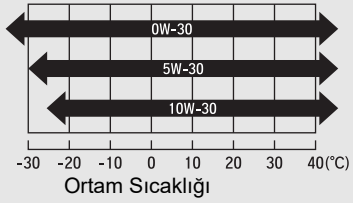
*1:Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için formüle edilmiştir.

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Motor Yağı Katkıları
Motor Yağı Katkılarını kullanamazsınız.

Devam ediyor

Avrupa ve Ukrayna` modelleri hariç

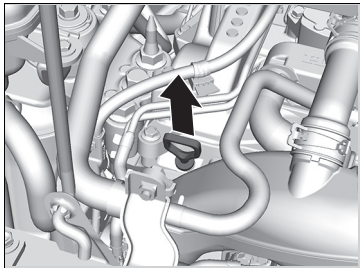
Orijinal Motor Yağı	Piyasada bulunan yağ
• Orijinal Honda Motor Yağı*1	• ACEA C2/C3
	

*1:Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için formüle edilmiştir.

Yağ Kontrolü

Her yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Aracı düz bir zemine park ediniz.

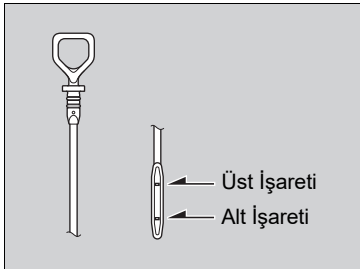
Yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru stop ettikten sonra yaklaşık 3 dakika bekleyiniz.



1. Yağ çubuğunu çıkarınız (turuncu).

2. Yağ çubuğunu temiz bir bezle veya kağıt havluyla temizleyiniz.

3. Yağ çubuğunu sonuna kadar deliğine yerleştiriniz.



4. Yağ çubuğunu tekrar çıkarınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesi üst ve alt işaretler arasında olmalıdır. Gerekiyorsa, yağ ilave ediniz.

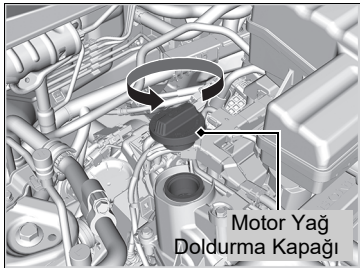
Yağ Kontrolü

Eğer yağ seviyesi alt işaretin yakınında veya altında ise, fazla doldurmamaya dikkat ederek yavaşça yağ ilave ediniz.

Yağ sarfiyatı aracın nasıl kullanıldığına ve aracın hangi iklim ve yol koşullarında kullanıldığına bağlı olarak değişir. Yağ sarfiyatı miktarı 1000 km'de 1 litreye kadar çıkabilir.

Motor yeniyken yağ sarfiyatı daha yüksektir.

Motor Yağı Ekleme



1. Motor yağ doldurma kapağını sökünüz.
2. Yağı yavaşça ekleyiniz.
3. Motor yağ doldurma kapağını tekrar yerine takınız ve iyice sıkınız.
4. Üç dakika bekleyiniz ve motor yağ çubuğunu tekrar kontrol ediniz.

Motor Yağı Ekleme

DİKKAT

Üst sınır işaretini geçecek şekilde motor yağı doldurmayınız.
Çok fazla yağ doldurma sızıntıya ve motor hasarına yol açabilir.

Dökülen yağı derhal siliniz. Dökülen yağ motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 687 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

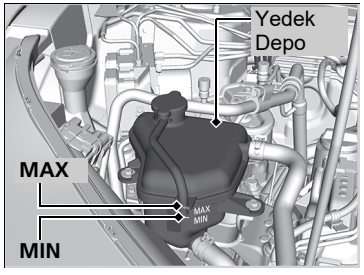
Motor Soğutma Suyu

Belirtilen soğutma suyu: Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2

Bu soğutma suyunda %50 antifriz, %50 su kullanılmıştır. Kesinlikle tek başına antifriz ya da su eklemeyiniz.

Her yakıt alımında motor soğutma suyu seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Genleşme kabını kontrol ediniz. Gerektiği kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi



1. Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.
2. Yedek depodaki soğutma suyu miktarını kontrol ediniz.
   ▶ Eğer soğutma suyu seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, **MAX** işaretine gelene kadar belirtilen soğutma suyu ekleyiniz.
3. Soğutma sisteminde kaçak kontrolü yapınız.

Motor Soğutma Suyu

⚠ UYARI

Motor sıcakken yedek depo kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Yedek depo kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

DİKKAT

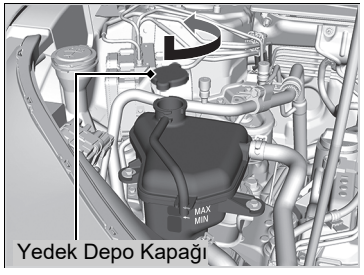
Eğer sürekli -30°C'nin altındaki sıcaklıklar bekleniliyorsa, soğutma suyu karışımı daha yüksek bir konsantrasyona değiştirilmelidir. Uygun soğutma suyu karışımı ile ilgili detaylar için Honda yetkili servisinize danışınız.

Eğer Honda antifriz/soğutma suyu yoksa, geçici olarak başka bir büyük marka silikatsız soğutma suyu kullanabilirsiniz. Alüminyum motorlar için önerilen yüksek kaliteli bir soğutma suyu olduğundan emin olunuz. Honda ürünü olmayan soğutma suyu sürekli kullanımı paslanmaya neden olarak sistemin arızalanmasına yol açabilir. En kısa zamanda soğutma sistemini yıkayınız ve Honda antifriz/soğutma suyu ile doldurunuz.

Aracınızın soğutma sistemine hiçbir pas önleyici veya katkı maddesi eklemeyiniz. Bu tip maddeler motor veya soğutma sistemi parçalarına uygun olmayabilirler.

Devam ediyor

■ Soğutma Suyu Eklenmesi



Yedek Depo Kapağı

1. **Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.**
2. Yedek depo kapağını saatin aksi yönünde 1/8 tur çeviriniz ve soğutma sistemindeki basıncı alınız.
3. Yedek depo kapağını çıkarmak için aşağı doğru bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. **MAX** işaretine gelinceye kadar yedek depoya soğutma suyu ekleyiniz.
5. Yedek depo kapağını takınız ve sonuna kadar sıkınız.

Soğutma Suyu Eklenmesi

DİKKAT

Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramamasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 689 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Motor Soğutma Suyu Yedek Deposu Kapağı



- Sıcakken asla açmayınız.
- Sıcak soğutma suyu sizi yakacaktır.
- Basınç emniyet valfi 108kPa'da açılmaya başlar.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 690 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Şanzıman Yağı

■ Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı

Belirtilen yağ: Honda HCF-2 Şanzıman Yağı

Yağ seviyesini yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz. Sürekli değişken şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

➡ **Bakım Programı*** S. 672

Sürekli değişken şanzıman yağını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

■ Düz Şanzıman Yağı

Belirtilen yağ: Honda Düz Şanzıman Yağı (MTF).

Yağ seviyesini yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz. Düz şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

➡ **Bakım Programı*** S.672

Düz şanzıman yağını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı

DİKKAT

Honda HCF-2 şanzıman yağlarını karıştırmayınız.

Honda HCF-2 dışındaki bir şanzıman yağını kullanmak şanzımanınızın çalışmasını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir ve hatta hasar görmesine bile yol açabilir. Honda Honda HCF-2'ye eşdeğer olmayan bir şanzıman yağının kullanımı sonucu meydana gelen hasarlar Honda'nın yeni araç sınırlı garantisi kapsamına girmez.

Düz Şanzıman Yağı

DİKKAT

Eğer Honda MTF bulunmazsa, geçici bir önlem olarak API onaylı SAE 0W-20 veya 5W-20 viskoziteli motor yağı kullanabilirsiniz.
En kısa zamanda MTF ile değiştiriniz. Motor yağı şanzıman için uygun katkı maddeleri içermez ve kullanmaya devam etme vites değişim performansını düşürebilir ve şanzıman hasarına yol açabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 691 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

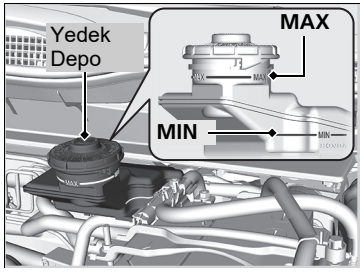
Fren/Debriyaj* Hidroliği

Belirtilen yağ: DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği

Frenler ve debriyaj* için aynı hidroliği kullanınız.

■ Fren Hidroliği Kontrolü

Soldan direksiyonlu tip

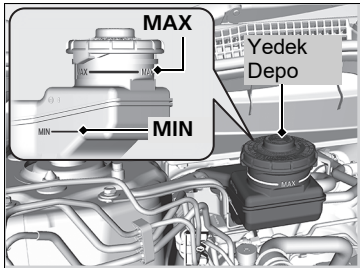


Hidrolik seviyesi, yedek deponun yanında bulunan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Düz şanzımanlı modeller

Fren hidroliği yedek deposu ayrıca aracın debriyaj hidroliği için de kullanılır.
Fren hidroliği seviyesini yukarıda belirtildiği gibi tuttuğunuz sürece debriyaj hidroliği seviyesini kontrol etmenize gerek yoktur.

Sağdan direksiyonlu tip



* Tüm modellerde bulunmuyor

Fren/Debriyaj* Hidroliği

DİKKAT

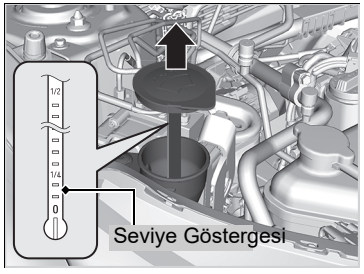
DOT 5 olarak işaretli fren hidroliği aracınızın fren sistemiyle uyumlu değildir ve ciddi hasara yol açabilir.

Orijinal bir ürün kullanmanızı tavsiye ederiz.

Eğer fren hidrolik seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, kaçaklar ve fren balata aşınması için aracınızı en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

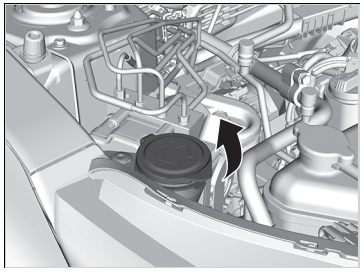
Yıkama seviye sensörlü modeller



Cam yıkama suyu miktarını kontrol ediniz.

Eğer seviye düşükse, cam suyu deposunu doldurunuz.

Yıkama suyu seviye sensörü bulunmayan modeller



Eğer yıkama suyu az ise, çok amaçlı bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Tüm modeller

Dikkatlice yıkama suyu ekleyiniz. Depoyu fazla doldurmayınız.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

DİKKAT

Cam yıkama deposunda motor antifrizi veya sirke/su karışımı kullanmayınız.
Antifriz aracınızın boyasına zarar verebilir. Sirke/su solüsyonu ön cam yıkama suyu pompasına zarar verebilir.
Yalnızca piyasada satılan cam yıkama sularını kullanınız.
Kireç oluşumunu önlemek için uzun süre sert su kullanmaktan kaçınınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 693 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Yakıt Filtresi

Yakıt filtresini, bakım programında belirtilen zaman ve mesafe aralıklarına göre değiştiriniz.

Yakıt filtresini usta bir teknisyene değiştirtiniz. Yakıt hattı bağlantıları üzerinde doğru işlem yapılmazsa yakıt fışkırabilir ve tehlike oluşturabilir.

Yakıt Filtresi

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Yakıt filtresi servis hatırlatma uyarısına göre değiştirilmelidir.

Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi

Far Ampulleri

Farlar LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Farlar

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız veya römork çekiyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

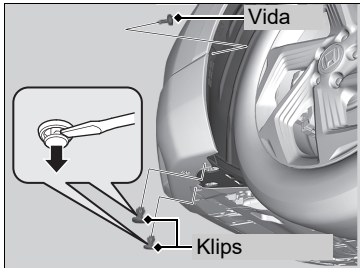
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 695 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Ön Sis Farı Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Sis Farı: 35 W (halojen ampul tipi için H8)*
Sis Farı: LED*

Halojen ön sis farı bulunan modeller



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak klipsleri ve yıldız tornavidayla vidayı sökünüz.
2. Alt kapağı yukarı çekiniz.

Ön Sis Farı Ampulleri*

Halojen ön sis farı bulunan modeller

DİKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınırlar. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

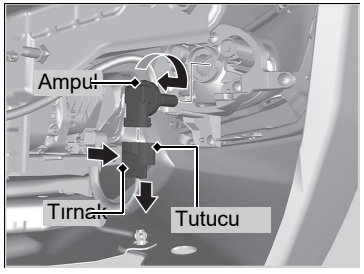
Halojen ampulleri değiştirirken plastik tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

LED sis farları bulunan modeller

Ön sis farları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

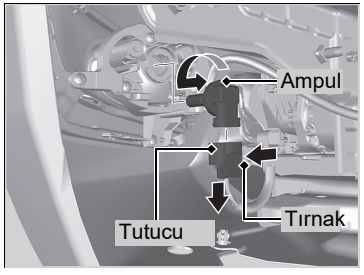
Devam ediyor



3. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.

Sağ taraf

4. Eski ampulü çıkarmak için sağa doğru döndürünüz.
5. Yeni ampulü yerine yerleştiriniz ve sola doğru çeviriniz.
6. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.



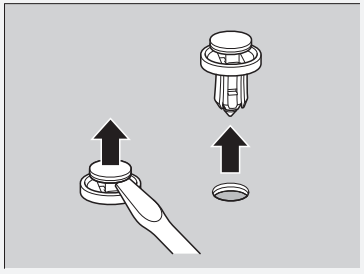
Sol taraf

4. Eski ampulü çıkarmak için sola doğru döndürünüz.
5. Yeni ampulü yerine yerleştiriniz ve sağa doğru çeviriniz.
6. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Ön Sis Farı Ampulleri*

Halojen ön sis farı bulunan modeller

Düz uçlu bir tornavidayı yerleştiriniz ve klipsi sökmek için orta pimi yukarı kaldırarak çıkarınız.



Orta pimi yukarı kaldırarak klipsi yerleştiriniz ve düz bir hizaya gelinceye kadar itiniz.



* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 697 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Park Lambası ve Gündüz Seyir Lambası Ampulleri

Park Lambası ve Gündüz Seyir Lambası ampulleri LED tipidir. Lamba ampullerini yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Aktif Viraj Lambası Ampulleri*

Aktif viraj lambası ampulleri LED tipindedir. Lamba ampullerini yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

Ön sinyal lambası ampulleri LED tipindedir. Lamba ampullerini yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Yan Sinyal/Acil Durum Gösterge Lambaları

Yan sinyal lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir onda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Fren Lambası, Arka Lamba, Arka Sinyal Lambaları

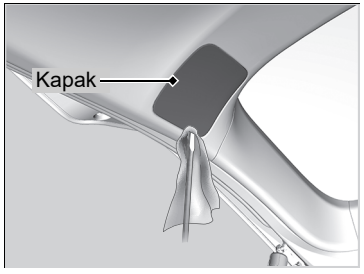
Fren lambası, arka lamba ve arka sinyal lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

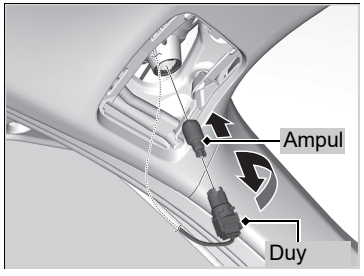
Arka Lamba ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Arka lamba: LED
Geri Vites Lambası: 16 W



1. Duz uçlu bir tornavidayla kapağın kenarından ittirerek kapağı çıkartınız.
▶ Çizilmeleri önlemek için tornavidanın ucuna bez sarınız.



2. Eski ampulü duydan çıkarmak için sola doğru döndürünüz.
3. Yeni bir ampul takınız.

Arka Lamba ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Arka lambalar LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 699 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Arka Plaka Lambası

Arka plaka lambası LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir onda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Arka Cam Fren Lambası Ampulü

Arka cam fren lambası LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Arka Sis Lambası

Arka sis lambası LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

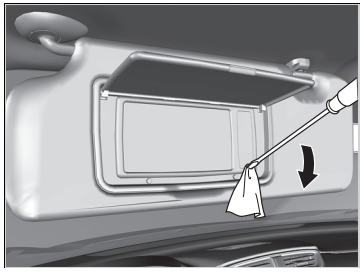
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 700 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Diğer Lamba Ampulleri

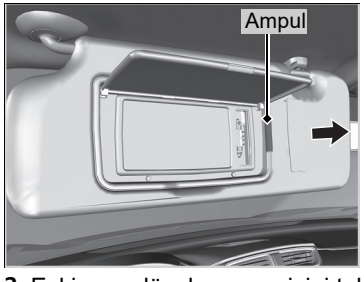
Makyaj Aynası Lambası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Makyaj Aynası: 2.0 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Bagaj Lambası Ampulleri

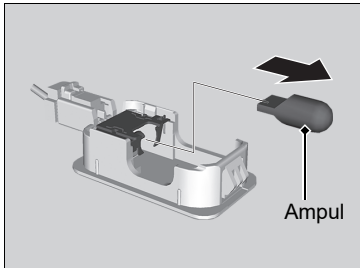
Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Bagaj Lambası: 5 W





1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

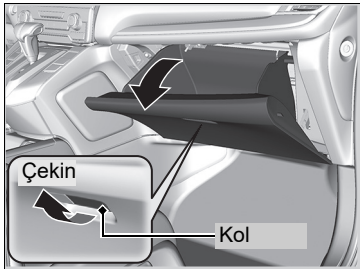
* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 701 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

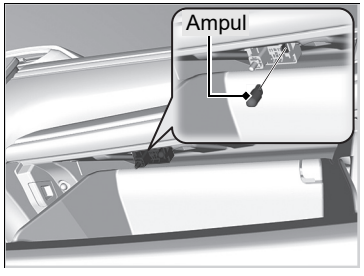
■ Torpido Gözü Lambası Ampulü*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Torpido Gözü: 3.4 W



1. Torpido gözünü açınız.



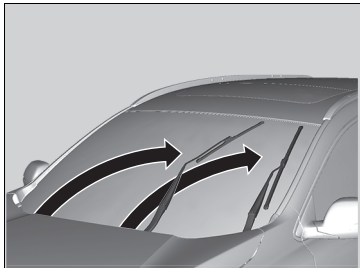
2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

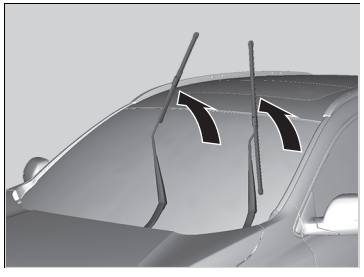
* Tüm modellerde bulunmuyor

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Eğer silecek lastik bozulmuşsa, çizgiler bırakacak ve sileceğin sert yüzeyleri ön camı çizebilir.

Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi





1. Kontağı OFF 0*1 konumuna alınız.

2. Silecek kolunu **MIST** konumunda tutarken, kontağı ON II*1 konumuna, daha sonra LOCK 0*1 konumuna çeviriniz.

► Her iki silecek kolu, şekilde gösterildiği gibi bakım konumuna ayarlanmıştır.

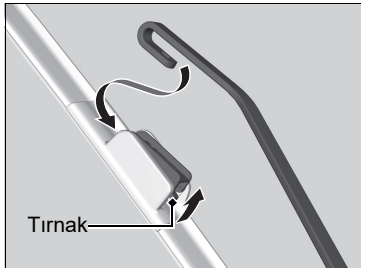
3. Her iki silecek kolunu kaldırınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

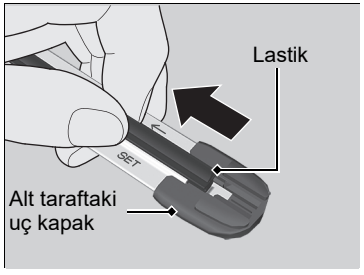
Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

DİKKAT

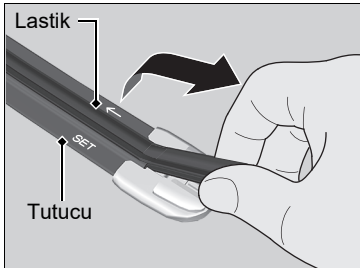
Silecek kolunun ön cama çarpmasına izin vermeyiniz; silecek kolu ve/veya ön cam zarar görebilir.



4. Tırnağı bastırıp basılı tutunuz ve tutucuyu silecek kolundan kaydırınız.

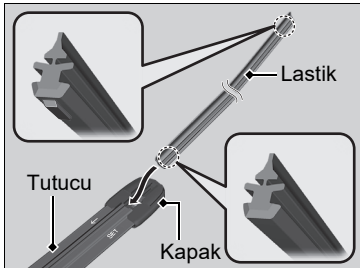


5. Tutucu uç kapağından ayrılıncaya kadar silecek lastiğini şekilde gösterilen ok yönünde çekiniz.



6. Tutucudan çıkarmak için silecek lastiğini aksi yönde çekiniz.

Devam ediyor

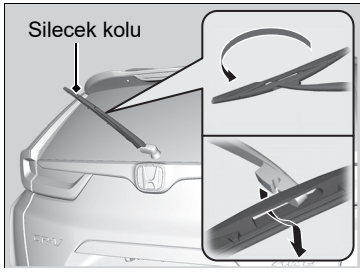


7. Yeni silecek lastiğinin düz tarafını tutucunun alt kısmı üzerine yerleştiriniz. Lastiği sonuna kadar itiniz.
8. Lastiğin ucunu kapağın içine takınız.
9. Tutucuyu yerine oturuncaya kadar silecek kolu üzerine kaydırınız.
10. Her iki silecek kolunu indiriniz.
11. Kontağı ON II*1 konumuna getiriniz ve her iki silecek kolu standart konuma dönünceye kadar silecek kolunu **MIST** konumunda tutunuz.

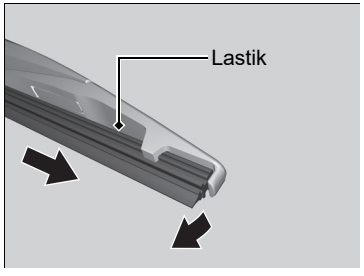
*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 705 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

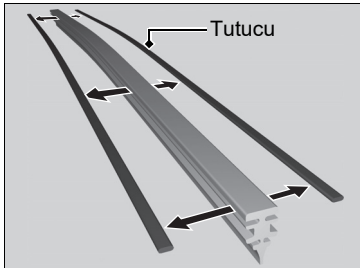
Arka Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi



1. Silecek kolunu kaldırınız.
2. Silecek kolundan çıkana kadar silecek lastiğinin alt ucunu yukarı doğru döndürünüz.



3. Lastiği silecekten dışarı doğru kaydırınız.

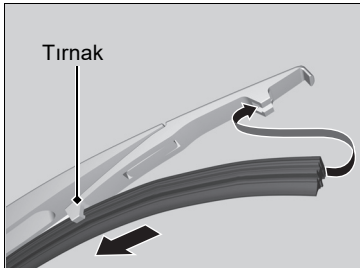


4. Tutucuları silecek lastiğinden çıkartınız ve yeni bir silecek lastiği takınız.

Arka Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

DİKKAT
Silecek kolunun arka cama çarpmasına izin vermeyiniz.

Devam ediyor



5. Yeni lastiği tırnakla tutturunuz.
▶ Doğru şekilde takıldığından emin olunuz ardından silecek lastiği grubunu silecek koluna takınız.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Güvenli bir kullanım için lastikleriniz uygun tip ve ebatta olmalı ve lastiklerinizin diş derinliği ve hava basıncı uygun seviyede olmalıdır.

■ Şişirme talimatları

Doğru şişirilmiş lastikler uzun ömür, konfor ve üstün hakimiyet sağlar. Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

İnik lastikler, farklı noktalarda aşınmaya, yakıt tüketiminin artmasına yol açarlar ve aşırı ısınmadan dolayı daha fazla tehlike yaratırlar.

Fazla şişirilmiş lastikler aracınızın sürüşünü sertleştirir, bozuk yollardan etkilenerek aracın hasar görme riskini arttırır ve düzensiz aşınırlar.

Lastiklerinizi her gün gözle kontrol etmeyi önermekteyiz. Eğer lastiklerinizden birinin inik olduğunu düşünüyorsanız basınç ölçer kullanarak hemen kontrol ediniz.

En az ayda bir veya her yolculuktan önce basınç ölçer ile stepne dahil, tüm lastiklerinizin basıncını ölçünüz. Lastikler ne kadar iyi koşullarda olursa olsunlar, ayda 10-20 kPa (0.1- 0.2 bar, 1-2 psi) hava kaybederler.

■ Kontrol talimatları

Hava basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri ve subap millerini de inceleyiniz. Şunlara dikkat ediniz:

- Lastiklerin yola temas eden kısımlarında ve yanaklarında baloncuklar ve kabarmalar. Lastiğin yanağındaki kesikler, çatlaklar ve yırtıklar varsa lastiği değiştiriniz. Eğer lastiğin alt tabakalarını veya tellerini görüyorsanız lastiği değiştiriniz.
- Yabancı cisimleri çıkarınız ve hava sızıntısı kontrolü yapınız.
- Düzensiz diş aşınması. Yetkili serviste ön düzen ayarını yaptırınız.
- Fazla miktarda aşınma.

  Diş aşınma göstergeleri S. 708
- Subap mili çevresindeki çatlaklar veya diğer hasarlar.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

⚠ UYARI

Çok fazla aşınmış veya düzgün şişirilmemiş lastikler ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek çarpışmayla sonuçlanabilir.

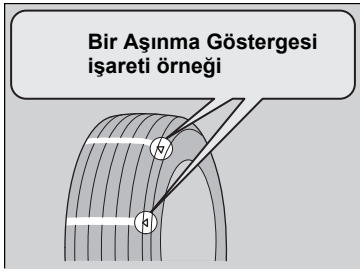
Lastiğin şişirilmesi ve bakımı ile ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Lastiklerdeki hava basıncını lastikler soğukken ölçünüz. Aracınızın en az üç saat parkta kalmış ya da 1.6 km'den daha az yol gitmiş olması gerekir. Gerekirse, belirtilen basınca ulaşıncaya kadar hava basınız ya da lastiklerin havasını alınız.
Eğer lastik basıncını lastikler sıcakken kontrol ederseniz elde edeceğiniz sonuç soğuk halden 30–40 kPa (0.3–0.4 bar, 4–6 psi) daha fazla çıkabilir.
Lastik basıncı her ayarlandığında, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmelisiniz.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi S. 551

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 708 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Aşınma Göstergeleri



Aşınma göstergesinin bulunduğu oluk, lastiğin diğer yerlerinden 1.6 mm daha sığdır. Eğer lastiğin dişi aşınma göstergesi görünecek şekilde aşınmışsa, lastiği değiştiriniz. **Aşınmış lastiklerin yağışlı havalarda yol tutma yeteneği çok azalır.**

Lastik Servis Ömrü

Lastiklerinizin ömrü sürüş alışkanlıkları, yol durumu, aracın yükü, hava basıncı, bakım, hız ve çevre koşulları gibi birçok etkene bağlıdır (lastikler kullanılmadıkları halde).

Düzenli bakıma ve hava basıncı kontrolünün yakında, lastiklerin ömrü 5 yıla yaklaştığında yıllık kontroller yapmanız önerilir. Durumlarına veya aşınma seviyelerine bakılmadan, stepne dahil tüm lastiklerin kullanımına, üretim tarihinden 10 yıl sonra son verilmelidir.

Bakım

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Aracınızı sürerken devamlı bir titreşim hissediyorsanız servisinize lastiklerinizi kontrol ettiriniz. Yeni lastiklerin ve sökülüp yeniden takılan lastiklerin balansı düzgün bir şekilde yapılmalıdır.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 709 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Lastik ve Jant Değiştirme

Lastiklerinizi, aynı ebat, yük grubu, hız grubu ve maksimum soğuk lastik basıncı oranına sahip (lastiklerin yan yüzlerinde gösterilen) radyal lastiklerle değiştiriniz. Farklı ebat veya yapıya sahip lastikleri kullanmak ABS ve Araç Denge Destek (VSA) sistemi gibi bazı araç sistemlerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

En iyisi dört lastiği birlikte değiştirmektir. Eğer bu mümkün değilse ön iki veya arka iki lastiği birlikte değiştiriniz.

Jantın orijinal jantlarla aynı özelliklere sahip olduğundan emin olunuz.

Lastik ve Jant Değiştirme

⚠ UYARI

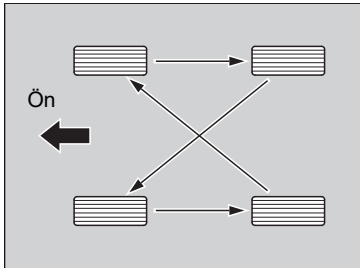
Aracınıza yanlış lastiklerin takılması aracın kontrolünü ve dengesini etkiler. Bu yaralanmanıza veya ölmenize neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

Her zaman aracınızdaki lastik bilgi etiketinde önerilen ebat ve tipte lastik kullanınız.

Lastik Rotasyonu

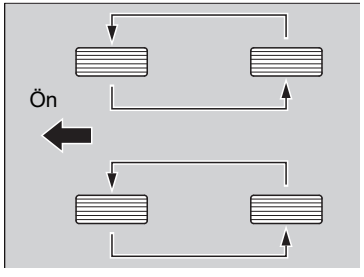
Bakım programına göre lastik rotasyonunun yapılması lastik ömrünü arttırmaya ve aşınmayı eşit hale getirmeye yardımcı olur.

■ Rotasyon işareti bulunmayan lastikler



Lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.

■ Rotasyon işareti bulunan lastikler

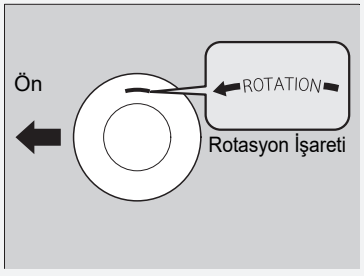


Lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.

Bakım

Lastik Rotasyonu

Yönlü lastiklerde sadece ön ve arka tekerleklerinizin yerini değiştiriniz (yandakileri birbirleriyle değiştirmeyiniz).
Yönlü lastikler, aşağıda gösterildiği gibi, rotasyon işareti ön tarafa bakacak şekilde takılmalıdır.



Lastiklerin yeri değiştirildiğinde, hava basınçlarının kontrol edildiğinden emin olunuz.
Lastik basıncı her ayarlandığında, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmelisiniz.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi S. 551

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 711 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Kar Lastikleri ve Zincirleri

Buzlu veya karlı yollarda, kış lastikleri veya lastik zincirleri takınız, hızınızı düşürünüz ve araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakınız.

Gerektiğinde veya yasalarca zorunlu olduğunda lastik zincirleri, kış lastikleri veya her mevsim lastikler kullanınız.

Takarken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

Orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük kapasitesini seçiniz.

- Aracınız için herhangi bir zincir almadan önce Honda yetkili servisinize danışınız.

Kış lastikleri için:

- Orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük kapasitesini seçiniz.
- Her dört janta lastik takınız.

Lastik zincirleri için:

- Aracınız için herhangi bir zincir almadan önce Honda yetkili servisinize danışınız.
- Yalnız ön lastiklere takınız.
- Aracınızın sınırlı lastik boşluğu olduğundan, aşağıda listelenen zincirleri önermekteyiz:

Orijinal Lastik Ebatı*1	Zincir Tipi
235/65R17 104H	**RUD-matic classic 4716134**
235/60R18 103H	**RUD-matic classic 4716134**
235/55R19 101Y	**RUD-matic classic V 19642**

*1:Orijinal lastik ebatı sürücü kapısının pervazındaki lastik bilgileri etiketinde verilmiştir.

- Takarken zincir üreticisinin talimatlarını izleyiniz. Mümkün olduğunca sıkı takınız.
- Zincirlerin fren hatlarına veya süspansiyona temas etmediğini kontrol ediniz.
- Aracı yavaş sürünüz.

Kar Lastikleri ve Zincirleri

⚠ UYARI

Yanlış zincirlerin kullanılması veya zincirlerin düzgün takılmaması fren hatlarına zarar verebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalarla sonuçlanabilir.

Bu kitapta yer alan lastik zincirlerinin seçimi ve kullanımı ile ilgili tüm talimatlara uyunuz.

DİKKAT

Yanlış ebatlı veya düzgün takılmamış yol tutuş donanımları aracınızın fren hatlarına, süspansiyona, gövdeye ve jantlara zarar verebilir. Aracın herhangi bir parçasına temas ettiklerinde aracı durdurunuz.

Avrupa Birliği düzenlemelerine göre, kış lastiği kullanıldığı zaman aracın azami hızı lastiğin azami hızından yüksekse sürücünün görebileceği bir yere kar lastiklerinin en fazla çıkabileceği hız sınırının yazılı olduğu bir uyarı etiketi yapıştırmak gereklidir. Lastik satıcınızdan böyle bir etiket almanız mümkündür. Eğer herhangi bir sorun olursa yetkili servisinizle görüşünüz.

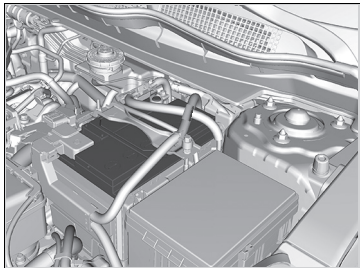
Lastik zincirleri takıldığında, lastik üreticisinin aracın kullanım sınırları ile ilgili talimatlarını izleyiniz.

Kar zincirlerini yalnızca acil durumlarda veya belli bir bölgeden geçerken yasal zorunluluk varsa takınız.

Buz veya kar üzerinde kar zincirleri ile giderken her zamankinden daha dikkatli olunuz. Zincirli araç kullanmak kış lastikli araç kullanmaktan daha tehlikelidir.

Aracınızda yaz lastikleri varsa, bu lastiklerin kış sürüş koşulları için tasarlanmadığına dikkat ediniz. Daha fazla bilgi için yetkili servisinize danışınız.

Akünün Kontrolü



Akünün durumu, negatif kutup başı üzerinde bulunan bir sensör tarafından izlenilir. Sensörde bir sorun olduğunda, sürücü bilgi arayüzünde bir uyarı mesajı görünür. Bu durumda, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Aylık olarak akü terminallerini korozyona karşı kontrol ediniz.

Eğer aracınızın aküsü ayrılırsa veya boşalırsa:

- Müzik sistemi devreden çıkar.
  ➔ **Müzik sisteminin yeniden başlatılması** S. 301
- Saat sıfırlanır.
  ➔ **Saat** S. 176
- İmmobilizer sisteminin yeniden başlatılması gerekir.
  ➔ **İmmobilizer Sistem Göstergesi** S. 110

Akü

⚠UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

Bir kıvılcım veya alev akünün ölüme veya yaralanmaya neden olacak bir güçle patlamasına neden olabilir.

Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

Akü bakımını yapmak için koruyucu elbise giyiniz ve yüzünüze koruyucu maske takınız ya da bu bakımı tecrübeli bir teknisyene yaptırınız.

⚠ UYARI

Akü aşındırıcı ve zehirleyici özelliği olan sülfürik asit (elektrolit) içerir.

Elektrolitin gözlerinize veya cildinize temas etmesi ciddi yanıklara yol açabilir. Akünün yakınında çalışırken koruyucu elbise giyiniz ve gözlük takınız.

Elektrolitin yutulması, eğer çok çabuk müdahale edilmezse, öldürücü zehirlenmeye neden olur.

ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUNUZ

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 713 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Akü

Acil Durumda Yapılacak İşlemler

Gözler: Bir kaba su koyup en az on beş dakika gözlerinizi bol suyla yıkayınız. (Basınçlı su gözlerinize zarar verebilir). Hemen bir doktora başvurunuz.

Cilt: Kirlenen giysilerinizi çıkarınız. Cildinizi bol suyla yıkayınız. Hemen bir doktora başvurunuz.

Yutma: Su veya süt içiniz. Hemen bir doktora başvurunuz.

Korozyon varsa, kabartma tozu ve su solüsyonu kullanarak akü kutup başlarını temizleyiniz. Kutup başlarını nemli bir bezle temizleyiniz. Aküyü bez/havlu ile kurulayınız. Daha sonra korozyon oluşmasını önlemek için kutup başlarına gres sürünüz.

Aküyü değiştirirken, yedek akü aynı özelliklere sahip olmalıdır.

Daha fazla bilgi için bir servise danışınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 714 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Akünün Şarj Edilmesi

Aracınızın elektrik sisteminin zarar görmemesi için her iki akü kablosunu ayırınız. Her zaman (-) negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Akü

Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan modeller

Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilenin dışında bir akünün kullanılması akünün ömrünü kısaltabilir ve Otomatik Rölantide Durma özelliğinin çalışmasını engelleyebilir. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve El freni ve Fren Sistemi (amber) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON durumuna getirdiğinizde yanabilir.
Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

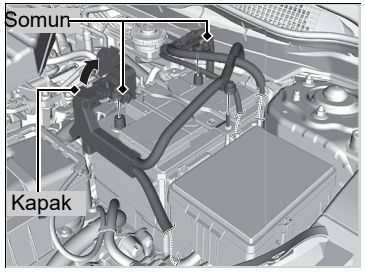
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 715 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

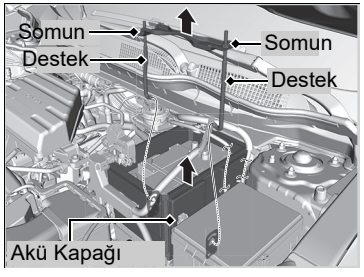
Akünün Değiştirilmesi

Aküyü söküp değiştireceğiniz zaman daima bakım emniyetinde verilen talimatları uygulayınız ve olası tehlikeleri önlemek için verilen uyarılara dikkat ediniz.

Bakım Emniyeti S. 659

Akünün Kontrol Edilmesi S. 712





1. Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna alınız ve kaputu açınız.
2. Negatif akü kablosundaki cıvatayı sökünüz, ardından kabloyu negatif (-) kutup başından çıkarınız.
3. Pozitif akü kutup başı kapağını açınız. Pozitif akü kablosundaki cıvatayı sökünüz, ardından kabloyu pozitif (+) kutup başından çıkarınız.
4. Bir anahtarla akü braketinin her iki tarafındaki somunları gevşetiniz.
5. Akü desteklerinin alt uçlarını akü tabanındaki delikten çekerek akü braketi ve desteklerini sökünüz.
6. Akü kapağını açınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Akünün Değiştirilmesi

DİKKAT

Akünün uygun olmayan bir yere atılması çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

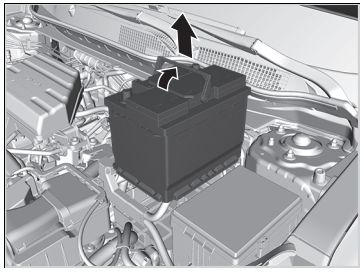
Pil üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.



Yeni bir akü takmak için, bu işlemi tersi sırayla yapınız.

Her zaman (-) negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

Devam ediyor



7. Aküyü dikkatli bir şekilde çıkarınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 717 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Akü Etiketi



Örnek

Akü Etiketi

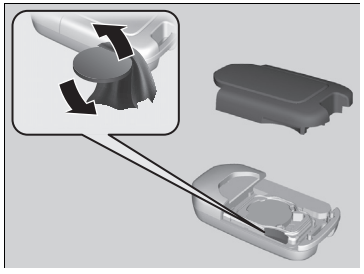
TEHLİKE

- Kıvılcımları ve ateşi aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilecek patlayıcı gaz çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve kauçuk eldiven takınız, aksi halde akü elektroliti yanmanıza ve gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Hiç bir koşulda çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyiniz. Aküyle ilgilenen herkesin akünün düzgün kullanımı ve tehlikeleri ile ilgili bilgi sahibi olduğundan emin olunuz.
- Seyreltilmiş sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitine çok dikkat ediniz. Cildinizle ve gözlerinizle temas yanmalara veya gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyup anlayınız. Talimatlara uyulmaması yaralanma ve araç hasarıyla sonuçlanabilir.
- Elektrolit seviyesi önerilen seviyede veya daha altındaysa aküyü kullanmayınız. Aküyü düşük elektrolit seviyesi ile kullanmak patlamaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi

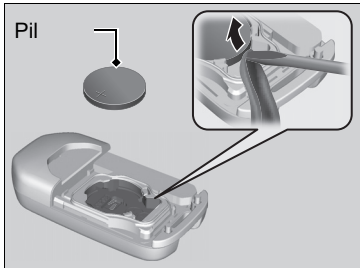
Düğmeye bastığınızda gösterge lambası yanmıyorsa, pili değiştiriniz.

■ Katlanabilir Anahtar*



Pil tipi: CR2032

1. Bir madeni para ile kenarını dikkatlice esneterek kapağın üst kısmını çıkarınız.
▶ Katlanabilir anahtarın çizilmesini önlemek için madeni parayı bir bezle sarınız.



2. Düğme tipi pili düz uçlu bir tornavida ile çıkarınız.
3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

≫Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi

⚠⚠UYARI

KİMYASAL YANIK TEHLİKESİ
Uzaktan kumandaya güç sağlayan pil yutulduğunda ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
Bir çocuğun pili yuttuğundan şüpheleniyorsanız derhal tıbbi yardım çağırınız.

Düğme pilin* yanında bir uyarı işareti bulunur.

DİKKAT
Pilin düzgün şekilde atılmaması çevreye zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Yedek pilleri piyasadan veya yetkili servisten temin edebilirsiniz.

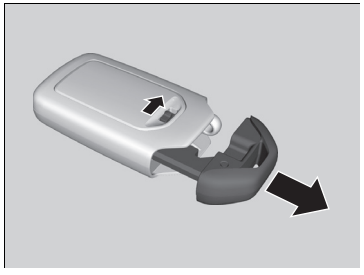


Pil üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

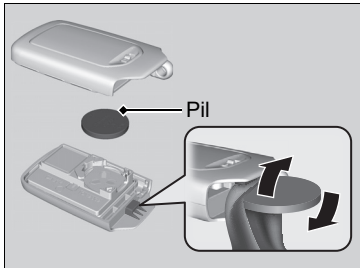
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 719 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Uzaktan Kumanda*



Pil tipi: CR2032

1. Dahili anahtarı çıkarınız.



2. Bir madeni para ile kenarını dikkatlice esneterek üst kısmı çıkarınız.
▶ Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için madeni parayı bir bezle sarınız.

3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Klima Kontrol Sisteminin Bakımı

Klima

Klima kontrol sisteminin düzgün ve güvenli çalışması için, soğutma gazı sisteminin bakımının sadece yetkili bir teknisyen tarafından yapılması gerekir.

Asla klima evaporatörünü (soğutma bobini) tamir etmeyiniz veya eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

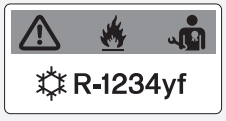
Klima Kontrol Sisteminin Bakımı

DİKKAT

Atmosfere salınan soğutucu gaz çevre için zararlıdır. Soğutucu gazın atmosfere salınmasını önlemek için asla evaporatörü eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

Aracınızın klima sistemindeki soğutucu gaz yanıcıdır ve servis sırasında uygun prosedürlerin izlenmemesi durumunda alev alabilir.

Klima etiketi kaputun altındadır:



: Dikkat

: Yanıcı Soğutucu Gaz

: Bakım için yetkili teknisyen gerektirir

: Klima Sistemi

Güvenlik etiketleri S. 95
Teknik özellikler S. 770

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 721 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

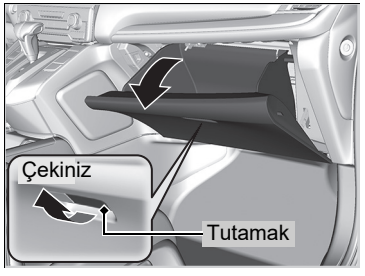
Toz ve Polen Filtresi

■ Toz ve Polen Filtresi Ne Zaman Değiştirilmeli

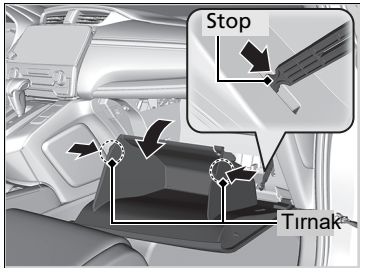
Toz ve polen filtresi bakım aracınızın önerilen programı dahilinde değiştirilmelidir. Eğer aracınızı tozlu bir ortamda kullanıyorsanız filtreyi daha kısa aralıklarla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Bakım Programı* S. 672

■ Toz ve Polen Filtresinin Değiştirilmesi



1. Torpido gözünü açınız.



2. Panelin iki yanını bastırarak iki tırnağı ayırınız.

3. Torpido gözünü dışarı doğru çekiniz.

Toz ve Polen Filtresi

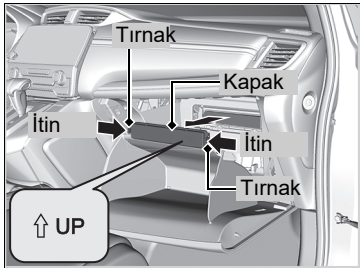
Eğer klima kontrol sisteminden gelen hava miktarı alışılandan az ise ve camlar kolayca buğulanıyorsa filtreyi değiştiriniz.

Toz ve polen filtresi havadaki polen, toz ve diğer maddeleri tutar.

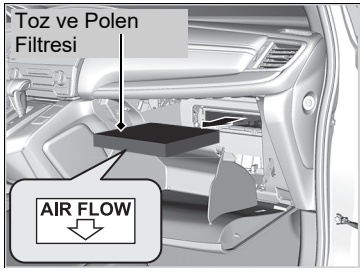
Eğer toz ve polen filtresinin nasıl değiştirileceğini bilmiyorsanız değiştirme işlemini Honda yetkili servisinde yaptırınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



4. Filtre muhafazası kapağının köşelerindeki tırnakları bastırarak kapağı çıkarınız.



5. Filtreyi muhafazasından çıkarınız.

6. Muhafazaya yeni filtre takınız.

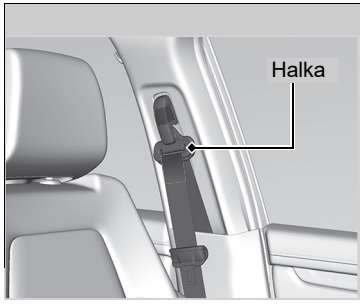
▶ **AIR FLOW** ok'unun aşağı doğru baktığından emin olunuz.

İç Bakım

Bez kullanmadan önce tozu almak için bir elektrikli süpürge kullanınız.
Kirleri temizlemek için yumuşak deterjan ve ılık su karışımıyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Deterjan kalıntılarını temizlemek için temiz bir bez kullanınız.

Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemerlerini temizlemek için sabunlu suyla yumuşak bir fırça kullanınız. Emniyet kemerlerini kendi kendine kurumaya bırakınız. Emniyet kemeri bağlantılarının halkalarını temiz bir bezle siliniz.



İç bakım

Aracın içine sıvı dökmeyiniz. Üzerlerine sıvı sıçraması halinde elektrikli cihazlar ve sistemler arızalanabilir.

Müzik sistemleri ve düğmeler gibi elektrik aksamı üzerinde silikon bazlı spreyler kullanmayınız. Aksi halde, parçalar arızalanabilir veya araçta yangın meydana gelebilir. Eğer elektrikli cihazlar üzerinde kazayla silikon bazlı sprey kullanılırsa, yetkili servisinize başvurunuz.

İçeriklerine bağlı olarak kimyasallar ve sıvı kokular reçine esaslı parçalarda ve kumaşlarda renk solmasına, kırışıklıklara ve çatlaklara sebep olabilirler. Alkalin solventler veya benzin ya da petrol gibi organik solventler kullanmayınız.

Kimyasalları kullandıktan sonra, kuru bir bezle sildiğinizden emin olunuz.
Kullanılmış bezleri reçine parçaların veya kumaşların üzerinde uzun süre bırakmayınız.

Sıvı kokuları dökmemeye dikkat ediniz.

Devam ediyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 724 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

Camların Temizlenmesi

Kablolar arka camın iç tarafına takılmıştır. Zarar vermemek için yumuşak bir bezle tellerle aynı yönde siliniz.

Su ve cam temizleyici gibi sıvıları ön sensörlü kameranın ve yağmur/ışık sensörünün* üstüne veya çevresine dökmemeye dikkat ediniz.

Deri Döşemelerin Bakımı*

Deriyi düzgün bir şekilde temizlemek için:

1. Kiri veya tozu temizlemek için ilk önce elektrikli süpürge veya yumuşak, kuru bir bez kullanınız.
2. Deriyi %90 su ve %10 doğal sabun ile hazırlanmış solüsyona batırılmış yumuşak bir bezle temizleyiniz.
3. Temiz, nemli bir bezle kalan sabun artıklarını siliniz.
4. Kalan suyu siliniz ve derinin gölgede doğal yolla kurumasını sağlayınız.

Deri Döşemelerin Bakımı*

Kirleri ve tozları en kısa zamanda silmek veya temizlemek önemlidir. Dökülen sıvılar derinin içine emilerek lekelere yol açabilir. Kir veya toz deride aşınmalara yol açabilir. Ayrıca, bazı koyu renkli giysilerin deri koltuklara sürtünerek renk solmasına veya lekelere sebep olduğunu unutmayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 725 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Dış bakım

Kullanımdan sonra aracın gövdesi üzerindeki tozu alınız.
Aracınızı boyalı yüzeylerde çizilme bakımından düzenli olarak kontrol ediniz. Boyalı yüzeydeki bir çizilme gövdenin paslanmasına neden olabilir. Bir çizik görürseniz, hemen tamir ediniz.

Aracın Yıkanması

Aracı düzenli olarak yıkayınız. Aracı aşağıdaki koşullarda kullanıyorsanız daha sık yıkayınız:

- Tuzlu yollarda kullandığınızda.
- Sahilde kullandığınızda.
- Boyalı yüzeylere zift, kurum, kuş pisliği, böcekler veya reçine yapıştığında.

Otomatik Yıkamanın Kullanılması

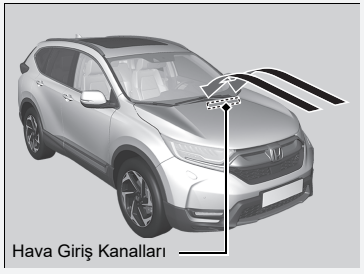
- Otomatik yıkama üzerinde belirtilen talimatları izlediğinizden emin olunuz.
- Kapı aynalarını katlayınız.
- Otomatik fasılalı silecekle* donatılmış araçlarda, silecekleri kapatınız.

Tazyikli Yıkama Makinelerinin Kullanılması

- Yıkama başlığı ile araç gövdesi arasında yeterli mesafe bırakınız.
- Camların çevresine çok dikkat ediniz. Çok yakın durma suyun aracın içine girmesine neden olabilir.
- Motor bölmesine doğrudan tazyikli su püskürtmeyiniz. Bunun yerine, düşük basınçlı su ve yumuşak bir deterjan kullanınız.

Aracın Yıkanması

Hava giriş kanallarına su püskürtmeyiniz.
Arızaya yol açabilir.



Silecek kollarını ön camdan kaldırmanız gerekiyorsa, önce silecek kollarını bakım konumuna getiriniz.

➡ **Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi**
S. 702

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Cilalama

İyi bir otomobil gövde cilası aracın boyasını korumaya yardımcı olur. Cila zamanla aşınacak ve aracın boyasını dış etkenlere maruz bırakacaktır, bu yüzden aracınızı yeniden cilalayınız.

Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçine kaplı parçaların üzerine, benzin, yağ, motor soğutma suyu veya akü sıvısı dökülürse, paslanma meydana gelebilir veya kaplamaları çıkabilir. Yumuşak bir bez ve temiz su kullanarak derhal siliniz.

Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

Cilalama

DİKKAT

Kimyasal çözücüler ve güçlü temizleme maddeleri aracınızın boyasına, metal ve plastik aksamına zarar verebilir. Sıçramaları derhal siliniz.

Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçineden yapılmış parçaların boyalı yüzeylerini tamir etmek istediğinizde, doğru kaplama malzemesi için yetkili servisinize danışınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 727 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Alüminyum Jantların Bakımı

Alüminyum, tuzun ve diğer yol kirleticilerinin sebep olduğu bozulmaya duyarlıdır. Gerekirse, en kısa zamanda bu kirleticileri temizlemek için sünger ve yumuşak deterjan kullanınız. Tel fırça veya sert kimyasallar (bazı ticari tekerlek temizleyiciler dahil) kullanmayınız. Bunlar alüminyum jantların koruyucu kaplamasına zarar vererek paslanmaya yol açabilir. Kaplamanın tipine göre, tekerleklerin parlaklığı kaybolabilir ve parıltılı görünebilir. Su lekelerini önlemek için, ıslak iken tekerlekleri bir bezle siliniz.

■ Buğulanmış Dış Lamba Camları

Dış lambaların içindeki camlar (farlar, fren lambaları vs.), aracı otomatik yıkamada yıkadıktan sonra veya yağmurda kullandığınızda geçici olarak buğulanabilirler. Buğulanma ayrıca ortam sıcaklığı ile camın iç sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda da meydana gelebilir (yağmurlu havalarda araç camlarının buğulanması gibi). Bunlar doğal durumlardır ve dış lambalardaki bir yapısal problem değildir.
Camın tasarım özellikleri, lamba camının çerçevesi yüzeylerinde nemlenme oluşmasıyla sonuçlanabilir. Bu da bir arıza değildir.
Ancak, camların içinde çok miktarda su toplandığını veya büyük su damlaları olduğunu görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Aksesuarlar

Aksesuarları takarken aşağıdaki hususları kontrol ediniz:

- Aksesuarları ön cama takmayınız. Görüşünüz engellenebilir ve sürüş koşullarına tepkiniz geciktirilebilir.
- SRS Airbag (SRS Hava Yastığı) olarak işaretli alanlara, ön koltukların yanlarına veya arkalarına, ön veya yan direklere veya yan camların yakınına herhangi bir aksesuar takmayınız.
  Bu alanlara takılan aksesuarlar aracın hava yastıklarının çalışmasını engelleyebilir veya hava yastıklarının açılması durumunda size ya da diğer yolculara çarpabilir.
- Elektronik aksesuarların elektrik devrelerine aşırı yük bindirmediklerinden veya aracın düzgün kullanımını engellemediklerinden emin olunuz.
  ➡ **Sigortalar** S. 758
- Herhangi bir elektronik aksesuarı taktırmadan önce bu işi yapacak kişinin Honda yetkili servisinizle temas kurmasını sağlayınız. Eğer mümkünse, montaj sonrasında aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

⚠ UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar ve değişiklikler aracınızın yol tutuşunu, dengesini ve performansını etkileyebilir; ciddi yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Aksesuarlar ve değişikliklerle ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Cep telefonları, alarmlar, iki yönlü telsizler, radyo antenleri ve düşük güçlü müzik sistemleri doğru olarak takıldıklarında, aracınızdaki hava yastıkları ve kilitlenmeyi önleyen frenler gibi bilgisayar kontrollü sistemleri etkilemezler.

Aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak için orijinal Honda aksesuarları önerilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 729 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Modifikasyonlar

Aracınızı yol tutuşu, dengeyi ve güvenirliği etkilenecek şekilde değiştirmeyiniz ya da aynı etkiye sahip olabilecek orijinal Honda ürünü olmayan parçalar veya aksesuarlar takmayınız.

Araç sistemlerindeki küçük değişiklikler bile aracın tüm performansını etkileyebilir. Daima tüm donanımın düzgün takılmalarına, bakımlarının yapılmasına dikkat ediniz ve aracın bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uygun olmasını engelleyecek şekilde araçta veya sistemlerinde değişiklik yapmayınız.

Bu araca monte edilen araç üstü arıza teşhis portu (OBD-II/SAE J1962 konnektörü), otomobil sistemi teşhis cihazları veya Honda'nın onayladığı diğer cihazlarla birlikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Herhangi bir başka cihazın kullanılması, aracın elektronik sistemlerini olumsuz şekilde etkiler veya tehlikeye yol açabilir; bu da muhtemelen sistemin arızalanmasına, akünün boşalmasına veya diğer beklenmedik sorunlara neden olabilir.

Elektrik aksamında değişiklik veya tamir yapmaya kalkışmayınız.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 730 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 731 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Beklenmedik Sorunların Çözümü

Bu bölümde, beklenmedik sorunların çözümü ele alınmıştır.

Aletler
Aletlerin Tipleri..... 732
Lastik Patladığında
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi 734
Motor Çalışmazsa
Motorun Kontrol Edilmesi..... 743
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa.....744
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
Acil Durumda Motorun Durdurulması 745
Akü Takviyesiyle Çalıştırma..... 746
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa* 748

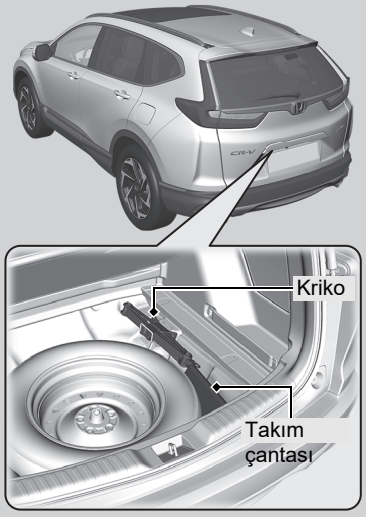
Hararet
Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar..... 749

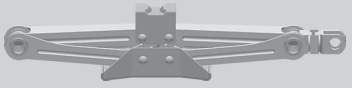
Uyarı Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyorsa
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası Yanıyorsa.....751
Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanıyorsa.....751
Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa 752
Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı) Yanıyorsa.....753
Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa..... 754
EPS Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....755
Lastik havası İnik Uyarı Sistemi Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa..... 756
Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Yanıyorsa 757
Sigortalar
Sigorta Yerleri 758
Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi..... 765
Aracınızın Çekilmesi...... 765
Bagaj Kapısını Açamazsanız.....766

* Tüm modellerde bulunmuyor

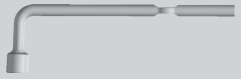
Aletlerin Tipleri

Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller





Kriko



Bijon Anahtarı/Kriko Kolu



Kriko kolu sapı



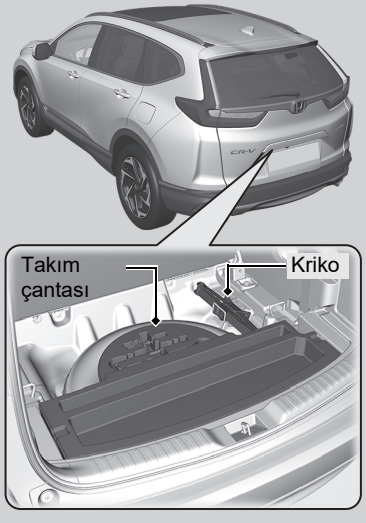
Sap

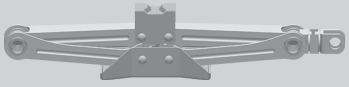
Tornavida

Aletlerin Tipleri

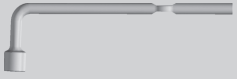
Aletler bagaj alanında saklanır.

Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller





Kriko



Bijon Anahtarı/Kriko Kolu



Kriko kolu sapı



Sap

Tornavida

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz. Patlak lastiği kompakt stepne ile değiştiriniz. Büyük lastiği tamir ettirmek veya değiştirtmek için en kısa zamanda yetkili servisine gidiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz ve el frenini çekiniz.

Sürekli Değişken Şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu [P] konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu [R] konumuna getiriniz.

Tüm modeller

3. El frenini çekiniz.

4. Flaşörleri yakınız ve kontak anahtarını LOCK [0]*1konumuna alınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Kompakt stepne uyarılarını izleyiniz: Kompakt stepnenin basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Belirtilen basınçta olmalıdır. Belirtilen Basınç: 420 kPa (4.2 bar, 60 psi)

Aracınızı kompakt stepne ile kullanıyorsanız, hızı 80 km/s'nin altında tutunuz. En kısa zamanda büyük bir lastikle değiştiriniz.

Aracınızdaki kompakt stepne ve jant bu modele özgüdür. Diğer araçlarla kullanmayınız. Aracınızla başka tip bir kompakt stepne veya jant kullanmayınız.

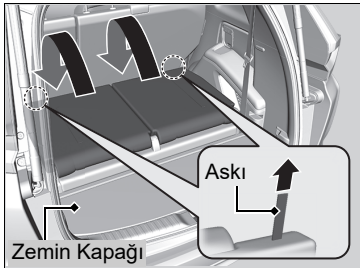
Stepneye zincir takmayınız.
Eğer zincir takılı bir ön lastik patlarsa, büyük arka lastiklerden birisini çıkarıp kompakt stepne ile değiştiriniz. Patlak ön lastiği çıkarınız ve arka taraftan çıkarılmış büyük lastikle değiştiriniz. Zincirleri ön lastiğe takınız.

Bu kompakt stepne bazı yol yüzeylerinde daha sert sürüşe ve daha az çekişe neden olur. Sürüş esnasında çok dikkatli olunuz.

Aynı anda birden fazla stepne lastiği kullanmayınız.

Kompakt stepne normal lastikten daha küçüktür. Stepne lastiği taktığınızda aracınızın yerden yüksekliği azalır. Yoldaki kalıntılardan ve tümseklerden geçerken aracınızın altı hasar görebilir.

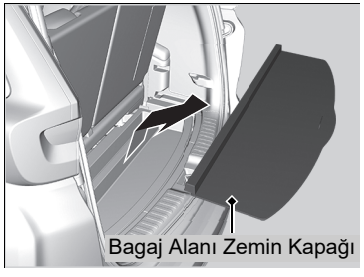
Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları



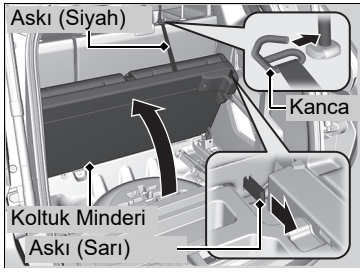
Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

1. . Üçüncü sıra koltuk kafalığını en alt konumuna indiriniz.
Askıyı çekerek koltuk arkalığını çözünüz.
Koltuk arkalığını ileri doğru itiniz.

2. Zemin kapağını sökünüz.



3. Bagaj zemini kapağını sökünüz.



4. Askıyı (Sarı) çekerek koltuk minderinin kilidini çözünüz.
Koltuk minderini ileri doğru itiniz, ardından askıyı (siyah) koltuk kafalığına takınız.

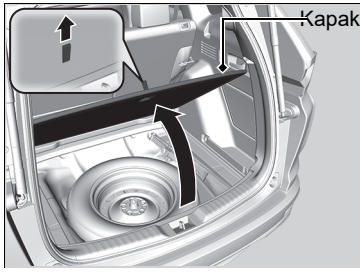
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Bagaj bölmesindeki veya üçüncü sıra koltuklara doğru uzanan tüm eşyaların düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Bu şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar sert bir fren sırasında öne doğru fırlayabilir.

UYARI: Kriko sadece acil araç arızalarında yardımcı olmak için kullanılabilir; normal mevsimsel lastik değişimi veya diğer normal bakım veya tamir işlemleri için kullanılamaz.

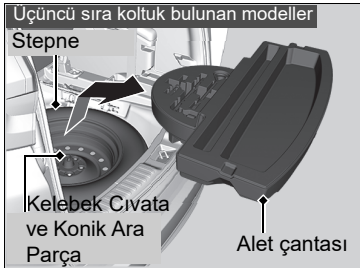
DİKKAT
Düzgün çalışmayan krikoyu kullanmayınız. Yetkili servisi veya profesyonel bir çekici çağırınız.
Römork çekiyorsanız kompakt stepneyi kullanmayınız.

Devam ediyor



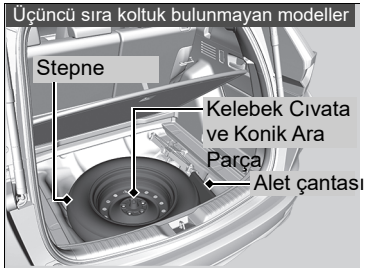
Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller

5. Bagaj zemini kapağını açınız.



Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

6. Alet çantasını bagajdan çıkarınız. Bijon anahtarını ve kriko sapını alet çantasından çıkarınız.



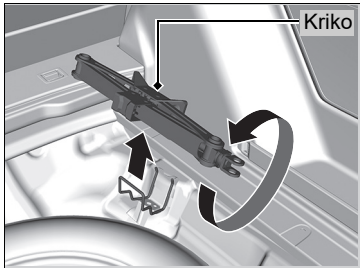
Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller

6. Alet çantasını bagajdan çıkarınız. Bijon anahtarını ve kriko sapını alet çantasından çıkarınız.

Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları

Stepneyi çıkarırken veya saklarken kendinizi yaralamamaya dikkat ediniz.

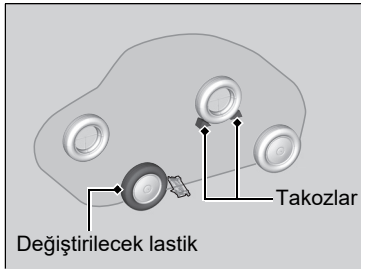
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 737 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



Tüm modeller

7. Krikoyu stepne alanından çıkarınız.

8. Kelebek cıvatayı sökünüz ve ara parçası çıkarınız. Daha sonra stepneyi çıkarınız.



9. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazındaki lastiğin ön ve arkasına takoz veya taş koyunuz.



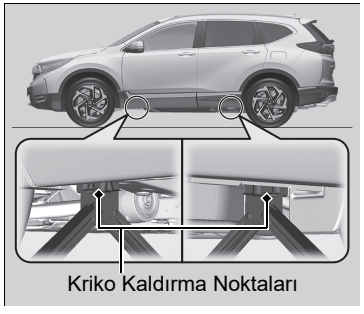
10. Araç gövdesinin altına, değiştirilecek lastiğin yakınına stepneyi yerleştiriniz (jant tarafı yukarıda).

Devam ediyor



11. Bijon anahtarıyla her bijon cıvatasını yaklaşık bir tur gevşetiniz.

■ Krikonun Yerleştirilmesi



1. Krikoyu kriko noktasının altına, değiştirilecek lastiğin en yakınına yerleştiriniz.

Krikonun Yerleştirilmesi

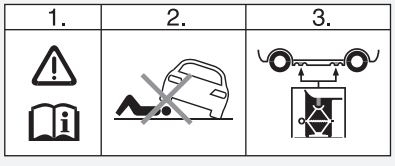
⚠ UYARI

Araç krikonun üzerinden kolaylıkla kayarak altındaki kişinin yaralanmasına neden olabilir.

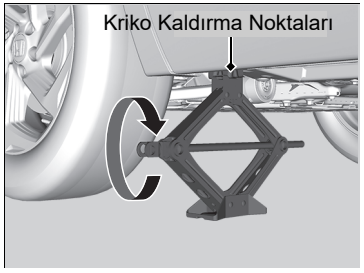
Lastiğin değiştirilmesiyle ilgili talimatlara harfiyen uyunuz ve kriko ile desteklenmiş aracın altına hiç kimse girmemelidir.

UYARI: Kriko, araç durdurulmuş olarak düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirilmelidir.

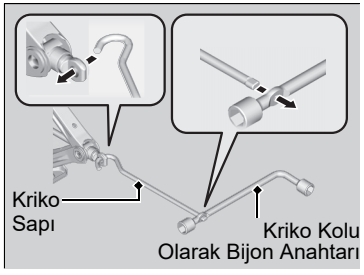
Aracınızla birlikte verilen krikonun üzerinde aşağıdaki etiket bulunur.



1. Kullanıcı El Kitabına bakın.
2. Asla krikoyla desteklemiş bir aracın altına girmeyiniz.
3. Krikoyu sağlam bir noktanın altına yerleştiriniz.



2. Krikonun üst kısmı kriko kaldırma noktasına temas edene kadar kriko sapını saat yönünde döndürünüz.
▶ Kriko plakasının kriko tırnağına yerleşmesine dikkat ediniz.



3. Kriko sapını kullanarak lastik yerden kalkıncaya kadar aracı kaldırınız.

Krikonun Yerleştirilmesi

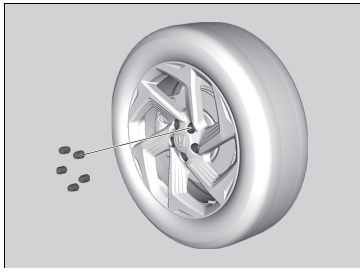
İçinde insan veya bagaj bulunan bir aracı krikoyla kaldırmayınız.

Aracınızdaki krikoyu kullanınız.
Diğer krikolar ağırlığı (“yükü”) kaldırmayabilir veya şekilleri uygun olmayabilir.

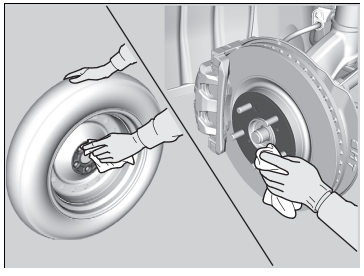
Krikoyu güvenli bir şekilde kullanabilmek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir.
- Motor çalışıyorken kullanmayınız.
- Sadece zeminin sert ve düz olduğu yerlerde kullanınız.
- Sadece kriko kaldırma noktalarında kullanınız.
- Krikoyu kullanırken araca binmeyiniz.
- Krikonun altına veya üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

Devam ediyor

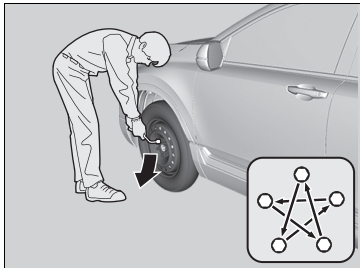
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi



1. Bijonları ve patlak lastiği sökünüz.



2. Jantın montaj yüzeylerini temiz bir bezle siliniz.
3. Stepneyi takınız.
4. Bijonları, montaj deliklerinin çevresindeki kenarlara temas edinceye ve dönmeyi durduruncaya kadar sıkınız.

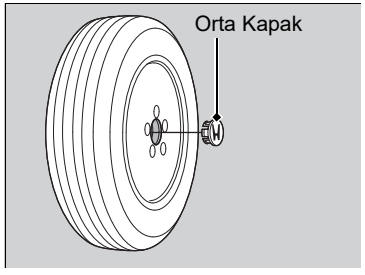


5. Aracı yere indiriniz ve krikoyu çıkarınız. Bijonları şekilde belirtilen sırayla sıkınız. Bijonları sırayla 2-3 kez sıkınız.
Bijon sıkma torku:
108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

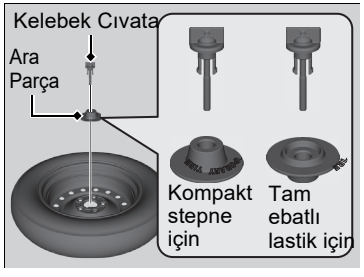
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Ayağınızı veya bir boruyu kullanmak suretiyle ekstra tork uygulayarak bijonları fazla sıkmayınız.

Patlak Lastiğin Saklanması



1. Orta kapağı sökünüz.



2. Patlak lastiği yüzü aşağı bakacak şekilde stepne yuvasına koyunuz.
3. Ara parçayı kelebek cıvatadan çıkarınız, ters çeviriniz ve tekrar cıvataya takınız. Patlak lastiği kelebek cıvata ile sabitleyiniz.
4. Krikoyu ve bijon anahtarını alet çantasına* veya alet muhafazasına* yerleştiriniz. Çantayı bagajda saklayınız.
5. Krikoyu yerine yerleştiriniz. Krikoyu yerine oturtmak için bağlantı kolunu çeviriniz.

Patlak Lastiğin Saklanması

⚠ UYARI

Araç içinde güvenli şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar kaza sırasında fırlayarak araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Yola çıkmadan önce jantı, krikoyu ve aletlerinizi güvenli bir şekilde yerleştiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Lastik İnik Uyarı Sistemi ve Yedek Lastik

Patlak lastiği yedek lastikle değiştirirseniz, sürüş esnasında (!) göstergesi yanar. Aracı birkaç kilometre sürdükten sonra gösterge lambası kısa bir süre yanıp söndükten sonra yanık kalır. Sürücü bilgi arayüzünde (!) görünür ancak bu normaldir.

Lastiği belirtilen normal bir lastikle değiştirdiğinizde lastik havası inik uyarı sistemini yeniden başlatınız.

➡ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Başlatılması** S. 551

Motorun Kontrol Edilmesi

Motor çalışmıyorsa, marş motorunu kontrol ediniz.

Motorun Kontrol Edilmesi

Eğer aracı hemen çalıştırmanız gerekiyorsa, akü takviyesiyle çalıştırınız.

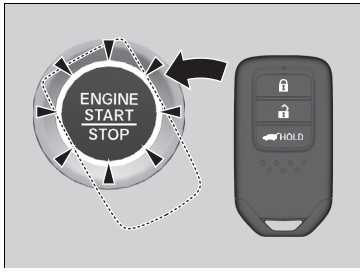
➡ **Akü Takviyesiyle Çalıştırma** S. 746

Marş motorunun durumu	Kontrol listesi
Marş motoru dönmüyor veya yavaş dönüyor. Akü bitmiş olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller **Sürücü bilgi arayüzündeki mesajları kontrol ediniz.** • görünürse. ➡ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa** S. 744 ►Uzaktan kumandanın çalıştırma mesafesi içinde olduğundan emin olunuz. ➡ **MOTOR MARŞ/STOP Düğmesinin Çalışma Mesafesi** S. 218
	İç lambaların parlaklığını kontrol ediniz. İç lambaları yakınız ve parlaklıklarını kontrol ediniz. • İç lambalar sönük yanıyorsa veya hiç yanmıyorsa ➡ **Akü** S. 712 • İç lambalar düzgün yanıyorsa ➡ **Sigortalar** S. 758
Marş motoru normal dönüyor ancak, motor çalışmıyor. Sigorta ile ilgili bir sorun olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	**Motor çalıştırma prosedürüne göre çalıştırınız.** Talimatlarını izleyiniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz. ➡ **Motorun Çalıştırılması** S. 514, 517
	İmmobilizer sistemi gösterge lambasını kontrol ediniz. İmmobilizer sistemi gösterge lambası yanıp sönerken motor çalıştırılamaz. ➡ **İmmobilizer Sistemi** S. 204
	Yakıt seviyesini kontrol ediniz. Depoda yeterince yakıt olmalıdır. ➡ **Yakıt Göstergesi** S. 147
	Sigortayı kontrol ediniz. Tüm sigortaları kontrol ediniz veya aracı servise kontrol ettiriniz. ➡ **Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi S. 764**
	Sorun devam ederse: Aracınızın Çekilmesi S. 765

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

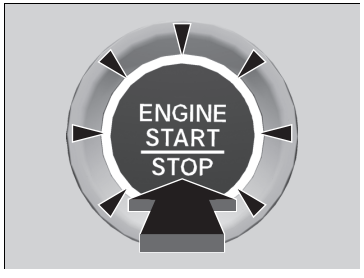
Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa

Sesli uyarı duyuluyorsa, çok amaçlı bilgi ekranında görünüyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi üzerindeki gösterge ışığı yanıp sönüyorsa ve motor çalışmıyorsa, motoru aşağıdaki şekilde çalıştırınız.



1. MOTOR MARŞ/STOP düğmesinin üzerindeki gösterge ışığı yanıp sönerken uzaktan kumandadaki **H** logosu ile birlikte **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin ortasına basınız. Uzaktan kumandadaki düğmeler size doğru bakmalıdır.

▶ Gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp söner.



2. Uyarı sinyalini duyduktan sonra fren pedalına ve 10 saniye içinde **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız ve **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanıp sönme konumundan sürekli yanma konumuna değişir.

▶ Pedala basmazsanız, ACCESSORY (AKSESUAR) moduna geçilecektir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 745 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Acil Durumda Motorun Durdurulması

MOTOR MARŞ/STOP düğmesi, sürüş esnasında bile acil bir durumdan dolayı motoru durdurmak için kullanılabilir. Motoru durdurmanız gerekiyorsa, aşağıdaki işlemlerden birisini yapınız:

- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine yaklaşık 2 saniye kadar basınız.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 3 defa iyice basınız.

Direksiyon simidi kilitlenmeyecektir.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Motor durdurulduğunda güç modu ACCESSORY konumunda olacaktır. Modu VEHICLE OFF konumuna değiştirmek için, araç tamamen durduktan sonra vites kolunu P konumuna getiriniz. Daha sonra fren pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.

Düz şanzımanlı modeller

Güç modu VEHICLE OFF konumuna değişir.

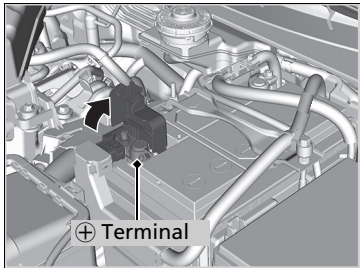
Acil Durumda Motorun Durdurulması

Motorun kapatılması kesinlikle gerekli olmadıkça, sürüş esnasında **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmayınız.

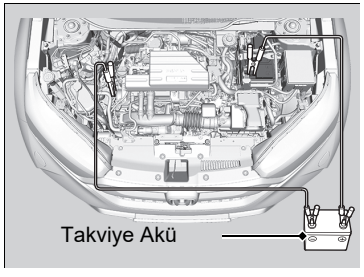
Akü Takviyesi ile Çalıştırma

Akü Takviyesi ile Çalıştırma İşlemi

Müzik sistemi ve lambalar gibi elektrikle çalışan aksesuarları kapatınız. Motoru stop ediniz ve daha sonra kaputu açınız.



1. Aracınızın aküsünün artı ⊕ kutbu üzerindeki sigorta kutusunu açınız.



2. Birinci takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutbuna bağlayınız.

3. Birinci takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akü̈deki ⊕ kutup başına bağlayınız.

► Yalnız 12-volt takviye akü kullanınız.

► 12-volt akünüze takviye yapmak için otomotiv akü şarj cihazı kullanıyorsanız, 15- volttan daha düşük bir şarj voltajı seçiniz. Uygun ayarlama için şarj cihazının kılavuzuna bakınız.

4. İkinci takviye kablosunu takviye yapacak akünün ⊖ kutup başına bağlayınız.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma

⚠ UYARI

Doğru yöntemi takip etmezseniz, akü patlayarak etraftakilerin ciddi bir şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

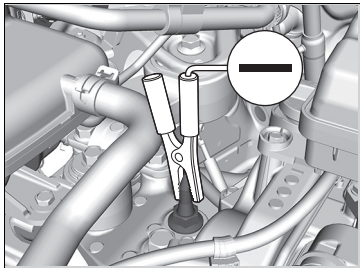
DİKKAT

Eğer akü aşırı soğuk bir yerde tutulursa, içindeki elektrolit donabilir. Donmuş aküyle takviye ederek motoru çalıştırmaya çalışmak akünün patlamasına yol açabilir.

Takviye kablolarının klipslerini, motor titrediğinde ayrılmayacak şekilde sabitleyiniz. Takviye kablolarını bağlarken veya ayırırken kabloların düğümlenmemesine veya kablo uçlarının birbirine temas etmemesine dikkat ediniz.

Akü performansı, soğuk koşullarda bozulur ve motorun çalışmasını önleyebilir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 747 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分



5. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu gösterildiği gibi motor kulağı cıvatasına bağlayınız. Bu takviye kablosunu başka bir parçaya bağlamayınız.
6. Takviye kablosu başka bir araca bağlanmışsa, bu aracın motorunu çalıştırınız ve motor devrini yavaşça artırınız.
7. Aracınızı çalıştırmayı deneyiniz. Eğer marş motoru hala yavaş dönüyorsa, takviye kablolarının metallere iyice temas ettiğini kontrol ediniz.

■ Motor Çalıştırıldıktan Sonra Yapılacaklar

Aracınızın motoru çalıştırıldıktan sonra takviye kablolarını aşağıdaki sırayla sökünüz.

1. Takviye kablosunu aracınızın şasisinden ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊖ kutup başından ayırınız.
3. Takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutup başından ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊕ kutup başından ayırınız.

Aracınızı bir servis istasyonunda veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

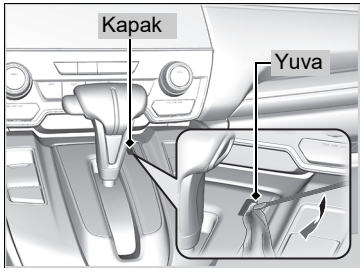
Motor Çalıştırıldıktan Sonra Yapılacaklar

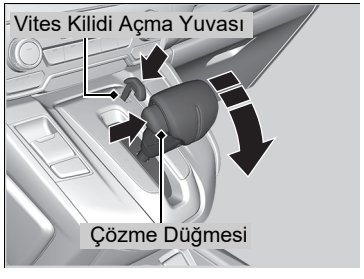
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF)* Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi* ve el freni ve fren sistemi (amber) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON II*1 durumuna getirdiğinizde yanabilir.
Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Vites Kolu Hareket Etmiyorsa*

Eğer vites kolunu [P] konumundan çıkaramıyorsanız aşağıdaki işlemi takip ediniz.

■ Kilidin Çözülmesi





1. El frenini çekiniz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

2. Kontak anahtarını kontaktan çıkarınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

2. Dahili anahtarı uzaktan kumandadan çıkarınız.

Tüm modeller

3. Küçük düz uçlu tornavidanın ucuna bez sarınız. Vites değiştirme kilidi açma yuvasına şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve kapağı çıkarınız.

4. Anahtarı vites kilidi açma yuvasına yerleştiriniz.

5. Anahtarı iterken vites kolu açma düğmesine basınız ve vites kolunu [N] konumuna alınız.

► Şimdi kilit açılmıştır. Vites kolunu en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

Hararet belirtileri şunlardır:

- Hararet göstergesi ibresi üst seviyede ya da motor aniden güç kaybediyor.
- Motor bölmesinden buhar veya su püskürür.

■ Yapılacak ilk işlem

1. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz.

2. Tüm aksesuarları kapatınız ve dörtlü flaşörleri yakınız.

▶ **Buhar veya su püskürme yok:** Motoru çalışır durumda tutunuz ve kaputu açınız.

▶ **Buhar veya su püskürme var:** Motoru stop ediniz ve buhar ve püskürme kaybolana kadar bekleyiniz. Daha sonra, kaputu açınız.

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠ UYARI

Hararet yapmış motordan çıkan buhar ve fışkıran su ciddi yanmalara neden olabilir.

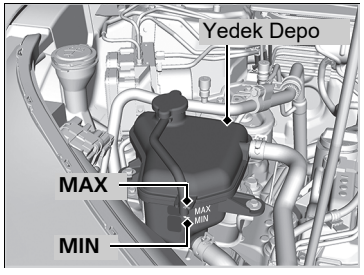
Eğer buhar çıkıyorsa, kaputu açmayınız.

DİKKAT

Hararet gösterge ibresi üst seviyedeyken aracı kullanmaya devam etmek, motora zarar verebilir.

Devam ediyor

■ Yapılacak sonraki işlem



1. Soğutma fanının çalıştığını kontrol ediniz ve hararet göstergesi ibresi aşağıya indiğinde motoru stop ediniz.
   ▶ Soğutma fanı çalışmıyorsa motoru derhal stop ediniz.
2. Motor soğuduktan sonra, soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve soğutma sistemi parçalarında kaçak kontrolü yapınız.
   ▶ Eğer yedek depoda soğutma suyu az veya yoksa, radyatörün soğuk olup olmadığını kontrol ediniz. Yedek depo kapağını kalın bir bezle sarınız ve kapağı açınız. **MAX** işaretine gelene kadar soğutma suyu ekleyiniz.

■ Yapılacak son işlem

Motor yeterince soğuduktan sonra yeniden çalıştırınız ve hararet göstergesini kontrol ediniz. Hararet göstergesi ibresi inerse, sürüşe devam ediniz. İnmezse, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠ UYARI

Motor sıcakken yedek depo kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Yedek depo kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

Soğutma suyu kaçağı varsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Suyu sadece acil/geçici bir önlem olarak kullanınız. Sistemi en kısa zamanda yetkili serviste uygun antifrizle yıkayınız.

Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar.

■ **Uyarı lambası yanar yanmaz yapılacaklar**

1. Aracı hemen güvenli bir yerde ve düz bir zeminde park ediniz.

2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ **Araç park edildikten sonra yapılacaklar**

1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika boyunca bekleyiniz.

2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

➡ **Yağ Kontrolü** S. 685

3. Motoru çalıştırarak yağ basıncı lambasını kontrol ediniz.

► Lamba sönerse: Aracı tekrar sürmeye başlayınız.

► Lamba 10 saniye içinde sönmezse: Motoru durdurunuz ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

Akü şarj olmuyorsa yanar.

■ **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Klima kontrol sistemini, arka rezistansı ve diğer elektrik sistemlerini kapatınız ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa

DİKKAT

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak, hemen ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

Eğer geçici olarak durmanız gerekiyorsa, motoru stop etmeyiniz. Motorun tekrar çalıştırılması aküyü çabuk boşaltabilir.

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ **İkaz lambasının yanmasının veya yanıp sönmesinin sebepleri**

- Motor emisyon kontrol sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.
- Motor teklediğinde yanıp söner.

■ **İkaz lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Yüksek devirlerden kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

■ **İkaz lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar**

Aracınızı yanıcı maddelerin olmadığı güvenli bir yere park ederek motoru stop ediniz ve motor soğuyuncaya kadar en az 10 dakika veya daha uzun süre bekleyiniz.

≫Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Aracı arıza ikaz lambası yanık olarak sürerseniz, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

Motoru yeniden çalıştırdığınızda arıza ikaz lambası tekrar yanıp sönerse, aracınızı 50 km/s veya daha düşük bir hızla en yakın yetkili servise götürünüz. Aracınızı kontrol ettiriniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 753 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa


(Red)

■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

- Fren hidroliği düşüktür.
- Fren sisteminde bir arıza vardır.

■ **Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Pedal basıncını kontrol etmek için fren pedalına hafif basınız.

- Normal ise, aracı daha sonra ilk durdurduğunuzda fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
- Seviye uygun değilse, hemen önlem alınız. Gerekirse, aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanarak vitesi küçültünüz.

■ **Uyarı lambasının yanıp sönmesinin sebepleri**

- Elektrikli park freni sisteminde bir sorun vardır.

■ **Uyarı lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar**

- El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

Aracınızı derhal tamir ettiriniz.
Aracı düşük fren hidroliği ile sürmek tehlikelidir. Fren pedalında direnç yoksa, aracı hemen güvenli bir yere alarak motoru stop ediniz. Gerekirse, vitesi küçültünüz.

Eğer fren sistemi uyarı lambası ve **ABS** uyarı lambası aynı anda yanarsa, elektronik fren dağıtım sistemi çalışmamaktadır. Bu, ani frenlemede aracın dengesinin bozulmasına yol açabilir.
Aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıp sönüyorsa park freni çalışmayabilir.
El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa S. 754

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa


(Red)

■ **Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, el frenini otomatik ya da manuel olarak indiriniz.**
➡ **El Freni** S. 603


(Amber)

- Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa aracı emniyetli bir yerde durdurunuz ve derhal servise kontrol ettiriniz.
  ▶ Aracın hareket etmesini önleme

  Sürekli değişken şanzımanlı modeller
  Vites kolunu [P] konumuna alınız.

  Düz şanzımanlı modeller
  Vites kolunu [1] veya [R] konumuna alınız.

- Eğer sadece Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) sönerse, park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa

Park frenini uygularsanız, devreden çıkaramayabilirsiniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) ve Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanarsa park freni çalışıyor demektir.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıp sönüyorsa park freni çalışmayabilir çünkü sistem aynı anda kontrol edilmektedir.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 755 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

- EPS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.
- Motor rölantideyken motor devrini artırmak için gaz pedalına art arda basarsanız uyarı lambası yanar ve bazen direksiyonun çevrilmesi zorlaşır.

■ **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

- Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası yanıyor ve yanık kalıyorsa, aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ **Uyarı lambasının yanmasının veya yanıp sönmesinin sebepleri**

Lastik basıncı belirgin şekilde düşük veya lastik havası inik uyarı sistemi henüz kalibre edilmemiş. Lastik havası inik uyarı sisteminde bir problem varsa veya kompakt stepne takılmışsa uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.

■ **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Aracı dikkatli sürünüz ve ani dönüşlerden ve sert frenlemeden kaçınınız. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse basıncı belirtilen seviyeye ayarlayınız. Belirtilen lastik basıncı, sürücü kapı pervazında bulunan bir etikette yazılıdır.

▶ Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik havası inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

➡ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu** S. 551

Eğer kompakt stepne uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz.

Uyarı lambası birkaç kilometrelik sürüşten sonra söner.

■ **Uyarı lambasının yanıp söndüğü ve daha sonra yanık kaldığı zaman yapılacaklar**

Lastiği en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Eğer kompakt stepne uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz.

Uyarı lambası birkaç kilometrelik sürüşten sonra söner.

»Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Hava basıncı çok düşük bir lastikle sürüş lastiğin ısınmasına neden olabilir. Isınan lastik patlayabilir. Daima lastiklerinizi belirtilen seviyeye şişiriniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 757 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse



■ **Sembolün görünmesinin sebepleri**

Motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür.

■ **Sembol görünür görünmez yapılacaklar**

1. Aracı hemen güvenli bir yerde ve düz bir zeminde park ediniz.

2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ **Araç park edildikten sonra yapılacaklar**

1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika boyunca bekleyiniz.

2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

➡ **Yağ Kontrolü** S. 685

Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse

DİKKAT

Motoru düşük yağ seviyesi ile çalıştırmak, hemen ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Bu sistem motor ısındıktan sonra devreye girer. Eğer dış ortam sıcaklığı aşırı düşükse, sistemin motor yağı seviyesini algılaması için aracı uzun süre sürmeniz gerekebilir.

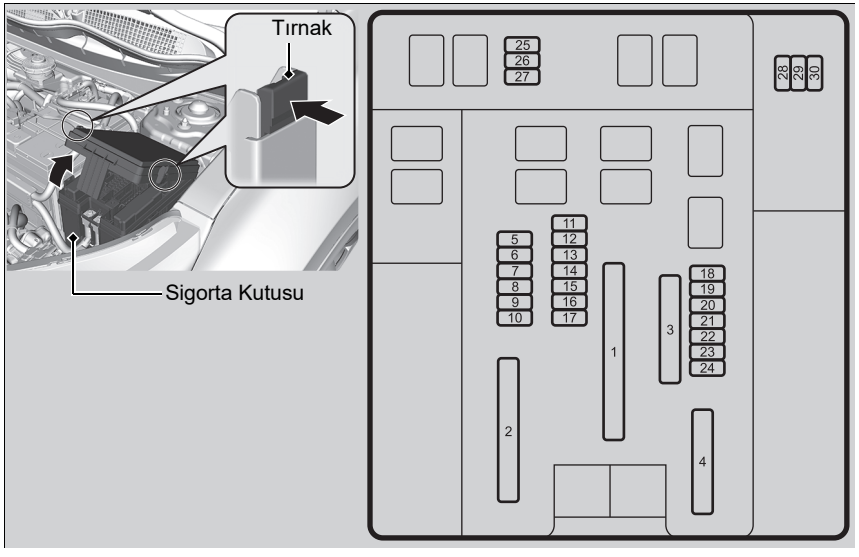
İkaz lambası yeniden belirirse, motoru stop ediniz ve tamir için derhal bir servise başvurunuz.

Sigorta Yerleri

Eğer elektrikli aksesuarlardan birisi çalışmıyorsa kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna getiriniz ve atmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu

Akünün yakınlarında bulunur. Kutuyu açmak için tırnakları itiniz.
Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	DCDC1*	30 A
	EBB	40 A
	MAIN FAN	30 A
	R/MOD1	30 A
	IG MAIN 2*	30 A
	R/MOD2	30 A
	MAIN FUSE	125 A
2	EPS	70 A
	IG MAIN	30 A*1 50 A*2
	FUSE BOX OPTION	40 A
	FUSE BOX MAIN	60 A
	WIPER	30 A
	SUB FAN	30 A
3	REAR DEFROSTER	40 A
	STARTER MOTOR	30 A
	FUSE BOX MAIN2	40 A
	ABS/VSA MOTOR	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	BLOWER MOTOR	40 A
4	OP BLOCK 1*	40 A
	OP BLOCK 2	40 A
	DCDC2*	30 A
	POWER TAIL GATE*	40 A
5	VB ACT	7.5 A
6	WASHER	15 A
7	IGP	15 A
8	FI SUB	15 A
9	STOP LIGHTS	10 A
10	INJECTOR	20 A
11	IGPS (LAF)	7.5 A
12	BACKUP FI ECU	10 A
13	FR R DEICER*	15 A
14	HAZARD	10 A
15	IG COIL	15 A
16	TCU*	15 A
17	HEADLIGHT WASHER*	30 A
18	BACK UP	10 A
19	AUDIO*	15 A
20	AWD*	20 A
21	REAR SEAT HEATER*	20 A
22	FR FOG*	15 A
23	VMP	10 A
24	HORN	10 A
25	IGP2 (SUB)	7.5 A
26	–	–
27	BACKUP2*	30 A
28	STARTER MOTOR*	7.5 A
29	STARTER MOTOR*	–
30	STARTER MOTOR*	–

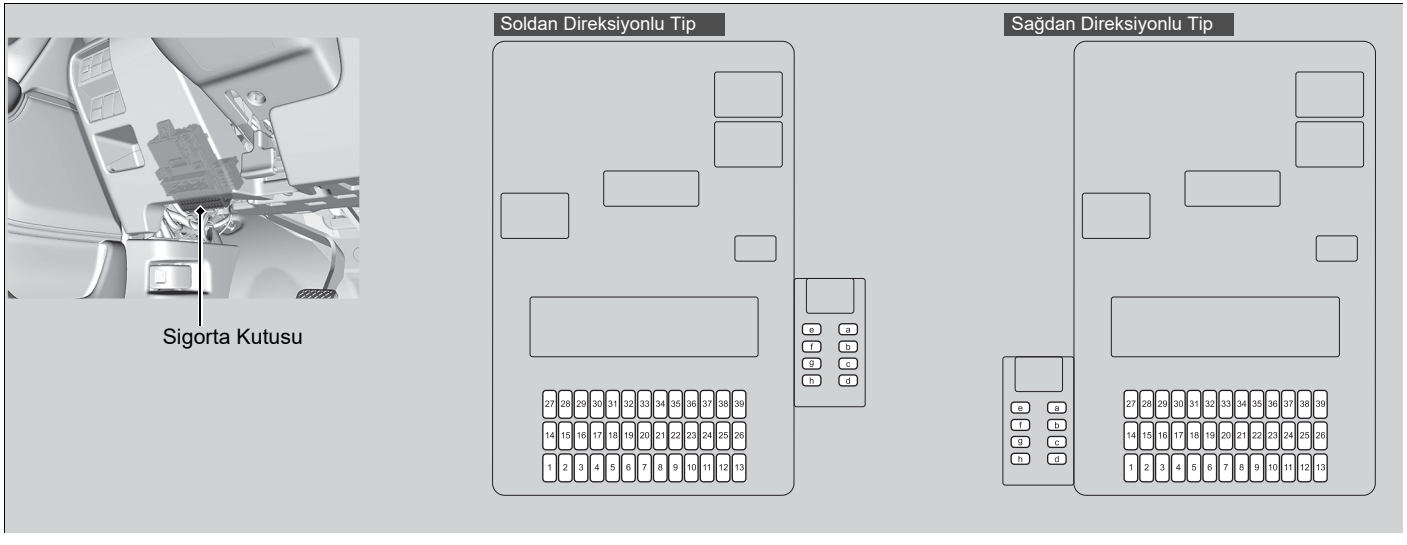
*1:Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

*2:Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

İç Sigorta Kutusu

Ön göğüs altında bulunur.
Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.



19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 761 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	ACCESSORY	10 A
2	ACC KEY LOCK	5 A
3	IG1 OPTION 3	10 A
4	IG1 OPTION 2*1 IG1 TCU*2, *3	5 A 10 A
5	IG1 OPTION	10 A
6	IG1 SRS 2	10 A
7	IG1 METER	10 A
8	IG1 FUEL PUMP	15 A
9	IG2 A/C	10 A
10	CTR ACCESSORY SOCKET	20 A
11	IG1 MONITOR	5 A
12	R SIDE DOOR LOCK	10 A
13	L SIDE DOOR UNLOCK	10 A
14	P/W RR L	20 A
15	P/W AS	20 A
16	DOOR LOCK	20 A
17	IG1 TCU*1, *3 –*1, *4 IG1 OPTION 2*2	10 A – 5 A
18	DR POWER LUMBAR*	10 A
19	PANORAMIC GLASS ROOF*	20 A
20	IG1 STARTER	10 A
21	IG1 ACG	10 A
22	IG2 DAYTIME LIGHT	10 A
23	REAR FOG LIGHT	10 A
24	+B OPTION	5 A
25	DR DOOR LOCK	10 A
26	R SIDE DOOR UNLOCK	10 A
27	P/W RR R	20 A
28	P/W DR	20 A
29	FR ACCESSORY SOCKET	20 A
30	SMART*1 STS*2	10 A 5 A
31	DR P/SEAT RECLINE*	20 A
32	FR HEATED SEAT*	20 A
33	DR P/SEAT SLIDE*	20 A
34	IG1 ABS/VSA	10 A
35	IG1 SRS	10 A
36	HAC OPTION	20 A
37	+B TRAILER	15 A
38	L SIDE DOOR LOCK	10 A
39	DR DOOR UNLOCK	10 A
a	PTG*	20 A
b	AUDIO AMP*	20 A
c	SUPER LOCKING*	15 A
d	SUNSHADE*	20 A
e	–	–
f	EPT L	20 A
g	EPT R	20 A
h	ACCESSORY SOCKET (CARGO)	20 A

* Tüm modellerde bulunmuyor

*1:Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

*2:Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

*3: Sürekli değişken şanzımanlı modeller

*4:Düz şanzımanlı modeller

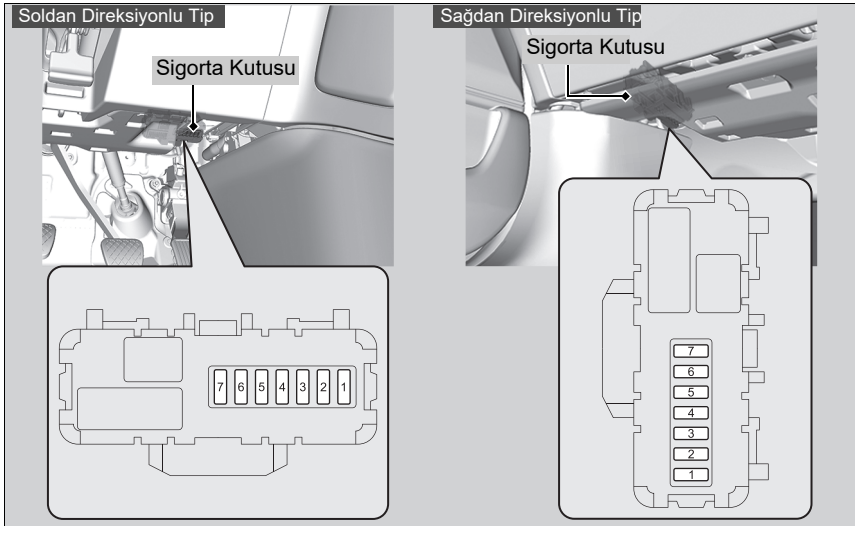
Continued

Otomatik rölantide durma sistemi bulunan modeller

Ön göğüs altında bulunur.

Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.

İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.

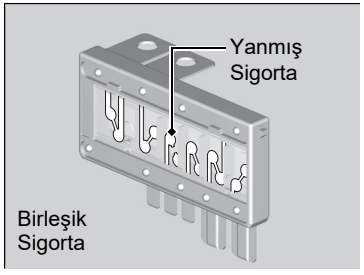


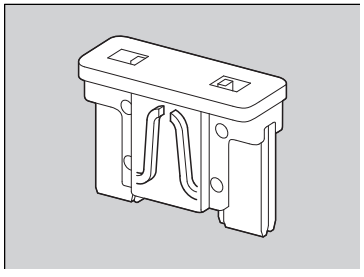
19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 763 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	VST ACC1	5 A
2	BACKUP2 MAIN	15 A
3	EOP	7.5 A
4	VSA	5 A
5	VSA1	7.5 A
6	METER VST	5 A
7	VSA2	7.5 A

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi





1. Kontak anahtarını LOCK 0*1konumuna getiriniz. Farları ve tüm aksesuarları kapatınız.

2. Sigorta kutusu kapağını açınız.

3. Motor bölmesindeki büyük sigortayı kontrol ediniz.
▶Eğer sigorta atmışsa, bir yıldız tornavida kullanarak vidayı sökünüz ve sigortayı yenisiyle değiştiriniz.

4. Motor bölmesindeki ve araç içindeki küçük sigortaları kontrol ediniz.
▶ Yanmış bir sigorta varsa, sigorta maşasıyla çıkarıp yenisiyle değiştiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

DİKKAT

Sigortayı daha yüksek amperli bir sigortayla değiştirmek genellikle elektrik sisteminize zarar verme tehlikesini arttırır.

Sigortayı belirtilen amperli yedek sigorta* veya yeni bir sigorta ile değiştiriniz.
İlgili sigortayı bulmak için tabloları kullanınız ve belirtilen amperajı kontrol ediniz.

➲ **Sigorta Yerleri** S. 758, 760

Aracınızın Çekilmesi

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.

Tüm modeller

■ Çekici üzerinde taşıma

Görevli, aracınızı bir çekicinin arkasına yükler.

Aracınızı taşıtmak için kullanılabilecek en iyi yol budur.

2WD modeller

■ Tekerlek kaldırma teçhizatı

Çekici, ön tekerleklerin altına girerek yerden kaldıran iki adet döner kola sahiptir. Arka lastikler yerde kalır. **Aracınızı çektirmek için bu yöntemi kullanabilirsiniz.**

Aracınızın Çekilmesi

DİKKAT

Aracı tamponlarından kaldırmak ya da çekmek ciddi hasara neden olacaktır. Tamponlar aracın ağırlığını çekecek şekilde tasarlanmamıştır.

DİKKAT

Bir karavanın veya başka motorlu araçların arkasında yanlış şekilde çekmek şanzımana zarar verebilir.

Aracınızı asla yalnızca bir halat ya da zincir kullanarak çekmeyiniz. Halat veya zincirler yana sallanacağı veya kopabileceği için bu çok tehlikelidir.

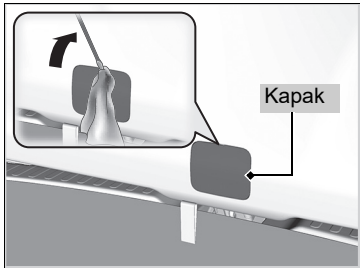
RigSht-hand drive type

Aracınızı çekmeden önce, sistemi ayarlamanız gerekiyorsa güvenlik sisteminin eğim sensörünü devreden çıkarınız.

Güvenlik Sistemi Alarmı S. 205

Bagaj Kapısını Açamadığınızda

Bagaj Kapısını Açamadığınızda



Bagaj kapısını açamıyorsanız, aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak bagaj kapısının arkasındaki kapağı çıkarınız.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

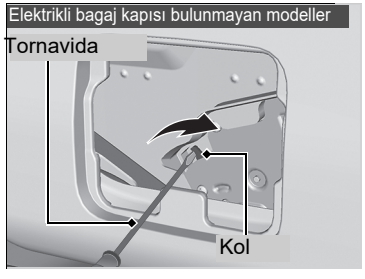
Bagaj Kapısını Açamadığınızda

Bu adımları attıktan sonra, aracınızı kontrol ettirmek için bir servise gidiniz.

Bagaj kapısını içeriden açarken, bagaj kapısının etrafında yeterli alan olduğundan ve herhangi bir kimseye veya bir şeye çarpmayacağından emin olunuz.







2. Bagaj kapısını açmak için kolu sağa çekip kapıyı itiniz.

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 768 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 769 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Bilgi

Bu bölüm aracınızın teknik özelliklerini, kimlik numaralarının yerlerini ve yasaların gerektirdiği diğer bilgileri içerir.



Teknik Özellikler..... 770
Kimlik Numaraları
Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası..... 773
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar..... 774
EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin Ana Hatları..... 806

* Tüm modellerde bulunmuyor

Teknik Özellikler

■Aracın Teknik Özellikleri

Model	CR-V
Boş Ağırlık	1,501-1,523 kg (3,309-3,358 lbs)*1 1,598-1,705 kg (3,523-3,759 lbs)*2, *3 1,573-1,680 kg (3,468-3,704 lbs)*2, *4
İzin verilen Maksimum Ağırlık	Sürücü kapısı pervazındaki teknik özellikler etiketine bakınız*5 Yolcu kapısı pervazındaki teknik özellikler etiketine bakınız*6
İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı	Sürücü kapısı pervazındaki teknik özellikler etiketine bakınız*5 Yolcu kapısı pervazındaki teknik özellikler etiketine bakınız*6

*1: 2WD modeller
*2: AWD modeller
*3: Sürekli değişken şanzımanlı modeller
*4: Düz şanzımanlı modeller
*5: Soldan direksiyonlu tip
*6: Sağdan direksiyonlu tip

■Motorun Teknik Özellikleri

Tip	4V/DOHC/TURBO
Çap x Strok	73 x 89.5 mm (2.87 x 3.52 in)
Silindir hacmi	1,498 cm³ (91.4 cu-in)
Kompresyon oranı	10.3 : 1
Bujiler	NGK ILZKAR8J8SY

■Yakıt

Tip	EN 228 standardı benzin/gasohol yakıt 95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin/ E10'a kadar gasohol (%90 benzin ve %10 etanol)
Yakıt Deposu Kapasitesi	57 L (12.5 Imp gal)

■Akü

Kapasite	48AH(5)/60AH(20)

Rölantide Durma:
Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü (LN2 veya L2) seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

■Cam Suyu

Kapasite	2.5 L (2.2 Imp qt)*1 4.5 L (4.0 Imp qt)*2

*1: Sağdan direksiyonlu tip
*2: Soldan direksiyonlu tip

■Lambalar

Farlar (Uzun/Kısa Far)	LED
Ön Sis Lambaları*	LED* 35 W (H8)*
Ön Sinyal Lambaları	LED
Gündüz Seyir/Park Lambaları	LED
Aktif Viraj Lambaları*	LED
Yan Sinyal Lambaları (Kapı Aynaları üzerinde)	LED
Arka Lambalar	LED
Fren Lambası/Arka Lambalar	LED
Arka Sinyal Lambaları	LED
Geri Vites Lambaları	16 W
Arka Sis Lambası	LED
Arka Cam Fren Lambası	LED
Arka Plaka Lambaları	LED
İç Lambalar	
Harita Lambaları	LED
Arka Harita Lambası	LED
Bagaj Alanı Lambası	5 W
Makyaj Aynası Lambaları*	2.0 W
Torpido Gözü Lambası*	3.4 W
Konsol Lambası	LED
Ayak lambası	LED
Kapı İç Kol Lambası*	LED

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 771 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

■Fren/Debriyaj Hidroliği*

Belirtilen	DOT3 veya DOT4 Fren Hidroliği

■Sürekli Değişken Şanzıman Yağı*

Belirtilen	Honda HCF-2 şanzıman yağı	
Kapasite	Değişim	4.3 L (3.8 Imp qt)

■Düz Şanzıman Yağı*

Belirtilen	Honda Düz Şanzıman Yağı (MTF)	
Kapasite		1.9 L (1.7 Imp qt)*1
	Değişim	2.2 L (1.9 Imp qt)*2

*1: 2WD modeller
*2: AWD modeller

■Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Avrupa ve Ukrayna modelleri	
	Orijinal Honda Motor Yağı 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Avrupa ve Ukrayna modelleri hariç	
	Orijinal Honda Motor Yağı 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
Kapasite	Değişim	3.2 L (2.8 Imp qt)
	Değişim Filtre dahil	3.5 L (3.1 Imp qt)

■Arka Diferansiyel Yağı*

Belirtilen	Honda DPSF II	
Kapasite	Değişim	1.2 L (1.1 Imp qt)

■Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip2
Oran	50/50 distile su ile
Kapasite	6.21 L (1.37 Imp gal)*1 6.19 L (1.36 Imp gal)*2, *3 6.18 L (1.36 Imp gal)*4 değişim, yedek depoda kalan 0.75 lt dahil

*1: Sürekli değişken şanzımanlı soldan direksiyonlu tip
*2: Sürekli değişken şanzımanlı sağdan direksiyonlu tip
*3: Düz şanzımanlı soldan direksiyonlu tip
*4: Düz şanzımanlı sağdan direksiyonlu tip

■Lastik

Normal	Ebat*1	235/55R19 101Y 235/60R18 103H 235/65R17 104H
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın
Kompakt Stepne	Ebat	T155/90D17 112M
	Basınç kPa (bar [psi])	420 (4.2 [60])
Jant Ebatı	Normal	17 x 7 1/2J*2 18 x 7 1/2J*3 19 x 7 1/2J*4
	Kompakt Stepne	17 x 4T

*1: Orjinal lastik ebatı sürücü kapı pervazındaki etikette yazılıdır.
*2: 235/65R17 modeller
*3: 235/60R18 modeller
*4: 235/55R19 modeller

■Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare Disk
El freni	Elektrikli Park Freni

■Klima

Soğutucu Gaz Tipi	HFO-1234yf (R-1234yf)
Dolum Miktarı	435 - 485 g

■Araç Boyutları

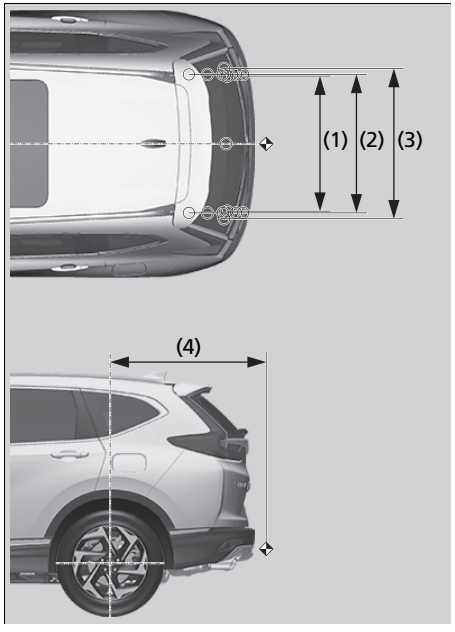
Uzunluk		4,600 mm (181.1 in)
Genişlik		1,855 mm (73.0 in)
Yükseklik		1,657 mm (65.2 in)*1 1,667 mm (65.6 in)*2
Dingil mesafesi		2,663 mm (104.8 in)*1 2,662 mm (104.8 in)*2
İz	Ön	1,602 mm (63.1 in)*1 1,601 mm (63.0 in)*2
	Arka	1,630 mm (64.2 in)*1 1,629 mm (64.1 in)*2

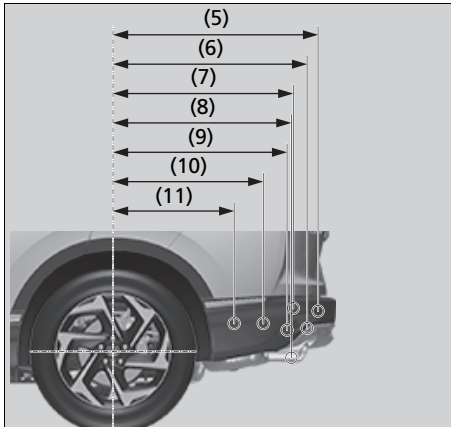
*1: 2WD modeller
*2: AWD modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■Römork kancasının montaj noktası/ arka çıkıntısı





No.	Boyutlar
(1)	958 mm (37.7 in)
(2)	963 mm (37.9 in)
(3)	1,042 mm (41.0 in)
(4)	1,116 mm (43.9 in)
(5)	925 mm (36.4 in)*1 926 mm (36.5 in)*2
(6)	876 mm (34.5 in)*1 877 mm (34.5 in)*2
(7)	813 mm (32.0 in)*1 814 mm (32.0 in)*2
(8)	807 mm (31.8 in)*1 808 mm (31.8 in)*2
(9)	784 mm (30.9 in)*1 785 mm (30.9 in)*1 785 mm (30.9 in)*2 786 mm (30.9 in)*2
(10)	677 mm (26.7 in)*1 678 mm (26.7 in)*2
(11)	547 mm (21.5 in)*1 548 mm (21.6 in)*2

*1: 2WD modeller
*2: AWD modeller

NOT:

1. ○ işaretleri römork kancası tespit noktalarını gösterir.
2. ✦ işareti römork kancası bağlantı noktasını gösterir.

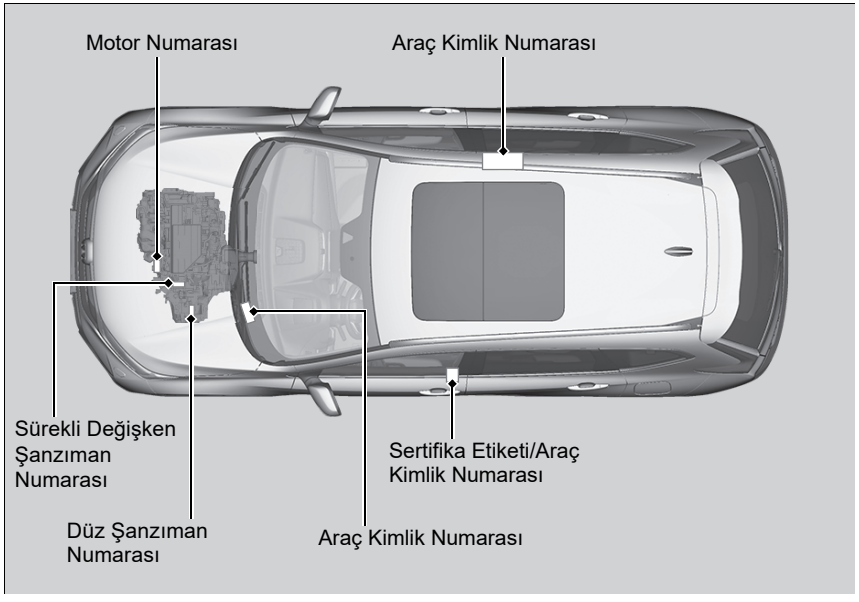
■Maks. Çekme Ağırlığı

Frenli römork	Düz Şanzımanlı modeller	2,000 kg (4,409 lbs)*1 1,800 kg (3,968 lbs)*2
	Sürekli Değişken Şanzımanlı Modeller	1,500 kg (3,307 lbs)
Frensiz römork	Düz Şanzımanlı modeller	600 kg (1,323 lbs)
	Sürekli Değişken Şanzımanlı Modeller	600 kg (1,323 lbs)
Römork kancası üzerine binmesine müsaade edilen azami dikey ağırlık		100 kg (220 lbs)

*1: Üçüncü sıra koltuk bulunmayan modeller
*2: Üçüncü sıra koltuk bulunan modeller

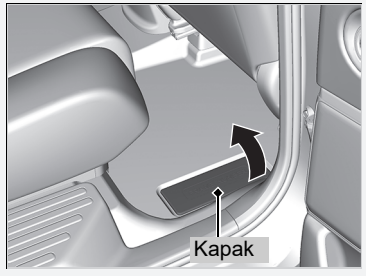
Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası

Aracınızın, garanti tescilli ve lisanslama ve sigortalatma için kullanılan 17 haneli bir kimlik numarası (VIN) vardır. Kimlik numaralarının (VIN) yerleri için aşağıdaki şekle bakınız. Araç motor numarası ve şanzıman numarasının yerleri için aşağıdaki şekle bakınız.



Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası

İç araç kimlik numarası (VIN) kapağın altında bulunur.



19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 774 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar

Aracınızdaki aşağıdaki ürünler ve sistemler, çalıştıkları zaman radyo dalgaları yayarlar.

Moldova modelleri

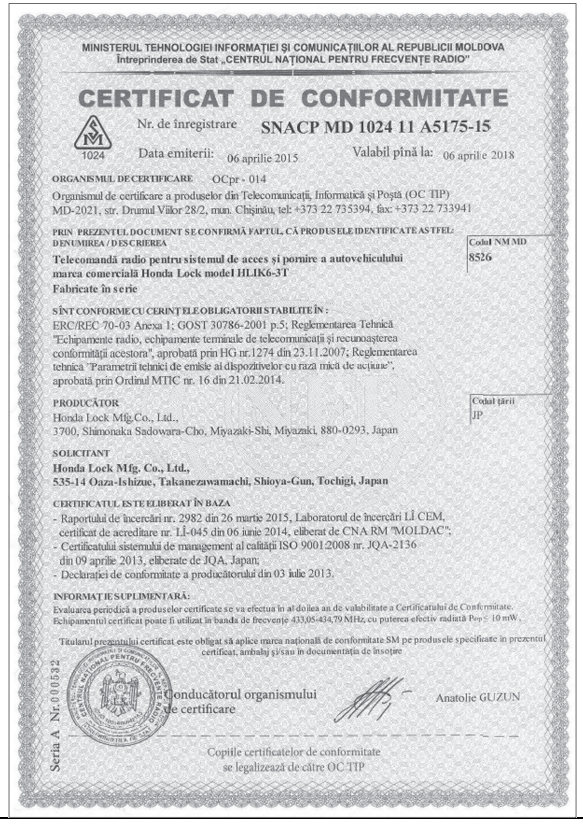
Uzaktan Kumanda*

1024

ERC/REC 70-03 Annex 1

Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune

echipamentul este destinat să fie utilizat în Republica Moldova



MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

1024 Nr. de înregistrare SNACP MD 1024 11 A5175-15

Data emiterii: 06 aprilie 2015 Valabil pînă la: 06 aprile 2018

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 014
Organismul de certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2021, str. Drumul Viilor 28/2, mun. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AS TFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA
Telecomandă radio pentru sistemul de acces și pornire a autovehiculului
marca comercială Honda Lock model HLIK6-3T
Fabricate în serie
Codul NM MD 8526

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
ERC/REC 70-03 Anexa 1; GOST 30786-2001 p.5; Reglementarea Tehnică "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; Reglementarea tehnică "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
Honda Lock Mfg.Co., Ltd.,
3700, Shimonaka Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki, 880-0293, Japan
Codul țării JP

SOLICITANT
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.,
535-14 Onza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 2982 din 26 martie 2015, Laboratorul de încercări LÎ CEM, certificat de acreditare nr. LÎ-045 din 06 iunie 2014, eliberat de CNA RM "MOLDAC";
- Certificatului sistemului de management al calității ISO 9001:2008 nr. JQA-2136 din 09 aprilie 2013, eliberate de JQA, Japan;
- Declarației de conformitate a producătorului din 03 iulie 2013.

INFORMAȚIE SUPLIMENTARĂ:
Evaluarea periodică a produselor certificate se va efectua în al doilea an de valabilitate a Certificatului de Conformitate.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 433,05-434,79 MHz cu puterea efectiv radiată Pire ≤ 10 mW.

Titularul prezentului certificat este obligat să aplice marca națională de conformitate SM pe produsele specificate în prezentul certificat, ambalaj și/sau în documentația de însoțire

Conducătorul organismului de certificare Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP

Seria A Nr. 000532

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Moldova modelleri

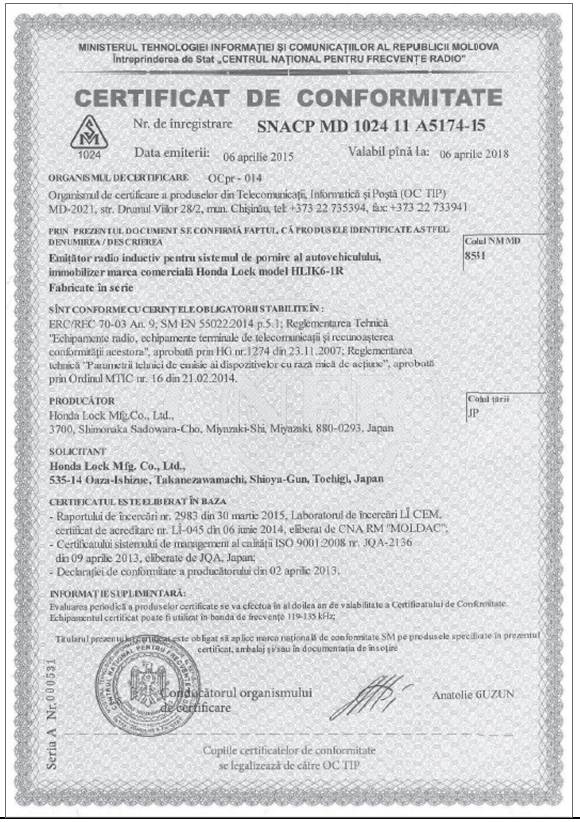
İmmobilizer Sistemi*

1024

ERC/REC 70-03 Annex 9

Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune

echipamentul este destinat să fie utilizat în Republica Moldova



MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

1024 Nr. de înregistrare SNACP MD 1024 11 A5174-15

Data emiterii: 06 aprilie 2015 Valabil pînă la: 06 aprilie 2018

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 014

Organismul de certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2021, str. Drumul Viilor 28/2, mun. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL

DENUMIREA / DESCRIEREA — Codul NM MD: 8511

Emițător radio inductiv pentru sistemul de pornire al autovehiculului, imobilizer marca comercială Honda Lock, model HLIK6-1R
Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

ERC/REC 70-03 Ann. 9; SM EN 55022:2014 p.5.1; Reglementarea Tehnică "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; Reglementarea tehnică "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR — Codul țării: JP

Honda Lock Mfg.Co., Ltd.,
3700, Shimoraka Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki, 880-0293, Japan

SOLICITANT

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.,
535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raportului de încercări nr. 2983 din 30 martie 2015, Laboratorul de încercări LÎ CEM, certificat de acreditare nr. LI-045 din 06 iunie 2014, eliberat de CNA RM "MOLDAC";
- Certificatului sistemului de management al calității ISO 9001:2008 nr. JQA-2136 din 09 aprilie 2013, eliberate de JQA, Japan;
- Declarației de conformitate a producătorului din 02 aprilie 2013.

INFORMAȚII SUPLIMENTARE:

Evaluarea periodică a produselor certificate se va efectua în al doilea an de valabilitate a Certificatului de Conformitate.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzi de frecvență 119-135 kHz.

Titularul prezentului certificat este obligat să aplice marca națională de conformitate SM pe produsele specificate în prezentul certificat, ambalaj și/sau în documentația de însoțire

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Seria A Nr.0 00533

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP

* Tüm modellerde bulunmuyor

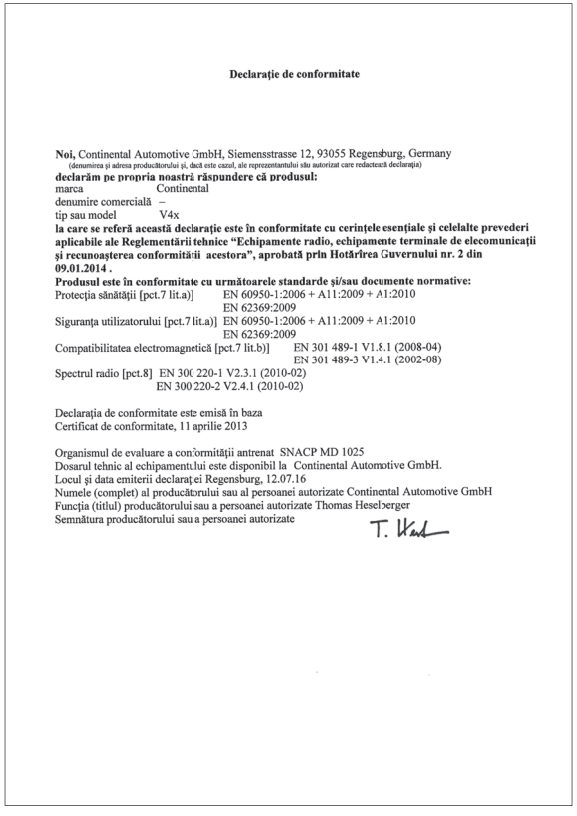
Moldova modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*

024

European REC 70-03
Gost 30786-2001

Bu cihaz Moldova Cumhuriyeti'nde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



Declaraţie de conformitate

Noi, Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
(denumirea şi adresa producătorului şi, dacă este cazul, ale reprezentantului său autorizat care redactează declaraţia)
declarăm pe propria noastră răspundere că produsul:
marca Continental
denumire comercială –
tip sau model V4x
la care se referă această declaraţie este în conformitate cu cerinţele esenţiale şi celelalte prevederi aplicabile ale Reglementării tehnice "Echipamente radio, echipamente terminale de elecomunicaţii şi recunoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 2 din 09.01.2014 .
Produsul este în conformitate cu următoarele standarde şi/sau documente normative:
Protecţia sănătăţii [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010
EN 62369:2009
Siguranţa utilizatorului [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010
EN 62369:2009
Compatibilitatea electromagnetică [pct.7 lit.b)] EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Spectrul radio [pct.8] EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)
EN 300 220-2 V2.4.1 (2010-02)

Declaraţia de conformitate este emisă în baza
Certificat de conformitate, 11 aprilie 2013

Organismul de evaluare a conformităţii antrenat SNACP MD 1025
Dosarul tehnic al echipamentului este disponibil la Continental Automotive GmbH.
Locul şi data emiterii declaraţiei Regensburg, 12.07.16
Numele (complet) al producătorului sau al persoanei autorizate Continental Automotive GmbH
Funcţia (titlul) producătorului sau a persoanei autorizate Thomas Heselberger
Semnătura producătorului sau a persoanei autorizate T. Hes

* Tüm modellerde bulunmuyor

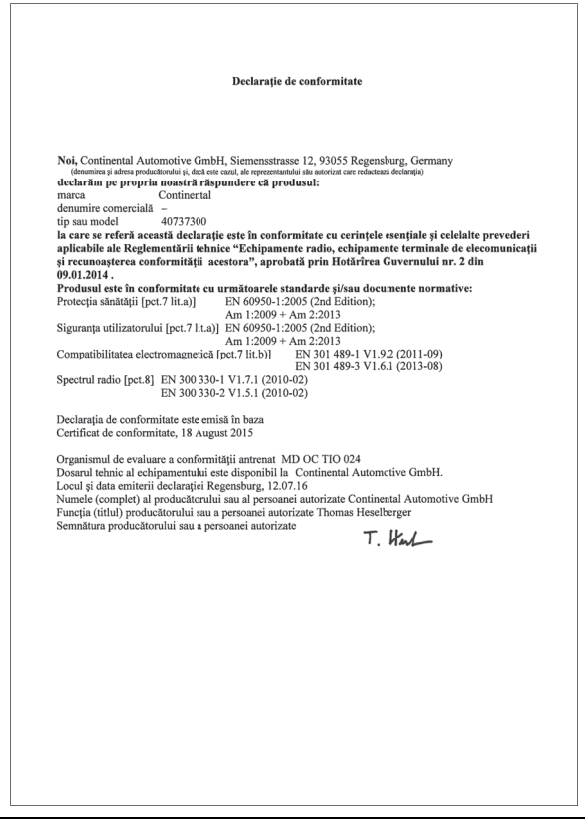
Moldova modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*

1024

European REC 70-03
Gost 30786-2001

Bu cihaz Moldova Cumhuriyeti'nde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



Declarație de conformitate

Noi, Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
(denumirea și adresa producătorului și, dacă este cazul, ale reprezentantului său autorizat care redactează declarația)
declarăm pe proprie noastră răspundere că produsul:
marca Continental
denumire comercială –
tip sau model 40737300
la care se referă această declarație este în conformitate cu cerințele esențiale și celelalte prevederi aplicabile ale Reglementării tehnice "Echipamente radio, echipamente terminale de elecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 2 din 09.01.2014 .
Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau documente normative:
Protecția sănătății [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2005 (2nd Edition); Am 1:2009 + Am 2:2013
Siguranța utilizatorului [pct.7 l1.a)] EN 60950-1:2005 (2nd Edition); Am 1:2009 + Am 2:2013
Compatibilitatea electromagneicâ [pct.7 lit.b)] EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09); EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)
Spectrul radio [pct.8] EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02); EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

Declarația de conformitate este emisă în baza
Certificat de conformitate, 18 August 2015

Organismul de evaluare a conformității antrenat MD OC TIO 024
Dosarul tehnic al echipamentului este disponibil la Continental Automctive GmbH.
Locul și data emiterii declarației Regensburg, 12.07.16
Numele (complet) al producătcrului sau al persoanei autorizate Continental Automotive GmbH
Funcția (titlul) producătorului sau a persoanei autorizate Thomas Heselberger
Semnătura producătorului sau a persoanei autorizate

T. Hesl

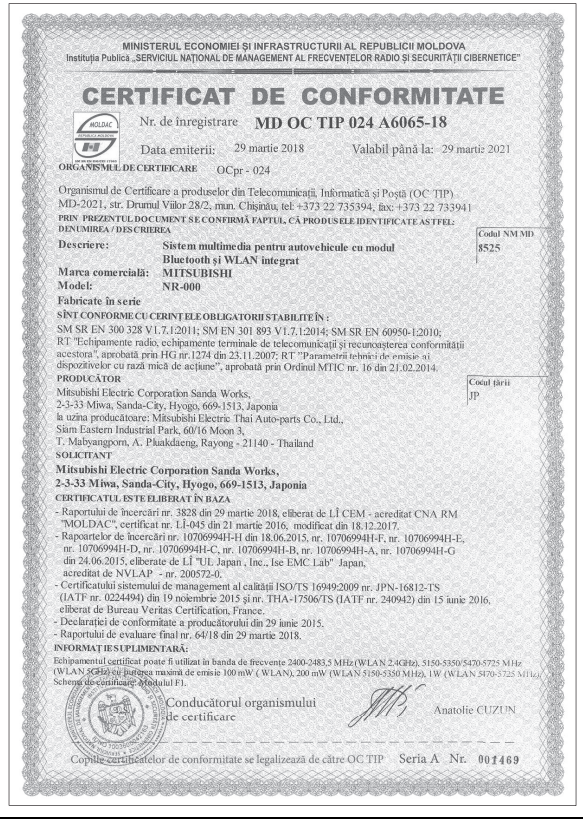
* Tüm modellerde bulunmuyor

Moldova modelleri

Hands Free Telefon Sistemi

024

Bu cihaz Moldova Cumhuriyeti'nde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO ŞI SECURITĂŢII CIBERNETICE"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare **MD OC TIP 024 A6065-18**

Data emiterii: 29 martie 2018 Valabil până la: 29 martie 2021

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2021, str. Drumul Viilor 28/2, mun. Chişinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AS TFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Codul NM MD: 8525

Descriere: Sistem multimedia pentru autovehicule cu modul Bluetooth şi WLAN integrat
Marca comercială: MITSUBISHI
Model: NR-000
Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
SM SR EN 300 328 V1.7.1:2011; SM EN 301 893 V1.7.1:2014; SM SR EN 60950-1:2010;
RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi recunoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works,
2-3-33 Miwa, Sanda-City, Hyogo, 669-1513, Japonia
la uzina producătoare: Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co., Ltd.,
Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moon 3,
T. Mabyangporn, A. Pluakdaeng, Rayong - 21140 - Thailand

Cocul ţării: JP

SOLICITANT
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works,
2-3-33 Miwa, Sanda-City, Hyogo, 669-1513, Japonia

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 3828 din 29 martie 2018, eliberat de LÎ CEM - acreditat CNA RM "MOLDAC", certificat nr. LÎ-045 din 21 martie 2016, modificat din 18.12.2017.
- Rapoartelor de încercări nr. 10706994H-H din 18.06.2015, nr. 10706994H-F, nr. 10706994H-E, nr. 10706994H-D, nr. 10706994H-C, nr. 10706994H-B, nr. 10706994H-A, nr. 10706994H-G din 24.06.2015, eliberate de LÎ "UL Japan , Inc., Ise EMC Lab" Japan, acreditat de NVLAP - nr. 200572-0.
- Certificatului sistemului de management al calităţii ISO/TS 16949:2009 nr. JPN-16812-TS (IATF nr. 0224494) din 19 noiembrie 2015 şi nr. THA-17506/TS (IATF nr. 240942) din 15 iunie 2016, eliberat de Bureau Veritas Certification, France.
- Declaraţiei de conformitate a producătorului din 29 iunie 2015.
- Raportului de evaluare final nr. 64/18 din 29 martie 2018.

INFORMAŢII SUPLIMENTARE:
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvenţe 2400-2483,5 MHz (WLAN 2.4GHz), 5150-5350/5470-5725 MHz (WLAN 5GHz) cu puterea maximă de emisie 100 mW (WLAN), 200 mW (WLAN 5150-5350 MHz), 1W (WLAN 5470-5725 MHz). Schema de certificare: Modulul F1.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie CUZUN

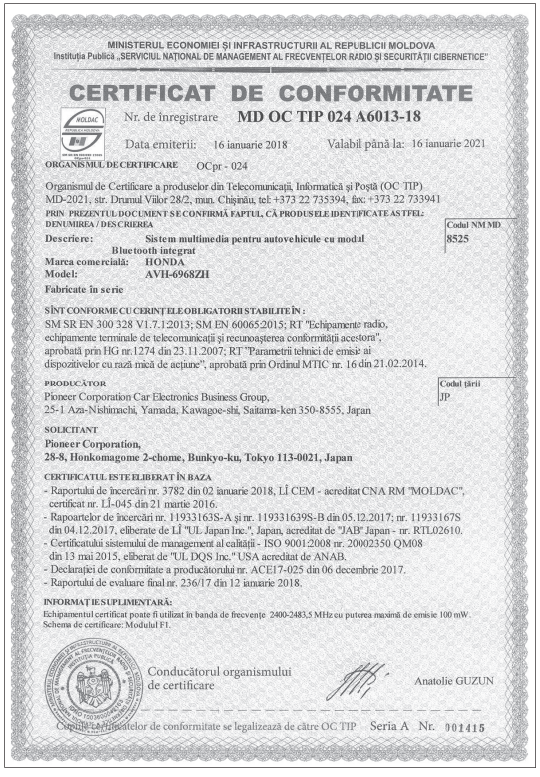
Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 001469

Moldova modelleri

Hands Free Telefon Sistemi

024

Bu cihaz Moldova Cumhuriyeti'nde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO ŞI SECURITĂŢII CIBERNETICE"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare **MD OC TIP 024 A6013-18**

Data emiterii: 16 ianuarie 2018 Valabil până la: 16 ianuarie 2021

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2021, str. Drumul Viilor 28/2, mun. Chişinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA — **Codul NM MD** 8525

Descriere: Sistem multimedia pentru autovehicule cu modul Bluetooth integrat
Marca comercială: HONDA
Model: AVH-6968ZH
Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
SM SR EN 300 328 V1.7.1:2013; SM EN 60065:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi recunoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR — **Codul ţării** JP
Pioneer Corporation Car Electronics Business Group,
25-1 Azi-Nishimachi, Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan

SOLICITANT
Pioneer Corporation,
28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 3782 din 02 ianuarie 2018, LÎ CEM - acreditat CNA RM "MOLDAC", certificat nr. LÎ-045 din 21 martie 2016.
- Rapoartelor de încercări nr. 11933163S-A şi nr. 119331639S-B din 05.12.2017; nr. 11933167S din 04.12.2017, eliberate de LÎ "UL Japan Inc.", Japan, acreditat de "JAB" Japan - nr. RTL02610.
- Certificatului sistemului de management al calităţii - ISO 9001:2008 nr. 20002350 QM08 din 13 mai 2015, eliberat de "UL DQS Inc." USA acreditat de ANAB.
- Declaraţiei de conformitate a producătorului nr. ACE17-025 din 06 decembrie 2017.
- Raportului de evaluare final nr. 236/17 din 12 ianuarie 2018.

INFORMAŢIE SUPLIMENTARĂ:
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvenţe 2400-2483,5 MHz cu puterea maximă de emisie 100 mW.
Schema de certificare: Modulul F1.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Copiile la Certificatele de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 001415

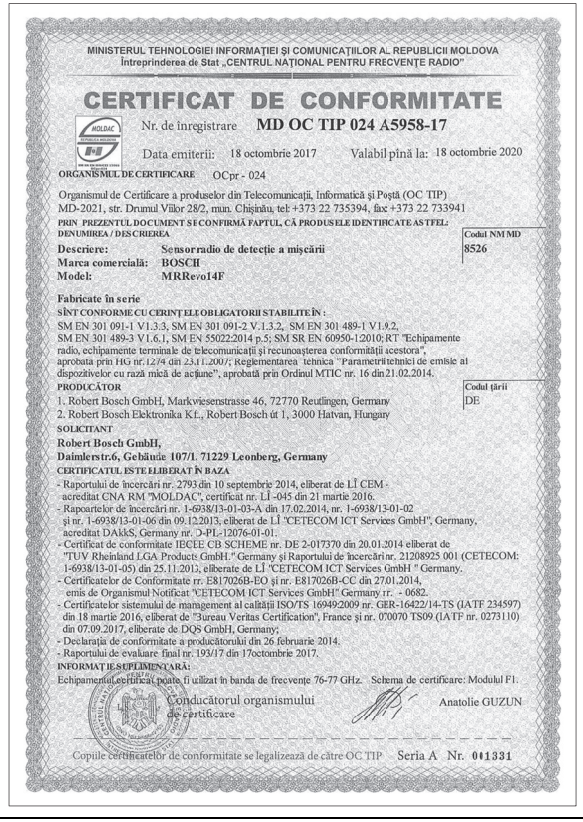
Moldova modelleri

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/ Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*

1024

SM EN301 091-1 V1.3.3
SM EN301 091-2 V1.3.2
SM EN301 489-1 V1.9.2
SM EN301 489-3 V1.6.1
SM EN55022:2014 p.5
SM SR EN 60950-1:2010

İşburada biz, ROBERT BOSCH GmbH, tanımlama ve laboratuvar testleri için gönderilen örnek **MMRevo14F**'nin seri olarak üretilen ürünlerin temsili bir örneği olduğunu beyan ederiz. Ayrıca, bu ürünün daha sonra Moldova'ya ithal edileceğini ve piyasaya sürüleceğini teyit ediyoruz.



MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare **MD OC TIP 024 A5958-17**

Data emiterii: 18 octombrie 2017 Valabil pînă la: 18 octombrie 2020

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2021, str. Drumul Viilor 28/2, mun. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AS TFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA — Codul NM MD

Descriere: Senzor radio de detecție a mișcării — **8526**
Marca comercială: BOSCH
Model: MRRevo14F

Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
SM EN 301 091-1 V1.3.3, SM EN 301 091-2 V1.3.2, SM EN 301 489-1 V1.9.2,
SM EN 301 489-3 V1.6.1, SM EN 55022:2014 p.5; SM SR EN 60950-1:2010; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobata prin HG nr.1274 din 23.11.2007; Reglementarea tehnica "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu raza mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR — Codul țării
1. Robert Bosch GmbH, Markviesenstrasse 46, 72770 Reutlingen, Germany — DE
2. Robert Bosch Elektronika Kft., Robert Bosch út 1, 3000 Hatvan, Hungary

SOLICITANT
Robert Bosch GmbH,
Daimlerstr.6, Gebäude 107/1, 71229 Leonberg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 2793 din 10 septembrie 2014, eliberat de LÎ CEM - acreditat CNA RM "MOLDAC", certificat nr. LÎ -045 din 21 martie 2016.
- Rapoartelor de încercări nr. 1-6938/13-01-03-A din 17.02.2014, nr. 1-6938/13-01-02 și nr. 1-6938/13-01-06 din 09.12.2013, eliberat de LÎ "CETECOM ICT Services GmbH", Germany, acreditat DAkkS, Germany nr. D-PL-12076-01-01.
- Certificat de conformitate IECEE CB SCHEME nr. DE 2-017370 din 20.01.2014 eliberat de "TUV Rheinland LGA Products GmbH." Germany și Raportului de încercări nr. 21208925 001 (CETECOM: 1-6938/13-01-05) din 25.11.2013, eliberate de LÎ "CETECOM ICT Services GmbH " Germany.
- Certificatelor de Conformitate nr. E817026B-EO și nr. E817026B-CC din 27.01.2014, emis de Organismul Notificat "CETECOM ICT Services GmbH" Germany nr. - 0682.
- Certificatelor sistemului de management al calității ISO/TS 16949:2009 nr. GER-16422/14-TS (IATF 234597) din 18 martie 2016, eliberat de "Bureau Veritas Certification", France și nr. 07070 TS09 (IATF nr. 0273110) din 07.09.2017, eliberate de DQS GmbH, Germany;
- Declarația de conformitate a producătorului din 26 februarie 2014.
- Raportului de evaluare final nr. 193/17 din 17octombrie 2017.

INFORMAȚIE SUPLIMENTARĂ:
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 76-77 GHz. Schema de certificare: Modulul F1.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP — Seria A Nr. 011331

Bilgi

* Tüm modellerde bulunmuyor

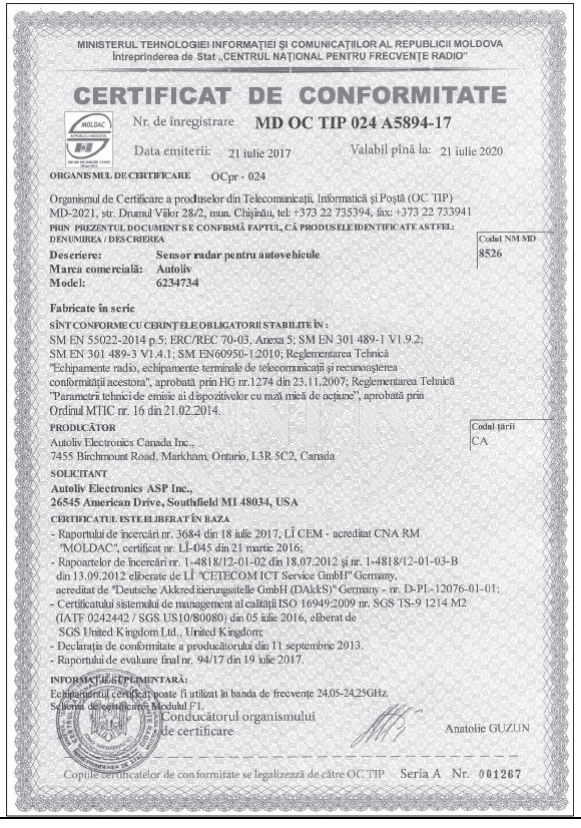
Moldova modelleri

Kör Nokta Bilgi Sistemi */Trafik Monitörü*

024

MD OC TIP 024 A5894-17

Bu cihaz Moldova Cumhuriyeti'nde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare MD OC TIP 024 A5894-17

Data emiterii: 21 iulie 2017 Valabil pînă la: 21 iulie 2020

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2021, str. Drumul Viilor 28/2, mun. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AST FEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Codul NM MD 8526

Descriere: Sensor radar pentru autovehicule
Marca comercială: Autoliv
Model: 6234734

Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
SM EN 55022-2014 p.5; ERC/REC 70-03, Anexa 5; SM EN 301 489-1 V1.9.2;
SM EN 301 489-3 V1.4.1; SM EN60950-1:2010; Reglementarea Tehnică
"Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea
conformității acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; Reglementarea Tehnică
"Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin
Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
Autoliv Electronics Canada Inc.,
7455 Birchmount Road, Markham, Ontario, L3R 5C2, Canada

Codul țării CA

SOLICITANT
Autoliv Electronics ASP Inc.,
26545 American Drive, Southfield MI 48034, USA

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 3684 din 18 iulie 2017, LÎ CEM - acreditat CNA RM "MOLDAC", certificat nr. LÎ-045 din 21 martie 2016;
- Rapoartelor de încercări nr. 1-4818/12-01-02 din 18.07.2012 și nr. 1-4818/12-01-03-B din 13.09.2012 eliberate de LÎ "CETECOM ICT Service GmbH" Germany, acreditat de "Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS)" Germany - nr. D-PL-12076-01-01;
- Certificatului sistemului de management al calității ISO 16949:2009 nr. SGS TS-9 1214 M2 (IATF 0242442 / SGS US10/80080) din 05 iulie 2016, eliberat de SGS United Kingdom Ltd., United Kingdom;
- Declarației de conformitate a producătorului din 11 septembrie 2013.
- Raportului de evaluare final nr. 94/17 din 19 iulie 2017.

INFORMAȚII SUPLIMENTARE:
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 24,05-24,25GHz.
Schema de certificare Modulul P1.

Conducătorul organismului de certificare Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 001267

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sırp modelleri

Uzaktan Kumanda*

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

И 005 17

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo **Broj:** P1617162800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HLIK6-3T
Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
Equipment trademark:

Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
10008318H, 01.07.2013. /
10008236S-C, 24.06.2013. /
EMK/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
10008236S-B, 21.06.2013. /
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
10008236S-A, 21.06.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 06.11.2014. broj Potvrde: P1614118300

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 02.11.2017.
Važi do: *Valid until:* 01.11.2020.
M.P. *Seal:*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

İmmobilizer Sistemi*

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

И 005 17

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo **Broj:** P1617162800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HLIK6-3T
Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
Equipment trademark:

Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
10008318H, 01.07.2013. /
10008236S-C, 24.06.2013. /
EMK/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
10008236S-B, 21.06.2013. /
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
10008236S-A, 21.06.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 06.11.2014. broj Potvrde: P1614118300

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 02.11.2017.
Važi do: *Valid until:* 01.11.2020.
M.P. *Seal:*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Sırp modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

И 005 14

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1614053800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: V2x/V4x
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvodjac: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izvešaj: Bezbednost/Safety: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.:
Laboratory/ Test report: 12008045, 02.11.2012./
12008046, 02.11.2012./
EMK/EMC: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.:
12008044, 02.11.2012./
RITTo/R&TTE: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.:
12008042, 02.11.2012./
12008043, 02.11.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 16.05.2014.
Place and date:

Važi do: 16.05.2017.
Valid until:

M.P.
Seal:

Generalni direktor
Vladimir Vukašinović. dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Hands Free Telefon Sistemi

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

И 005 15

ATC 84-001 АКРЕДИТОВАНО СЕРТИФИКАЦИОНО ТЕЛО SRPS ISO/IEC 17065:2013

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1615096100
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No*

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: NR-000
Equipment type/model:

Robna marka: MITSUBISHI
Equipment trademark:

Proizvodjač: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izvešaj: Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
Laboratory/ Test report: 10706994H-H, 18.06.2015. /
EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706994H-G, 24.06.2015. /
RITTo/R&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706994H-C, 24.06.2015. /
10706994H-E, 24.06.2015. /
10706994H-A, 24.06.2015. /
10706994H-B, 24.06.2015. /
10706994H-D, 24.06.2015. /
10706994H-F, 24.06.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 11.08.2015.
Place and date:

Važi do: 11.08.2018.
Valid until:

M.P.
Seal:

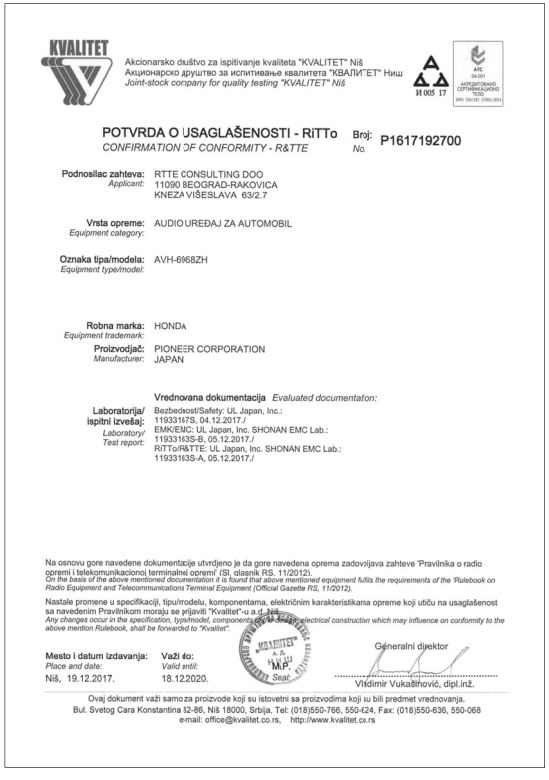
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.cc.rs

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sırp modelleri

Hands Free Telefon Sistemi	Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

И 005 17

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1617192700
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* AVH-6968ZH

Robna marka: *Equipment trademark:* HONDA

Proizvodjač: *Manufacturer:* PIONEER CORPORATION
JAPAN

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.:
11933167S, 04.12.2017./
EMK/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
11933163S-B, 05.12.2017./
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
11933163S-A, 05.12.2017./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS. 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a d. Nis.
Any changes occur in the specification, type/model, components, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

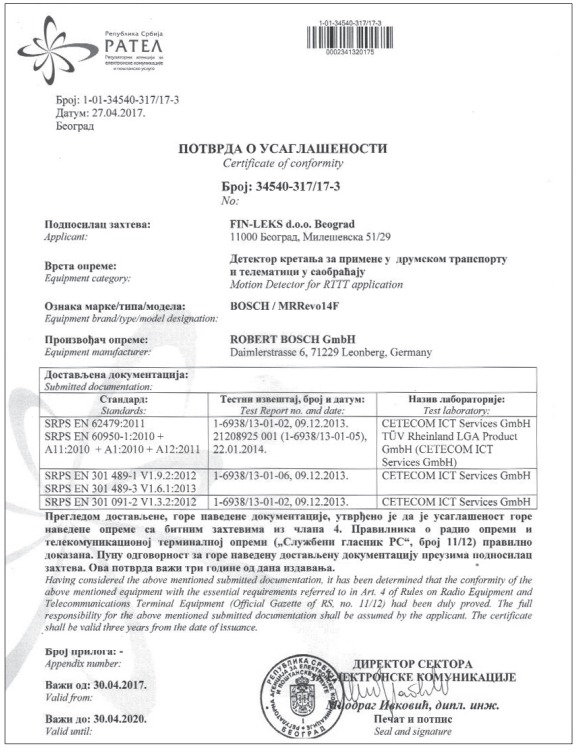
Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 19.12.2017.

Važi do: *Valid until:* 18.12.2020.

M.P. *Seal:*

Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-424, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Република Србија
РАТЕЛ
Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге

1-01-34540-317/17-3
0002341320175

Број: 1-01-34540-317/17-3
Датум: 27.04.2017.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-317/17-3
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* **FIN-LEKS d.o.o. Beograd**
11000 Београд, Милешевска 51/29

Врста опреме: *Equipment category:* **Детектор кретања за примене у друмском транспорту и телематици у саобраћају**
Motion Detector for RTTT application

Ознака марке/типа/модела: *Equipment brand/type/model designation:* **BOSCH / MRRevo14F**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **ROBERT BOSCH GmbH**
Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg, Germany

Достављена документација: *Submitted documentation:*

Стандард: *Standards:*	**Тестни извештај, број и датум:** *Test Report no. and date:*	**Назив лабораторије:** *Test laboratory:*
SRPS EN 62479:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011	1-6938/13-01-02, 09.12.2013. 21208925 001 (1-6938/13-01-05), 22.01.2014.	CETECOM ICT Services GmbH TÜV Rheinland LGA Product GmbH (CETECOM ICT Services GmbH)
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012 SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2013	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 30.04.2017.
Valid from:

Важи до: 30.04.2020.
Valid until:

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
Владораг Ивковић, дипл. инж.
Печат и потпис
Seal and signature

* Tüm modellerde bulunmuyor

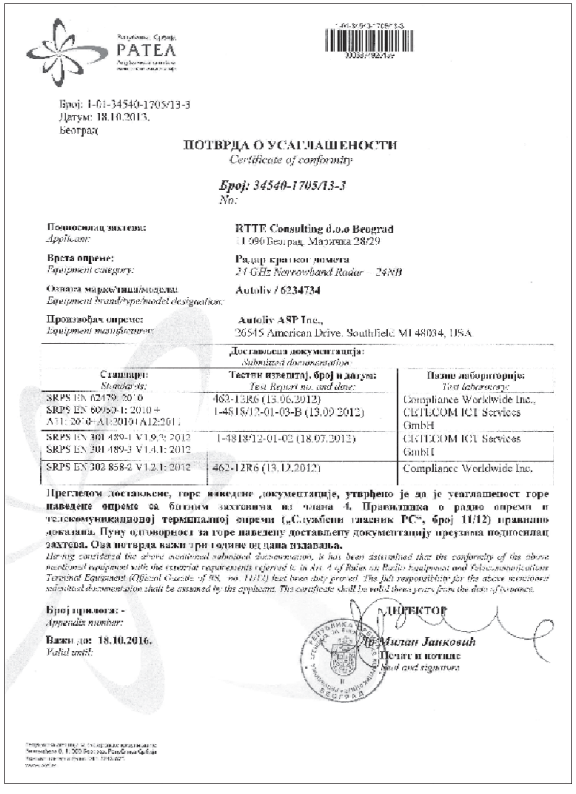
Devam ediyor

Sırp modelleri

Kör Nokta Bilgi Sistemi */Trafik Monitörü*

И011 13

Bu ürün Sırbistan teknik yönetmeliğine uygundur



РАТЕЛ

Број: 1-01-34540-1705/13-3
Датум: 18.10.2013.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-1705/13-3
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* RTTE Consulting d.o.o Beograd, 11000 Београд, Милешева 28/29

Врста опреме: *Equipment category:* Радар кратког домета / *24 GHz Narrowband Radar*

Основа марке/ознаке/модела: *Equipment brand/type/model designation:* Autoliv / 6234734

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* Autoliv ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

Достављена документација: *Submitted documentation*

Стандард: *Standards:*	Тестни извештај, број и датум: *Test Report no. and date:*	Назив лабораторије: *Test laboratory:*
SRPS EN 62479:2011	462-13R6 (13.06.2012)	Compliance Worldwide Inc.,
SRPS EN 60950-1:2011 + A11:2009 + A1:2010 / A12:2011	1-4818/12-01-03-B (13.09.2012)	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012	1-4818/12-01-02 (18.07.2012)	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2012		
SRPS EN 302 858-2 V1.2.1:2012	462-12R6 (13.12.2012)	Compliance Worldwide Inc.

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведеног апарата са битним захтевима из члана 6. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно декларисана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been established that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 6 of Rules on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) has been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. This certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: - *Appendix number:*

Важи до: 18.10.2016. *Valid until:*

ДИРЕКТОР
Др Милан Јанковић
Печат и потпис
Seal and signature

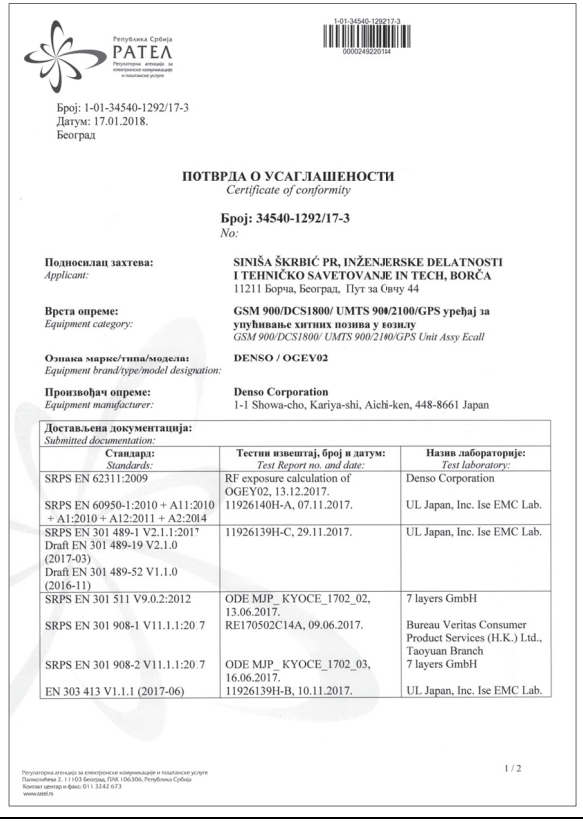
Bilgi

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sırp modelleri

Acil Arama (eCall)

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



Република Србија
РАТЕЛ
Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге

1-01-34540-1292/17-3
0000249220194

Број: 1-01-34540-1292/17-3
Датум: 17.01.2018.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-1292/17-3
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* **SINIŠA ŠKRBIĆ PR, INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH, BORČA**
11211 Борча, Београд, Пут за Овчу 44

Врста опреме: *Equipment category:* **GSM 900/DCS1800/ UMTS 900/2100/GPS уређај за упућивање хитних позива у возилу**
GSM 900/DCS1800/ UMTS 900/2100/GPS Unit Assy Ecall

Ознака марке/типа/модела: *Equipment brand/type/model designation:* **DENSO / OGEY02**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **Denso Corporation**
1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Достављена документација: *Submitted documentation:*

Стандард: *Standards:*	**Тестни извештај, број и датум:** *Test Report no. and date:*	**Назив лабораторије:** *Test laboratory:*
SRPS EN 62311:2009	RF exposure calculation of OGEY02, 13.12.2017.	Denso Corporation
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2014	11926140H-A, 07.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 489-1 V2.1.1:2017 Draft EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03) Draft EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11)	11926139H-C, 29.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 511 V9.0.2:2012	ODE MJP_ KYOCE_1702_02, 13.06.2017.	7 layers GmbH
SRPS EN 301 908-1 V11.1.1:2017	RE170502C14A, 09.06.2017.	Bureau Veritas Consumer Product Services (H.K.) Ltd., Taoyuan Branch
SRPS EN 301 908-2 V11.1.1:2017	ODE MJP_ KYOCE_1702_03, 16.06.2017.	7 layers GmbH
EN 303 413 V1.1.1 (2017-06)	11926139H-B, 10.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.

Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге
Палмотићева 2, 11103 Београд, ПАК 106306, Република Србија
Контакт центар и факс: 011 3242 673
www.ratel.rs

1 / 2

Devam ediyor

Sırp modelleri

Acil Arama (eCall)



Прегледом достављене, горе наведене доуметације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 17.01.2018.
Valid from:

Важи до: 17.01.2021.
Valid until:

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
Мирослав Ивковић, дипл. инж.
Печат и потпис
Seal and signature

Регулаторна агенција за електронске комуникације и поштанске услуге
Палмотићева 2, 11103 Београд, ПАК 106306, Република Србија
Контакт центар и факс 011 3242 673
www.ratel.rs

2 / 2

Ukrayna modelleri

Uzaktan Kumanda*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хонда Україна» (Україна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Лесі Українки, 73, код ЄДРПОУ 34288537)
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи – резидента України, або постачальника, його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі Директора Таку Касахара
(посада, прізвище, ім'я та по батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що **радіообладнання системи доступу до автомобіля торговельної марки Honda Lock моделі HLIK6-3T (Keyless transmitter)**
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Технічною специфікацією виробника
(назва та позначення технічної документації, номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на **"Honda Lock Mfg. Co., Ltd."** (3700 Oaza Shimonaka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref. 880-0293, Japan / Японія) на підприємстві **"Honda Lock (GuangDong) Co.,Ltd."** (8,GuangTian Road XiaoLan ZhongShan GuangDong, China, 528415 / Китай)
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції; для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ IEC 60065:2009; ДСТУ EN 50371:2006	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№ 14/915 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008; ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009		№ 14/915 від 21.10.2014
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 220-2 V2.3.1		№ 14/915 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—		—

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК від 21.10.2014 № УЧН-14/D.302, Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA.TR.052.252 -14**
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м.Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 03.12.2012 №1381
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою дослідження конструкції.
Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника/уповноваженої особи/ постачальника (необхідне підкреслити)

Директор (посада) _____ (підпис) Таку Касахара (ініціали та прізвище)

МП "21" жовтня 2014 р.

Декларація взята *ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД.*

на облік *03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км; тел. (44) 422-85-31, реєстраційний номер ООВ - UA.TR.052.*
(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ

Обліковий номер № UA.TR.052.301-14 Дата обліку 10.12.2015
(місце для позначки про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД _____ (підпис) *О. І. Лисенко*

М.П.

Чинність Декларації про відповідність можна перевірити в базі даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на http://os.ucrf.gov.ua.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ukrayna modelleri

İmmobilizer Sistemi*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хонда Україна» (Україна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Лесі Українки, 73, код ЄДРПОУ 34288537)
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи – резидента України, або постачальника, його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі Директора Таку Касахара
(посада, прізвище, ім'я та по батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що **радіообладнання системи доступу до автомобіля торговельної марки Honda Lock моделі HLIK6-1R (Integrate Immobilizer System with RKE)**
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Технічною специфікацією виробника
(назва та позначення технічної документації, номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на **"Honda Lock Mfg. Co., Ltd."** (3700 Oaza Shimonaka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref. 880-0293, Japan / Японія) на підприємстві **"Honda Lock (GuangDong) Co.,Ltd."** (8,GuangTian Road XiaoLan ZhongShan GuangDong, China, 528415 / Китай)
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції; для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу"Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ IEC 60065:2009; ДСТУ EN 50371:2006	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№ 14/914 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008; ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009		№ 14/914 від 21.10.2014
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 220-2 V2.3.1; ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		№ 14/914 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—		—

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК від 21.10.2014 № УЧН-14/D.301, Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA.TR.052.251 -14**
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м.Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 03.12.2012 №1381
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **дослідження конструкції.**
Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника/уповноваженої особи/ постачальника (необхідне підкреслити)

Директор (посада) (підпис) Таку Касахара (ініціали та прізвище)

МП «21» жовтня 2014 р.

Декларація взята *ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД,*

на облік *03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км; тел. (44) 422-85-31, реєстраційний номер ООВ - UA.TR.052.*
(назва призначеного органу, відреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер № UA.TR.052.361 - 14 Дата обліку 10.12.2015
(місце для позначки про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД О. І. Лисенко
(підпис)

М.П.

Чинність Декларації про відповідність можна перевірити в базі даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на http://os.ucrf.gov.ua.

Bilgi

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ukrayna modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-4/15
про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
його адреса код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі Manager Dagmar Kolar
(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Приймопередавач радіочастотний торговельної марки Continental моделі 40737300 системи дистанційного керування запуском двигуна та доступом до автомобіля
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Continental 40737300 Technical Specification
(назва та позначення технічної документації,
-
номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005	ВЦ РіТ УНДІРТ, м. Одеса, 2Н227 від 01.12.2014	4700 від 25.03.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 336-2 V1.5.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.46-СДК від 10.04.2015;

Сертифікат відповідності № 1О094.0(2716-15 від 10.04.2015, термін дії до 09.04.2016
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,
Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)
Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або

процедури "дослідженняконструкції" відповідно до Технічного регламенту)
Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

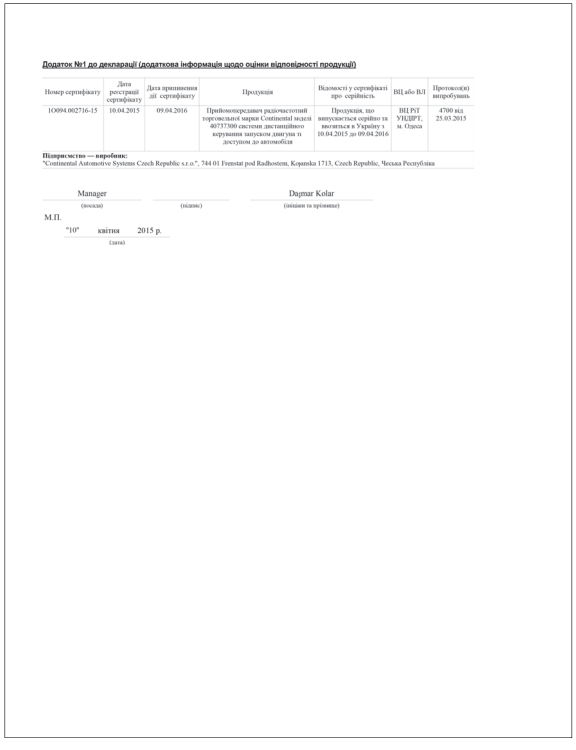
RF Homologation (посада) | (підпис) | Dagmar Kolar (ініціали та прізвище)

М.П.
"10" квітня 2015 р.
(дата)

Bilgi

Ukrayna modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*



Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

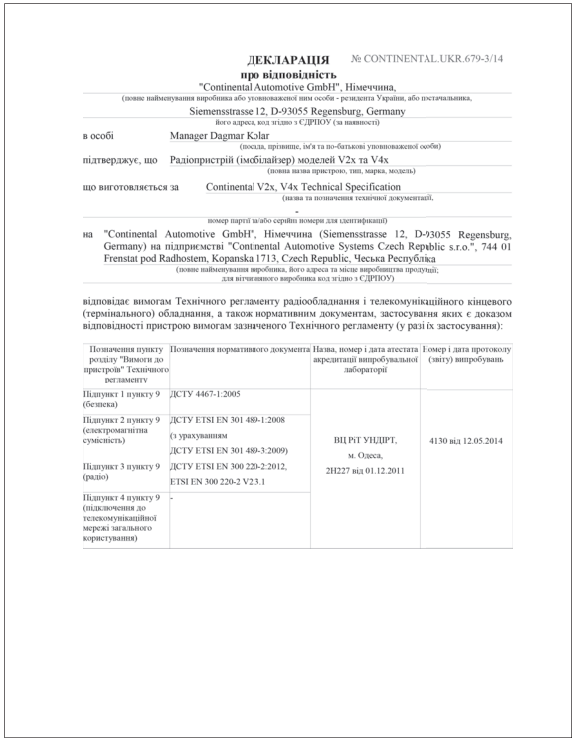
Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про серійність	ВЦ або ВЛ	Протокол(и) випробувань
1C094.002716-15	10.04.2015	09.04.2016	Приймопередавач радіочастотний торговельної марки Continental моделі 407373309 системи дистанційного керування запуском двигуна т доступом до автомобіля	Продукція, що випускається серійно та ввозиться в Україну з 10.04.2015 до 09.04.2016	ВЦ РіТ УНДІРТ, м. Одеса	4700 від 25.03.2015

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager (посада) (підпис) Dagmar Kolar (ініціали та прізвище)

М.П.

"10" квітня 2015 р.
(дата)



ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-3/14
про відповідність
"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)
в особі Manager Dagmar Kolar
(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)
підтверджує, що Радіопристрій (імобілайзер) моделей V2x та V4x
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)
що виготовляється за Continental V2x, V4x Technical Specification
(назва та позначення технічної документації,
-
номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)
на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції;
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005	ВЦ РіТ УНДІРТ, м. Одеса, 2Н227 від 01.12.2011	4130 від 12.05.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ETSI EN 300 220-2 V23.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ukrayna modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.37-СДК від13.05.2014;

Сертифікат відповідності № 1О094.001961-14 від 13.05.2014, термін дії до 12.05.2015

(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).

найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"

(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника /
уповноваженої особи / постачальника /необхідне підкреслити)

Dagmar Kolar

Manager (посада) | (підпис) | Dagmar Kolar (ініціали та прізвище)

М.П.

"13" травня 2014 р.
(дата)

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про серійність	ВЦ або ВЛ	Протоколи випробувань
1О094.001961-14	13.05.2014	12.05.2015	Радіопристрій (мобільайзер) моделей V2x та V4x	Продукція, що випускається серійно та ввозиться в Україну з 13.05.2014 до 12.05.20155	ВЦ ЧТ УНДРТ, м. Одеса	4130 від 12.05.2014

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager (посада) | (підпис) | Dagmar Kolar (ініціали та прізвище)

М.П.

"13" травня 2014 р.
(дата)

Bilgi

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Ukrayna modelleri

Hands Free Telefon Sistemi

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ "Нормакон-Україна" (Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139, офіс 314, код ЄДРПОУ 37463168)
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника, його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі **Директор Шелегін О.В.**
(посада, прізвище, ім'я та по батькові уповноваженої особи

підтверджує, що **Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем** з технічними характеристиками, що наведені у Додатку
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за **Технічною специфікацією виробника**
(назва та позначення технічної документації, номер версії та/або серійні номери для ідентифікації)

на **«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works» (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія) на підприємстві «Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co.,Ltd.» (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T.Mabyangporn, A.Pluakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Тайланд)**
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції, для нетехнічного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного реглмаенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005; ДСТУ EN 50385:2007;	ВЦ ДП ВЦ"Омега" (атестат акредитації №2Н339 від18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008; ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009; ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008;	ВЦ ДП ВЦ"Омега" (атестат акредитації №2Н339 від18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008; ДСТУ 7115:2009; ETSI EN300 440-2 V1.4.1.	ВЦ ДП ВЦ"Омега" (атестат акредитації №2Н339 від18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-	-	-

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) Сертифікат № UA.TR.109.0076-15 від 20.11.2015 виданий ООВ «Випробувальний Центр «ОМЕГА» (03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083), реєстр. номер № UA.TR.109, за наказом Мінекономрозвитку від 16.03.2015 № 267, Атестат про акредитацію НААУ №1О283
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації, найменування та орган призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (непотрібне викреслити).

Директор ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код 37463168 Запорізька обл. м. Мелітополь

Шелегін О.В.
(підпис) (ініціали та прізвище)

20 листопада 2015 р.
(дата)

ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОЗЕДЕНО
ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА»
Запис в реєстрі від 26.11.2015
№ UA.109.0076-15

Додаток до декларації про відповідність

Технічні характеристики
обладнання радіодоступу у складі комплексів автомобільних мультимедійних торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO):

Назва характеристики	Значення або позначення	
	стандарти IEEE 802.11a/b/g/n	стандарт IEEE 802.15.1
Служба радіозв'язку	ФІКСОВАНА	Малопотужні застосування
Радіотехнологія	Широкосмуговий радіодоступ	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот	2400...2483,5 МГц 5150...5250 МГц 5250...5350 МГц 5470...5670 МГц 5725...5850 МГц	2400...2483,5 МГц
Сітка (центральних) частот	5 МГц	1 МГц
Тип модуляції/клас випромінювання	22M0G1W 22M0D1W 40M0G1W 40M0D1W	1M00FXW, 1M00GXW
Метод радіодоступу	CSMA-CA SSMA/TDD	CSMA-CA/TDD
Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність, не більше	20 дБм (100 мВт)	2,5 мВт
Тип антени/ коефіцієнт підсилення	Інтегрована / до 6 дБі	Інтегрована / до 6 дБі

Директор ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код 37463168 Запорізька обл. м. Мелітополь

Шелегін О.В.
(підпис) (ініціали та прізвище)

20 листопада 2015 р.
(дата)

ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОЗЕДЕНО
ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА»
Запис в реєстрі від 26.11.2015
№ UA.109.0076-15

109

Ukrayna modelleri

Hands Free Telefon Sistemi

1O283

109

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»
CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA»

СЕРТИФІКАТ ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ
RESEARCH OF DESING CERTIFICATE

№ 0043 Серія СД

Зареєстровано в реєстрі ООВ за № *Registered at the Record of CAB under №*	UA.TR.109.0076-15
Термін дії з *Term of validity is from*	20 листопада 2015 р.
Сертифікат видано *Certificate is issued on*	«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)
Продукція *Production*	Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем з технічними характеристиками згідно з Додатком — 8527 (код УКТЗЕД)
Відповідає вимогам *Comply with the requirements*	- Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання; - Узагальнених умов застосування PI 24-1-1,PI 24-1-2,PI 24-1-3, PI 24-1-4, PI 24-2-1, PI 24-2-2, PI 24-2-3, PI 24-2-4, PI 24-3 (схвалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18); - Нормативних документів наведених у Додатку
Виробник *Manufacturer*	«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)
Місце виробництва *Place of production*	«Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co.,Ltd.», (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T. Mabyangporn. A.Pluakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Тайланд)
Орган з оцінки віповідності *Conformity assessment body*	«ОМЕГА», ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» № UA.TR.109, за наказом Мінекономрозвитку від 16.03.2015 № 267 Атестат про акредитацію НААУ № 1О283 03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083
Підстава *The grounds*	Висновок ООВ № 0076-15 від 20.11.2015 р. щодо відповідності продукції вимогам Технічного регламенту
Додаткова інформація *Additional information*	Оцінка відповідності проведена за процедурою дослідження конструкції (п. 26 Технічного регламенту)

Керівник органу з оцінки відповідності *Head of the conformity assessment body* — М.П. /stamp — (підпис) /(signature) — В.О. Мітусов (ініціали, прізвище) /(initials, family name)

Чинність сертифіката можна перевірити в Державній службі з питань відповідності
Validity of the Certificate can be checked on the base of state of the conformity assessment body

ДОДАТОК
до сертифікату дослідження конструкції
ANNEX TO RESEARCH OF DESING CERTIFICATE

№ 0043 Серія ДД

До сертифікату № UA.TR.109.0076-15
To certificate №

Застосовані вимоги *Applying requirements*	Нормативні документи *Normative documents*	Номер і дата протоколу випробувань (звіту про випробування) *Report (test report)*
Підпункт 1 пункту 9 Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - захист здоров'я і забезпечення безпеки споживачів	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007	Протоколи випробувань №15/80 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 2 пункту 9 Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - забезпечення електромагнітної сумісності	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008	Протоколи випробувань №15/80 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 3 пункту 9 Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - ефективне використання радіочастотного ресурсу	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ 7115:2009, ETSI EN 300 440-2 V1.4.1, Узагальнені умови PI 24-1-1, PI 24-1-2, PI 24-1-3, PI 24-1-4, PI 24-2-1, PI 24-2-2, PI 24-2-3, PI 24-2-4, PI 24-3 (схвалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18)	Протоколи випробувань №15/80 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-	-

Склад обладнання: *Integrated parts of Equipment* — - комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем

Основні технічні характеристики моделі:
Specifications

Найменування параметру	Опис параметру, значення або позначення
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.11 a/b/g/n	
Служба радіозв'язку:	Фіксована
Радіотехнологія:	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот, МГц:	2400 - 2483,5; 5150 - 5250; 5250 - 5350; 5470 - 5670; 5725 - 5850
Сітка (центральних) частот, МГц:	5
Класи випромінювання:	22M0G1W, 22M0D1W, 40M0G1W, 40M0D1W
Максимальна потужність передавача, мВт:	100
Тип антени/Ga, дБі:	Інтегрована / до 6
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.15.1:	
Служба радіозв'язку:	Малопотужні застосування
Радіотехнологія:	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот, МГц:	2400-2483,5
Сітка (центральних) частот, МГц:	1
Класи випромінювання:	1M00FXW, 1M00GXW
ЕІВП, не більше, мВт:	2,5
Тип антени/Ga, дБі:	Інтегрована / до 6

Керівник органу з оцінки відповідності *Head of the conformity assessment body* — М.П. /stamp — В.О. Мітусов (підпис, ініціали, прізвище) /(signature, initials, family name)

Bilgi

Ukrayna modelleri

Hands Free Telefon Sistemi



СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Зареєстровано в реєстрі органу з оцінки відповідності за № 1О094.005837-18
Registered at the Record of conformity assessment body under No

Чинний від[1] **09.03.2018** — **8527**
The date certification is granted[2] — код УКТЗЕД / TARIC code

Продукція *Production*: Комплекс автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделі AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)
(повна назва, тип, вид, марка, торгова марка (товарний знак) / (complete product name, type, kind, model, merchandise mark (tradenam))

Відповідає вимогам *Comply with the requirements*: ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ EN 301 489-1:2014 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008)
(назва та позначення нормативних документів) / (name and denotation of normative documents)

Виробник продукції та місце виробництва *Producer and place of production*: "Pioneer Corporation", Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan) та підприємстві "Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanham, Amphur U-Thai, Pranakornsriayutthaya 13210, Thailand, Таїланд
(найменування, адреса, код ЄДРПОУ виробника) / (name, address of manufacturer)

Сертифікат видано *Certificate is issued to*: "Pioneer Corporation", Японія Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan
(найменування, адреса, код ЄДРПОУ організації,якій видано Сертифікат) / (name, address of organization to which the Certificate was issued)

Додаткова інформація *Additional information*: Продукція, що випускається серійно з 09.03.2018 і реалізується з урахуванням гарантійного терміну зберігання. Умови експлуатації згідно з Додатком. Наглядання здійснюється один раз на рік з

Сертифікат видано органом з оцінки відповідності *Certificate is issued by the conformity assessment body*: ДП "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ" (ОС УНДІРТ)
Атестат акредитації № 1О094
65026, м. Одеса, вул. Буніна, 31, тел.: (48) 740 71 27, 740 71 29;
факс (48) 722 45 83, e-mail arksolid@gmail.com

На підставі *On the grounds of*:
- акту експертизи документації № 2089-АЕД/17 від 06.10.2017;
- випробувань, що проведені акредитованими ЗЛ(АВЛ)

Назва АВЛ	Номер протоколу	Реєстраційний номер АВЛ
ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса	6885 від 14.12.2017	2Ш227 від 01.12.2014

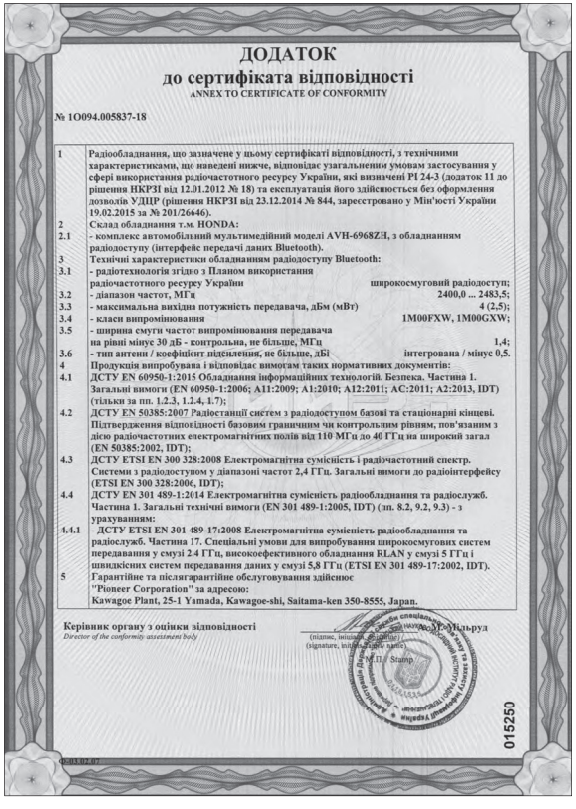
Керівник органу з оцінки відповідності *Director of the conformity assessment body*: А. М. Мільруд
(підпис, ініціали, прізвище) / (signature, initials, family name)
М.П. / Stamp

[1] Закінчення чинності сертифікату відповідності (далі — СВ), який був виданий за результатами сертифікації продукції за схемою 3 "Сертифікація продукції, що випускається серійно, без перевірки виробництва" без щорічного оформлення Додатка до СВ відбувається через 1 рік з дати надання чинності СВ або Додатку до СВ. Додаток до СВ складається за позитивними результатами щорічного наглядання та з дати його підписання стає невід'ємною частиною СВ відповідно до програми наглядання.
Чинність сертифіката відповідності можна перевірити в базі даних ОСВ, що розміщена на його веб-сторінці.

[2] The expiry date of the Certificate of Conformity (hereinafter - CoC), which was issued by the products certification results according to the Scheme 3 "Certification of serial products, without factory inspection", without annual drawing up of Annex to the CoC, is over after 1 year from the date of putting the CoC or Annex to the CoC into effect. The Annex to the CoC is to be drawn up by the positive results of annual surveillance, and, according to the surveillance program, is to become an integral part of the CoC from the date of its signing.
The validity of the CoC can be checked in its database of the Conformity Assessment Body (hereinafter - CAB) indicated on its website.

015249

09.03.02.07



ДОДАТОК
до сертифіката відповідності
ANNEX TO CERTIFICATE OF CONFORMITY

№ 1О094.005837-18

1	Радіообладнання, що зазначене у цьому сертифікаті відповідності, з технічними характеристиками, що наведені нижче, відповідає узагальненим умовам застосування у сфері використання радіочастотного ресурсу України, які визначені РІ 24-3 (додаток 11 до рішення НКРЗІ від 12.01.2012 № 18) та експлуатація його здійснюється без оформлення дозволів УДІР (рішення НКРЗІ від 23.12.2014 № 844, зареєстровано у Мін'юсті України 19.02.2015 за № 201/26446).
2	Склад обладнання т.м. HONDA:
2.1	- комплекс автомобільний мультимедійний моделі AVH-6968ZH, з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth).
3	Технічні характеристики обладнанням радіодоступу Bluetooth:
3.1	- радіотехнологія згідно з Планом використання радіочастотного ресурсу України — широкосмуговий радіодоступ;
3.2	- діапазон частот, МГц — 2400,0 ... 2483,5;
3.3	- максимальна вихідна потужність передавача, дБм (мВт) — 4 (2,5);
3.4	- класи випромінювання — 1M00FXW, 1M00GXW;
3.5	- ширина смуги частот випромінювання передавача на рівні мінус 30 дБ - контрольна, не більше, МГц — 1,4;
3.6	- тип антени / коефіцієнт підсилення, не більше, дБі — інтегрована / мінус 0,5.
4	Продукція випробувана і відповідає вимогам таких нормативних документів:
4.1	ДСТУ EN 60950-1:2015 Обладнання інформаційних технологій. Безпека. Частина 1. Загальні вимоги (EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; AC:2011; A2:2013, IDT) (тільки за пп. 1.2.3, 1.1.4, 1.7);
4.2	ДСТУ EN 50385:2007 Радіостанції систем з радіодоступом базові та стаціонарні кінцеві. Підтвердження відповідності базовим граничним чи контрольним рівням, пов'язаним з дією радіочастотних електромагнітних полів від 110 МГц до 40 ГГц на широкий загал (EN 50385:2002, IDT);
4.3	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008 Електромагнітна сумісність і радіочастотний спектр. Системи з радіодоступом у діапазоні частот 2,4 ГГц. Загальні вимоги до радіоінтерфейсу (ETSI EN 300 328:200с, IDT);
4.4	ДСТУ EN 301 489-1:2014 Електромагнітна сумісність радіообладнання та радіослужб. Частина 1. Загальні технічні вимоги (EN 301 489-1:2005, IDT) (зп. 8.2, 9.2, 9.3) - з урахуванням:
4.4.1	ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 Електромагнітна сумісність радіообладнання та радіослужб. Частина 17. Спеціальні умови для випробування широкосмугових систем передавання у смузі 2,4 ГГц, високоефективного обладнання RLAN у смузі 5 ГГц і швидкісних систем передавання даних у смузі 5,8 ГГц (ETSI EN 301 489-17:2002, IDT).
5	Гарантійне та післягарантійне обслуговування здійснює "Pioneer Corporation" за адресою: Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan.

Керівник органу з оцінки відповідності *Director of the conformity assessment body*: А. М. Мільруд
(підпис, ініціали, прізвище) / (signature, initials, family name)
М.П. / Stamp

015250

09.03.02.07

Ukrayna modelleri

Hands Free Telefon Sistemi



СЕРТИФІКАТ № 2089.2-СДК
ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ

Сертифікат видано	ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, кв 135 Код ЄДРПОУ 39205151
Продукція	Комплекс автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделі AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)
Виробник	"Pioneer Corporation", Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan) на підприємстві згідно з Додатком № 1
Додаткова інформація	ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, діє за Довіреністю "Pioneer Corporation", Японія, від 08.09.2017

Результати експертизи представлених документів.

№	Сфери оцінки	Результат
1	Продукція належить до сфери дії технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (далі - ТР)	☑ Так ☐ Ні
2	Нормативні документи для доведення відповідності продукції вимогам ТР правильно визначені та застосовані	☑ Так ☐ Ні
3	Всі нормативні документи, що застосовані, є у "Переліку національних стандартів які в разі добровільного застосування можуть сприйматись як доказ відповідності продукції вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання".	☐ Так ☑ Ні
4	Зміст файлу технічної документації відповідає вимогам ТР	☑ Так ☐ Ні
5	Протоколи випробувань підтверджують відповідність продукції вимогам ТР	☑ Так ☐ Ні

За результатами експертизи встановлено, що конструкція Продукції відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання та узагальненим умовам застосування у сфері використання радіочастотного ресурсу України, згідно з Додатком 11 до рішення НКРЗІ від 12.01.2012 №18.

Право застосування номіру ООВ разом зі знаком відповідності допускається за умови укладання Декларантом угоди з ООВ та щорічно підтверджується.

Виробник або уповноважена ним особа — резидент України чи постачальник повинен зберігати комплект технічної документації, яка надавалась на експертизу, протягом 10 років після виготовлення останнього зразка продукції і подавати його для перевірки на вимогу контролюючих органів, визначених законодавством.

Якщо виробник не є резидентом України та відсутній уповноважений представник такого виробника в Україні, то постачальник продукції, введеної в обіг, зобов'язаний забезпечити органи ринкового нагляду, за їх запитом, необхідною інформацією стосовно продукції, у тому числі копією декларації про відповідність та, якщо це передбачено вимогами технічного регламенту, сертифікатом відповідності та/або технічною документацією щодо підтвердження відповідності технічним регламентам.

Сертифікат видано призначеним Органом з оцінки відповідності № UA.TR.028 ДП "Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення" (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2016)

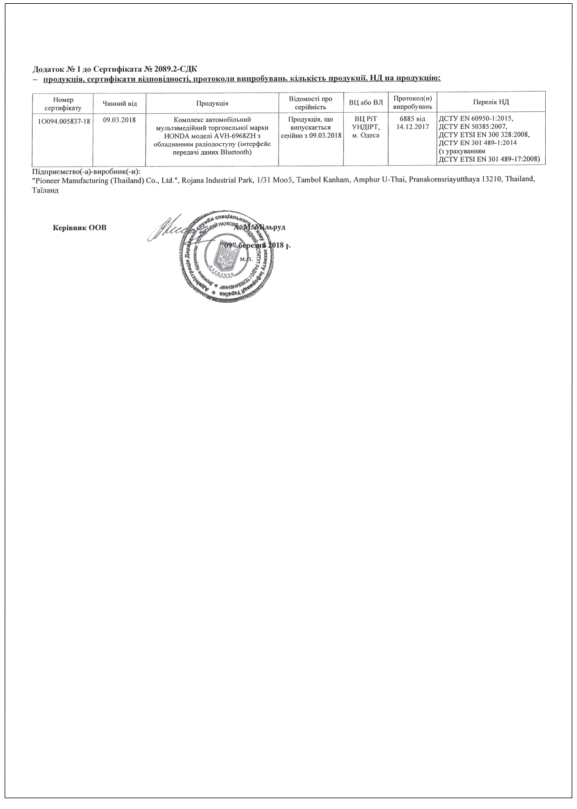
Керівник ООВ А.М. Міляєв

"09" березня 2018 р.

М.П.

Цим сертифікатом ООВ підтверджує що зазначення документація Заявника Декларації технічних умов Продукції ООВ не зроблено. Інших сторонніх технічних документів не пред'являлося

015251



Додаток № 1 до Сертифіката № 2089.2-СДК
– продукція, сертифікати відповідності, протоколи випробувань, кількість продукції, НД на продукцію:

Номер сертифікату	Чинний від	Продукція	Відомості про серійність	ВЦ або ВЛ	Протокол(и) випробувань	Перелік НД
UO094.005837-18	09.03.2018	Комплекс автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделі AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)	Продукція, що випускається серійно з 09.03.2018	ВЦ РІТ УЦЦПРТ, м. Одеса	6885 від 14.12.2017	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2007, ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ EN 301 489-1:2014 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008)

Підприємство(-а)-виробник(-и):
"Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/31 Moo5, Tambol Kanham, Amphur U-Thai, Pranakornsriayutthaya 13210, Thailand, Таїланд

Керівник ООВ А.М. Міляєв

"09" березня 2018 р.

М.П.

Ukrayna modelleri

Hands Free Telefon Sistemi

ДЕКЛАРАЦІЯ № RTS.UKR.679-17/18

про відповідність

ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,
03115, м.Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151
його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності))

в особі Директора Шумана Дмитра Володимировича,
який діє за Довіреністю "Pioneer Corporation", Японія, від 08.09.2017
(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Комплекс автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделі AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за HONDA AVH-6968ZH Technical Specification
(назва та позначення технічної документації,
номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Pioneer Corporation" Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan) на підприємстві "Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanham, Amphur U-Thai, Pranakornsriayutthaya 13210, Thailand, Таїланд
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції;
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2007	ВЦРіТ УНДІРТ, м. Одеса, 2Н22' від 01.12.2014	6885 від 14.12.2017
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності):
Сертифікат дослідження конструкції № 2089.2-СДК від 09.03.2018
Сертифікат відповідності № 1О094.005837-18 від 09.03.2018
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або
процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

Директор (посада) (підпис) Д.В. Шуман (ініціали та прізвище)

М.П.

"09" березня 2018 р.
(дата)

Bilgi

Ukrayna modelleri

Hands Free Telefon Sistemi

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

№ сертифіката	Чинний від	Продукція	Відомості про серійність	ВЦ або ВЛ	Протокол(и) випробувань
1С0094.005837-18	09.03.2018	Комплекс автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделі AVH-0968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)	Продукція, що випускається серійно та вводиться в Україну з 09.03.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса	6885 від 14.12.2017

Підприємство — виробник:
"Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanham, Amphur U-Thai, Pranakornsriayutthaya 13210, Thailand, Таїланд

Директор (посада) _____ (підпис) Д.В. Шуман (ініціали та прізвище)

М.П.

"09" березня 2018 р. (дата)

Ukrayna modelleri

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)



UA 1.001.006906-14

ДП "УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ"
SE "UKRMETRTESTSTANDARD"

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Продукція / Product	Радіообладнання автомобільної системи контролю дистанції (Motion Detector for RTTT application) Код УКТ ЗЕД 8517
Торгова марка / Trademark	BOSCH
Модель/Тип / Model/Type Ref.	MRRevo14F
Відповідає вимогам / Comply with the requirements	ДСТУ 4467-1:2005 (IEC 60950-1:2001, MOD), ДСТУ ETSI EN 301 489–1:2008 (ETSI EN 301 489-1:2005, IDT), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT), ETSI EN 301 091-2 V1.3.2 (2006-11)
Назва та адреса заявника / Name and address of the applicant	"ROBERT BOSCH GmbH", Daimlerstr. 6, 71229 Leonberg, Німеччина
Назва та адреса виробника / Name and address of the manufacturer	"ROBERT BOSCH GmbH", Daimlerstr. 6, 71229 Leonberg, Німеччина
Назва та місцезнаходження заводу / Name and factory location	1. "Robert Bosch GmbH", Markwiesesstr. 46, 72770 Reutlingen, Німеччина 2. "Robert Bosch Elektronika Kft.", Robert Bosch ut 1, 3000 Hatvan, Угорщина
Додаткова інформація / Additional information	DC 13.5 V; 350 mA rms; Cl. III
Виданий на підставі / Issued on the grounds of	сертифіката СВ № DE 2-017370 від 20.01.2014 виданого NCB TUV Rheinland LGA Products GmbH, Німеччина, протоколу УкрТЕСТ ДП "Укрметртестстандарт" № 2714УкрТЕСТ4-14 від 31.07.2014 (атестат акредитації № 2Н635 від 29.06.2012) та протоколів випробувань ВЦ УКРЧАСТОТНАГЛЯД ТЕСТ № 6365-14 від 26.07.2014, ТЕСТ № 6369-14 від 25.07.2014 (атестат акредитації № 2Н120 від 25.07.2014)

Сертифікат видано ООВ ДП "Укрметртестстандарт" (Реєстр ... Метрологічна 4, м. Київ, 03680, Україна
Certificate issued by the CAB 16 "Ukrmetrteststandard" (Reg. No. UA.TR.001) ...

Дата реєстрації / Date: 01.08.2014

Заступник керівника органу з сертифікації
Римар В.Д.
М.П.

Чинність сертифіката відповідності можна перевірити з бази даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на / Validity of the Certificate of conformity can be checked on the base of data of the conformity assessment body, which is located at: http://www.ukrtest.kiev.ua/reestr



UA 1.001.006906-14

ДП "УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ"
SE "UKRMETRTESTSTANDARD"

ДОДАТОК № 1
Addition

1. Радіообладнання автомобільної системи контролю дистанції (Motion Detector for RTTT application) т.м. BOSCH моделі MRRevo14F з технічними характеристиками, що наведені нижче, відповідає увігальненим умовам застосування у сфері використання радіочастотного ресурсу України, які визначені РІ 49-1 (додаток 24 до рішення НКРЗІ від 12.01.2012 № 18)

Застосування (експлуатація) в Україні зазначеного у цьому сертифікаті відповідності радіообладнання у складі та з технічними характеристиками, наведеними нижче, здійснюється без оформлення дозволів УДІР (Рішення НКРЗІ № 116 від 25.02.2014 зареєстровано в Міністерстві юстиції України 04.03.2014 за № 345/25122) за умови внесення його до реєстру РЕЗ та ВП НКРЗІ.

2. Технічні характеристики:
Радіотехнологія згідно з Планом використання радіочастотного ресурсу України – радіолокаційні вимірювання;
Діапазон частот, ГГц: від 76 до 77
Максимальна вихідна пікова потужність передавача, мВт (дБм): 2,45 (3,9);
Клас випромінювання: 490MPON;
Ширина смуги частот випромінювання передавача на рівні мінус 30 дБ (контрольна), МГц: 490,0
і ип витени / ширина, не більше, мВт (дБм) / Коефіцієнт підсилення, дБі: інтегрована / 100 (20) / 22,0

Сертифікат видано ООВ ДП "Укрметртестстандарт" (Реєстр ... Метрологічна 4, м. Київ, 03680, Україна
Certificate issued by the CAB 16 "Ukrmetrteststandard" (Ref. No. UA.TR.001) ...

Дата реєстрації / Date: 01.08.2014

Заступник керівника органу з сертифікації
Римар В.Д.
М.П.

Bilgi

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ukrayna modelleri

Kör Nokta Bilgi (BSI) Sistemi */Trafik Monitörü*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

"Autoliv ASP, Inc.",
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи – резидента України, або постачальника,
26545 American Drive, Southfield MI 48034, USA/США
його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі *менеджера програми Патріші Кей*
(посада, прізвище, ім'я та по батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що *Пристрій радіолокаційний автомобільний для безпечного перестроювання (24 GHz) SRR Narrowband моделі 6234734*
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за *Process FMEA and Process Control Plan for Dial Table Line №3*
(назва та позначення технічної документації, номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на *"Autoliv Electronics America", 1011B Pawtucket Blvd., Lowell, MA 01854, USA/США*
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції, для вітчизняного виробника код ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата атестата акредитації ВЛ	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005;	ВЦ УКРЧАСТОТНАГЛЯД м. Київ, атестат акредитації № 2Н120 від 25.07.2011	ТЕСТ № 5435-13 від 13.11.2013
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ IEC 61000-4-2:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2008, ДСТУ EN 50385:2007		ТЕСТ № 5258-13 від 09.10.2013
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 302 288-2 V1.3.2, ГОСТ 30318-95.		ТЕСТ № 5258-13 від 09.10.2013
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)			

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) *ВИСНОВОК № 265 від 19.11.2013*
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м.Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 03.12.2012 №1381
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою *"дослідження конструкції"*

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника/
уповноваженої особи/ постачальника (необхідне підкреслити)

Менеджер програми (посада) (підпис) Патріша Кей (ініціали та прізвище)

МП 22 листопада 2013 р. (дата)

APPROVED NOV 22 2013

* Tüm modellerde bulunmuyor

İsrail modellleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*

.אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש.א
.כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא-כלומר
.אלחוטי הפעלה מרשיון פטור הציוד,בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בזק בפעולת" רק .ב
.התקשורת מיוחדממשרד רשיון מחייב 'ג לצד "בזק שרות" מתן
.אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא,המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור.ג

Uzaktan Kumanda*/İmmobilizer Sistemi*

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Kör Nokta Bilgi (BSI) Sistemi */Trafik Monitörü*

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי,
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Hands Free Telefon Sistemi

א. נקודות הגישה תהיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו'
ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רישיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המטופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת
ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רישיון מתאים.
ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)

10. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של הממוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.האישור וכן:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Bilgi

* Tüm modellerde bulunmuyor

Fas modelleri

Uzaktan Kumanda*

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numero d'agrement: MR 8359 ANRT 2013
Date d'agrement: 19/07/2013



ROYAUME DU MAROC

ANRT

DIRECTION TECHNIQUE
N/Réf. : ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1104/2013.

Rabat, le 19 JUIL 2013

CERTIFICAT D'AGRÉMENT

- VU LA LOI N° 24-96 RELATIVE À LA POSTE ET AUX TÉLÉCOMMUNICATIONS TELLE QU'ELLE A ÉTÉ MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE ;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°12/04 DU 29/12/2004 FIXANT LE RÉGIME D'AGRÉMENT DES ÉQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES TELLE QUE COMPLÉTÉE PAR LA DÉCISION ANRT/DG/N°06/06 DU 28 JUILLET 2006 ;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/06 DU 28 JUILLET 2006 FIXANT LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES D'AGRÉMENT DES ÉQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES ELLE QU'ELLE A ÉTÉ MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE PAR LA DÉCISION ANRT/DG/N°05/09 DU 22 JUILLET 2009;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/10 DU 13 OCTOBRE 2010 FIXANT LES CONDITIONS TECHNIQUES D'UTILISATION DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES COMPOSÉES D'APPAREILS DE FAIBLE PUISSANCE ET DE FAIBLE PORTÉE (A2FP);
- VU L'ENGAGEMENT DE CONFORMITÉ AUX SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DÉCLARÉES DÉPOSÉ LORS DE LA DEMANDE.

L'ANRT DÉCIDE D'ACCORDER L'AGRÉMENT À L'ÉQUIPEMENT DÉSIGNÉ CI-DESSOUS :

DÉSIGNATION	EMETTEUR A2FP	N° D'AGRÉMENT	MR 8359 ANRT 2013
MARQUE	HONDA LOCK		
TYPE	HLIK6-3T	DÉLIVRÉ LE	19/07/2013
FABRICANT	HONDA LOCK MFG. CO.,LTD	EXPIRE LE	18/07/2023

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

BANDES DE FRÉQUENCES	ÉMISSION
	433,92 MHz

PUISSANCE APPARENTE RAYONNÉE : -19,8 dBm

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

INTERFACES SOUMISES À L'AGRÉMENT	ASPECT TÉLÉCOMMUNICATIONS	COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE	SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE	EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
RADIOÉLECTRIQUE 433 MHz	ANRT-STA/IR-A2FP$_{1.1(2014)}$	EN 301 489-1/3	EN 60065	EN 62479 EN 62311

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER L'INTERFACE RADIOÉLECTRIQUE **A2FP** PRÉSENTE DANS LE MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT DOIVENT :
  - DÉPOSER, AU PRÉALABLE, UNE DEMANDE AUPRÈS DE L'ANRT, ACCOMPAGNÉE D'UN ENGAGEMENT DÛMENT REMPLI, CONFORMÉMENT A LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/10 SUSMENTIONNÉE;
  - TENIR À JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDÉES PAR LADITE DÉCISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DE L'INTERFACE RADIOÉLECTRIQUE **A2FP** PRÉSENTE DANS LE MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT EST LIBRE SOUS RÉSERVE DU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATIONS PRÉCISÉES DANS LES DÉCISIONS SUSMENTIONNÉES RÉGISSANT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTÉE ET FAIBLE PUISSANCE (**A2FP**);
- TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT CE MATÉRIEL POSTÉRIEUREMENT À SON AGRÉMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, CE MATÉRIEL DEVRA ÊTRE SOUMIS À UN NOUVEL AGRÉMENT.
- EN CAS DE CHANGEMENT À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENDANT NÉCESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRÉSENT ÉQUIPEMENT OU À LA PROCÉDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGRÉMENT, VOTRE SOCIÉTÉ SERA TENUE DE S'Y CONFORMER.
- EN CAS D'INFRACTION À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGRÉMENT PEUT ÊTRE SUSPENDU OU RETIRÉ. VOTRE SOCIÉTÉ EST PASSIBLE DES SANCTIONS PRÉVUES PAR LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGRÉMENT ACCORDÉ À :

RAISON SOCIALE : **REALTIME TELECOMMUNICATION**
ADRESSE : 70, RUE MELOUIYA APPT 2 AGDAL RABAT.

AGENCE NATIONALE DE REGLEMENTATION DES TELECOMMUNICATIONS

Abdelkarim EL KHADIR
Chef du Service Agrément

Centre d'affaires, Bd. Ar-Riad,
Hay Riad, BP: 2939, Rabat 10.100
Téléphone : (212) 5 37 71 84 00
Télécopie : (212) 5 37 20 38 62
www.anrt.ma

ANRT

* Tüm modellerde bulunmuyor

Fas modelleri

İmmobilizer Sistemi*

AGRÉÉ PAR L'ANRT MARO
Numero d'agrement: MR 8091ANRT 2013
Date d'agrement: 25/04/2013



ROYAUME DU MAROC
LE CHEF DU GOUVERNEMENT

ANRT

DIRECTION TECHNIQUE
N/Réf. : ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/661/2013.

Rabat, le 25 AVR 2013

CERTIFICAT D'AGRÉMENT

- Vu la Loi N° 24-96 relative à la Poste et aux Télécommunications telle qu'elle a été modifiée et complétée ;
- Vu la Décision ANRT/DG/N°12/04 du 29/12/2004 fixant le régime d'agrément des équipements terminaux et des installations radioélectriques telle que complétée par la décision ANRT/DG/N°06/06 du 28 juillet 2006 ;
- Vu la Décision ANRT/DG/N°07/06 du 28 juillet 2006 fixant les spécifications techniques d'agrément des équipements terminaux et des installations radioélectriques telle qu'elle a été modifiée et complétée par la décision ANRT/DG/N°05/09 du 22 juillet 2009;
- Vu la Décision ANRT/DG/N°07/10 du 13 octobre 2010 fixant les conditions techniques d'utilisation des installations radioélectriques composées d'appareils de faible puissance et de faible portée (A2FP) ;
- Vu l'engagement de conformité aux spécifications techniques déclarées déposé lors de la demande.

L'ANRT décide d'accorder l'agrément à l'équipement désigné ci-dessous :

Désignation	Émetteur/Récepteur A2FP	N° d'agrément	MR 8091 ANRT 2013
Marque	HONDA LOCK		
Type	HLIK6-1R	Délivré le	25/04/2013
Fabricant	HONDA LOCK Mfg. Co., Ltd	Expire le	24/04/2023

Caractéristiques techniques :

Bandes de Fréquences	Émission	Réception
	125 kHz	433,92 MHz

Niveau de champ magnétique : 24,3 dBµA/m@3m

Spécifications Techniques Applicables :

Interfaces Soumises à l'Agrément	Aspect Télécommunications	Compatibilité Électromagnétique	Sécurité Électrique	Exposition aux Rayonnements Électromagnétiques
Radioélectrique 433,92 MHz	ANRT-STA/IR-A2FP 25-1000MHz	EN 301 489-1/3	EN 60065	En 62479
Radioélectrique 125 kHz	ANRT-STA/IR-A2FP 70kHz-300kHz			

Conditions de commercialisation :

- Les personnes, physiques ou morales, qui souhaitent commercialiser le matériel objet du présent certificat doivent :
  - Déposer, au préalable, une demande auprès de l'ANRT, accompagnée d'un engagement dûment rempli, conformément la décision ANRT/DG/N°07/10susmentionnée ;
  - Tenir à jour un registre comportant les informations demandées par ladite Décision.

Conditions d'usage :

- L'utilisation du matériel objet du présent certificat est libre sous réserve du respect des conditions d'exploitations précisées dans les décisions susmentionnées régissant l'usage des appareils de faible portée et faible puissance (A2FP) ;
- Toute modification que subit ce matériel postérieurement à son agrément, notamment au niveau de ses caractéristiques techniques, ce matériel devra être soumis à un nouvel agrément.
- En cas de changement à la réglementation en vigueur, rendant nécessaire d'apporter des modifications au présent équipement ou à la procédure applicable pour son usage ou son agrément, votre société sera tenue de s'y conformer.
- En cas d'infraction à la réglementation en vigueur, cet agrément peut être suspendu ou retiré. Votre société est passible des sanctions prévues par la réglementation en vigueur.

Certificat d'agrément accordé à :

Raison sociale : **REALTIME TELECOMMUNICATION**
Adresse : 70 Rue Melouiya, Appt 2, Agdal, Rabat.

Abdelkarim BELKHADIR
Chef du Service Agréments

Agence Nationale de Réglementation des Télécommunications
ANRT

Centre d'affaires, Bd. Ar-Riad, Hay Riad, BP: 2959, Rabat 10.100
Téléphone : (212) 5 37 71 84 00
Télécopie : (212) 5 37 20 38 62
www.anrt.ma

Bilgi

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 805 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Fas modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*	Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10385 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 9126 ANRT 2014 Date d'agrément: 2014/3/26

Hands Free Telefon Sistemi	
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 15382 ANRT 2017 Date d'agrément: 13/12/2017

* Tüm modellerde bulunmuyor

EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin Ana Hatları*

EC Declaration of Conformity

CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December,2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber
b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (2)
5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)
Déclaration de conformité CE
1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
2. Description des machines
a) Dénomination générique : Cric pantographe
b) Fonction : levage de véhicule à moteur
c) Modèle d) Type
3. Fabricant (1)
4. Fabricant (2)
5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
6. Références aux normes harmonisées
7. Autres normes ou spécifications
8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)
EG-conformiteitsverklaring
1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine
a) Generieke benaming : Pantograafkrik
b) Functie : Motorvoertuig opheffen
c) Model d) Type
3. Fabrikant (1)
4. Fabrikant (2)
5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
6. Referentie geharmoniseerde normen
7. Andere normen of specificaties
8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)
EF-overensstemmelseserklæring
1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne
a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft
b) Funktion : Til at løfte motorkøretøj
c) Model d) Type
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil
6. Henvisninger til harmoniserede standarder
7. Andre standarder eller specifikationer
8. Sted 9. Dato

* Tüm modellerde bulunmuyor

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 807 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Italiano (Italian)
Dichiarazione CE di Conformità
1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla:
•Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli
2. Descrizione della vettura
a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo
b) Funzione : sollevamento veicolo a motore
c) Modello d) Tipo
3. Fabbrica (1)
4. Fabbrica (2)
5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico
6. Riferimento norme standard
7. Altre norme e specifiche
8. Eseguito a 9. Data

Ελληνικά (Greek)
Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ
1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχάνημα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της:
•Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα
2. Περιγραφή του μηχανήματος
α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου
β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων
γ) Μοντέλο δ) Τύπος
3. Κατασκευαστής (1)
4. Κατασκευαστής (2)
5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου
6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα
7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές
8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία

Português (Portuguese)
Declaração de Conformidade CE
1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à:
•Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas.
2. Descrição da maquinaria
a) Denominação genérica : Macaco de tesoura
b) Função : Elevação de veículo motor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico
6. Referências às normas harmonizadas
7. Outras normas ou especificações
8. Elaborado em 9. Data

Svenska (Swedish)
EG-försäkran om överensstämmelse
1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i:
•EU:s maskindirektiv 2006/42/EG
2. Beskrivning av maskinutrustningen
a) Generisk benämning : Saxdomkraft
b) Funktion : Lyft av motorfordon
c) Modell d) Typ
3. Tillverkare (1)
4. Tillverkare (2)
5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen
6. Hänvisningar till harmoniserade normer
7. Övriga normer eller specifikationer
8. Utfärdad i 9. Datum

Suomi / Suomen kieli (Finnish)
EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus
1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet:
•Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC
2. Laitteen kuvaus
a) Yleisnimike : Saksinosturi
b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen
c) Malli d) Tyyppi
3. Valmistaja (1)
4. Valmistaja (2)
5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö
6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot
7. Muut standardit tai tiedot
8. Paikka 9. Päiväys

Polski (Polish)
Deklaracja zgodności WE
1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami:
•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE
2. Opis urządzenia
a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy
b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych
c) Model d) Typ
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej
6. Odniesienie do zharmonizowanych norm
7. Inne normy lub specyfikacje
8. Sporządzono w 9. Data

Ceština (Czech)
ES - Prohlášení o shodě
1. Níže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení.
2. Popis strojního zařízení
a) Obecný název : nůžkový zvedák
b) Funkce : zvedání motorových vozidel
c) Model d) Typ
3. Výrobce (1)
4. Výrobce (2)
5. Právnická osoba oprávněná k předložení technické dokumetace
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Jiné normy nebo specifikace
8. Místo 9. Datum

Slovenčina (Slovak)
ES vyhlásenie o zhode
1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice:
•Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach
2. Opis strojového zariadenia
a) Generické určenie : pantografický zdvihák
b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel
c) Model d) Typ
3. Výrobca (1)
4. Výrobca (2)
5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Iné normy alebo požiadavky
8. Miesto 9. Dátum

Devam ediyor

Magyar (Hungarian)
EK megfelelőségi nyilatkozat
1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviseletében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti:
•a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:
2. A gép leírása
a) Általános megnevezés : ollós emelő
b) Rendeltetés : gépkocsiemelő
c) Modell d) Típus
3. Gyártó (1)
4. Gyártó (2)
5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy
6. Harmonizált szabványhivatkozások
7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők
8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma

Eesti (Estonian)
EÜ vastavusdeklaratsioon
1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele:
•EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ
2. Seadmete kirjeldus
a) Üldnimetus : käärtungraud
b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine
c) Mudel d) Tüüp
3. Tootja (1)
4. Tootja (2)
5. Juridiiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimikut
6. Viited harmoneeritud standarditele
7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid
8. Koht 9. Kuupäev

Latviešu (Latvian)
EK paziņojums par atbilstību
1. Zemāk parakstījies Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām:
•EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK
2. Mašīnas apraksts
a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats
b) Funkcija : Spēkratu celšana
c) Modelis d) Tips
3. Ražotājs (1)
4. Ražotājs (2)
5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu
6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem
7. Citi standarti vai specifikācijas
8. Vieta 9. Laiks

Slovenščina (Slovenian)
Izjava o skladnosti ES
1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe:
•Direktive o napravah 2006/42/ES
2. Opis naprave
a) Generično ime : Pantografski dvigalnik
b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvajalec (1)
4. Proizvajalec (2)
5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta
6. Reference glede harmoniziranih standardov
7.Drugi standardi ali specifikacije
8. Ustvarjeno v/na 9. Datum

Български (Bulgarian)
ЕС декларация за съответствие
1. Долуподписаният г-н Риоки Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на:
•Европейската директивата 2006/42/ЕС за машиностроенето
2. Описание на машината
а) Генерично наименование : Пантографен крик
b) Функция : повдигане на моторни превозни средства
c) Модел d) Тип
3. Производител (1)
4. Производител (2)
5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл
6. Препратки към хармонизирани стандарти
7. Други стандарти или спецификации
8. Изготвено в 9. Дата

Român (Romanian)
Declaraţie de conformitate CE
1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale:
•Directivei CE 2006/42/CE referitoare la maşini
2. Descrierea utilajului
a) Denumire generică : Cric tip pantograf
b) Funcţie : ridicarea vehiculelor cu motor
c) Model d) Tip
3. Producător (1)
4. Producător (2)
5. Persoana juridică autorizată să redacteze fişierul tehnic
6. Trimiteri la standardele armonizate
7. Alte standarde sau specificaţii
8. Întocmită în 9. Data

Türk (Turkish)
AT Uygunluk Beyanı
1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:
•AT makine direktifi 2006/42/EC
2. Makinelerin tanımı
a) Jenerik adı : Pantograf kriko
b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma
c) Model d) Tür
3. İmalâtçı (1)
4. İmalâtçı (2)
5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi
6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar
7. Diğer standartlar ya da şartnameler
8. Düzenlendiği yer 9. Tarih

Íslenska (Icelandic)
EB-samræmisyfirlýsing
1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði:
•EB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað
2. Lýsing á vélbúnaðinum
a) Almennt heiti : Tvíarma tjakkur
b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum
c) Gerð d) Tegund
3. Framleiðandi (1)
4. Framleiðandi (2)
5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal
6. Tilvísanir í samhæfða staðla
7. Aðrir staðlar eða tæknilýsingar
8. Staður 9. Dagsetning

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 809 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分

Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE 1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias 2. Descripción de la maquinaria a) Denominación genérica : Gato pantográfico b) Función : Elevación de vehículo automotor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico 6. Referencias de normas armonizadas 7. Otras normas o especificaciones 8. Elaborada en 9. Fecha	**Norsk (Norwegian)** EF-samsvarserklæring 1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU 2. Beskrivelse av maskineriet a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk) b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer c) Modell d) Type 3. Produsent (1) 4. Produsent (2) 5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 6. Henvisninger til harmoniserte standarder 7. Andre standarder eller spesifikasjoner 8. Utarbeidet i 9. Dato
Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija 1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų 2. Įrangos aprašymas a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas c) Modelis d) Tipas 3. Gamintojas (1) 4. Gamintojas (2) 5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą 6. Nuoroda į lygiaverčius standartus 7. Kiti standartai arba specifikacijos 8. Atlikta 9. Data	**Hrvatski (Croatian)** Izjava o sukladnosti EK 1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima 2. Opis stroja a) Generički naziv : pantografska dizalica b) Funkcija : podizanje motornog vozila c) Model d) Tip 3. Proizvođač (1) 4. Proizvođač (2) 5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije 6. Upućivanje na usklađene norme 7. Ostale norme ili specifikacije 8. Mjesto 9. Datum

Dizin

Numaralar

4WD....550
7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu....525

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)....637
ACC (Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü)....589
Acil Arama (eCall)....493
  Otomatik Acil Arama....493
  Manuel Acil Arama....495
Acil Durma Sinyali....639
Acil Durum....765
Açık Kaynak Lisansları....404
Açma/Kapama
  Kaput....681
  Elektrikli Camlar....210
  Bagaj Kapısı....192
Aha™....374
Akıllı Hız Sınırlayıcı Gösterge Lambası....113
Akıllı Hız Sınırlayıcı....540
Akıllı Kontrol Sistemli Gerçek Zamanlı
  AWD....550
Akıllı Telefon Bağlantısı....383
Aksesuar Güç Prizleri....280
Aksesuarlar ve Değişiklikler....728
Akü Takviyesi ile Çalıştırma....746
Akü....712
  Şarj Sistemi Gösterge Lambası....102, 751
  Yardımcı Akü ile Çalıştırma....746
  Bakım (Akünün Kontrolü)....712
  Bakım (Değiştirme)....715
Aletler....732
Alt Bağlantı Noktaları....84
AM/FM Radyo....314, 361
Ampul Değiştirme....694
  Aktif Viraj Lambaları....697
  Geri Vites Lambaları....698
  Fren Lambaları....697
  Gündüz Seyir Lambaları....697
  Ön Sis Farları....695
  Ön Sinyal Lambaları....697
  Torpido Gözü Lambası....701
  Farlar....694
  Üçüncü Fren Lambası....699
  Bagaj Bölmesi Lambası....700
  Park Lambaları....697
  Arka Sis Lambası....699
  Arka Plaka Lambası....699
  Arka Sinyal Lambaları....697
  Yan Sinyal/Acil Durum
    Gösterge Lambaları....697
  Arka lambalar....697, 698
  Makyaj Aynası Lambaları....700
Ampullerin Değiştirilmesi....694
Ampulün Teknik Özellikleri....770
Anahtar Numara Etiketi....180
Anahtarlar....179
  Kilitleme Önleme....188
  Numara Etiketi....180
  Arka Kapı Kapanmayacak....191
  Uzaktan Kumanda....185
  Tipleri ve İşlevleri....179
  Dönmüyor....32
Anahtarsız Kilitlenmeyi Önleme....188
Android Auto....394
Apple CarPlay....390
Aracınızın Çekilmesi
  Acil Durumda....765
Aracınızın Sürüş Kılavuzları....520
Araç Denge Destek (VSA)....547
  Kapatma Düğmesi....548
  KAPALI Uyarı Lambası....106
  Sistem İkaz Lambası....105
Araç Hızı....174
Araç Kimlik Numaraları....773
Araçtaki Uygulamalar....382
Arazide Kullanım....512
Arıza İkaz Lambası....101, 752
Arka Koltuk Isıtıcıları....287
Arka Koltuklar
  İkinci Sıra Koltuklar....253
  Üçüncü Sıra Koltuklar....260
Arka Sis Lambası Göstergesi....109
Aşınmış Lastikler....707
AWD (Dört Tekerlek Çekişli)....550
Ayak Freni....633
Ayarlama....249
Ayarlama
  Kol Dayama....267
  Ön Koltuklar....249
  Kafalıklar....262, 264
  Aynalar....245

Direksiyon Simidi 244
Sıcaklık 151
Sesin Ayarlanması 311, 354
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı 536
Aydınlatma Kontrolü 237
Düğme 237
Aynalar 245
Ayarlama 245
Yan 246
İç Dikiz Aynası 245
Ayrılabilir Bağlantılı Emniyet Kemeri 51

B

Bagaj (Yük Sınırı) 503
Bagaj Alanı Örtüsü 288
Bagaj Kapısı 192
Açılmıyor 766
Bagaj Saklama Alanı 275
Bakım 657
Akü 712
Fren/Debriyaj Hidroliği 691
Temizlenmesi 723
Klima Kontrol 720
Soğutma Suyu 687
Yağ 685
Tedbirler 658
Radyatör 688
Uzaktan Kumanda 718
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi 694
Emniyet 659
Servis Hatırlatma Sistemi 662
Şanzıman Yağı 690
Lastikler 707
Kaputun Altında 680
Bardak Tutucular 278
Bel Desteği 250
Belirtilen Yakıt 653
Benzin 28, 653
Ekonomi ve CO_2 Emisyonları 655
Göstergesi 147
Bilgi 653
Anlık Yakıt Ekonomisi 151
Düşük Yakıt Seviyesi İkaz Lambası 103
Yakıt Alma 653
Bijon Anahtarı (Kriko Kolu) 738
Bluetooth® Audio Çalma 329, 378
Bluetooth® Audio 329, 378
Boş Akü 746
Bujiler 770

C

Cam (bakım) 724, 726
Cam Yıkama 233
Su Ekleme/Doldurma 692
Svici 233
Camların Açılması ve Kapatılması 210
CMBS (Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi) 561

Ç

Çarpışmayı Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ..561
Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi 549
Çocuk Emniyeti 70
Çocuk Kilitleri 191
Çocuk Kilitleri 191
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi 76
Çocuk Koltukları 70
Yükseltici Koltuklar 92
Bebekler İçin Çocuk Koltukları 73
Küçük Çocuklar için Çocuk Koltukları 75
Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması 88
Büyük Çocuklar 91
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu 73
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi 76
Bağlantı Kayışı Kullanmak 90
Çok Görüntülü Arka Kamera 651

D

DAB 320, 364
Değişiklikler (ve Aksesuarlar) 728
Değiştirilebilir Özellikler 158, 405, 413
Değiştirme
Akü 715
Ampuller 694
Sigortalar 758, 760
Arka Silecek Lastikleri 705
Lastikler 734
Silecek Lastikleri 702

Dış Aynalar 246
Dış Bakım (Temizlik).....725
Dış Sıcaklık Göstergesi 151
Dış Temizlik 725
Dikiz Aynası 245
Dil (HFT).....442, 464
Direksiyon 244
  Ayarlama.....244
Direksiyon Simidinin Etrafındaki
  Sviçler.....4, 5, 6, 217
Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları 525
Dört Teker Çekiş Sistemi 550
Dört Tekerlekten Çekiş Sistemi (AWD).....550
Dörtlü Flaşör Düğmesi.....4, 5
Durdurma.....640
Duvar kağıdı 309, 341
Düşük Akü Şarjı 751
Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli
  Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)....572
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik
  Uyarı Sistemi İkaz Lambası 107, 756
Düşük Yağ Basıncı Gösterge
  Lambası 101, 751
Düşük Yakıt Seviyesi İkaz Lambası.....103
Düz Şanzıman 528
Düzenlemeler 774

E

EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin
  Ana Hatları.....806
eCall Göstergesi 493
Eco Yardım Sistemi 11
ECON Modu 531
Eğim Sensörü 208
Ekleme
  Soğutma Suyu 687
  Motor Yağı 686
  Yıkama Suyu 692
Ekran Ayarı 313, 355
Ekran Ünitesi 170
  Parlaklık Kontrolü.....238
Ekran/Bilgi Düğmesi 148, 333
El Freni ve Fren Sistemi İkaz
  Lambası (Sarı).....100, 754
El Freni ve Fren Sistemi İkaz
  Lambası (Kırmızı).....98, 753, 754
El Freni 629
Elbise Askısı 282
Elektrikli Bagaj Kapısı.....195
Elektrikli Camlar.....210
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS)
  Sistemi İkaz Lambası.....106, 755
Emniyet Etiketleri.....95
Emniyet Kemerleri 43
  Omuz Bağlantısının Ayarlanması 50
  Kontrol Etme.....53
  Portatif Kemer Bağlantısı.....51
  E-ön gergileri 48
  Bağlama.....49
  Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet
    Kemeri Kullanılarak Takılması 88
  Hamile Kadınlar 52
  Hatırlatıcı 45
  Uyarı Göstergeleri.....45, 103
Emniyet Kontrolü 42
Emniyet Mesajı 0
Emniyetli Sürüş.....37
E-ön gergileri 48
EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon)
  Sistemi 106
Eşya Kancası.....283
Eşya Taşıma 501, 503

F

Far Yıkama 236
Farlar 223
  Hedefleme 694
  Otomatik Uzun Far
    (Uzun Far Destek Sistemi).....229
  Otomatik Çalışma 224
  Karartma 223
  Çalışması.....223
Filtre
  Toz ve Polen 721
FM/AM Radyo.....314, 361

Fren Sistemi 629
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....637
Otomatik Fren Tutma.....634
Fren Destek Sistemi 638
Sıvı.....691
Ayak Freni.....633
Gösterge Lambası 98, 100, 753, 754
El Freni 629

G

Geçen Zaman.....150
Gösterge Paneli.....97
Parlaklık Kontrolü.....237
Göstergeler.....147
Göstergeler.....98
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) ve Akıllı Hız Sınırlayıcı Ayarlı Hızı.....113
Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) 117, 572
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı.....113
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....103
Otomatik Uzun Far.....108
Otomatik Rölantide Durma (Yeşil) 112
Otomatik Rölantide Durma Sistemi (Sarı) 112
Otomatik Fren Tutma.....99, 634
Otomatik Fren Tutma Sistemi 99
Kör Nokta Bilgi Sistemi 121
Şarj Sistemi.....102
Çarpışmayı Azaltan Fren Sistemi (CMBS) 119, 120
ECON Modu 111
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi 106
Ön Sis Farı.....109
Uzun Far.....109
İmmobilizer Sistemi.....110
Akıllı Hız Sınırlayıcı.....113
Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS).....118, 606
Lambalar Açık.....109
Düşük Yakıt Seviyesi 103
Düşük Yağ Basıncı 101, 751
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi 107, 756
M (7-vitesli düz vites konumu) göstergesi/vites 102
Arıza İkaz Lambası.....101, 752
Park Freni ve Fren Sistemi (Sarı) 100, 754
El Freni ve Fren Sistemi (Kırmızı) 98, 753, 754
Yolcu Ön Hava Yastığı Açma/Kapama.....104
Arka Sis Farı 109
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi 114, 115, 116
Emniyet Kemeri Uyarı Sinyali 103
Güvenlik Sistemi Alarmı..... 111
Vites Küçültme.....102
Vites Kolu Konumu 102
Vites Büyütme.....102
Hava Yastığı Sistemi.....104
Sistem Mesajı 108
Şanzıman Sistemi.....102
Sinyal ve Dörtlü Flaşör.....109
Araç Denge Destek (VSA) Sistemi 105
VSA OFF.....106, 548
Gözlük Bölmesi.....284
Gündüz Seyir Lambaları.....232
Güvenlik Sistemi.....204
İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası ...110
Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası 111
Süper Kilitleme 209
Eğim Sensörü 208
Ultrasonik Sensörler 207

H

Hamile Kadınlar.....52
Hands Free Telefon (HFT).....441, 462
Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması 474
HFT Düğmesi.....441, 462
HFT Menüleri 443, 465
HFT Durum Ekranı.....442, 464
Manuel Kullanım Sınırlamaları.....442, 464
Arama Yapma 457, 482
Arama Sırasındaki Seçenekler 461, 486

Telefon Ayarı 447, 469
Çağrı Cevaplama.....460, 485
Zil Sesi 452, 473
Hızlı Arama 455, 475
Hands-Free Telefon (HFT) Sistemi
Mesajların Gösterilmesi 489
Telefon Rehberi Fonetik Değişimi 478
Bir Metin Mesajı/E-posta Alma.....487
Bir Posta Hesabının Seçilmesi 488
Metin Mesajı/E-posta Seçeneklerini Ayarlamak için.....472
HandsFreeLink® (HFL)
Mesajların Gösterilmesi 489
Telefon Rehberi Fonetik Değişimi 478
Bir Metin Mesajı/E-posta Alma.....487
Bir Posta Hesabının Seçilmesi 488
Metin Mesajı/E-posta Seçeneklerini Ayarlamak için.....472
Hararet.....749
Harita Lambaları 270
Hava Basıncı 771
Hava Yastığı Sistemi (SRS).....58
Hava Yastıkları 56
Bir Çarpışmanın Ardından 59
Hava Yastığının Bakımı 69
Olay Veri Kaydedicisi.....1
Ön Hava Yastıkları (SRS) 58
İkaz Lambası 67, 104
Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası 68
Sensörler 56
Yan Hava Yastığı 63
Perde Hava Yastığı.....65
HDMI™ Çıkışı 300
HFT (Hands-Free Telefon).....441, 462
Honda Sensing.....29, 558

I

Isıtıcılar (Arka Koltuk) 287
Isıtıcılar (Ön Koltuk) 286
Isıtmalı Direksiyon Simidi 285
Isıtmalı Ön Cam Düğmesi 241
Isıtmalı Yan Ayna Düğmesi.....240

İ

İç Lambalar.....268
İç Temizlik.....723
İkinci Sıra Koltuklar (Katlama) 255, 257
İkinci Sıra Koltukların Katlanması.....255, 257
İmmobilizer Sistemi 204
Gösterge Lambası 110
iPod 323, 367
İzin Verilen Maksimum Ağırlık.....503

K

Kafalıklar.....262, 264
Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu 248
Kapılar 179
Kapı Açık İkaz Lambası 42
Anahtarlar 179
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması...189
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması 182
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi 188
Kapıların Açılması.....182
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması....182
Karartma
Farlar 223
Dikiz aynası 245
Karbon Monoksit Gazı 94
Karbon Monoksit Tehlikesi.....94
Kış Lastikleri 711
Lastik Zincirleri.....711
Kilitleme/Kilit Açma 179
Çocuk Kilitleri 191
İçeriden.....189
Dışarıdan 182
Anahtarlar 179
Bir Anahtar Kullanarak.....187
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi 188
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....637
Gösterge Lambası 103
Kilometre Saati 147

Klima Kontrol Sistemi 290
Mod Değiştirme.....290
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 293
Toz ve Polen Filtresi.....721
İç Hava/Temiz Hava Modu.....292
Sensörler 296
Senkronizasyon Modu 295
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması.....290
Klima Sistemi (Klima Kontrol Sistemi) 290
Mod Değiştirme.....292
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 293
Toz ve Polen Filtresi.....721
İç Hava/Temiz Hava Modu.....292
Sensör 296
Senkronizasyon Modu 295
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması.....290
Kol Dayama 267
Koltuk Isıtıcıları 286, 287
Koltuklar.....249
Ayarlama.....249
Sürücü Koltuğu Bel Desteği.....250
Ön Koltuk Isıtıcıları 286
Ön Koltuklar.....249
Koltuk Isıtıcıları 286, 287
İkinci Sıra Koltuklar.....253
Üçüncü Sıra Koltuk.....260
Kontak Anahtarı 217
Kontroller 175
Kör Nokta Bilgi Sistemi Uyarı Lambası.....121
Kör Nokta Bilgi Sistemi 555
Kriko (Bijon Anahtarı).....738

L

Lambalar.....223, 694
Aktif Viraj Lambaları.....226
Otomatik 224
Ampul Değiştirme 694
Gündüz Seyir Lambaları 232
Ön Sis Lambası 227
Uzun Far Gösterge Lambası 109
İç.....268
Lamba Sviçleri 223
Lambalar Açık Göstergesi.....109
Bagaj Bölmesi Lambaları.....271
Arka Sis Lambası.....227
Sinyaller.....222
Lastik Aşınma Göstergeleri.....708
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi 551
Gösterge Lambası 107, 756
Sıfırlama 551
Lastikler 707
Hava Basıncı 771
Kontrol Etme ve Bakım 707
Kontrol 707
Patlak Lastik 734
Lastik Rotasyonu 710
Stepne 734, 771
Lastik Zincirleri.....711
Aşınma Göstergeleri.....708
Kış.....711

M

M (7-vitesli düz vites konumu) Göstergesi/Vites Göstergesi 102
Makyaj Aynaları 9
Mesafe ölçer 149
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi 218
Motor Soğutma Suyu.....687
Yedek Depoya Eklemek.....687
Hararet.....749
Motor Yağı Katkıları 683
Motor Yağı 683
Eklemek.....686
Kontrol Etme.....685
Düşük Yağ Seviyesi Gösterge Lambası ..757
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası 101, 751
Tavsiye Edilen Motor Yağı 683
Motor
Soğutma Suyu 687
Yardımcı Akü ile Çalıştırma.....746
Numara.....773
Yağ.....683
Marş.....514, 517
Sesli Uyarı Svici.....217, 220
Motorun Çalıştırılması 514, 517
Çalışmıyor.....743
Yardımcı Akü ile Çalıştırma.....746
MP3 .....326, 375

MP4 375
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandası 302
Müzik Sistemi 298, 305, 332
Sesin Ayarlanması 311, 354
Ses/Bilgi Ekranı 307, 333
Giriş Ekranı Simge Düzeninin Değiştirilmesi 337
Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi 351
Uygulamaların Kapatılması 353
Gösterge Panelinin Kişiselleştirilmesi 337
Ekran Ayarı 313, 355
Hata Mesajları 398
Genel Bilgi 400
HDMI™ Çıkışı 300
Giriş Ekranı 343
iPod 323, 367
Menüyü Özelleştirme 352
MP3/WMA/AAC 326, 375
Yeniden etkinleştirme 301
Tavsiye Edilen Cihazlar 400
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları 302
Güvenlik Kodu 301
Bir Müzik Kaynağının Seçilmesi 356
Durum Alanı 350
Hırsızlığa Karşı Koruma 301
USB Flash Bellekler 326, 375, 400
USB Çıkışı/Çıkışları 299
Duvar Kağıdı Ayarı 309, 341
Müzik Sisteminin Temel İşlemleri 305, 332

N

Numaralar (Kimlik) 773

O

Omuz Bağlantısı 50
Ortalama Hız 150
Ortalama Yakıt Ekonomisi 150
Otomatik Aydınlatma 224
Otomatik Fasılalı Silecekler 234
Otomatik Fren Tutma 634
Gösterge Lambası 634
Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil) 112
Otomatik Rölantide Durma Sistemi Göstergesi (Sarı) 112
Otomatik Rölantide Durma 532
Otomatik Uzun Far (Uzun Far Destek Sistemi) 229
Otomatik Uzun Far Otomatik Uzun Far Göstergesi 108

Ö

Ön cam 233
Temizleme 724, 726
Buz/Buğu Giderme 240, 293
Cam Suyu 692
Silecek Lastikleri 702
Silecekler ve Yıkama 233
Ön camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 293
Ön Hava Yastıkları (SRS) 58
Ön Kapıların İçeriden Açılması 17
Ön Koltuk Isıtıcıları 286
Ön Koltuklar 249
Ön Sensörlü Kamera 626
Ön Sis Farı Gösterge Lambası 109
Özellikler 297

P

Panoramik Tavan 213
Park Sensörü Sistemi 641
Parlaklık Kontrolü (Ekran Ünitesi) 238
Parlaklık Kontrolü (Gösterge Paneli) 237
Patlak Lastik 734
Patlak Lastik 734

R

Radyatör 688
Radyo (FM/AM) 314, 361
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar 774
Radyo Veri Sistemi (RDS) 315, 363
RDS (Radyo Veri Sistemi) 315, 363
Römork Çekme 504
Ekipman ve Aksesuarlar 506
Yükleme Sınırları 504
Römork Denge Destek 508
Römork Denge Destek 508

S

Saat 176
Saatin Ayarlanması 176
Seçme Düğmesi (Müzik) 305
Seçme Kolu 523
  Çalışması 524
  Serbest Bırakma 748
  Çalışmayacak 748
Selektör Göstergeleri 223
Sertifika Plakası 773
Servis Hatırlatma Sistemi 662
Ses Kontrol Sisteminin Çalışması 357
  Sesli Komutlar 359
  Klima Kontrol Komutları 360
  Genel Komutlar 360
  Müzik Arama Komutları 360
  Ekran Üstü Komutlar 360
  Telefon Komutları 359
  Yararlı Komutlar 359
  Ses Portalı Ekranı 358
  Ses Tanıma 357
Ses/Bilgi Ekranı 307, 333
Sıcaklık Sensörü 151
Sıcaklık
  Dış Sıcaklık Göstergesi 151
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer 150
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçerin Sıfırlanması 150
Sıvılar
  Fren/Debriyaj 691
  Sürekli Değişken Şanzıman 690
  Motor Soğutma Suyu 687
  Düz Şanzıman 690
  Ön Cam Yıkama 692
Sigortalar 758
  Kontrol Etme ve Değiştirme 764
  Yerleşimleri 758, 760
Silecekler ve Yıkama 233
  Otomatik Fasılalı Silecekler 234
  Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi 702
  Ön 233
  Far Yıkama 236
  Arka 235
Sinyaller 222
  Gösterge Paneli Lambaları 109
Siri Eyes Free 389
Sistem Mesajı Gösterge Lambası 108
Song By Voice™ (SBV) 370
Sorun Giderme 731
  Yanmış Sigorta 758, 760
  Fren Pedalı Titriyor 33
  Kapı Açılırken Sesli Uyarı Veriliyor 33
  Acil Durumda Çekme 765
  Motor Çalışmazsa 743
  Yardımcı Akü ile Çalıştırma 746
  Fren Yaparken Ses 34
  Hararet 749
  Patlak/Delik Lastik 734
  Arka Kapı Açılmazsa 33, 191
  Vites Kolu Hareket Etmiyor 748
  Uyarı Göstergeleri 98, 751
Soğutma Suyu (Motor) 687
  Yedek Depoya Eklemek 687
  Hararet 749
SOS Düğmesi 495
SOS İptal Düğmesi 495
SRS Hava Yastıkları (Hava Yastıkları) 58
Stepne 734, 771
Süper Kilitleme 209
Sürekli Değişken Şanzıman 522
  7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu 525
  Sürtünme 522
  Sıvı 690
  Kickdown 522
  Vites Kolunun Kullanılması 524
  Vites Kolu Hareket Etmiyorsa 748
  Vites Değiştirme 523
Sürtünme (Sürekli Değişken Şanzıman) 522
Sürücü Bilgi Arayüzü 148
Sürücü Koltuğu Bel Desteği 250
Sürüş Konumu Hafıza Sistemi 242
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar 520
  Yağmur 521
Sürüş 499
  Fren yapma 629
  Sürekli Değişken Şanzıman 522
  Vites Değiştirme 523, 528
  Motorun Çalıştırılması 514, 517

Ş

Şanzıman 523, 528
7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu ..525
Sürekli Değişken.....523
Sıvı.....690
Manuel.....528
Numarası 773
Vites Konum Gösterge Lambaları....102, 524
Şarj Sistemi Gösterge Lambası.....102, 751
Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS).....604

T

Takometre.....147
Tanıtım Numaraları 773
Motor ve Şanzıman.....773
Araç Kimlik Numarası 773
Teknik Özellikler.....770
Ters Yönde Katlanabilir Kapı Aynası 247
Torpido Gözü 272
Toz ve Polen Filtresi 721
Trafik İşareti Tanıma Sistemi 618
Küçük Simgeleri Açma ve Kapatma.....625
Trafik Monitörü.....646
Trip Düğmesi 149
Tüm Ayarların Sıfırlanması 440

U

Ultrasonik Sensörler 207
USB Çıkışı/Çıkışları.....299
USB Flash Bellekler.....326, 375, 400
Uyarı Etiketleri 95
Uyarı Lambası Yanık/Yanıp Sönüyor.....751
Uyarı ve Bilgi Mesajı.....122
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC).....589
Uzaktan Kumanda 185
Uzun Far Göstergesi 109

Ü

Üçüncü Sıra Koltuğa Erişim.....258
Üçüncü Sıra Koltuğun Katlanması.....261
Üçüncü Sıra Koltuk (Katlama) 261

V

Vites Değiştirme (Şanzıman).....523, 528
Vites Kolu Konumları
Sürekli Değişken Şanzıman.....523
Düz Şanzıman 528
Vites Kolu Konumu Göstergesi.....102, 524
Vites Kolu 523, 528
Vites Küçültme (Kickdown)
(Sürekli Değişken Şanzıman).....522
Vites Yükseltme/Küçültme Göstergeleri 102
VSA (Araç Denge Destek).....547

W

Watt 770
WAV.....326
Wi-Fi Bağlantısı 387
WMA.....326, 375

Y

Yağ (Motor).....683
Ekleme.....686
Kontrol Etme.....685
Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası.....757
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası 101, 751
Yağ Monitör Sistemi.....667
Tavsiye Edilen Motor Yağı 683
Viskozite 683
Yağ Özellikleri Tablosu 771
Yağ Seviye Çubuğu (Motor Yağı) 685
Yağ Viskozitesi 683, 771
Yakıt Alma.....653
Yakıt Göstergesi 147
Düşük Yakıt Seviyesi İkaz Lambası.....103
Benzin.....653, 770
Yakıt Deposu Kapağı.....28, 654
Yakıt Doldurma Ağzı Kapağı.....28, 654
Yakıt Ekonomisi ve CO_2 Emisyonları.....655
Yakıt.....653
Ekonomi ve CO_2 Emisyonları 655
Göstergesi 147
Anlık Yakıt Ekonomisi Göstergesi.....151
Düşük Yakıt Seviyesi İkaz Lambası.....103
Mesafe.....150

Öneri.....653
Yakıt Alma.....653
Yan Aynalar.....246
Yan Hava Yastıkları.....63
Yan Perde Hava Yastığı.....65
Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası.....68
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi.....612
Açma ve Kapatma.....615
Yük Sınırları.....503
Yükseltici Koltuklar (Çocuklar için).....92

Z

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti.....181

19 CR-V PET JSS (KE KG)-32TLA6000.book 820 ページ ２０１８年７月２３日 月曜日 午後６時８分